KSIĄŻKA

kontroli stanu toru

PKP 2722-207-21 (D-972)

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa
(stempel jednostki organizacyjnej)

.....
(nazwa komórki)

Linia Nałęczów - Opole Lubelskie

km od 18,360 do 13,129

KSIĄŻKA KONTROLI STANU TORU

Obszar działania Nr - toromistrza .....

Szlak	W granicach od km do km	Szybkość dopuszczalna w ruchu:		Dopuszczalny nacisk osiowy
		pasażerska V_{max} (km/h)	towarowa V_t (km/h)	Q (t)
szlak Wymysłów - Nałęczów	18,360 - 13,129 (rej 1 - rej 6)	30 km/h	-	
p.o. Nałęczów	13,129 - 12,832 (rej 6 - rej 12)			

pomiarów dokonał:

Marek Górski - inspektor diagnostyki
(imię i nazwisko, stanowisko, data, podpis)

sprawdził:

.....
(imię i nazwisko, stanowisko, data, podpis)

Książka zawiera stron .....

Zaczęta dnia .....

PKP 2722-207-21 (D-972)

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18.300		odchyłki	+15 -8	20		12	-19						
						18	-19						
						15	-23						
R=125						12	-20		2/0				
						12	-13						
						22	-4						
D=125						22	-5						
						4	-12						
Tok						-4	-10		4/2				
km 18.253			2			-4	2						
S-49 podkład drewno dęb.						-5	-3						
						-10	-8						
						-10	2						
						-4	18		2/0				
		pęsa				-10	23						
						-12	30						
						-12	30						
						-8	25						
						-6	25						
						-4	24		2/0				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18,200	odchyłk.		+15 -8	20		-10	-11						
						-2	3						
						-10	8						
						0	5		2/0				
						-8	6						
						-2	11						
						2	10						
						0	7						
						-5	-6		2/2				
5-59 izolac. deck. betoo	poręcz					-5	-8						
						-8	-12						
						-4	-15						
						3	-14		2/0				
						-4	-3						
						-2	4						
						-2	11						
						-8	6						
						0	5		2/4				
						-8	12						
						-5	12						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18,100	odchyłka		+15 -8	20		-8	-6						
						0	5		2/4				
						-8	12						
						-5	12						
						-3	15						
						-3	12						
						3	9		%				
						-5	9						
5' 49 szlaka dewa beko	proste					-2	17						
						0	27						
						-8	28						
						0	32		2/0				
						-8	23						
						-10	20						
						-16	16						
						-10	10						
						-2	17		0/0				
						-10	23						
						-10	22						
						-2	26						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18.000	odchyłka		+15 -8	20		-4	18						
						-5	17						
						-2	20						
						0	10		%				
						5	6						
						-2	10						
						0	11						
						4	5						
3-49 niedop. 6.06	proste					2	-3		%				
						2	-4						
						-8	-5						
						-8	-6						
						-3	-3						
						-2	4						
						-2	12						
						2	14						
						0	4						
						0	0		%				
						-2	5						
						-7	-8						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 17.900	odchyłki		+15 -8	20		-8	5						
						-10	3						
						4	-4						
						-3	-1						
						0	0						
						2	2						
						-4	-2						
						-2	-9		2/2				
3-49						-4	-7						
chemo						-5	-10						
bóbr						-3	-11						
						-2	-5						
						-3	0		2/2				
						-10	-4						
						-8	-8						
						-8	-8						
						-7	-2						
						-13	7						
						-10	23		2/4				
						-5	50						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 17.800		odcinek	+15 -8	20		-4	30						
						-5	24						
						2	31		2/0				
						-4	32						
						-10	25						
						0	18						
						-5	11						
3-49 połs. dewn. bet.						2	1		2/2				
						0	6						
	proste					-5	8						
						-3	4						
						-2	11						
						2	17		2/0				
						-5	23						
						-5	18						
						-10	9						
						-37	-30						
						-40	-30						
						-20	-20		2/2				
						-3	16						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 17,400		odbyt.	+15 -8	20		0	20						
						-2	27						
						-10	38		0/6				
						-5	33						
						-10	33						
						-5	23						
						-5	25						
						-5	28		4/0				
5-49						-8	18						
						-2	20						
						-12	26						
						-10	13						
						-4	10		2/0				
						-5	3						
						-3	8						
						-7	7						
						-8	14						
						-8	14						
						-8	-12						
						-6	10		0/0				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 17.600	odchyłki		+15 -8	20		-5	11						
						-8	23						
						-5	14		%				
						-5	27						
						-10	22						
						-10	18						
						-7	3						
						0	-2		%				
3-29 [illegible]	[illegible]					-3	4						
						-2	2						
						-3	10						
						-2	13						
						5	12		%				
						-10	7						
						0	6						
						2	4						
						-4	-4						
						-12	-3						
						2	-11		%				
						-12	18						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 17,500	odchylona		+15 -8	20		-23	23						
						-2	48						
						10	27						
						4	30						
						-3	13		9/2				
						-2	25						
						-2	28						
						-2	17						
ś. kg ś. na łuku drobno ibro	przęsła					0	15						
						0	10						
						0	-3		2/2				
						-12	2						
						-3	17						
						0	1						
						0	9						
						2	-1						
						25	-18		2/2				
						-5	-18						
						-5	-21						
						-5	-22						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 17.400	odchyl.		+15 -8	20		-5	21						
	prosto					-10	-34						
km 17.387			+25 -8			12	-21		2/4				
						8	-23	5,2‰					
						-5	3						
						-2	22	3,8‰					
						2	16						
						2	11						
przejazd km 17.357						15	10						
R: 193						15	6						
R: 65						12	4						
łuk						20	-7						
						7	-8						
km 17.322						0	-10		%				
						0	-10						
						-2	3						
						2	10						
prosto						-5	12						
						0	15						
						-10	12						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km. 17,300	odgięte		+15 -8	20		-2	16						
						-5	10		2/0				
						0	11						
						-5	5						
						-8	-8						
						-4	-3						
						0	11		2/2				
						-4	7						
						-10	4						
5-49 podkł. drewn. bet.						-4	10						
	prawe					0	13						
						-15	14						
						-2	5						
						-2	9		2/2				
						-2	6						
						-10	-3						
						-4	-3						
						-2	-1						
						-5	-7		10/2				
						-10	-7						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 17,200		oddział	+15 -8	20		-4	-16						
						-8	-20						
						0	-23						
						-4	-17						
						-2	-11						
						5	-21		4/2				
						-3	-21						
						-5	-17						
						-4	-16						
S-49 pakiet dwóch szyn						-12	-10		%				
	prawa					5	2						
						0	12						
						-4	-2						
						0	-2						
						-4	-3						
						-2	-4						
						0	7		2/2				
						2	-2						
						-2	2						
						-2	-3						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2018				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 17.100	odcinek		+15 -8	20		0	-13						
						10	-3		2/0				
						-2	-12						
						-5	-10						
						0	-9						
						-3	-13						
						-2	-5						
						-2	-6		2/1				
3-DB bdbe drew betn						-4	-3						
						-4	-2						
						-8	-6						
	prosta					0	-3						
						2	13		2/0				
						5	22						
						8	22						
						3	24						
						-2	28						
						-7	30						
						10	27		2/0				
						11	29						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 17.000		odcinek	+15 -8	20		2	25						
						5	26						
						5	27						
			+25 -8			10	28						
km 16.981						14	7		2/2				
						2	5						
						-2	-2						
						8	0						
						2	1						
						2	1						
						8	-5		3/6				
						8	0						
						8	1						
						-2	2						
						0	6						
						-1	4						
						-2	5						
km 16.915						2	7		0/0				
						2	7						
						0	8						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16,900	odchyłki		+15 -8	20		7	10						
						2	15		2/0				
						-5	14						
						7	20						
						8	11						
						-2	-1						
						-5	-2						
						-2	-5						
						7	-5		2/0				
3 59						-10	-1						
						-5	-11						
						5	-1						
						2	-1						
						5	-3						
						-2	-9						
						0	-9						
						0	-4						
						-2	4						
						2	3						
						-4	7						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16.800	odchyłki		+15 -8	20		7	10						
						0	5						
						4	9						
						2	11						
						-2	-1		2/6				
						-2	-16						
						0	-5						
						2	-7						
						10	-9						
3-49 nadbr. dwa pebs.	proste					12	-6						
						-2	-5						
						-2	2						
						-4	-14						
						2	-7						
						-2	-4						
						2	-7						
						0	5						
						0	-3		20/4				
						-2	-1						
						2	6						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....
Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16,400	odchylić		+15 -8	20		-10	1						
						5	-2						
						11	-2		2/10				
						-2	-13						
						2	-8						
						0	-8						
						0	-18						
						10	-20						
						2	-7		2/2				
5-49 pokład dwóch dróg	prawa					-15	-15						
						-10	-16						
						-3	-18						
						8	-21						
						-4	-19						
						-8	-15		8/10				
						-8	-18						
						-8	-10						
						-2	-9						
						-7	-12						
km 16,602			+25 -8			-7	-19						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16,600	odchyl.					-4	-28		2/0				
						-2	-33						
						-7	-37						
0-50						38	-36						
						57	-30						
0:148						42	-36						
						10	-33						
łuk						7	-34		10/10				
km 16,552			+15 -8	20		-2	-47						
						0	-43						
3-49 podkł. drewn.						0	-23						
						0	-18						
						-2	-20		0/0				
podbi						0	-14						
						0	-7						
						-2	4						
						0	-3						
						-8	-7						
						-10	0						
						-2	4		2/2				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16.500	odbyt.		+15 -8	20		0	2						
						-5	-10						
						0	-13						
						10	-20		0/2				
						2	-31						
						2	-25						
						-2	-22						
						-2	-18						
						-4	-12						
5-19 pokład dam	prasa					0	-5		0/2				
						-2	0						
						0	-1						
						8	4						
						5	4						
						0	3						
						-4	1						
						-5	7		0/0				
						2	-3						
						0	-3						
						4	-4						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16,400	odchyłka		+15 -8	20		-4	-7						
						2	15		2/2				
						-2	8						
						-10	8						
						-2	8						
						0	7						
						2	13						
						-4	17		0/4				
						-7	20						
3-49						2	8						
podłoże						2	13						
drewn						7	10						
	prosto					-8	5						
						2	2		2/2				
						10	2						
						10	8						
						-2	11						
						-4	18						
						0	19						
						2	15						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.02.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16.300			+15 -8	20		2	13						
						0	17						
						2	15						
						-5	-3						
						-4	-13						
prosta						-4	-17		0/4				
						8	-11						
						0	0						
						-8	5						
3-49 podkład drewn.						-2	15						
km 16.245			+25 -8			5	18						
						5	-8		4/6				
						-2	-18						
						8	-15						
						10	-17						
						5	-12						
Tuk R=108 D=50						-5	18						
						10	-15		0/2				
						0	-19						
						-2	-18						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16,200 km 16,195						0	-20						
			+13 -8	20		-2	-17						
						-8	-6						
						-10	+18	4,81‰					
						-2	13						
						15	23		0/4				
						-7	12						
						2	10						
						0	7						
5 szt podkł drewn		p.dsk				0	6						
						-4	11						
						8	16		0/k				
						-7	14						
						-2	12						
						0	17						
						2	20						
						0	20						
						-2	3		50%				
						-2	-7						
						0	-6						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16,1010	odchyłka		+15 -8	20		-5	-9						
						0	-6	3‰					
						0	10						
						0	10						
						-5	10						
						-2	3						
						-2	-5						
						-5	-13						
3-49 podkł drewn bet						-5	-15		0/4				
						0	-18						
						0	-14						
						-7	0						
						-4	7						
						8	10						
						0	8		0/2				
						2	15						
						7	17						
						2	18						
						-2	18						
						-5	17						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 16.000													
	odbyt.		+15 -8	20		-2	16		2/8				
						0	2						
						0	0						
						-5	4						
						-4	7						
						-5	-4						
						0	-6		4/8				
						-2	1						
						-4	3						
5-49 podbitie dobre						-2	6						
						0	4						
						0	3		0/2				
						1	-3						
						-2	-3						
						-2	2						
						-4	5						
						-4	-1						
						-2	4						
						8	9		2/10				
						-5	10						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15.900	odchyłka		+15 -8	20		0	15						
						-2	20						
						-10	14						
						-12	2						
						-7	-4						
						-5	-8						
						0	-2						
						-5	3						
						10	-1						
3-59 podkład drewn. co						8	-5		0/2				
						7	2						
						-3	18						
						-10	33						
						-4	37						
						0	27						
						-4	33						
						2	19						
						0	22						
						-3	23						
						-5	24						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15.800	odchyłki		+15 -8	20		-2	21						
						-1	17		10/10				
						-2	25						
						8	28						
km 15.772						-2	17						
			+15 -8			-5	6						
						-3	-2						
5-49 nakład drzew bet.						0	-7						
						0	-5		4/2				
						-5	-4						
						0	-1						
0-50						8	2						
						8	3						
R=339						10	4		0/6				
Tuk						7	2						
						-2	10						
						-1	10						
km 15.712			+15 -8			-1	-5						
						-1	11						
						-1	12		0/12				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15.700	oddylitka		+15 -8	20		0	-15						
						4	-15						
						-2	-15						
						0	-17						
5-49						-5	-13						
						-5	-10		0/3				
						-5	-8						
						0	2						
przęsło						-3	3						
						0	-2						
						-2	-15						
						5	-24		2/7				
						-8	-18						
						-2	-12						
						20	-5						
						0	0						
przejad 15.615.						-10	6						
						0	7						
						12	3						
						4	-7						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15.605			+15 -8	20		0	-4						
						-2	-5						
						5	-2						
						-3	-3		10/5				
						-2	-3						
						-3	-3						
						0	2						
						-5	9						
49 łukowa 5 łukowa prosta						10	25		4/6				
						-8	25						
						-2	15						
						-8	7						
						0	-3						
						2	-16						
						5	-23						
						-5	-29						
						0	-29						
						1	-18						
						0	-25						
						-4	-17						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15.500		[illegible]	+15 -8	20		2	-22						
						0	-19		4/6				
						-2	-14						
						6	-15						
						0	-21						
						0	-32						
						5	-26		6/4				
						0	-23						
5-49 podkł. drewn. betn.						0	-21						
						3	-17						
						0	-12						
						0	-11						
						5	-16		2/2				
						0	-19						
						3	-22						
						8	-26						
						4	-31						
						2	-28						
						6	-15		2/4				
						0	-16						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15,400			+15 -8	20		2	-10						
						3	-6						
						-3	-11						
						0	-19						
proste						4	-29		1/2				
						0	-34						
						8	-34						
km 15,361		+25 -8				5	-37						
						9	-30						
						3	-7	6100					
						10	23						
						0	24						
						2	26						
D=1100						2	23						
						20	11						
R=119						20	14						
						18	34		0/6				
łuk						19	38						
						5	37						
						2	39						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15,300						0	41						
						10	36						
						20	29		2/6				
						4	15						
						8	-1						
						10	-16						
						3	-22						
						3	-23		2/6				
			+15 -8	20		3	-15						
5 - 49 podkład drewniany						4	-9						
						2	2						
						9	6						
						2	5						
	proste					4	-10						
						-2	-10		4/0				
						-4	-8						
						-2	-14						
						1	-16						
						9	-16						
						12	-22						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15.201	odbyt		+15 -8	20		2	-20						
						0	-25		2/2				
						0	-37						
						-3	-32						
						0	-22						
						15	-30						
						-5	-16						
						0	-11						
5-5,9						1	-21						
						2	-4						
						0	-2						
						-3	-8						
						0	-14						
						-3	-12						
						-2	-8						
						2	-10						
						0	-6						
						-6	-12						
						-5	-16						
						0	-26						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15,100	odchyłki		+15 -8	20		-5	-14						
						1	-20						
						1	-7						
						12	-10						
						11	-19		4/2				
						-9	-7						
						3	-13						
						0	-5						
3-59 łuk drug łuk						0	-4						
						0	2						
proste						-1	7		2/4				
						-5	9						
						0	2						
						-3	11						
						-5	4						
						2	1						
						-2	-8		10/8				
						0	-20						
						0	-17						
						0	-19						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 15.000	odchyłki		+15 -8	20		-2	-15						
						0	-10						
						3	7		6/4				
						10	5						
						2	4						
						5	-11						
						1	-3						
						9	-8						
5-5,9 izolat drewn bez podkł.						5	-16		2/6				
						7	-19						
						18	-25						
						2	-30						
						1	-23						
						5	-5						
						12	-3		8/6				
						-5	1						
						2	-11						
						0	-13						
						-1	-22						
						-1	-19						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14.900	odchyłki		+5 -8	20		15	-10		6/8				
						-1	6						
						10	14						
km 14.884		+25 -8				1	21						
						5	20						
						5	27						
						12	32		2/6				
3-59 stan ok podkład						15	21						
						10	24						
						8	29						
D-70						4	35						
						8	30						
R=130						0	38		6/4				
						5	24						
łuk						10	23						
						10	0						
						1	7						
km 14.814						0	10						
						8	-9		0/0				
						-2	-9						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14.800	odwyżka		+15 -8	20		-2	-8						
						2	-4						
						-5	0						
						-3	-4						
						3	-1		6/6				
						-1	-10						
						2	-18						
3-49 podkł. i k						0	-28						
dodo bitan						0	-21						
						-5	-28						
pasik						5	-26		2/0				
						-8	-17						
						-2	-14						
						-1	-16						
						0	-16						
						0	-18						
						-2	-22		8/8				
						0	-13						
						3	-14						
						3	-14						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14.700	· odbyt.		+15 -8	20		-5	-24						
						0	-14						
						-1	-12						
						-2	-5		8/6				
						0	-8						
						3	-10						
						0	-8						
5-59 [illegible]						8	-13						
						8	-21						
						9	-17		0/4				
						-6	-11						
						0	-13						
						5	-21						
						7	-20						
						-3	-13						
						4	-8		0/8				
przejazd 14.616.						8	-27						
						0	-29						
						-2	-29						
						10	-31						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14.600			+15 -8	20		-5	-30						
						-6	-22		0/8				
						-1	-16						
						3	-18						
km. 14.579			+25 -8			-4	-23						
						-8	-22						
						2	-25						
						-2	-37		2/8				
						11	-36						
						8	-29						
						6	-28						
						10	-24						
						9	-31						
						11	-21		15/4				
						3	-25						
						9	-16						
						5	-18						
						9	-18						
						15	-27		0/6				
						12	-25						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary							
Data				Data			
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14.500						9	-36						
						15	-31						
						12	-19						
						0	-7						
łuk						27	2		0/6				
						4	18						
						0	22						
						13	22						
km 14.459		odchyłki	+15 -8	2D	2	2	26						
3-49						0	6						
						-5	0		4/10				
						9	-5						
						2	-8						
						-1	-3						
prost						2	-7						
						1	-15						
						0	-28		0/6				
						-1	-16						
						-10	-14						
						0	-18						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14,400	odtyjk		+15 -8	20		0	-19						
						-1	-29						
						1	-15		2/4				
						-9	-20						
						8	-19						
						-1	-9						
						1	-3						
3-49 podkł drewn						0	-7						
						10	0		2/6				
						0	4						
						1	-3						
						-2	0						
						-3	6						
						-4	11						
						15	15		2/6				
						-9	4						
						-6	5						
						-2	1						
						2	3						
						-3	0						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....
Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14.300	odgięte		+15 -8	20		12	-12						
						0	-6		0/6				
						4	4						
						3	0						
						-3	11						
						-3	5						
						2	5						
						-6	13		2/4				
5-49 nakład drewno	prosto					5	15						
						15	19						
						5	16						
						-2	9						
						0	16						
						7	22		2/4				
						2	10						
						-7	0						
						-1	3						
						-5	3						
						1	-12						
						-3	-14						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14,200	odchyłki		+15 -8	20		-3	-15						
						-3	-9						
						-1	-5						
						-2	2						
						10	-3		2/4				
						0	-3						
						4	-5						
						1	-4						
5-49 nakładki dwuch bok						4	-2						
	proste					-10	5						
						1	0						
						4	10		2/4				
						0	5						
						-1	0						
						0	10						
						-3	6						
						2	3						
						1	8		0/6				
						-7	4						
						-9	15						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.08.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14,100	odchyłki		+15 -8	20		0	8						
						-3	8						
						10	10		0/6				
						-1	15						
						1	18						
						3	18						
						1	23						
5-29						4	14						
bokiem						3	5		6/4				
drewn	prawo					4	2						
bez						3	10						
						-2	9						
						8	9						
						3	9						
						-3	8		4/6				
						-5	3						
						-8	9						
						0	23						
						10	27						
						10	18		0/6				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 14.000	odchyłki		+15 -8	20		-2	14						
						-7	9						
						-1	3						
						-9	4						
						0	-3						
						0	-1						
						1	-3		3/8				
3-49						-4	-4						
						0	-13						
						-1	-11						
						-3	-9						
						-2	-19						
						-4	-13		0/2				
						0	-12						
						-1	-16						
						2	-2						
						0	1						
						1	8						
						9	-12		0/8				
						-2	25						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....
SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....
Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13,900			+15 -8	20		0	-17						
						-3	-18						
						-1	-17						
						1	-15		2/2				
						-6	-12						
						4	0						
						1	-10						
						-1	-11						
						1	-12						
3+69 łukowi stanowi						5	-8		2/6				
						-3	-12						
						-5	-14						
						7	-11						
						6	-10						
						2	-3						
						3	4		8/8				
						1	-2						
						-6	-1						
						8	-4						
						-1	-5						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13,800 przejazd 13,797	odchyłki		+15 -8	20		0	-13						
						-4	-12		10/10				
						-10	-23						
						-5	-24						
						-6	-22						
						-8	-14						
						-1	-18						
5-50 łukowe						0	-6		4/6				
						-6	-5						
						-6	-2						
						-5	-5						
						1	4						
						-1	14						
						0	20		6/8				
						5	26						
						2	28						
						3	24						
						9	16						
						2	0						
						-1	5		6/6				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13,700	oddylić		+15 -8	20		0	0						
						0	-3						
						-1	8						
						3	9						
						5	11						
						10	17		8/8				
						1	9						
						0	8						
3-5-2 podbić ścisło						0	-2						
						1	0						
						7	5						
						1	23		4/7				
						0	26						
						1	22						
						-6	10						
						3	11						
						-1	11						
						-3	24		4/10				
						-3	17						
						-2	7						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13.600			+15 -8	20		-1	-2						
						2	-12						
						5	-18						
						3	-11		4/12				
						6	-11						
						-3	10	4,2‰					
						6	7						
						10	26						
3-42 kolan drewno						-2	16						
	prosto					7	3		4/8				
						0	-4						
						0	-8						
						-6	-17						
						3	-24						
						3	-17						
						5	-8		10/12				
						1	4						
						5	7						
						4	4						
						0	3						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2006				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13,500	odchyłka		+15 -8	20		-7	2						
						0	-9		0/6				
						3	-12						
						5	-7						
						1	-4						
						-1	3						
						-8	-5						
						1	-5		6/6				
3-49/49						-15	-2						
						-8	2						
						-5	14						
						-2	-10						
						3	2						
						2	3		2/4				
						8	12						
						3	21						
						-2	15						
						-2	13						
						-2	12						
						-2	11						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13.400	odchyłki		+15 -8	20		-5	13						
						-3	7		2/2				
						-1	15						
						0	11						
						-1	12						
						-1	13						
						5	22						
						3	24		2/4				
5-49 nakład drewno						1	20						
						12	4						
						9	-10						
						15	0						
						15	9		2/6				
						2	9						
						3	12						
						0	21						
						1	15						
						0	16						
						5	26		0/				
						-7	16						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13.300			+15 -8	20		-9	4						
						-6	7						
						-2	8						
						1	17						
						-6	13		4/2				
						0	5						
						-3	2						
						-5	7						
5-49 łuk w lewo						6	5						
						-3	0						
						2	-2		6/6				
km 13,243			+25 -8			-1	3						
						-2	-1						
						-7	-9						
						0	-2						
						2	-6						
przejście 13,218						15	10						
						11	15		6/6				
						6	4						
						16	15						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13.200						7	10						
						4	26						
						10	16		2/4				
						10	6						
						10	22						
łuk						11	17						
						17	22						
						4	19						
3 - 99 podkład drewn.						1	11		3/8				
km 13.153			+15 -8	20		5	19						
						0	12						
						0	22						
						-2	20						
prosto						8	16						
rozjazd nr 6 - km 13.129						2	-3						
						1	-14						
						5	-10						
						-3	-14						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13,100		odbyłk	+15 -8	20		-5	-11						
						0	-1		4/6				
						0	2						
						-3	-7		4/6				
						-13	-8						
						-5	-7						
rozjazd nr 5- km 13,067						4	-19						
3-62/Xa drewno brzkod						–	–		2/6				
	prosto					-	-						
						10	-9						
						-4	-6						
						-5	-3						
						8	11						
						-1	-7		2/4				
						-2	-11						
						0	-8						
						3	-7		6/8				
						-2	-6						
km 13,006						-5	0						
						-5	1						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru		Wymiary przepisowe			Pomiary							
					Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 13,000	oddychk		+15 -8	20		-8	0						
						0	2						
						1	5		2/6				
						-1	8						
						3	14						
						-3	14		4/4				
						12	16						
						9	15						
						8	13		2/8				
						8	20						
						12	13						
						12	2		2/6				
						12	5						
						18	5						
						0	2						
						0	2		4/4				
						0	6						
						8	4						
						-2	-9		4/6				
						-8	-9						

5-99 j. pokład i k dłoń D=75

R=133

przejazd km 12,938

km 12,931

prost

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12.900	odbijak		+15 -8	20		-8	4						
						0	9		6/8				
						-4	4						
						-3	-1						
						1	-5		6/8				
						-5	-4						
						-1	-3						
3-49 pokład okna						-4	-3						
						-1	-4		6/6				
						7	-13						
prosto						2	-13						
						8	-12		8/10				
						-5	1						
						-4	5						
rozjazd nr 2 km 12.832						21	13						
						6	4						
						-1	-9						
						-2	-2						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12.800													

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Tor boczny od rozjazdu 2 do rozjazdu 6

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 5.07.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
0,000			+15 -8			2	-10						
15						-1	0						
						0	-12						
						-10	-5						
						8	-6						
						20	-11						
						2	-9						
3-49 |149|125|						5	2						
						0	2						
						-2	0						
						-2	4						
						10	-8						
						10	-11						
						5	-13						
						0	-17						
						8	-15						
						10	-20						
						15	-16						
						12	-19						
						-25	-24						
przyjazd													

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 5.07.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
D. 100			+15 -8	20		15	-14						
						15	-13						
						25	-28						
						0	-23						
						-5	-34						
						7	-38						
						-5	-22						
Szyna 3-4g połkole dren						2	-17						
						0	-7						
Tuk						-8	-15						
						-8	-25						
						-5	-20						
						-10	-25						
						-12	-23						
						-15	-16						
						-7	-13						
						-15	-12						
						-5	-23						
						-7	-18						
						-11	-8						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 5.07.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
0,200						-5	-15						
						-8	-18						
						-11	-8						
						0	-6						
						-5	5						
						-5	11						
						-10	-4						
						0	-7						
						-3	34						
						15	19						
						10	17						
						10	15						
						5	18						
rozjazd 6													

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....