

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+469, dł. 1,450 km	
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6	
	 POWIAT OPOLSKI woj. lubelskie	 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora	
Branża:	drogowa — inżynieria ruchu	stała org. ruchu
Podpis/pieczętka:		
Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z wytycznymi:	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 tj. z dnia 2017.04.14)	
w oparciu o instrukcję pn.:	Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003.12.23)	

Lp.	Jednostka opiniująca / zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie	Data / podpis
01	Komendant Powiatowy Policji w Opolu Lubelskim 24-300 Opole Lubelskie, ul. Morwowa 4	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: w zakresie oznakowania na drodze powiatowej nr 2656L	
02	Starosta Opolski 24-300 Opole Lubelskie, ul. Lubelska 4	Projekt zostaje zatwierdzony / nie zatwierdzony* na podstawie § 6 ust. 3 rozporządzenia** z uwagami: 	
* niepotrzebne skreślić			
** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny	/ str. 3
01 Podstawa opracowania	/ str. 3
02 Przedmiot opracowania	/ str. 3
03 Charakterystyka drogi oraz ruchu	/ str. 3 – 4
04 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	/ str. 4
05 Uwagi końcowe	/ str. 4
06 Wykaz oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu objętych opracowaniem	/ str. 4 – 5

Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1 : 50 000	/ str. 6
Rys. nr 2 – 3	Plan sytuacyjny	1 : 500	/ str. 7 – 8

01 — PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26),
- §11 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26),
- inwentaryzacja infrastruktury drogowej w obrębie inwestycji,
- droga powiatowa przebudowana z udziałem środków z Funduszu Dróg Samorządowych,

02 — PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+469, dł. 1,450 km w zakresie kompleksowego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

03 — CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU

Droga powiatowa nr 2656L (ul. Podzamcze) położona jest na terenie miasta Opole Lubelskie. Stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 824 (ul. Lubelska) z ul. Al.600-lecia. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w sąsiedztwie jednostronnej zabudowy zagrodowej – mieszkaniowej (str. południowa) oraz terenów zielonych (str. północna). Droga położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych.

Założenia projektowe dla drogi powiatowej po przebudowie:

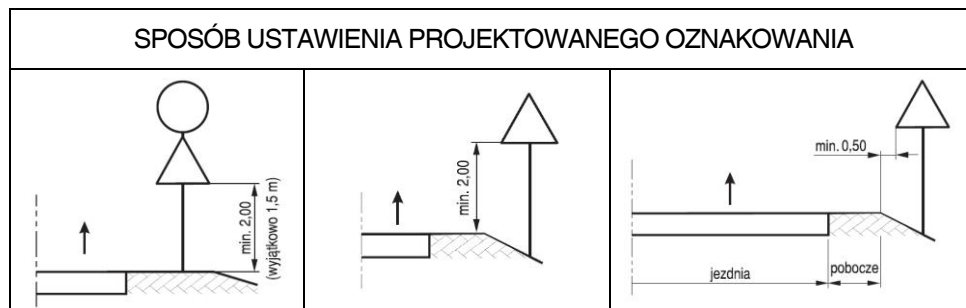
- › nawierzchnia min.-bitumiczna szerokości 6,00m (szerokość zmienna na łukach poziomych oraz w obrębie skrzyżowań),
- › obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym w miejscu istn. opaski,
- › chodnik z kostki brukowej betonowej,
- › przekrój uliczny,

Założenia projektowe dla drogi powiatowej w zakresie inżynierii ruchu:

- › oznakowanie łuku poziomego urządzeniami b.r.d. w tym ograniczenie prędkości (40km/h),
- › oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi – utwardzonymi,
- › oznakowanie skrzyżowań oznakowaniem poziomym,

- › wyznaczenie przejść dla pieszych,
- › oznakowanie poziome na całej długości,
- › wprowadzenie zakazu zatrzymywania się na wysokości targowiska miejskiego celem skierowania kierujących na pobliski parking,

Lokalizacja oznakowania objętego niniejszym opracowaniem została przedstawiona na rys. 2 – 3.



04 — TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

01.01.2021 r. – 31.12.2025 r.

05 — UWAGI KOŃCOWE

Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

06 — WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

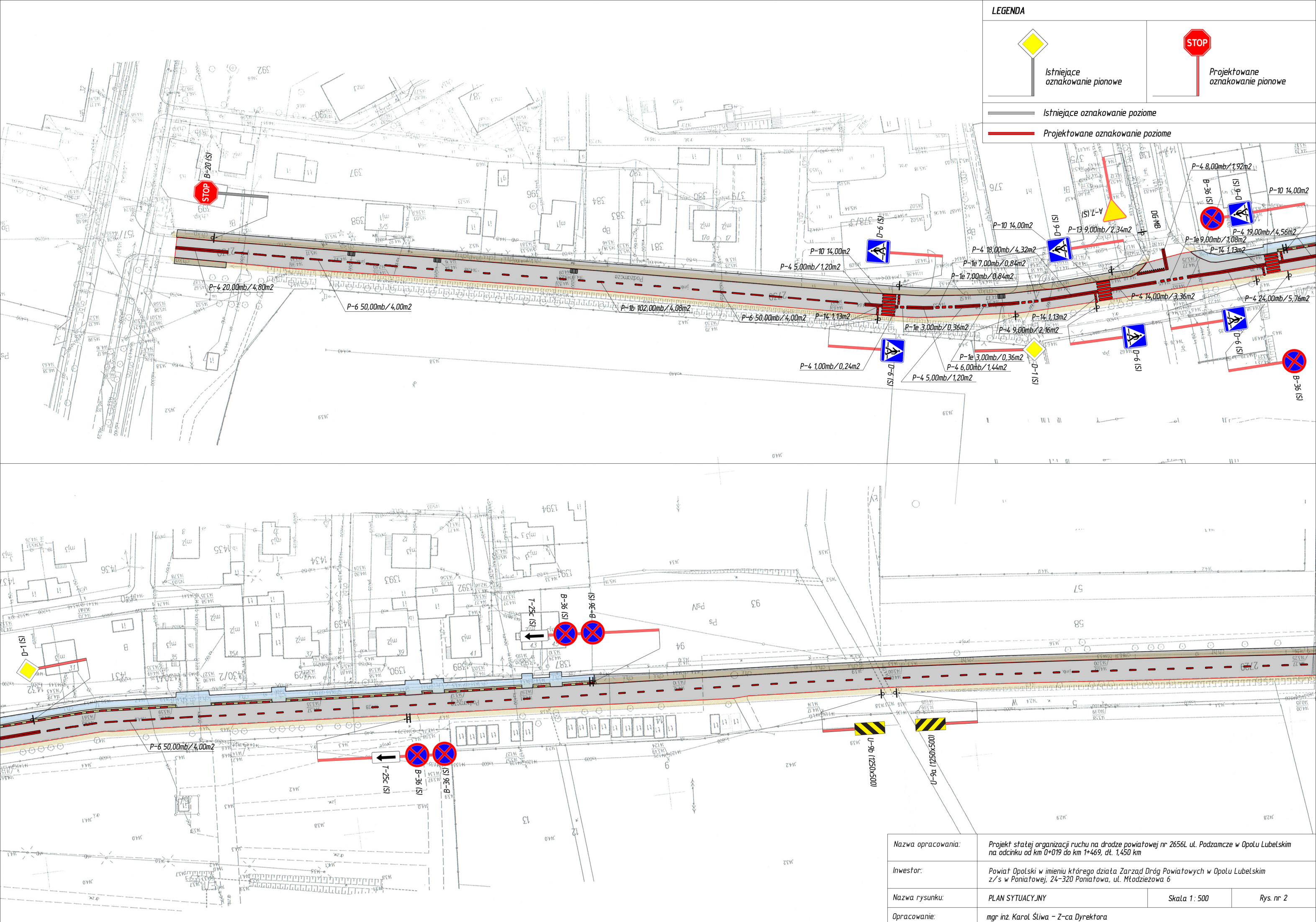
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE						
Lp.	Grafika / symbol / definicja	Wielkość	Folia	Ilość	Słupki Ø70	
				szt.	mb	szt.
1	D-1	S	II	2	5,00	2
2	B-36	S	II	6	5,00	6
3	T-25c	S	II	1	poz. 2	
4	D-6	S	II	6	5,00	5
5	A-7	S	II	1	5,00	1
6	B-33 „40”	S	II	2	5,00	2
7	B-34 „40”	S	II	2		
PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.						
1	U-3a	600x600	II	2	3,00	2
2	U-3b	600x600	II	2	3,00	2
3	U-9a	1250x500	II	2	3,00	2
4	U-9b	1250x500	II	2	3,00	2

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
Lp.	Symbol	Długość [mb]	Powierzchnia [m2]	Rodzaj farby
1	P-4	234,00	56,16	chemoutwardzalna
2	P-13	9,00	2,34	
3	P-1e	34,00	4,08	
4	P-6	300,00	24,00	
5	P-14	-	2,12	
6	P-10	-	56,00	
7	P-1b	842,00	33,68	
		Razem:	178,38	

ZESTAWIENIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW			
1	Ø70	5,00	16 szt.
2	Ø70	3,00	8 szt.

Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe oraz urządzenia b.r.d. ustawione na drodze powiatowej niespełniające wymogów instrukcji „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – do demontażu.

	droga powiatowa nr 2656L planowana do przebudowy na odcinku: 0+019 – 1+469, dt. 1,450 km
--	---



LEGENDA



Istniejące
oznakowanie pionowe



Projektowane
oznakowanie pionowe

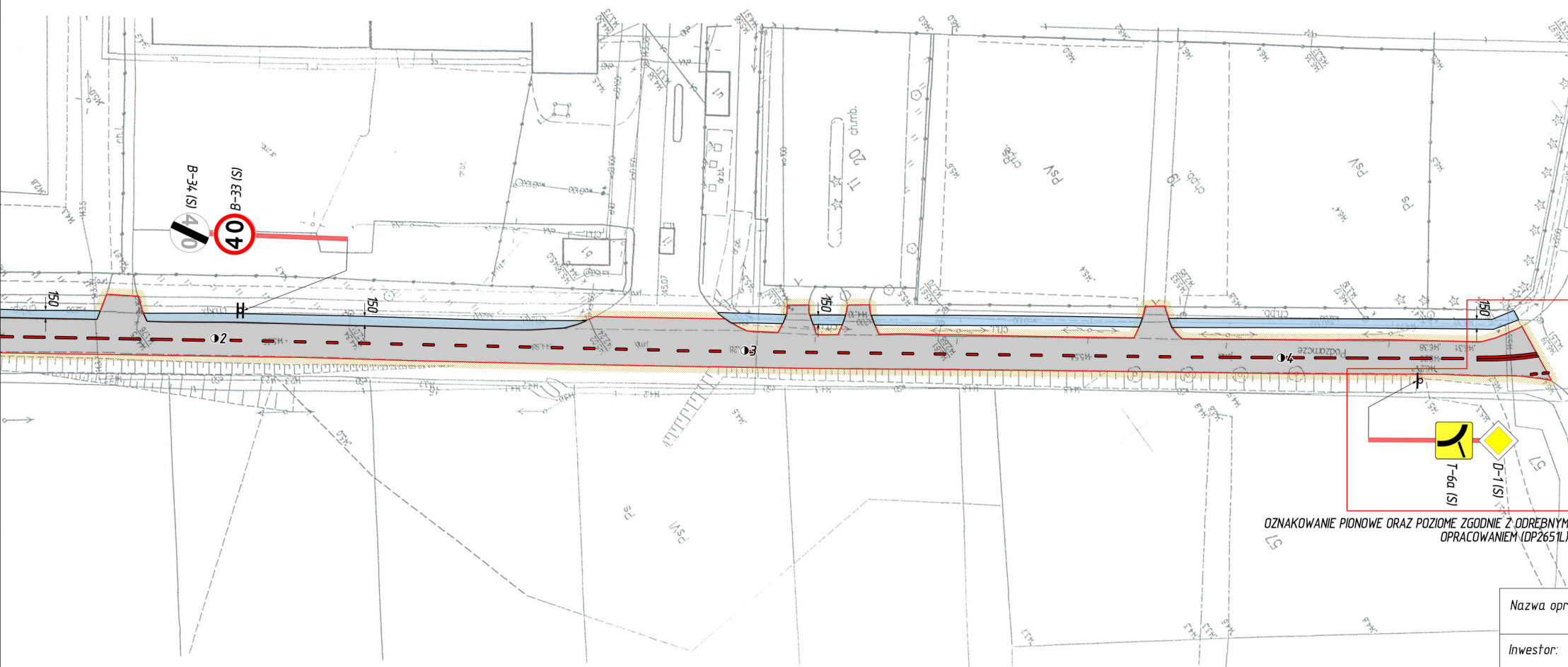
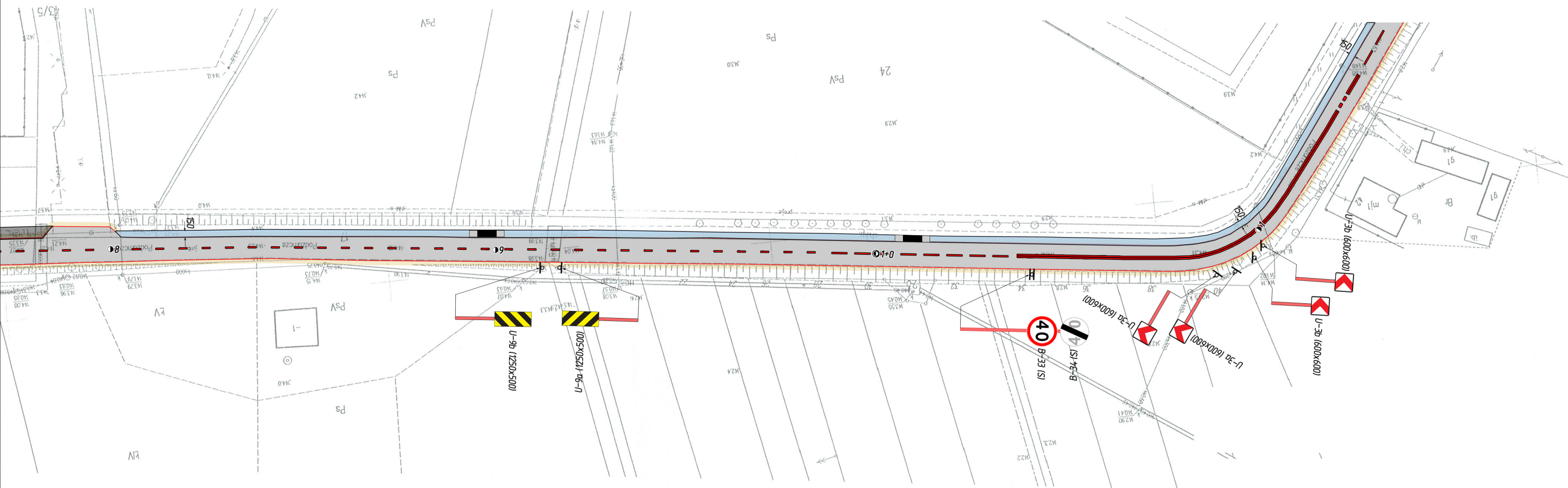


Istniejące oznakowanie poziome



Projektowane oznakowanie poziome

Nazwa opracowania:	Projekt statycznej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+469, dt. 1.450 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1 : 500	Rys. nr 2
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora		



LEGENDA	
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE PIONOWE ORAZ POZIOME ZGODNIE Z ODREBNYM OPRACOWANIEM (DP2651L)

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+469, dt. 1,450 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1 : 500	Rys. nr 3
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora		