**Inwestor:** *Powiat Opolski ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s Poniatowej ul. Młodzieżowa 6, 24-320 Poniatowa*

**Przedmiot opracowania:**

# *Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego dla*

# ***drogi powiatowej nr 2618 L*** *m. Dąbrowa Wronowska i Plizin km 0+000,00÷1+935,22 (roboczy)*

# *województwo lubelskie*

*Kwiecień 2019*

# *Opis techniczny* :

*Spis treści :*

1. *DANE OGÓLNE*.....3

*1.1. Przedmiot opracowania*.....3

*1.2. Materiały wyjściowe*.....3

*2. STAN ISTNIEJĄCY*.....4

*3. STAN PROJEKTOWANY-*
*INŻYNIERIA RUCHU*.....4

*3.1. Oznakowanie pionowe*.....4

*3.2. Oznakowanie poziome*.....4

*3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu*.....5

*3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych*.....5

*4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA*..... 6

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania aktualizacja jest projektu stałej organizacji ruchu drogi **powiatowej nr: 2618L** na terenie miejscowości Dąbrowa Wronowska i Plizin w związku z planowaną przebudową ze zmianami w zagospodarowaniu terenu, koniecznością dostosowania rozwiązań do wymogów zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i potrzeb lokalnej społeczności.

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Poniatowa z siedzibą Urząd Miejski ul. Młodzieżowa 2 , 24-320 Poniatowa a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92 , 20-243 Lublin .

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - Dz. U.2017 poz. 1260,

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 202 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z d2012r., nr 170,poz.1939 ze zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. u.2015 poz. 1314.),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784),

### 1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- wytyczne Inwestora w zakresie zmian w organizacji ruchu,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna **nr: 2618L** zlokalizowana jest **w granicach administracyjnych gminy Poniatowa na terenie powiatu opole lubelskie w województwie** lubelskim .

droga gminna **2618L -** początek opracowania jest zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z istn. drogą powiatową nr 2630 L , natomiast koniec w w obrębie skrzyżowania z. drogą gminnej nr 108059Lw km roboczym 0+186,11**.** Istniejąca droga jest drogą z nawierzchni bitumicznej o nieregularnej szerokości (ok. 5,0-5,5m) z poboczami gruntowymi i spadkiem daszkowym. Na długości drogi występują łagodne łuki poziome, nie występują natomiast łuki pionowe. Po w/w drodze odbywa się ruch lokalny , natężenie ruchu na drodze jest niewieleki tzn. poruszają się głównie pojazdy osobowe oraz sporadycznie sprzęt rolniczy lub pojazdy ciężkie dojeżdżające do lokalnych działalności gospodarczych , kategoria drogi KR 1-2.

## 3. STAN PROJEKTOWANY-INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" oraz o wymagania Inwestora w ramach niniejszego zadania. Bezpieczeństwo użytkowania na drogach, zostanie zapewnione poprzez zachowanie dotychczasowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym

### 3.1 Oznakowanie pionowe

**W ramach opracowania należy wymienić wszystkie istniejące znaki oznakowania pionowego na nowe (zgodnie z przedmiarem inwestorskim) oraz planem sytuacyjnym w niniejszym PSOR**

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni drodze gminnej z uwagi na wytyczne inwestora celem wykonane zostaną **wykonane wielkości-średnie folia odblaskowa typu 2.**
Wszystkie znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Dla odcinków dróg przy których zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy, znaki należy umieścić poza ciągiem na wysięgnikach, zachowując skrajnie pionową 2.20m oraz skrajnię poziomą od 0,5 do 2.0m.

### 3.1 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego opracowania należy wykonać odtworzyć - istniejące oznakowanie poziome **jako grubowarstwowe termoplastyczne** (tj m.in znak P-10, (przejście dla pieszych , P-17, tzw pola martwe w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2630L

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

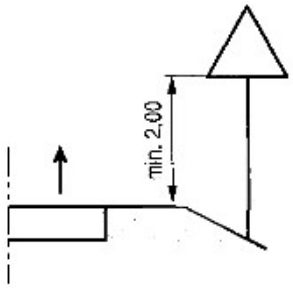
Do wykonania organizacji ruchu wszystkie nowe znaki winny być z grupy średnie z folią odblaskową typ 2 , słupki z rur stalowych ocynkowanych o długości dostosowanej do ilości znaków i zewnętrznej średnicy fi 76,1 mm , grubości ścianki 3,2 mm.

Znaki pionowe należy montować na wysokości min 2m lub 2,2 m od terenu w zależności od sytuacji w miejscu ustawienia , oraz w odległości 0,5m-2 m od krawędzi drogi

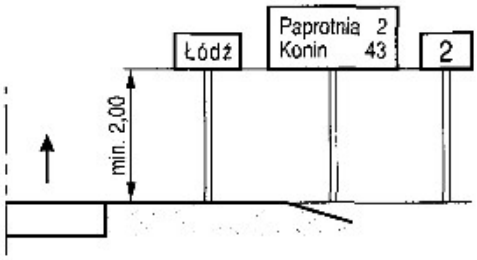
**Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z wytycznymi: Szczegółowe warunki techniczne dla** znaków drogowych **pionowych i warunki ich** umieszczania **na drogach. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.**

Poniżej przykładowe rysunki umieszczania znaków:

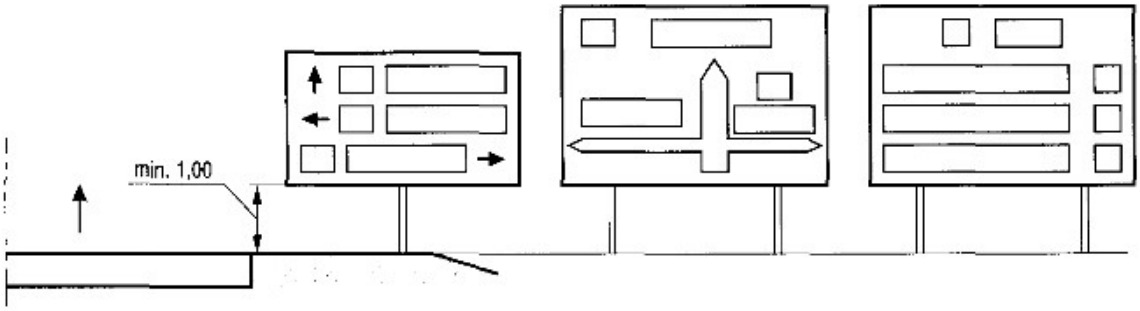
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:




a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach




b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



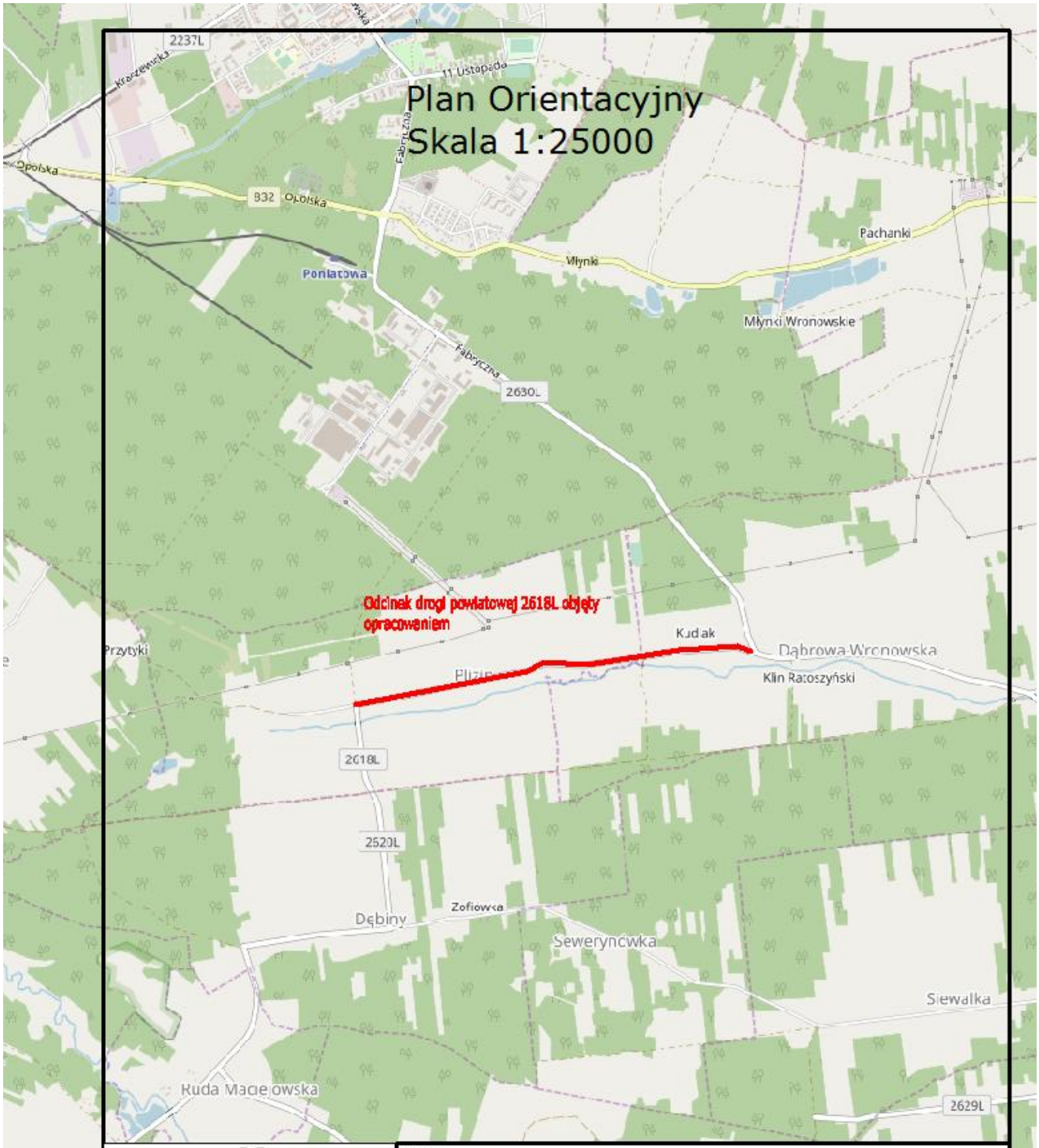

c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice

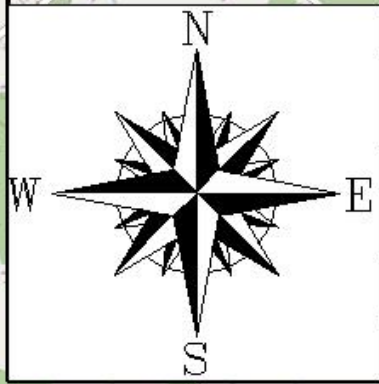
**4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2. Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

*Wykonał: Leszek Mazurek*




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Autor: | ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek | | | |
| Inwestor: | Powiat Opolski, ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej, ul. Młodzieżowa 6 24-320 Poniatowa | | | |
| Faza opracowania: | Projekt Stałej Organizacji Ruchu | | | |
| Tytuł rysunku: | Plan Orientacyjny | | | Nr rysunku: 01 |
| Tytuł rysunku | Przebudowa drogi nr 2618L w miejscowości Dąbrowa Wronowska i Plizin | | | Skala: 1:25000 |
| Funkcja: Projektant | Nazwisko: L.Mazurek | Nr uprawnień: LUB/0305/PBD/17 | Podpis: | Data: 03.2019r. |

# Plan Sytuacyjny-Projekt Stałej Organizacji ruchu
## Skala 1:500

KOPIA MAPY PODSTAWOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WYDANA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
BEZ SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI W TERENIE
GMINA: POJAŁTOWA–OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: PLIZIN
OBRĘB: DĄBROWA WRONOWSKA
SKALA: 1:1000

| | |
|---|---|
| Projektowane zagospodarowanie terenu (zakres projektowania i nanoszenia danych) | |
| Nadano numer ewid. działce | mapa podstawowa zagospodarowania terenu |
| Mapę/Szkic sporządzono w okresie od do | P. DOŁ. 1971. r. |
| Data wnioskowania o ZGiZ | 15. 03. 2018 |
| mgr. inż. Tadeusz Jakubowski Upoważniony organ | GEODETA UPRAWNIONY Zabrowska |

UWAGA!
Obiekty Kolizje uwzględnione na rysunku i wykaz nie są wszystkimi możliwymi i nie mogą służyć za podstawę do ich wyeliminowania w terenie

Schemat układu arkuszy

| A.1 | A.2 |
|---|---|

LEGENDA:
- A.0 - ist. oznakowanie pionowe
- P-1 - proj. oznakowanie pionowe
- A.0 - oznakowanie do usunięcia

ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek
Biuro Ogólne ul. Lubelska 4, 24-200 Puławy
Oddział w Puławach ul. Lubelska 4, 24-200 Puławy
Kierownik Oddziału: mgr inż. Leszek Mazurek

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Plan Sytuacyjny — 02.A.1

Przebudowa drogi nr 3108 w miejscowości Dąbrowa Wronowska i Plizin — 1:500

Projektant: L.Mazurek Uprawnienia: UR/0305/PW0173 — 03.2019r.

# Plan Sytuacyjny-Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Skala 1:500

KOPIA MAPY PODSTAWOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WYDANA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
BEZ SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI W TERENIE
GMINA: PONIATOWA–OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: PLIŻN
OBRĘB: DĄBROWA WRONOWSKA
SKALA: 1:1000

| | |
|---|---|
| Organ sprawujący szczegółowy nadzór nad geodezją i kartografią | Starosta Ostrowiecki<br>ul. Mickiewicza 7<br>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski |
| Nazwa materiału źródłowego | mapa podstawowa<br>zasadnicza w skali 1:500 |
| Identyfikator materiału źródłowego | P.1.2.2. ATT. 1.2.1 |
| Data sporządzenia mapy | 13. 08. 2018 |
| Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Zbigniew Ciołkosz<br>Z-ca Starosty<br>Z-ca Starosty<br>Ewa Ziółkowska |

UWAGA!
Projektowane znaki drogowe na mapie mogą kolidować z istniejącą zielenią i wysokimi krzewami za pozwoleniem Gminy Poniatowa lub w terenie

Schemat układu arkuszy

A.1

A.2

Istn. Chodnik

Istn. Chodnik

LEGENDA:
- istn. zatokowanie pionowe
- proj. zatokowanie pionowe
- zatokowanie do usunięcia


ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Maciorek
Ul. Kopernika 1, Ostrowiec Świętokrzyski, tel. 41 249 29 00
Biuro Projektowe: Ul. Mickiewicza 7, Ostrowiec Świętokrzyski, tel. 41 249 29 00


Projekt Stałej Organizacji Ruchu

| | |
|---|---|
| Rys.Szczegóły | 02.A.2 |
| Przebudowa drogi nr 79316 w miejscowości Dąbrowa Wronowska - Pliżn | 1:500 |
| Projektant: L.Maciorek | Ul/0395/PW/17 |
| | 03.2019r |