

Nazwa opracowania:

Projekt zmian w stałej organizacji ruchu na
drodze powiatowej nr **2248L Chodel**
– **Ratoszyn – Borzechów** na odcinku od km
7+639 do km 8+589, długości 950,00mb

Zarządca drogi:



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ

24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6
081 820 40 72 / 081 820 42 43
NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613

www.zdpopole.e-biuletyn.pl

Opracowanie: mgr inż. Karol Śliwa – Kierownik Działu Technicznego

Drogi publiczne objęte
opracowaniem: —

Wrzesień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	Opis techniczny	/ str. 3
	01 Podstawa opracowania	/ str. 3
	02 Przedmiot opracowania	/ str. 3
	03 Charakterystyka drogi oraz ruchu	/ str. 3
	04 Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu	/ str. 3 – 5
	SPOSÓB USTAWIENIA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	
	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO	
	05 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	/ str. 5
	06 Uwagi końcowe	/ str. 5
II.	Wykaz projektowanego oznakowania	/ str. 5 – 6
<hr/>		
III.	Część graficzna	
	Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000	/ str. 7
	Rys. nr 2 Plan sytuacyjny, skala 1 : 1000	/ str. 8

I Opis techniczny

01 Podstawa opracowania

- / Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.128 t.j. z dnia 2017.01.20),
- / Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- / Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
- / Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- / inwentaryzacja istniejącego oznakowania na odcinku objętym przebudową 7+639 – 8+589,

02 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów w zakresie kompleksowego oznakowania pionowego oraz poziomego na odcinku drogi objętym przebudową tj. 7+639 – 8+589, dł. 950,00mb

03 Charakterystyka drogi oraz ruchu

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2248L na odcinku objętym przebudową położona jest na terenie gminy Chodel, obręb Radlin. Stanowi połączenie z drogą powiatową położoną na terenie powiatu lubelskiego (Kępa Kolonia, granica powiatu, km 8+589), na początkowym odcinku droga powiatowa krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 833 (km 0+000, skrzyżowanie typu rondo).

Parametry techniczne drogi:

droga jednojezdniowa – dwupasowa – dwukierunkowa,
kategoria ruchu – KR 3,
prędkość projektowa – $V_p=50\text{km/h}$,
szerokość jezdni – 5,50 – 6,50m (z poszerzeniami na łukach poziomych),
pobocze z kruszywa kamiennego – szer. 1,00m,
przekrój szlakowy
obowiązująca dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów: 50/60km/h (obszar zabudowany)

04 Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

Niniejszym opracowaniem projektuje się:

oznakowanie poziome na odcinku od km 7+809 do km 8+227

poprzez zastosowanie linii:

P-4 „linia podwójna ciągła” zastosowana w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinku jezdni, na którym zostanie wyeliminowane przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu (łuki poziomego),

P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” zastosowana do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnej P-4 na skrzyżowaniu oraz włączeniach do jezdni a także do umożliwienia przejazdów poprzecznych na zjazdach,

P-6 „linia ostrzegawcza” zastosowana do ostrzegania kierujących pojazdami o zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca tj. na odcinku drogi, gdzie zastosowano linię P-4 przez którą przejeżdżanie jest zabronione,

P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” zastosowana na skrzyżowaniu z drogą gminną w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa”,

P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska” zastosowana do wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników w celu przedłużenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą gminną,

P-3b „linia jednostronnie przekraczalna – krótka” zastosowana na skrzyżowaniu z drogą gminną w celu wykluczenia przejazdu na sąsiedni pas ruchu (sąsiednia część drogi – skrzyżowanie) od strony linii ciągłej, linia zastosowana na wysokości odcinka drogi jednokierunkowej,

P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym” zastosowana w celu wskazania toru jazdy na skrzyżowaniu oraz uzupełnienia wysepki wyodrębnionych z jezdni,

P-7b „linia krawężniowa – ciągła szeroka” zastosowana dla wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników oraz jako obwódka powierzchni wyłączonej z ruchu znakiem (P-21),

oznakowanie pionowe odcinka od km 7+639 do km 8+589

korekta oznakowania na skrzyżowaniu z drogą gminną (skrzyżowanie skanalizowane) poprzez wyznaczenie jednego pasa ruchu dla pojazdów jadących kierunek Ratoszyn → Stasin / Ludwików (odcinek drogi jednokierunkowej) oznakowany zostanie znakiem **B-2 „zakaz wjazdu”** w celu wskazania zakazu wjazdu wszelkich pojazdów na odcinek drogi na którym ustalono jeden kierunek ruchu,

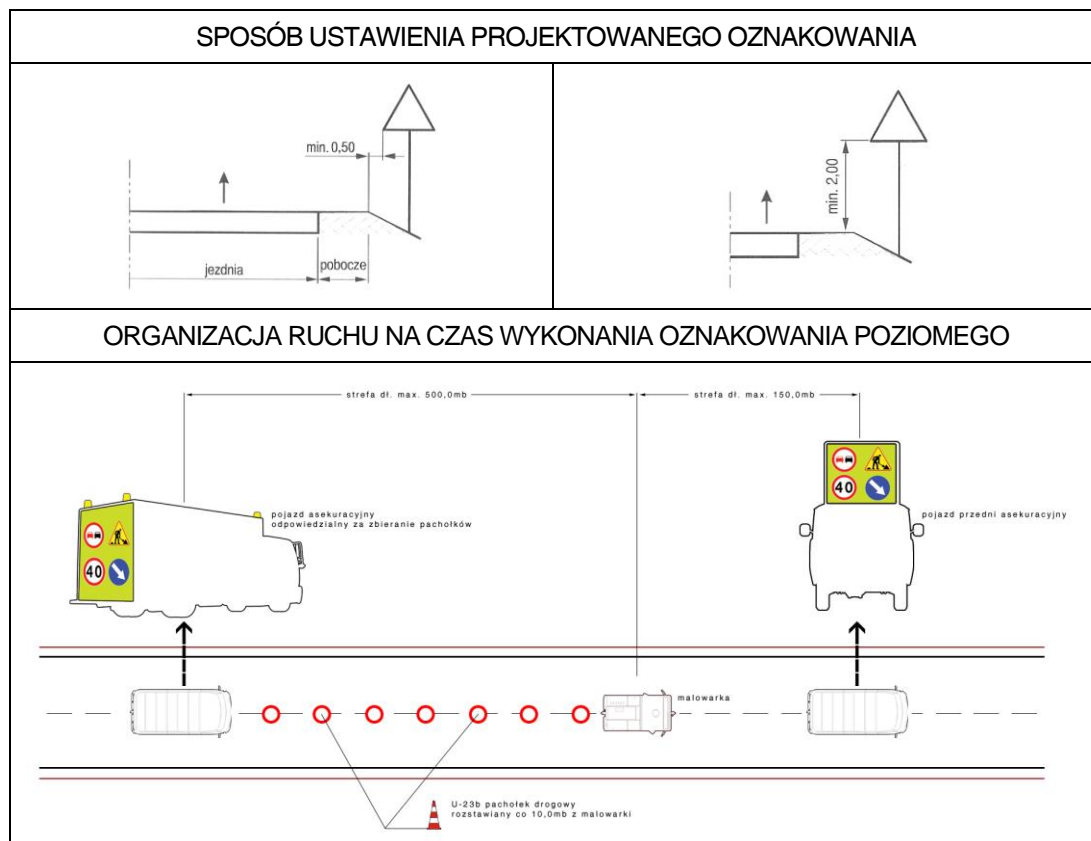
ponadto, na początku skrzyżowania skanalizowanego zastosowany zostanie znak **C-11 „nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku”** w celu wskazania kierującym o możliwości omięcia wysepki (przeszkody w jezdni) z dowolnej jej strony, nie powodując zmiany zamierzonego kierunku jazdy, gdzie po prawej stronie znaku nie zostanie dopuszczony ruch z przeciwnego kierunku (zastosowany znak B-2),

oznakowanie na skrzyżowaniu zostanie uzupełnione tabliczkami **T-6a „tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych** (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem) w miejscu istniejącej tabliczki T-6a, tabliczki z prawidłowym układem dróg na skrzyżowaniu zostaną zastosowane na każdym z dojazdów (na drodze powiatowej dla kierunku Kępa Kol. → Ratoszyn w miejscu istniejącej tabliczki pod znakiem D-1 oraz na dojeździe od strony drogi gminnej znak A-7 zostanie uzupełniony tabliczką T-6c „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie – umieszcza się na drodze podporządkowanej),

na odcinku drogi przebiegającym przez skrzyżowanie, gdzie ustalono jeden kierunek ruchu zastosowany zostanie znak **A-7 „ustąp pierwszeństwa”**,

znaki nie odblaskowe zostaną wymienione na znaki z folią typu 1 i 2 – w zależności od znaku,

Lokalizacja projektowanego oraz istniejącego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: Rys. 2 „Plan sytuacyjny”, skala 1 : 000, str. 8.











05 **Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu**

wrzesień 2017 r. – wrzesień 2018 r.












06 **Uwagi końcowe**

Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

II Wykaz projektowanego oznakowania

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE — DP2248L							
Lp.	Grafika	Symbol / definicja	Wielkość	Ilość	Słupki	Km	
						L	P
01		B-2 „zakaz wjazdu”	(S) średni	1	Ø50 – L=3,50m szt. 1	—	wyspa
02		T-6a „tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem)”	(S) średni	1	tabliczka zespolona ze znakiem D-1	—	7+951
03				1	tabliczka zespolona ze znakiem D-1	5+291	—
04				T-6c „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie – umieszcza się na drodze podporządkowanej)	1	tabliczka zespolona ze znakami A-7, T-1	—
05		A-7 „ustęp pierwszeństwa”	(S) średni	1	—	—	wyspa
06		C-11 „nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku”	(S) średni	1	Ø50 – L=3,50m szt. 1	—	wyspa
07		D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”	(S) średni	1	znak zespolony ze znakami A-7, T-1	—	DG
08		T-2 „długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo”	(S) średni	1	tabliczka zespolona ze znakiem A-3	8+576	—

ZNAKI NIEODBLASKOWE WYMAGAJĄCE WYMIANY — DP2248L

01		E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”	(S) średni	1	Ø50 – L=3,50m szt. 1 <small>tablica dwustronna</small>	—	wyspa	
02		A-7 „ustęp pierwszeństwa”	(S) średni	1	Ø50 – L=4,50m szt. 1	—	DG	
03		T-1 „rzeczywista odległość od miejsca niebezpiecznego”	(S) średni	1				
04		D-1 „droga z pierwszeństwem”	(S) średni	1	—	—	8+360	
05		E-17a „miejscowość”	(S) średni	1	—	8+435	—	
06		E-18a „koniec miejscowości”		1	—	—	8+435	
07		D-42 „obszar zabudowany”	(S) średni	1	—	8+435	—	
08		D-43 „koniec obszaru zabudowanego”		1	—	—	8+435	
09		A-6b „skrzyżowanie z drogi podporządkowaną występującą po prawej stronie”	(S) średni	1	Ø50 - 3,50m, 1 szt.	8+503	—	
10		U-3c „tablica prowadząca ciągła” w prawo	1200 x 600	1	Ø50 - 2,50m, 4 szt.	—	8+409	
11		U-3d „tablica prowadząca ciągła” w lewo		1		—	8+411	
DODATKOWE SŁUPKI DO ZNAKÓW — DP2248L								
01	Ø50 - 3,50m, 1 szt.				do znaków D-1 / T-6a		—	7+951
02	Ø50 - 3,50m, 2 szt.				do znaku E-2a		—	DG
03	Ø50 - 3,50m, 1 szt.				do znaku A-7		—	DG

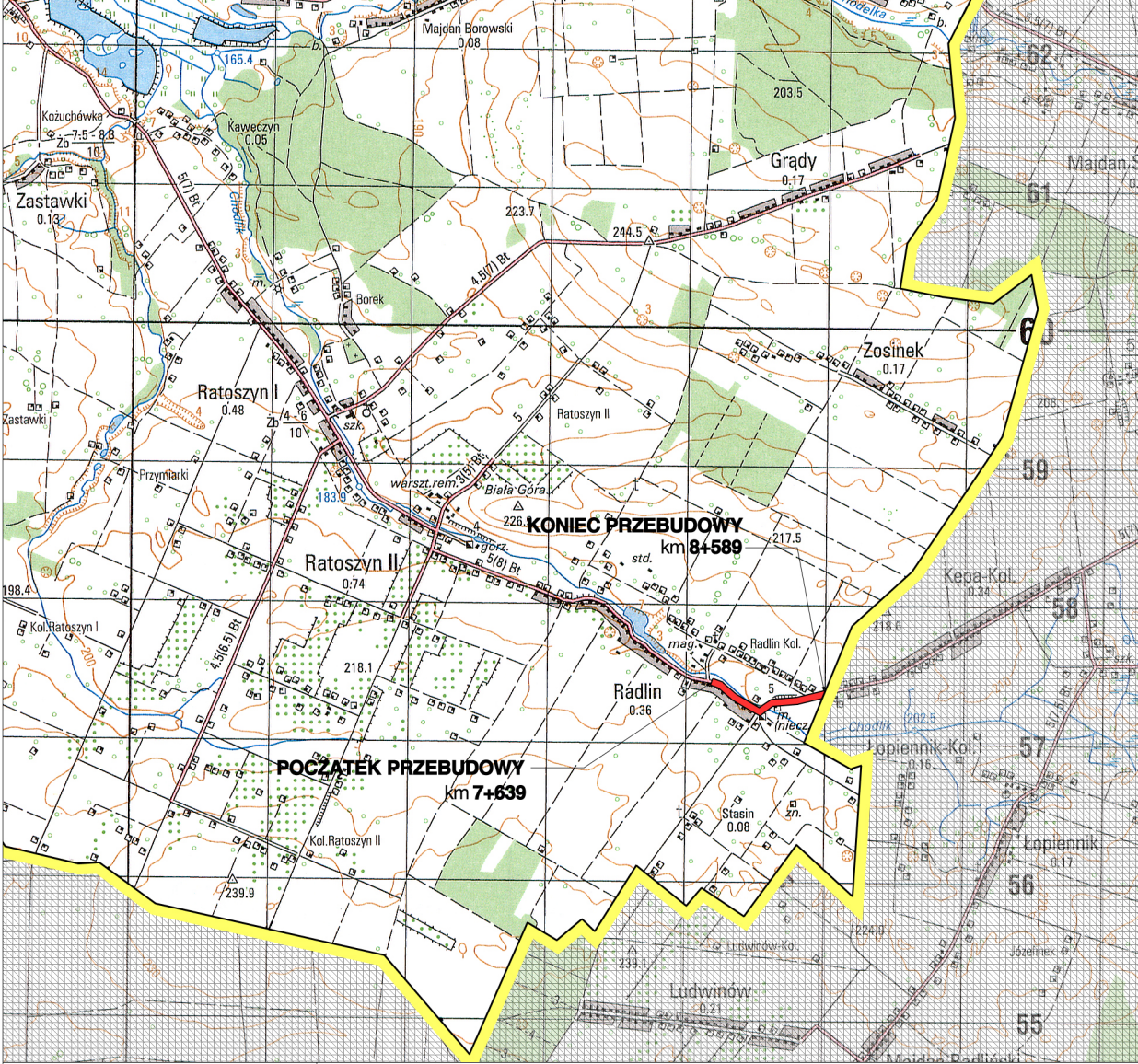
OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI — DP2248L

1	T-6a „tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem)”	(S) średni	1	w przypadku folii odbłaskowej dobrej jakości – znaki możliwe	8+120	7+951
2	A-11 „nierówna droga”		2		8+120	7+963
3	A-7 „ustęp pierwszeństwa”		1	do ponownego wykorzystania	-	wyspa
4	C-11 „nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku”		1		-	wyspa

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME — DP2248L

	Symbol	Definicja	Długość	Powierzchnia
			mb	m2
1	P-4	„linia podwójna ciągła”	243,00	58,32
2	P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	37,00	4,44
3	P-6	„linia ostrzegawcza”	150,00	12,00
4	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	14,00	3,68
5	P-7c	„linia krawędziowa – przerywana wąska”	22,00	1,32
6	P-3b	„linia jednostronnie przekraczalna – krótka”	5,00	0,90
7	P-21	„powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym”	0,00	12,00
8	P-7b	„linia krawędziowa – ciągła szeroka”	16,00	3,84

96,50

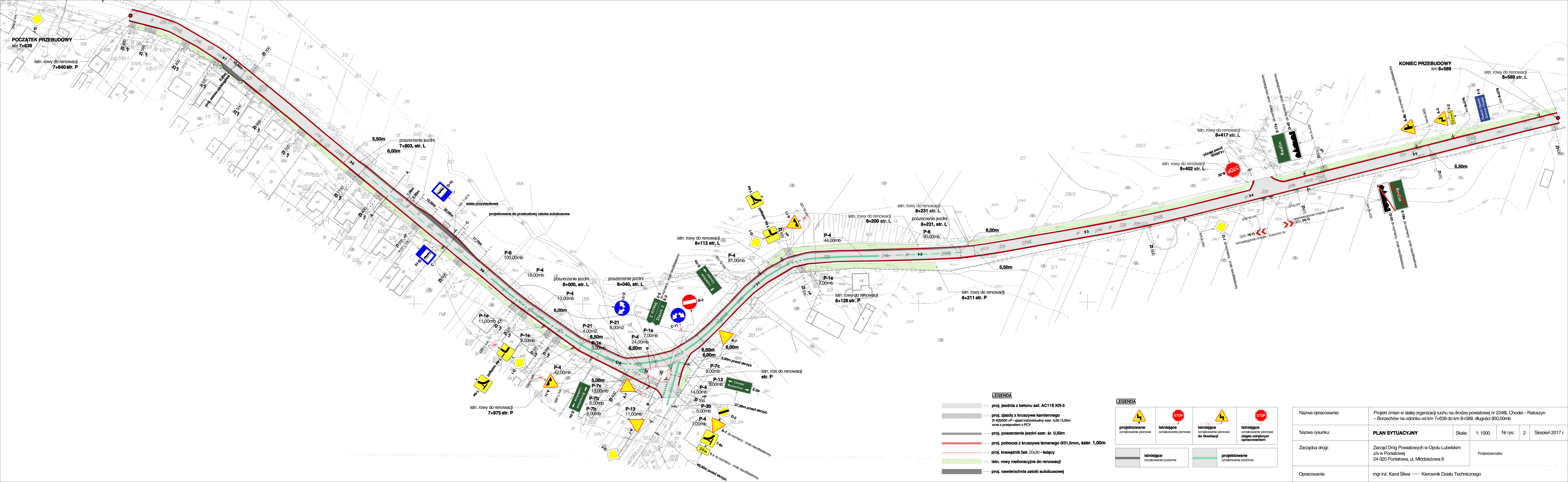


Nazwa opracowania:	Projekt zmian w stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589, długości 950,00mb					
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1 : 25 000	Nr rys.:	1	Sierpień 2017 r.
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			Podpis/pieczętka		
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Kierownik Działu Technicznego					

LEGENDA



— odcinek drogi powiatowej nr 2248L planowany do przebudowy na odcinku od km 7+639 do km 8+589, dł. 0,950km



- LEGENDA**
- proj. jezdnie z betonu asf. AC11S KR-3
 - proj. zjazdy z kruszywa kamiennego
 - ZI 400/500 +P - zjazd indywidualny szer. 4,00 / 5,00m wraz z przepustem z PCV
 - proj. poszerzenie jezdni szer. śr. 0,50m
 - proj. pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, szer. 1,00m
 - proj. krawężnik bet. 20x30 - leżący
 - istn. rowy melioracyjne do renowacji
 - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej

- LEGENDA**
- | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| | | | |
| projekowane
oznakowanie pionowe | istniejące
oznakowanie pionowe | istniejące
oznakowanie pionowe
do likwidacji | istniejące
oznakowanie pionowe
objęte odrębnym
opracowaniem |
- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| | |
| istniejące
oznakowanie poziome | projektowane
oznakowanie poziome |

Nazwa opracowania:	Projekt zmian w stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2248L Chodół - Ratoszyn - Borechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589, długości 950,00mb		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1: 1000
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatoławie 24-320 Poniatoła, ul. Młodzieżowa 6	Nr rys.:	2
Opracowanie:	mgr inż. Karol Siwa — Kierownik Działu Technicznego		