


Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2619L Darowne – Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 1+093 (km roboczy), 0+250 - 1+343, dł. 1,093km	
Opracowanie:		Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
	mgr inż. Karol Śliwa	
Branża:	drogowa	inżynieria ruchu — stała org. ruchu
Pozostałe drogi objęte opracowaniem:	2617L Pustelnia – Trzebieszka – Darowne	
Data:	marzec 2019 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

01 — Podstawa opracowania	/3
02 — Przedmiot opracowania	/3
03 — Charakterystyka drogi oraz ruchu	/3
04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu	/3 – 4
05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	/4
06 — Uwagi końcowe	/4
Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.	/5
Część graficzna	
Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000	/6
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny, skala 1 : 1000	/7

01 — Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- konieczność kompleksowego oznakowania po planowanej przebudowie drogi powiatowej,
- wizja w terenie, warunki terenowe, geometria drogi,
- dotychczasowa organizacja ruchu,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DP2619L.

02 — Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2619L w zakresie kompleksowego oznakowania na całym odcinku drogi po przebudowie oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – utwardzoną, krzyżującą się z przedmiotową drogą powiatową.

03 — Charakterystyka drogi oraz ruchu

Droga powiatowa nr 2619L położona jest na terenie gm. Opole Lubelskie, w obrębie geodezyjnym Darowne. Stanowi połączenie odcinków prowadzących przez kompleksy leśne. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej – mieszkaniowej. Droga położona na odcinkach prostych pomiędzy oraz łukach poziomych.

Założenia projektowe dla drogi powiatowej planowanej do przebudowy:

- › nawierzchnia min.-bitumiczna szerokości 5,00m (szerokość zmienna w obrębie skrzyżowania),
- › pobocza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie,
- › przekrój szlakowy,

Założenia projektowe dla drogi powiatowej w zakresie inżynierii ruchu:

- › oznakowanie miejscowości Darowne z wyznaczeniem obszaru zabudowanego,
- › oznakowanie łuków poziomych,
- › oznakowanie skrzyżowania z DP2617L,
- › oznakowanie układu skrzyżowania urządzeniami b.r.d.,
- › oznakowanie ostrzegawcze o zmianie nawierzchni

04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

Niniejszym opracowaniem projektuje się:

oznakowanie skrzyżowania z DP2617L

poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-1 „droga z pierwszeństwem” na DP2619L, A-7 „ustęp pierwszeństwa” na DP2617L,

oznakowanie miejscowości Darowne

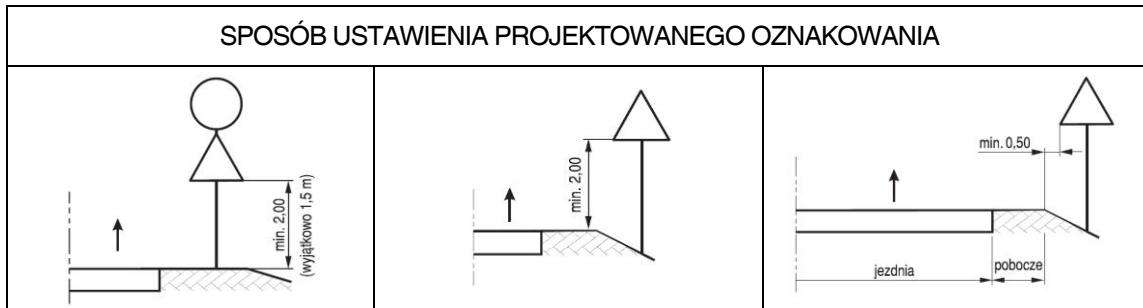
poprzez zastosowanie znaków miejscowości E-17a „miejscowość” / E-18a „koniec miejscowości” znaki zespolone ze znakami informacyjnymi D-42 „obszar zabudowany” / D-43 „koniec obszaru zabudowanego” na początku oraz końcu odcinka objętego przebudową,

oznakowanie łuków poziomych

poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo” na łukach poziomych występujących na odcinku 0+924 – 1+017,

urządzenia b.r.d. w postaci tablic prowadzących U-3c „tablica prowadząca ciągła w prawo” 1800x600 oraz U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo” 1800x600 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2617L (przedłużenie osi drogi powiatowej),

Lokalizacja projektowanego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: Rys. 2 „Plan sytuacyjny”, skala 1 : 1000, str. 7









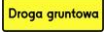


05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

01.05.2019 r. – 31.12.2020 r.

06 — Uwagi końcowe

Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).


Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE							
Lp.	Grafika	Symbol / definicja	Wielkość	Ilość	Słupki	Km	
						L	P
01		E-17a „miejscość”	(S) średni	1	Ø70 – L=3,80m szt. 4	—	0+255
02				1		1+336	—
03		D-42 „obszar zabudowany”	(S) średni	1		—	0+255
04				1		1+336	—
05		E-18a „koniec miejscowości”	(S) średni	1	Ø70 – L=3,80m szt. 4	—	0+255
06				1		1+336	—
07		D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	(S) średni	1		—	0+255
08				1		1+336	—
09		A-7 „ustęp pierwszeństwa”	(S) średni	1	Ø70 – L=3,50m szt. 1	DP2617L 25,00m przed skrzyż. str. P	
10		A-30 „inne niebezpieczeństwo”		1		Ø70 – L=3,50m szt. 2	0+275
11			1	—	1+316		
12		t-inf „Droga gruntowa”	900 x 250 [mm]	1	0+275		—
13			1	—	1+316		
14		D-1 „droga z pierwszeństwem”	(S) średni	1	Ø70 – L=3,50m szt. 2	—	0+698
15				1		0+788	—
16		A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”	(S) średni	1	Ø70 – L=3,50m szt. 2	—	0+800
17				1		1+113	—

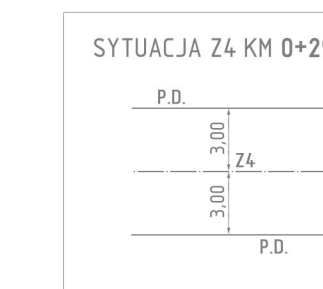
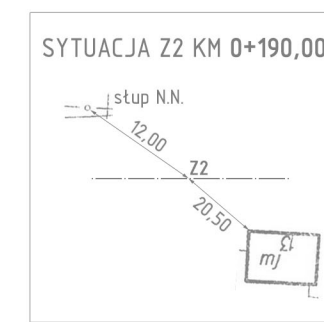
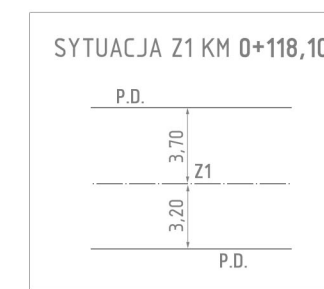
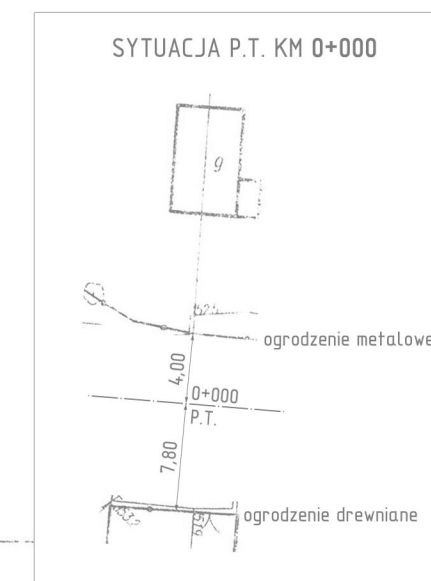
+ zaślepki z tworzywa szt. do rur Ø70 (19 szt.)

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.							
01		U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo”	1800 x 600 [mm]	1	Ø70 – L=2,50m szt. 2	—	0+742 0+745
02				U-3c „tablica prowadząca ciągła w prawo”			1

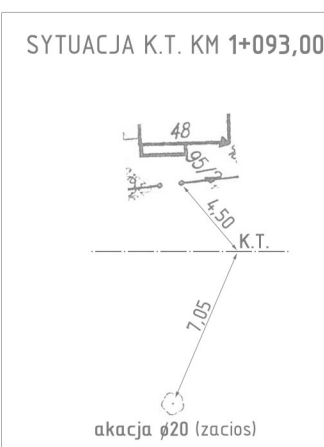
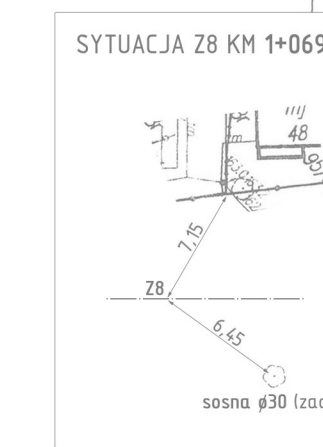
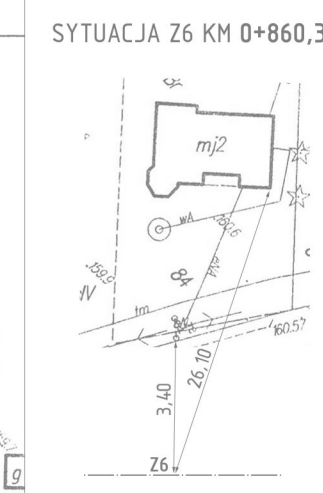
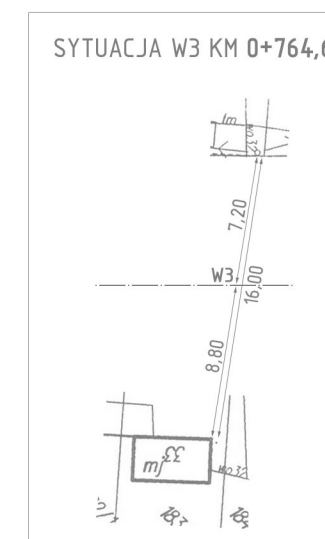


Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2619L Darowne - Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 1+093 (km roboczy), 0+250 - 1+343, dł. 1,093km					
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	Skala:	1 : 25 000	Nr rys.:	1	marzec 2019 r.
Opracowanie:	 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ			24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6 81.820.40.72 / 81.820.42.43 NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613		
	mgr inż. Karol Śliwa					

LEGENDA —  — DP2619L odcinek objęty projektem stałej organizacji ruchu



SK-1 KM 0+491,00



STAROSTA OPOLSKI
ul. Lubelska 4
24-300 Opole Lubelskie

mapa zasadnicza
P.0612.2019.395

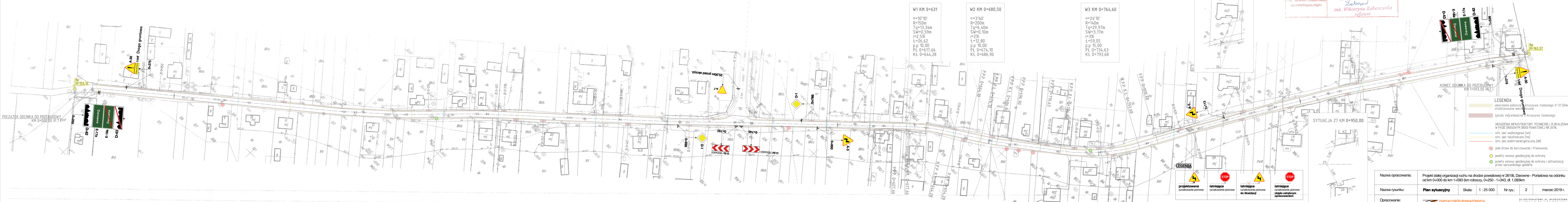
22.12.2017

Z up. STAROSTY
Zaborn
inż. Wiktoryna Zaborska
referent

W1 KM 0+631
α=10°10'
R=150m
Tq=13,34m
SW=0,59m
i=2,5%
l=26,62
p.p. 10,00
PŁ 0+617,66
KŁ 0+644,28

W2 KM 0+680,50
α=3°40'
R=200m
Tq=6,40m
SW=0,17m
i=2%
l=12,80
p.p. 15,00
PŁ 0+674,10
KŁ 0+686,90

W3 KM 0+764,60
α=24°10'
R=140m
R=200m
Tq=29,97m
SW=3,17m
i=3%
l=59,05
p.p. 15,00
PŁ 0+734,63
KŁ 0+793,68



Nazwa opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2619L Darowne - Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 1+093 (km roboczy, 0+250 - 1+343, dł. 1,093km)

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Skala: 1 : 25 000 Nr rys.: 2 marzec 2019 r.

Opracowanie: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLE LUBELSKIM ZS W PONIATOWEJ

mgr inż. Karol Śliwa

24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 4
81-820-40-72 / 81-820-42-43
NIP 717-15-93-471 / REGON 431029413