


Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2624L Janiszów – Kosiorów – Kamionka na odcinku od km 2+532 do km 6+048, dł. 3,516 km	
Opracowanie:		Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
	mgr inż. Karol Śliwa	
Branża:	drogowa	inżynieria ruchu — stała org. ruchu
Pozostałe drogi objęte opracowaniem:	2605L Wilków – Zagłoba – Łaziska – do drogi nr 824 drogi gminne	
Data:	marzec 2019 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

01 — Podstawa opracowania	/3
02 — Przedmiot opracowania	/3
03 — Charakterystyka drogi oraz ruchu	/3
04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu	/3–4
05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	/4
06 — Uwagi końcowe	/4
Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.	/5–7
Część graficzna	
Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000	/8
Rys. nr 2–4 Plan sytuacyjny, skala 1 : 1000	

01 — Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- konieczność kompleksowego oznakowania po planowanej przebudowie drogi powiatowej,
- wizja w terenie, warunki terenowe, geometria drogi,
- dotychczasowa organizacja ruchu,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DP2624L.

02 — Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2624L w zakresie kompleksowego oznakowania na całym odcinku drogi po przebudowie oraz w obrębie skrzyżowań z drogami utwardzonymi – krzyżującymi się z przedmiotową drogą powiatową.

03 — Charakterystyka drogi oraz ruchu

Droga powiatowa nr 2624L położona jest na terenie gm. Opole Lubelskie, w obrębie geodezyjnym Kopanina Kamieńska, Kępa Piotrawińska, Kamionka. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej – mieszkaniowej, pól uprawnych, sadów oraz lokalnie w sąsiedztwie kompleksu leśnego. Droga położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych.

Założenia projektowe dla drogi powiatowej planowanej do przebudowy:

- › nawierzchnia min.-bitumiczna szerokości 5,50m (szerokość zmienna na łukach poziomych oraz w obrębie skrzyżowań),
- › pobocza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie szerokości 2x0,75m,
- › przekrój szlakowy,

Założenia projektowe dla drogi powiatowej w zakresie inżynierii ruchu:

- › oznakowanie miejscowości Kopanina Kamieńska, Kępa Piotrawińska, Kamionka z wyznaczeniem obszarów zabudowanych,
- › oznakowanie łuków poziomych znakami ostrzegawczymi,
- › oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi – utwardzonymi,
- › oznakowanie poziome oraz pionowe przy szkole podstawowej w m. Kępa Piotrawińska z zastosowaniem tablic wielkoformatowych ostrzegawczych oraz przejścia dla pieszych w barwach białoczerwonych z pojedynczymi elementami odbłaskowymi,

04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

Niniejszym opracowaniem projektuje się:

oznakowanie skrzyżowań z drogami gminnymi w m. Kamionka, Kępa Piotrawińska,
poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-1 oraz znaków ostrzegawczych A-6b, A-6c a także znaków A-7, B-20 (uzupełniony znakiem poziomym P-12) na drogach gminnych podporządkowanych, oznakowanie pionowe uzupełnione urządzeniami b.r.d. w postaci tablic prowadzących ciągłych U-3c - U-3d,

oznakowanie skrzyżowania czterowłotowego w m. Kopanina Kamieńska

poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-1 z tabliczkami T-6a (na drodze głównej – powiatowej) oraz znaków ostrzegawczych A-7 z tabliczkami T-6c (na wlotach dróg podporządkowanych – gminnych),

przejście dla pieszych na wysokości szkoły podstawowej w m. Kępa Piotrawińska poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-6, T-27 (przejście głównie dla uczniów szkoły) oraz znaków poziomych P-10 (pasy białoczerwone), dodatkowo zastosowane zostaną linie P-14 oraz pojedyncze elementy odbłaskowe (PEO),

oznakowanie miejscowości Kopanina Kamieńska, Kępa Piotrawińska, Kamionka

poprzez zastosowanie znaków miejscowości E-17a, E-18a z zespolonymi znakami informacyjnymi D-42, D-43,

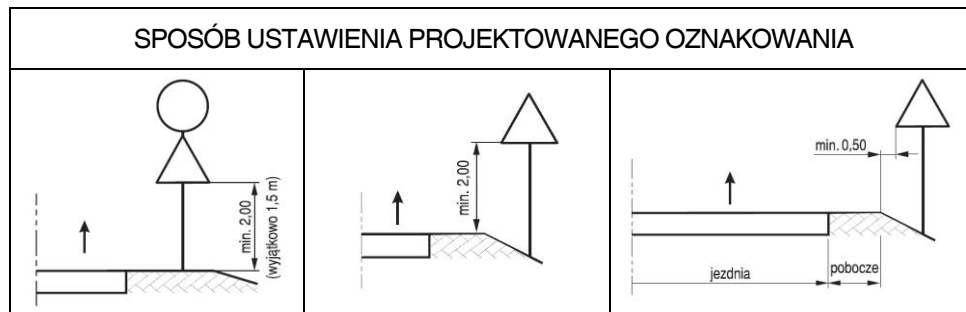
oznakowanie łuków poziomych

poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych A-1, A-2, A-3, A-4 na łukach poziomych drogi powiatowej,

oznakowanie przystanków autobusowych poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-15 wraz z oznakowaniem poziomym P-17,

oznakowanie miejscowości za pośrednictwem drogowskazów poprzez zastosowanie znaków kierunku i miejscowości E-2a,

Lokalizacja projektowanego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: Rys. 2 – 4 „Plan sytuacyjny”, skala 1 : 1000.
















05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu














01.05.2019 r. – 31.12.2025 r.



06 — Uwagi końcowe


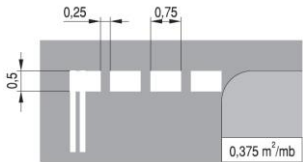
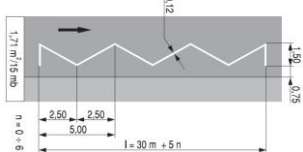
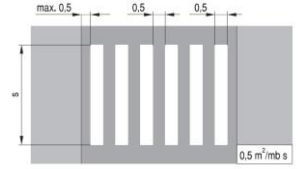
Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.

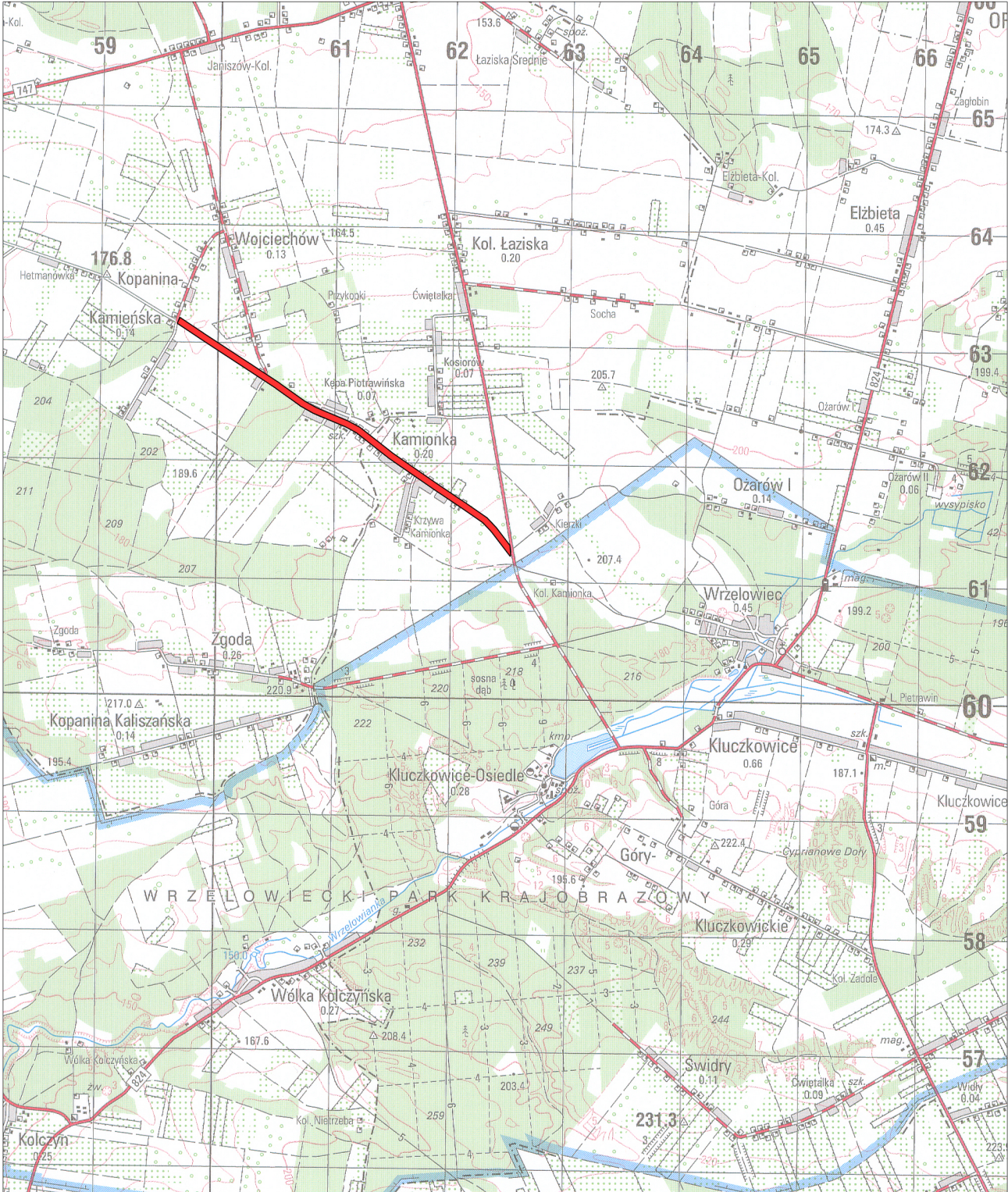
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE							
Lp	Grafika	Symbol	Wielkość	Ilość	Słupki	Km (roboczy)	
						L	P
01		D-1	(S) średnie	6	Ø70 – L=4,00m szt. 45	—	0+020
						DP2624L (P)	
						—	1+841
						1+949	—
						2+354	—
						—	2+451
02		T-6a	(S) średnie	1		—	0+020
03		T-6a		1		DP2624L (P)	
04		A-7*	(S) średnie	3		—	0+020
						DP2624L (P)	
						—	0+020
05		T-6c	(S) średnie	1		DG (P) 1	
06		T-6c		1		DG (P) 2	
07		E-17a „Kopanina Kam.”	(S) średnie	1	0+056	—	
08		E-18a „Kopanina Kam.”		1	—	1+282	
09		E-17a „Kępa Piotraw.”		2	1+902	—	
10		E-18a „Kępa Piotraw.”		2	—	1+282	
11		E-17a „Kamionka”	(S) średnie	2	—	1+885	
					2+864	—	
12		E-18a „Kamionka”	(S) średnie	2	—	1+885	
					2+864	—	
13		D-42	(S) średnie	5	0+056	—	
					—	1+282	

						1+902	—
						—	1+885
						2+864	—
14		D-43		3		0+056	—
						—	1+282
						2+864	—
15		B-20*	(S) średnie	2		DG (L) 1	
						DG (P)	
16		A-4	(S) średnie	4		—	1+193
17		A-6c		1		—	0+704
18		A-6b		1		1+004	—
19		A-1		1		—	2+981
20		A-2				3+330	—
21		D-15	(S) średnie	2		1+459	—
22		D-6*	(S) średnie	2		—	1+686
						1+670	—
23		T-27	(S) średnie	2		—	1+664
						1+670	—
						—	1+664
24		Tablica wielkoformatowa ze znakiem A-17	1800 x 1200	1		—	1+562
				1		1+719	—
25		E-2a	(S) średnie	1		0+100	—
26				1		—	3+463
						+ zaślepki z tworzywa szt. do rur Ø70	
						* folia odblaskowa typu 2 (A-7, B-20, D-6) pozostałe znaki pokryte folią typu I	


PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.						
01		U-3d	1800 x 600 [mm]	1	Ø70 – L=2,50m szt. 2	0+852 – 0+855
02		U-3c		1	Ø70 – L=2,50m szt. 2	
03	PEO „kocie oczka”			10	—	przy dojazdach do przejścia dla pieszych 1+666)

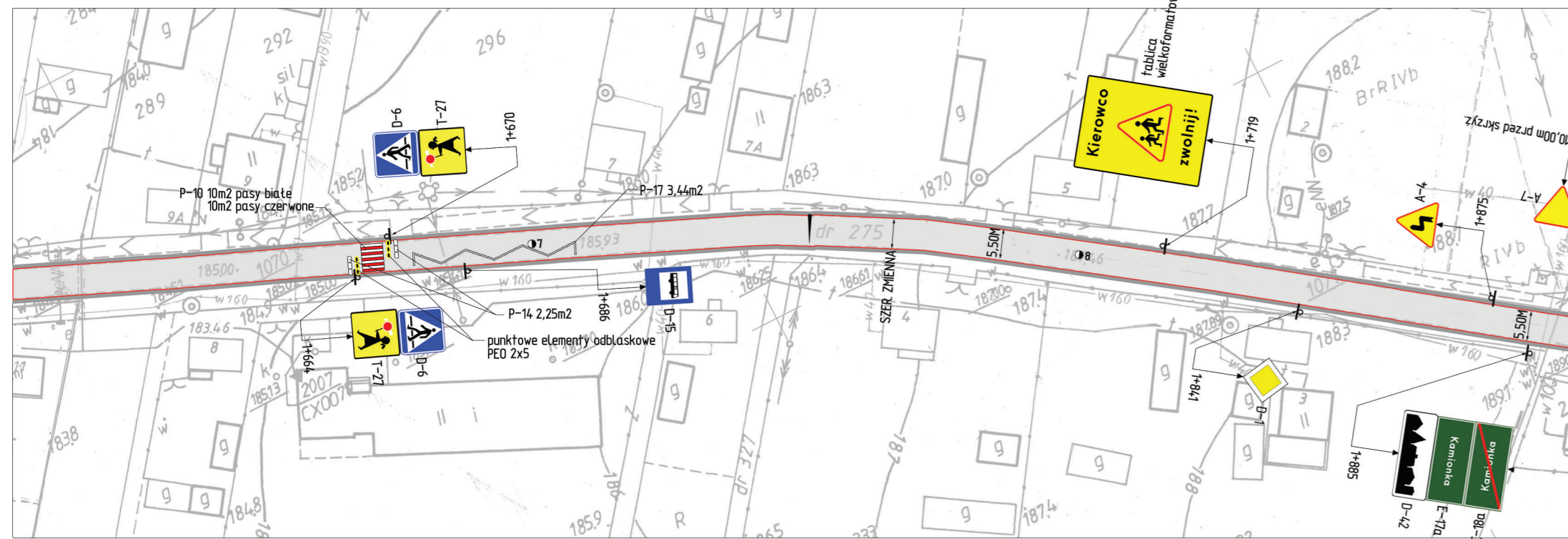
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME					
Lp.	Grafika	Symbol	Ilość		Uwagi
			mb	m2	
01		P-12	7,00	3,50	oznakowanie poziome cienkowarstwowe z zastosowaniem farby rozpuszczalnikowej
02		P-14	—	2,25	
03		P-17	—	6,88	
04		P-10	—	10,00 białe	farba chemoutwardzalna
			—	10,00 czerwone	
Razem:				12,63	m2 (f. rozp.)
				20,00	m2 (f. chemo.)

Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe oraz urządzenia b.r.d. ustawione na drodze powiatowej niespełniające wymogów instrukcji „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – do demontażu oraz wymiany.



Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2624L Janiszów – Kosiorów – Kamionka na odcinku od km 2+532 do km 6+048, dł. 3,516 km			
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1: 25 000	Rys. nr: 1
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora			

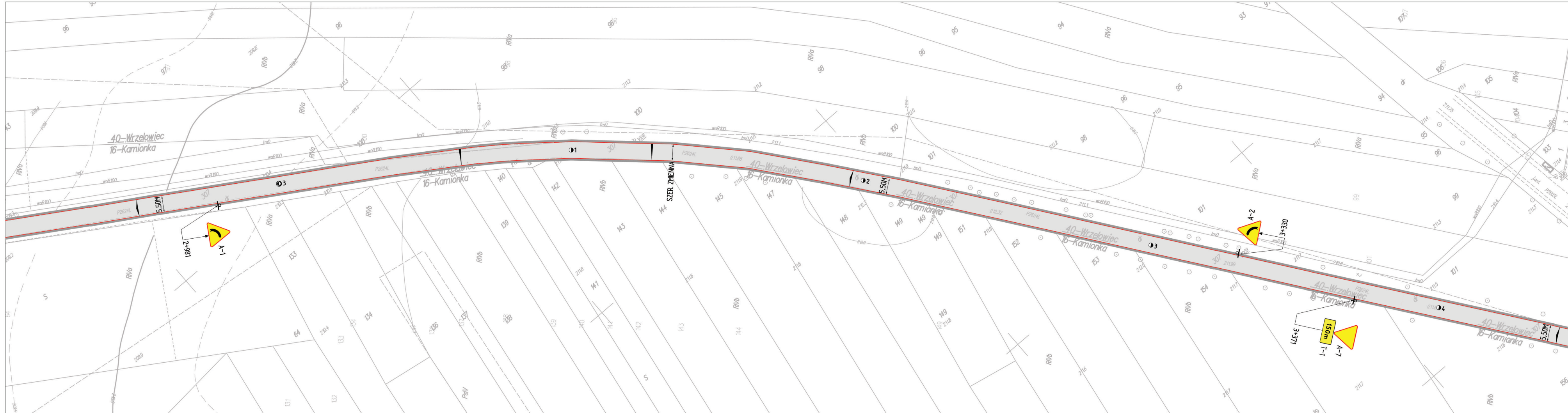
LEGENDA —  — DP2624L odcinek objęty projektem stałej organizacji ruchu



LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-va ścierna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

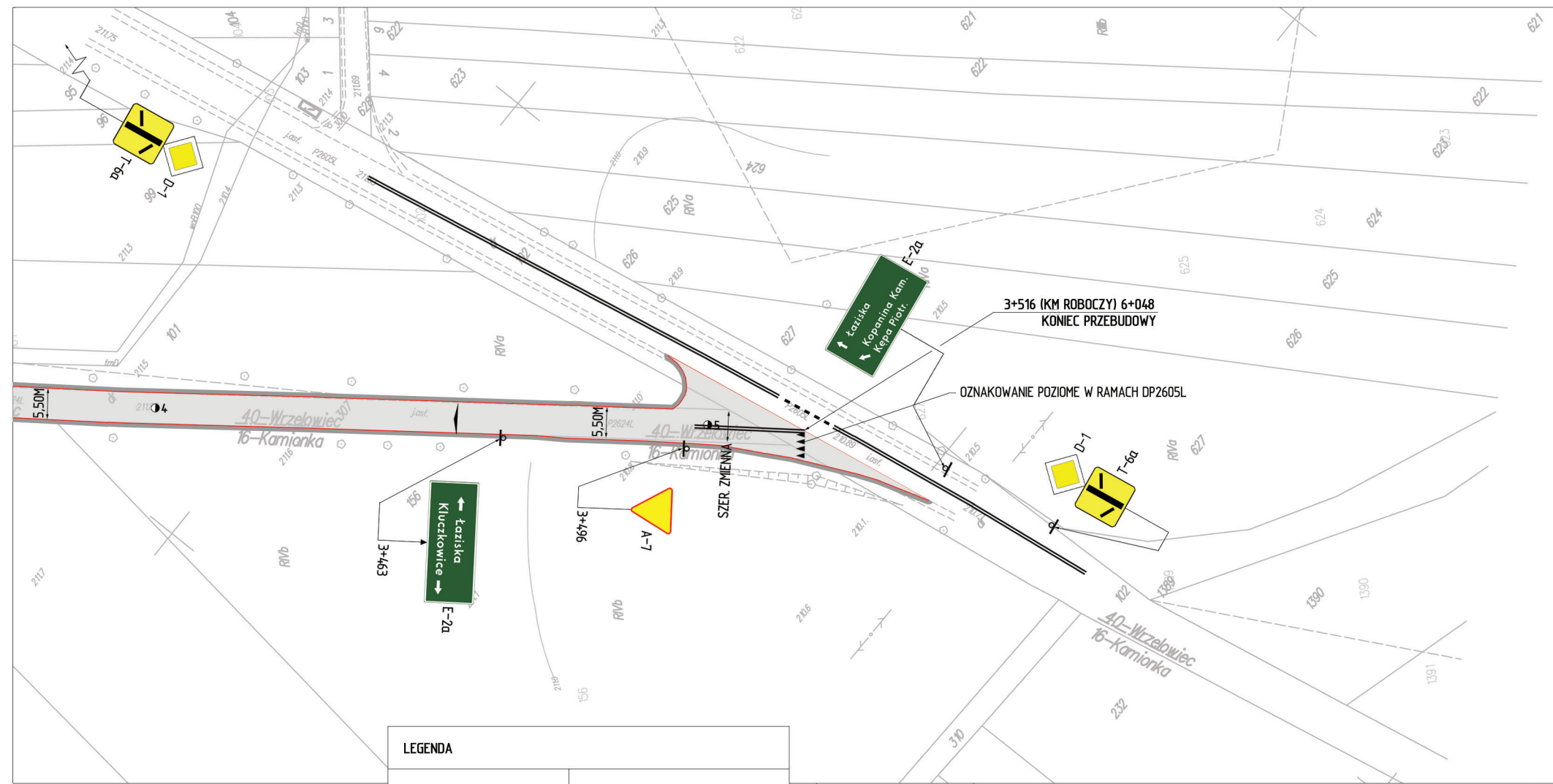
LEGENDA	
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE OBJEKTÓW ODRĘBNYM OPRACOWANIEM
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Nazwa opracowania:	Projekt stataj organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2624L Janiszów - Kosiorów - Kamionka na odcinku od km 2+532 do km 6+048, dt. 3.5.16 km		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000 Rys. nr: 3
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora		



LEGENDA

	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna, AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75



LEGENDA

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE		OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME		

Nazwa opracowania:	Projekt staję organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2624L Janiszów - Kosiorów - Kamionka na odcinku od km 2+532 do km 6+048, dt. 3,516 km				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatoławej 24-320 Poniatoława, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000	Rys. nr:	4
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora				