


Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2605L Wilków – Zagłoba – Łaziska – do drogi nr 824 od km 17+699 do km 20+792, dł. 3,093 km	
Opracowanie:		Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
	mgr inż. Karol Śliwa	
Branża:	drogowa	inżynieria ruchu — stała org. ruchu
Pozostałe drogi objęte opracowaniem:	824 Żyrzyn – Puławy – Opole Lubelskie – Józefów – Annopol 2624L Janiszów – Kosiorów – Kamionka 2625L Piotrawin – Zgoda – dr. pow. 2605L	
Data:	marzec 2019 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

01 — Podstawa opracowania	/3
02 — Przedmiot opracowania	/3
03 — Charakterystyka drogi oraz ruchu	/3
04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu	/3–4
05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	/4
06 — Uwagi końcowe	/4
Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.	/5–7
Część graficzna	
Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000	/8
Rys. nr 2 – 3 Plan sytuacyjny, skala 1 : 1000	

01 — Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- konieczność kompleksowego oznakowania po planowanej przebudowie drogi powiatowej,
- wizja w terenie, warunki terenowe, geometria drogi,
- dotychczasowa organizacja ruchu,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DP2605L.

02 — Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2605L w zakresie kompleksowego oznakowania na całym odcinku drogi po przebudowie oraz w obrębie skrzyżowań z drogami utwardzonymi – krzyżującymi się z przedmiotową drogą powiatową.

03 — Charakterystyka drogi oraz ruchu

Droga powiatowa nr 2605L położona jest na terenie gm. Opole Lubelskie, w obrębie geodezyjnym Kluczkowice, Wrzelowiec. Stanowi połączenie Gminy Łaziska z Gminą Opole Lubelskie. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany w sąsiedztwie pól uprawnych oraz sadów. Droga położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych.

Założenia projektowe dla drogi powiatowej planowanej do przebudowy:

- › nawierzchnia min.-bitumiczna szerokości 6,00m (szerokość zmienna na łukach poziomych oraz w obrębie skrzyżowań),
- › pobocza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie szerokości 2x1,00m,
- › przekrój szlakowy,

Założenia projektowe dla drogi powiatowej w zakresie inżynierii ruchu:

- › oznakowanie łuków poziomych znakami ostrzegawczymi,
- › oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi – utwardzonymi,
- › oznakowanie poziome – na całej długości (połączenie z odcinkiem oznakowanym kompleksowo).

04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

Niniejszym opracowaniem projektuje się:

oznakowanie skrzyżowania z DG w m. Wrzelowiec

poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych A-6b / A-6c na DP2605L, A-7 na DG (150,00m przed skrzyż. A-7 z T-2 „150m”),

oznakowanie skrzyżowania z DP2624L / DG

poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-1 z tabliczkami T-6a na DP2605L, A-7 na DG oraz DP2624L (150,00m przed skrzyż. A-7 z T-2 „150m”),

oznakowanie skrzyżowania z DP2625L

poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych A-6b / A-6c na DP2605L, A-7 na DP2625L (150,00m przed skrzyż. A-7 z T-2 „150m”),

oznakowanie skrzyżowania z DW824

poprzez zastosowanie znaku zakazu B-20 na DP2605L dojeżdżie do DW (droga wojewódzka – główna gdzie nadano pierwszeństwo przejazdu), znaki ostrzegawcze – istniejące A-6b, A-6c na DW, znak B-20 uzupełniony znakami poziomymi P-12, P-4, P-7a (krawędź jezdni),

oznakowanie ostrzegawcze o występowaniu dzikich zwierząt (kompleks leśny) poprzez zastosowanie znaków A-16b z tabliczkami T-2 pomiędzy skrzyżowaniami,

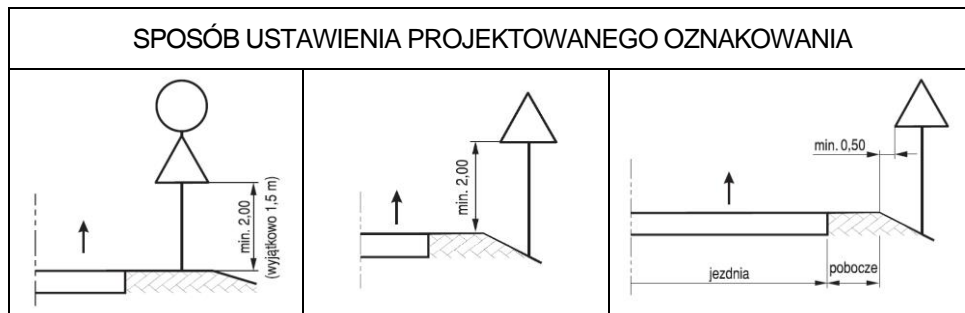
oznakowanie łuków poziomych

poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych A-1, A-2 na łuku poziomym drogi powiatowej,

oznakowanie przystanku autobusowego poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-15 z linią P-17,

oznakowanie poziome w postaci linii P-4 na odcinkach gdzie zabrania się wyprzedzania (skrzyżowania, łuki poziome), linii ostrzegawczej P-6 (na dojazdach do miejsc niebezpiecznych), linii P-1a na pozostałych odcinkach (poza miejskich – odcinki proste), linii P-1e na skrzyżowaniach / zjazdach, P-13 na skrzyżowaniu podporządkowanym gdzie zastosowano znak A-7 (DP2624L),

Lokalizacja projektowanego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: Rys. 2 – 3 „Plan sytuacyjny”, skala 1 : 1000.
















05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu






01.05.2019 r. – 31.12.2025 r.

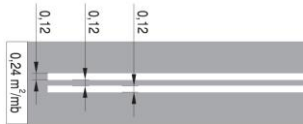

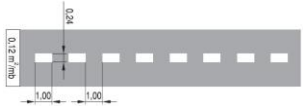
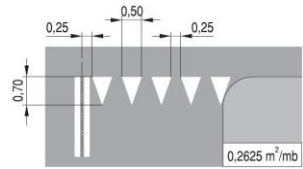
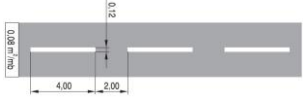
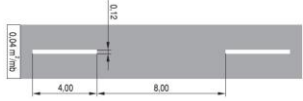
06 — Uwagi końcowe

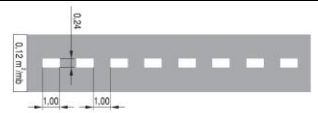
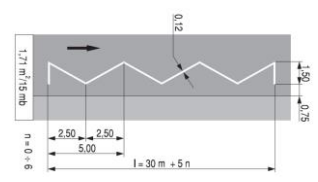
Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.

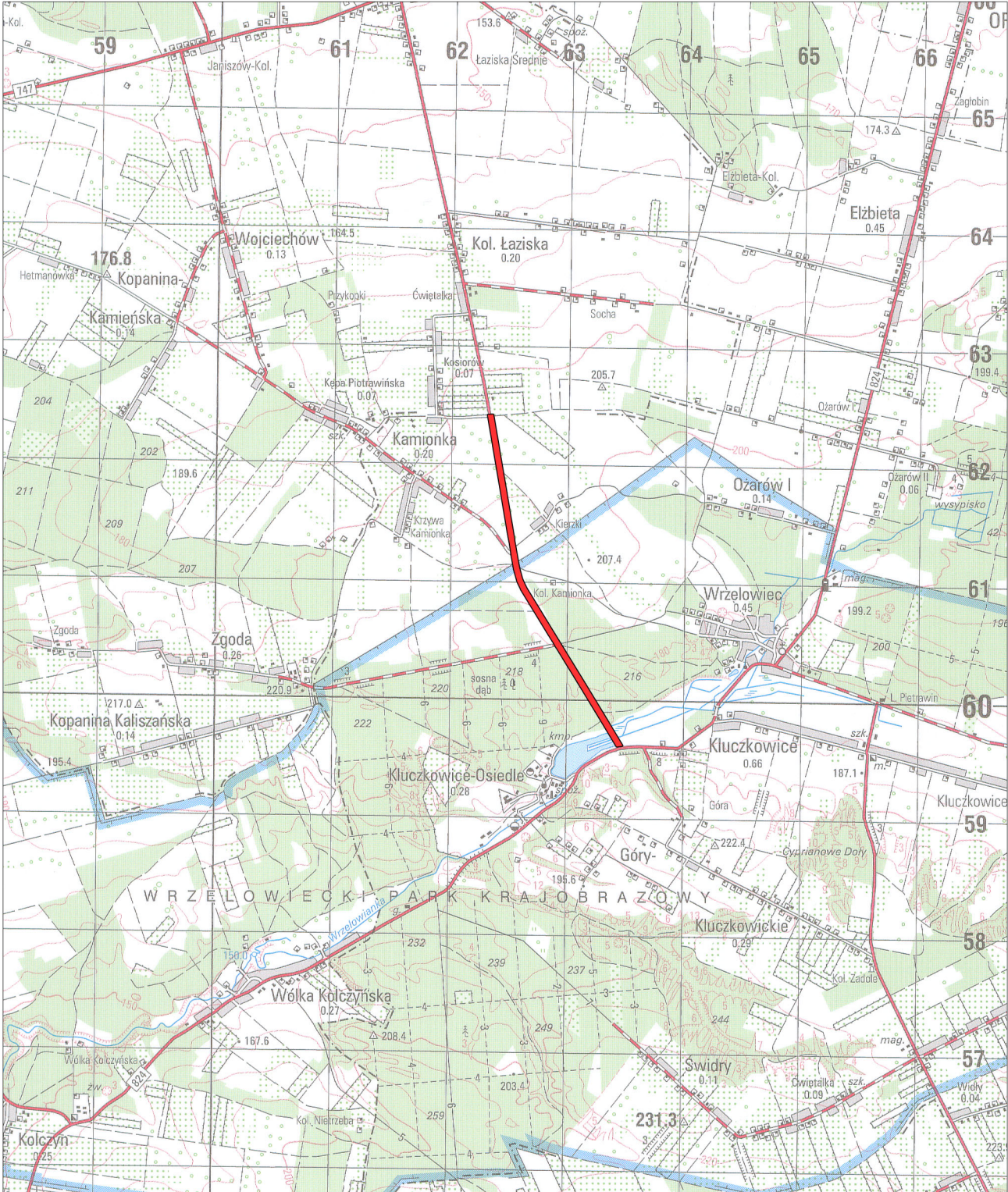
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE							
Lp	Grafika	Symbol	Wielkość	Ilość	Słupki	Km (roboczy)	
						L	P
01		A-1	S (średni)	1	Ø70 – L=4,00m szt. 29	—	1+596
02		A-2		1		1+322	—
03		A-6b	S (średni)	2		150,00m przed skrzyż. DP2605L (P)	
04		A-6c		2		1+934	—
				2		0+165	—
05		A-7*	S (średni)	7		2+237	—
						DG Wrzelowiec (P)	
						DG Wrzelowiec (P)	
						DP2624L (P)	
						DP2624L (P)	
						DG (L)	
						DP2625L (P)	
06		T-1	S (średni)	4		—	
					2+960		
					DG Wrzelowiec (P)		
					DP2624L (P)		
07		E-4	S (średni)	2	DG (L)		
					DP2625L (P)		
08		E-4	S (średni)	2	0+021	—	
09		D-1	S (średni)	2	1+117		
					1+312	—	
10		T-6a	S (średni)	1	—	1+117	
11		T-6a		1	1+312	—	
12		D-15	S (średni)	1	1+154	—	
13		E-2a	S (średni)	1	1+290	—	

14		A-16b	S (średni)	4	—	1+390
					2+085	—
					—	2+094
					3+092	—
15		T-2	S (średni)	2	—	1+390
					2+085	—
16		T-2		2	—	2+094
					3+092	—
17		T-1	1	—	2+960	
18		B-20*	S (średni)	1	—	3+100
						+ zaślepki z tworzywa szt. do rur Ø70
						* folia odbłaskowa typu 2 (A-7, B-20, D-6) pozostałe znaki pokryte folią typu I


PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME						
Lp.	Grafika	Symbol	Ilość		Uwagi	
			mb	m2		
01		P-4	575,00	138,00	oznakowanie poziome farba chemoutwardzalna	
02		P-12	5,00	2,50		
03		P-1e	50,00	6,00		
04		P-13	5,00	1,30		
05		P-6	500,00	40,00		
06		P-1a	2003,00	80,12		

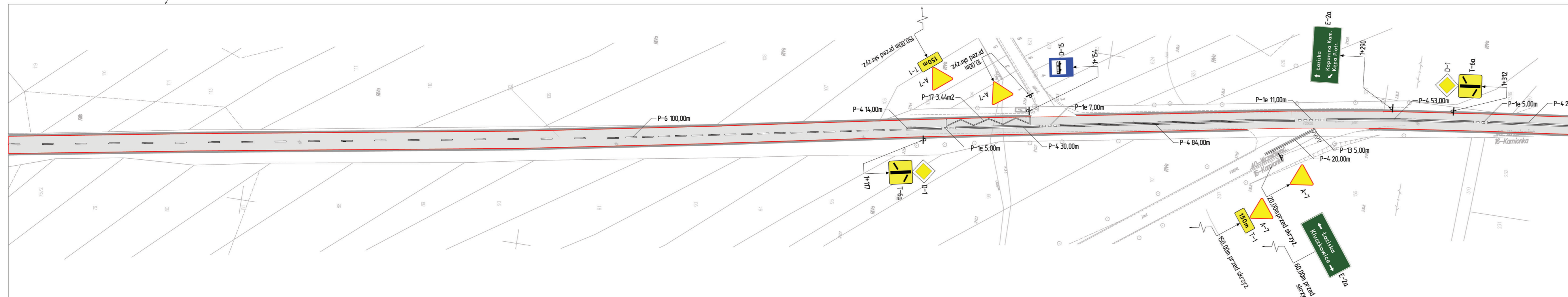
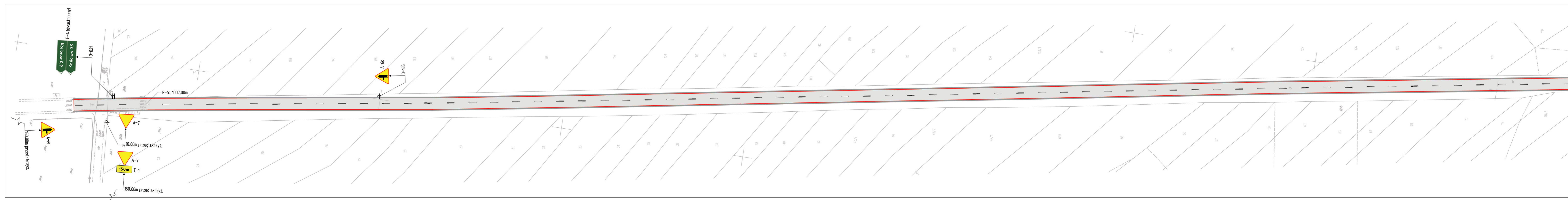
07		P-7a	5,00	0,60	
08		P-17	—	3,44	
Razem:			271,96	m2	

Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe oraz urządzenia b.r.d. ustawione na drodze powiatowej niespełniające wymogów instrukcji „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – do demontażu oraz wymiany.



Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2605L Wilków – Zagłoba – Łaziska – do drogi nr 824 na odcinku od km 17+699 do km 20+792, dt. 3.093 km			
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/ s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1: 25 000	Rys. nr: 1
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora			

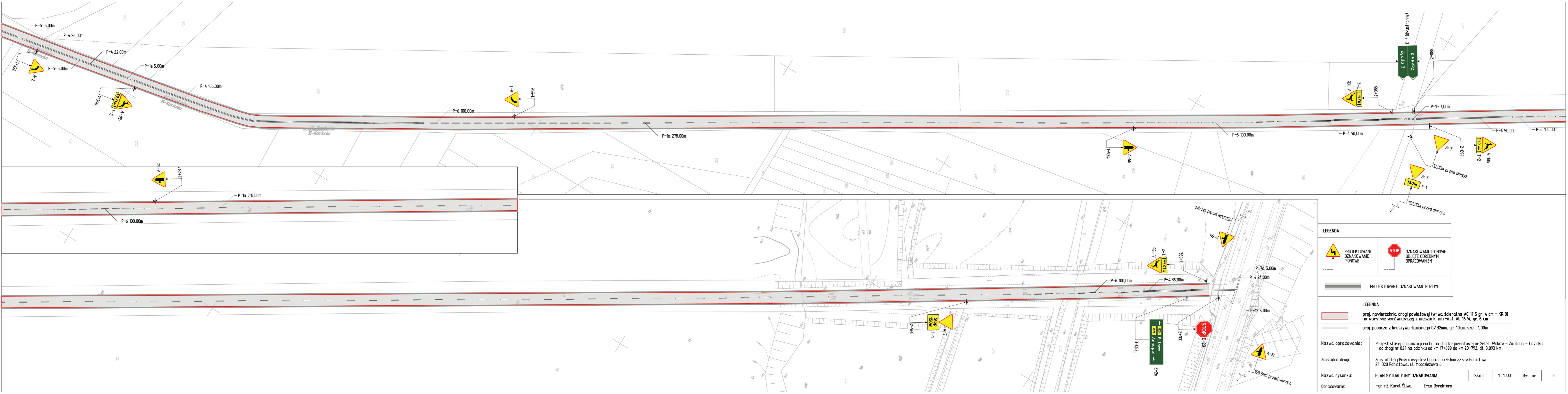
LEGENDA —  — DP2605L odcinek objęty projektem stałej organizacji ruchu



LEGENDA	
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 1,00m

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2605L Wilków - Zagłoba - Łaziska - do drogi nr 824 na odcinku od km 17+699 do km 20+192, dt. 3,093 km		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniaławej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1:1000
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa	Z-ca Dyrektora	Rys. nr: 2



LEGENDA

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE		OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM
PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE POZIOME			

LEGENDA

	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 1,00m

Nazwa opracowania:	Projekt staczej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2605L Wilków - Zagłoba - Łaziska - do drogi nr 824 na odcinku od km 17+699 do km 20+792, dt. 3,093 km		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa	Z-ca Dyrektora	Rys. nr: 3