


Nazwa opracowania:	<b>Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie – Skoków – Białowoda – Kol. Boby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dł. 9,418 km</b>	
Opracowanie:		Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
	mgr inż. Karol Śliwa	
Branża:	drogowa	inżynieria ruchu — stała org. ruchu
Pozostałe drogi objęte opracowaniem:	2621L Emilcin – Skoków 2623L Kolonia Łaziska – Elżbieta – Skoków 2626L Wrzelowiec – Kręciszówka – Pusznio Godowskie 2634L Kluczkowice – Świdry – Zadole – Wandalin	
Data:	marzec 2019 r.	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

01 — Podstawa opracowania	/3
02 — Przedmiot opracowania	/3
03 — Charakterystyka drogi oraz ruchu	/3
04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu	/3 – 4
05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	/4
06 — Uwagi końcowe	/4
Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.	/5 – 8
Część graficzna	
Rys. nr 1      Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000	/9
Rys. nr 2 – 9      Plan sytuacyjny, skala 1 : 1000	

## 01 — Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- konieczność kompleksowego oznakowania po planowanej przebudowie drogi powiatowej,
- wizja w terenie, warunki terenowe, geometria drogi,
- dotychczasowa organizacja ruchu,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DP2622L.

## 02 — Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L w zakresie kompleksowego oznakowania na całym odcinku drogi po przebudowie oraz w obrębie skrzyżowań z drogami utwardzonymi – krzyżującymi się z przedmiotową drogą powiatową.

## 03 — Charakterystyka drogi oraz ruchu

Droga powiatowa nr 2622L położona jest na terenie gm. Opole Lubelskie, w obrębie geodezyjnym Skoków, Pusznio Skokowskie, Ludwików, Wandalin, Białowoda. Stanowi połączenie Powiatu Opolskiego z Powiatem Kraśnickim. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej – mieszkaniowej, pól uprawnych oraz sadów. Droga położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych.

Założenia projektowe dla drogi powiatowej planowanej do przebudowy:

- › nawierzchnia min.-bitumiczna szerokości 5,50m (szerokość zmienna na łukach poziomych oraz w obrębie skrzyżowań),
- › pobocza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie szerokości 2x0,75m,
- › przebudowa zatok autobusowych oraz przebudowa chodnika w m. Wandalin (w ciągu komunikacyjnym – pieszym),
- › przekrój szlakowy oraz półuliczny w sąsiedztwie chodnika,

Założenia projektowe dla drogi powiatowej w zakresie inżynierii ruchu:

- › oznakowanie miejscowości Skoków, Pusznio Skokowskie, Ludwików, Wandalin, Białowoda z wyznaczeniem obszarów zabudowanych,
- › oznakowanie łuków poziomych znakami ostrzegawczymi oraz urządzeniami b.r.d.,
- › oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi – utwardzonymi,
- › oznakowanie skrzyżowań urządzeniami b.r.d.,
- › oznakowanie poziome – przejścia dla pieszych.

## 04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

Niniejszym opracowaniem projektuje się:

### **oznakowanie skrzyżowania z DP2621L**

poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych A-6b / A-6c na DP2622L, A-7 na DP2621L (150,00m przed skrzyż. A-7 z T-2 „150m”),

### **oznakowanie skrzyżowania z DP2623L**

poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-1 na DP2622L, A-7 na DP2623L (150,00m przed skrzyż. A-7 z T-2 „150m”),

### **oznakowanie skrzyżowania z DP2626L**

poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych D-1 na DP2622L, A-7 na DP2626L od strony m. Wrzelowiec (150,00m przed skrzyż. A-7 z T-2 „150m”), B-20 na DP2626L od strony m. Godów,

### **oznakowanie skrzyżowania z DG w m. Puszno Skokowskie**

poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-1 na DP2622L, B-20 na DG (droga gminna położona na łuku pionowym oraz w wykopie – ograniczona widoczność), znak B-20 uzupełniony znakami poziomymi P-12, P-4,

### **oznakowanie skrzyżowania z DP2634L**

poprzez zastosowanie znaku zakazu B-20 na DP2622L na dojeździe do DP2634L (droga powiatowa – główna), znak B-20 uzupełniony znakami poziomymi P-12, P-4, na DP2634L zastosowane zostaną znaki D-1,

**przejście dla pieszych** w obrębie skrzyżowania DP2622L/DP2634L poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-6 oraz znaków poziomych P-10,

### **oznakowanie miejscowości Skoków, Puszno Skokowskie, Ludwików, Wandalin, Białowoda**

poprzez zastosowanie znaków miejscowości E-17a, E-18a z zespolonymi znakami informacyjnymi D-42, D-43,

### **oznakowanie łuków poziomych**

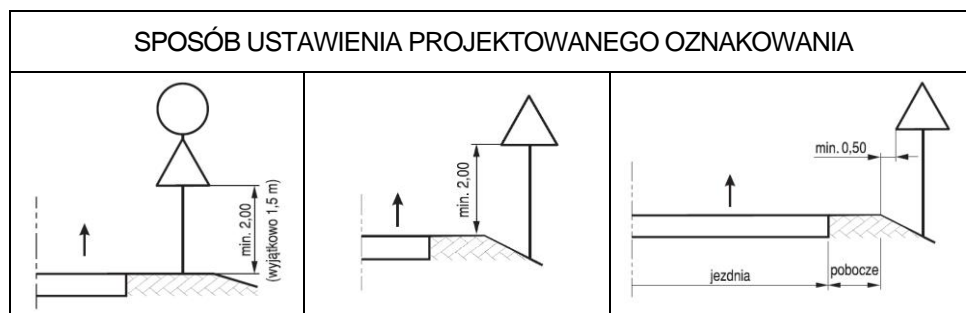
poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych A-1, A-2, A-3, A-4 (z tabliczkami T-4) na łukach poziomych drogi powiatowej,

**urządzenia b.r.d.** w postaci tablic prowadzących U-3c, U-3d na wybranych łukach poziomych, na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Puszno Skok., drogą powiatową nr 2634L (przedłużenie osi drogi powiatowej),

**oznakowanie granicy administracyjnej** Powiatu Opolskiego znakiem informacyjnym F-3,

**oznakowanie przystanków autobusowych** poprzez zastosowanie znaków informacyjnych D-15,

Lokalizacja projektowanego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: Rys. 2 – 9 „Plan sytuacyjny”, skala 1 : 1000.



### **05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

01.05.2019 r. – 31.12.2025 r.












### **06 — Uwagi końcowe**

Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE							
Lp	Grafika	Symbol	Wielkość	Ilość	Słupki	Km (roboczy)	
						L	P
01		A-1	S (średni)	3		—	0+535
						—	4+788
02		A-2	S (średni)	3		9+210	—
						0+953	—
03		A-3	S (średni)	2		5+095	—
						—	8+932
04		A-4	S (średni)	2		—	8+116
						7+463	—
05		E-17a „Skoków”	S (średni)	3	Ø70 – L=4,00m szt. 74	—	6+578
						8+640	—
06		E-18a „Skoków”	S (średni)	3	Ø70 – L=4,00m szt. 74	—	0+660
						DP2623L	—
07		E-17a „Puszno Skok.”	S (średni)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 74	3+000	—
						—	0+660
08		E-18a „Puszno Skok.”	S (średni)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 74	DP2623L	—
						3+000	—
09		E-17a „Ludwików”	S (średni)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 74	—	4+161
						4+567	—
10		E-18a „Ludwików”	S (średni)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 74	—	4+161
						4+567	—
11		E-17a „Wandalin”	S (średni)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 74	—	5+553
						6+273	—
12		E-18a „Wandalin”	S (średni)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 74	—	5+553
						6+273	—
13		E-17a „Białowoda”	S (średni)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 74	—	7+805
						8+276	—
14		E-18a „Białowoda”	S (średni)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 74	—	7+805
						8+276	—
15		D-42	S (średni)	11	Ø70 – L=4,00m szt. 74	—	8+482
						9+401	—
						DP2623L	—
						3+000	—

						—	4+210
						—	2+100
						4+567	—
						—	5+553
						—	7+805
						—	8+482
						6+273	—
						8+276	—
						9+401	—
						DP2623L	
						3+000	—
						—	2+100
						—	4+210
						4+567	—
						—	5+553
						6+273	—
						—	7+805
						—	8+482
						8+276	—
						9+401	—
						DP2621L	
						DP2623L	
						DP2626L	
						DP2626L	
						—	7+735
						DP2621L	
						DP2623L	
						DP2626L	
						—	7+735
						—	6+578
						7+463	—
						—	2+574
						—	4+241
						4+374	—
						2+675	—
						4+538	—
						—	4+439
16		D-43	S (šredni)	11			
17		A-7*	S (šredni)	6			
18		T-1	S (šredni)	4			
19		T-4	S (šredni)	2			
20		D-1	S (šredni)	7			

						7+945	—
21		A-6b	S (średni)	1		1+956	—
22		A-6c		1		—	1+664
23		D-15	S (średni)	8		1+693	—
						—	1+843
						4+362	—
						—	4+617
						5+810	—
						—	5+990
						7+772	—
						—	8+012
24		D-6*	S (średni)	2		7+872	—
						—	7+868
25		B-20*	S (średni)	3	DG		
					DP2626L		
					—	7+868	
26		F-3	S (średni)	1		9+417	—
27		E-4	S (średni)	2		—	1+805
28		E-4	S (średni)	2		2+624	—
29		E-4	S (średni)	2		—	7+886
30		E-2a	S (średni)	1		—	4+401
31		E-2a	S (średni)	1		4+592	—

+ zaślepki z tworzywa szt. do rur Ø70

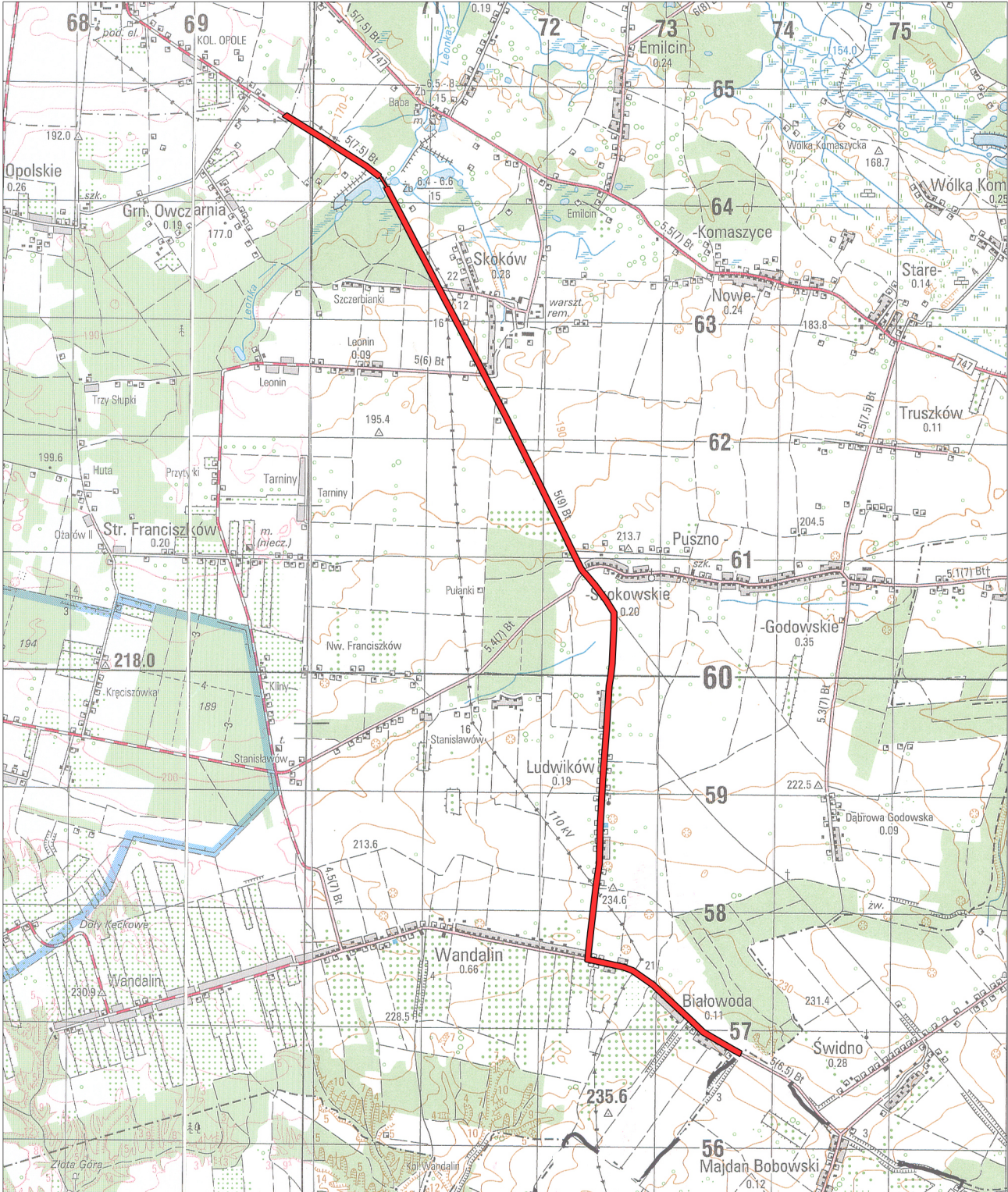
\* folia odbłaskowa typu 2 (A-7, B-20, D-6)  
pozostałe znaki pokryte folią typu I

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.						
01		U-3d	1800 x 600 [mm]	3	Ø70 – L=2,50m szt. 6	4+292 – 4+294, 4+929 – 4+940, 7+885 – 7+887
02		U-3c		3	Ø70 – L=2,50m szt. 6	
03		U-14a				0+706 – 0+906
						0+774 – 0+814

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME					
Lp.	Grafika	Symbol	Ilość		Uwagi
			mb	m2	
01		P-4	116,00	27,84	oznakowanie poziome cienkowarstwowe z zastosowaniem farby rozpuszczalnikowej
02		P-12	20,00	10,00	
03		P-1e	10,00	1,20	
04		P-13	6,00	1,56	
05		P-6	100,00	8,00	
06		P-10	—	10,00	
Razem:			<b>58,60</b>	m2	

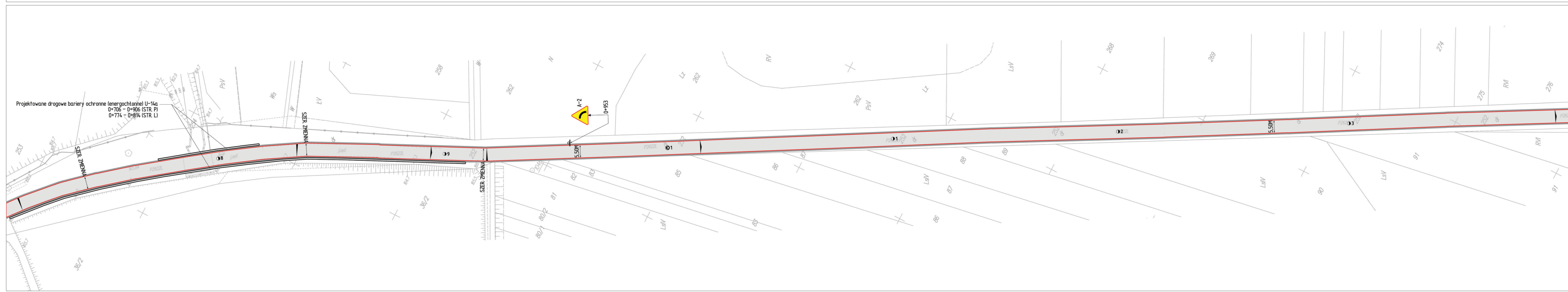
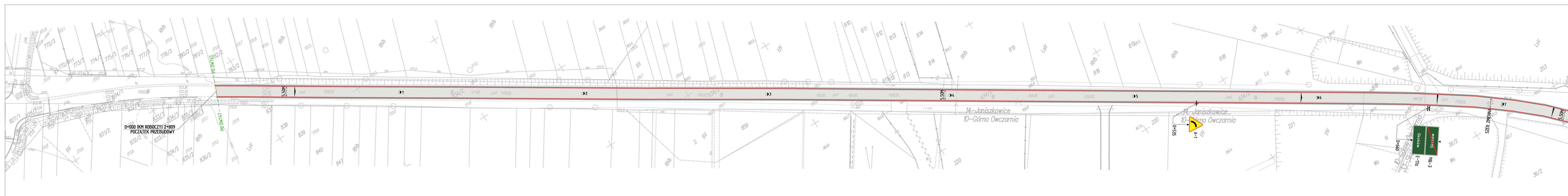
Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe oraz urządzenia b.r.d. ustawione na drodze powiatowej niespełniające wymogów instrukcji „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – do demontażu oraz wymiany.





Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie – Skoków – Białowoda – Kol. Boby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dt. 9.418 km			
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1: 25 000	Rys. nr: 1
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora			

LEGENDA —  — DP2622L odcinek objęty projektem stałej organizacji ruchu

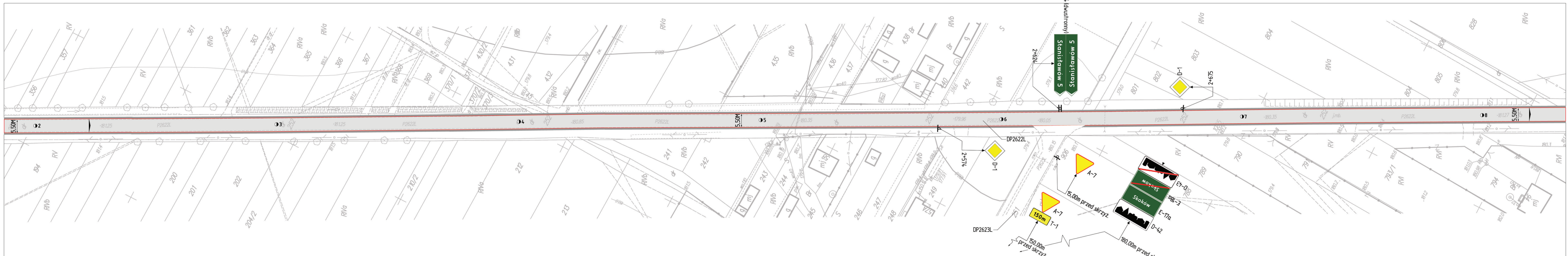
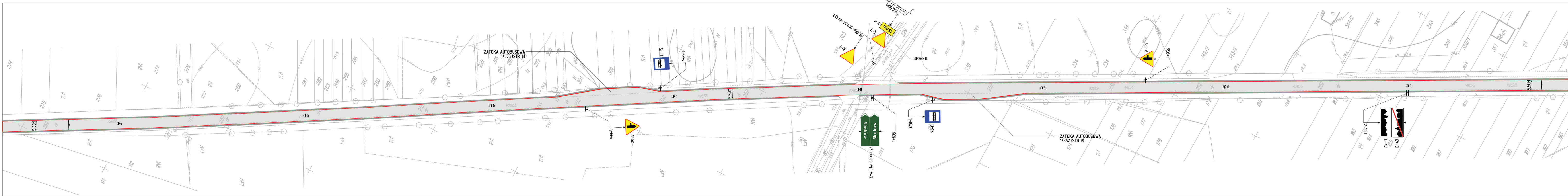


**LEGENDA**

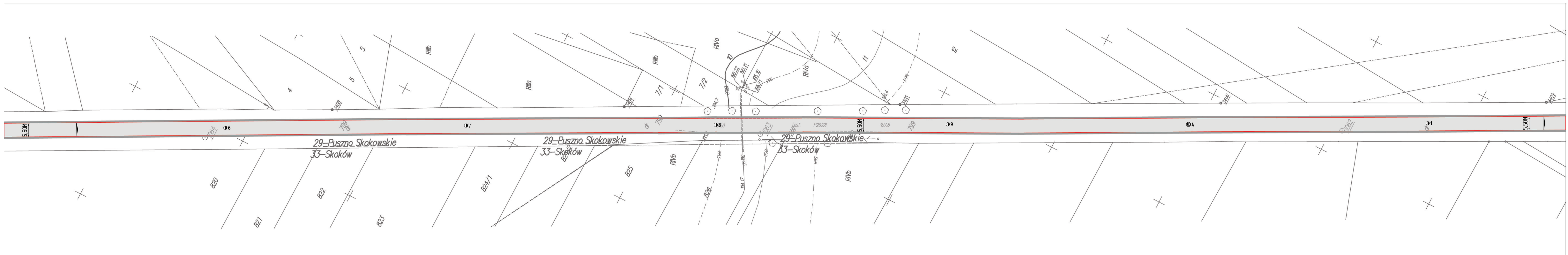
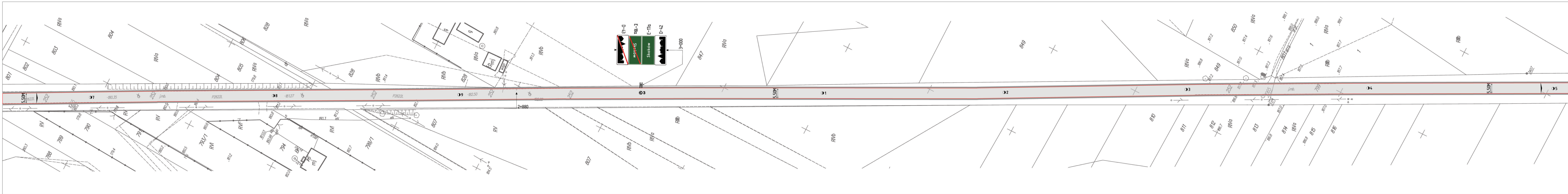
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE		OZNAKOWANIE PIONOWE OBJEKTU ODRĘBNYM OPRACOWANIEM
PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE POZIOME			

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
- proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie - Skoków - Białotawa - Kol. Boby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dt. 9.4.18 km		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniaławiu 24-320 Poniałowa, ul. Młodziejowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa	Z-ca Dyrektora	Rys. nr: 2



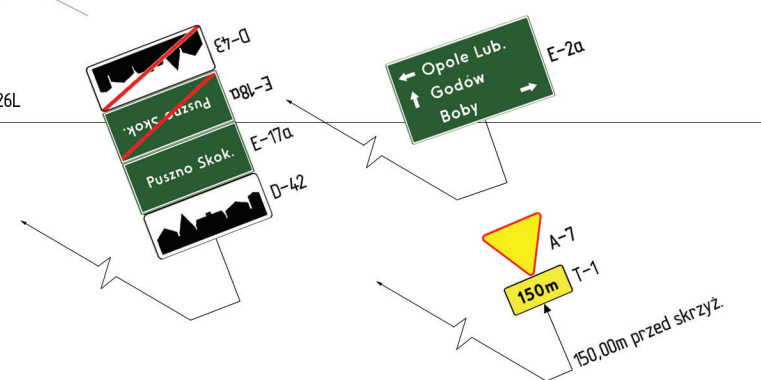
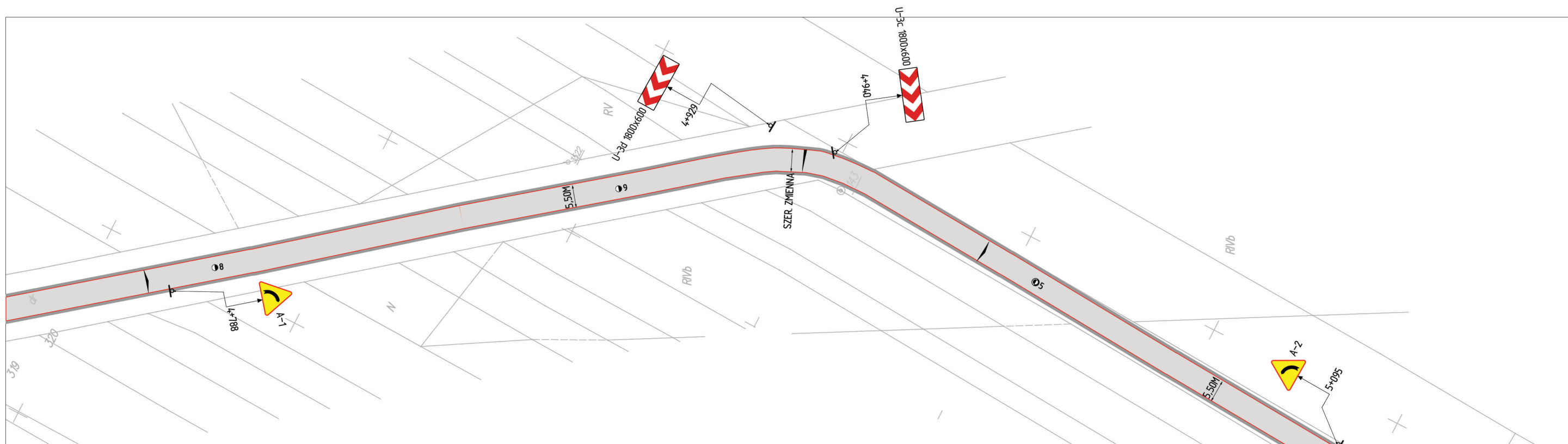
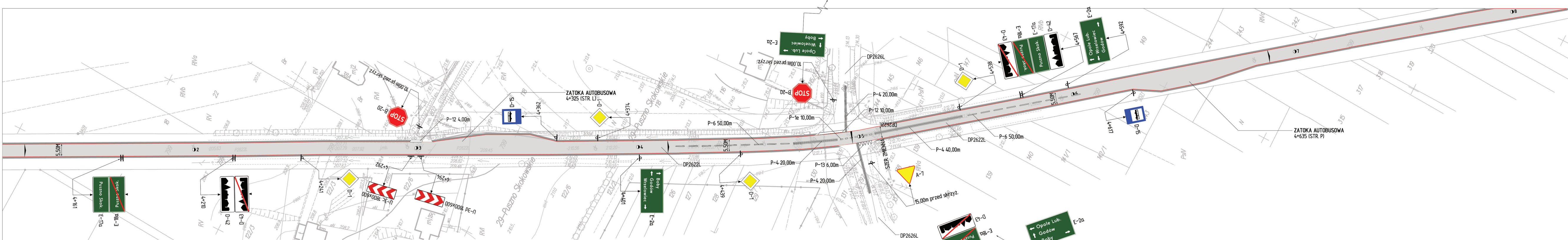
LEGENDA					
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE				
	OZNAKOWANIE PIONOWE OBIEKTY ODRĘBNYM OPRACOWANIEM				
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa scieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm				
	proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75				
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie - Skoków - Białowoda - Kol. Boby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dt. 9,418 km				
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000	Rys. nr:	3
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa	Z-ca Dyrektora			



LEGENDA	
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE OBJEKTÓW ODRĘBNYM OPRACOWANIEM
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa scierałna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
- proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

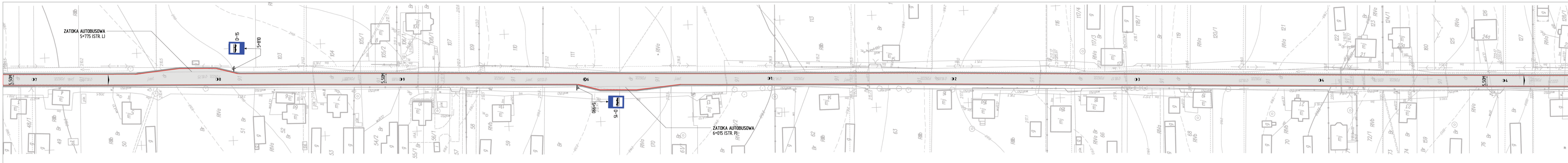
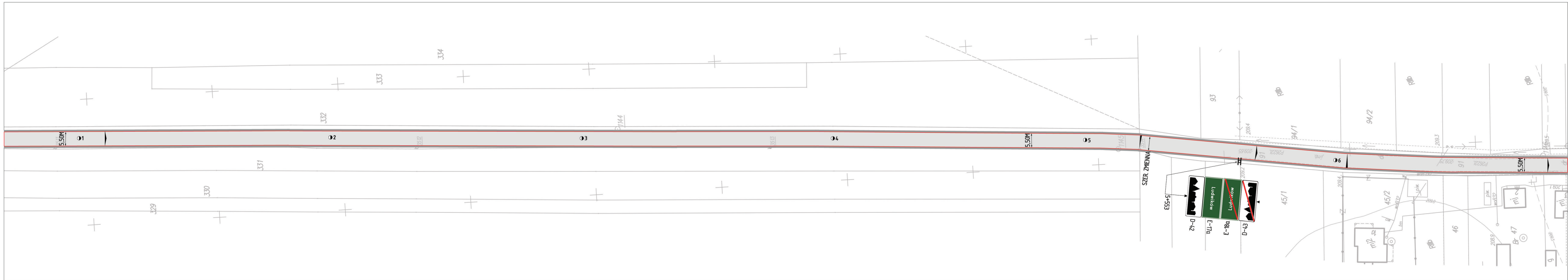
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie - Skoków - Białotoda - Kot. Baby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dt. 9,418 km			
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000	Rys. nr: 4
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora			



LEGENDA	
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

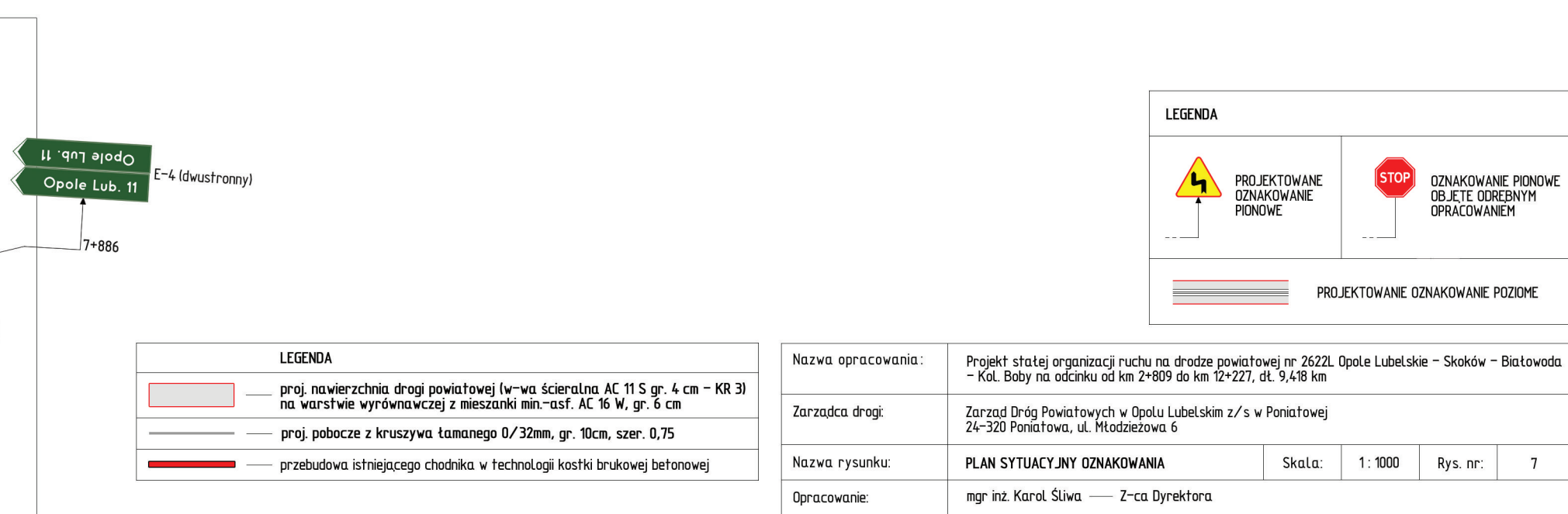
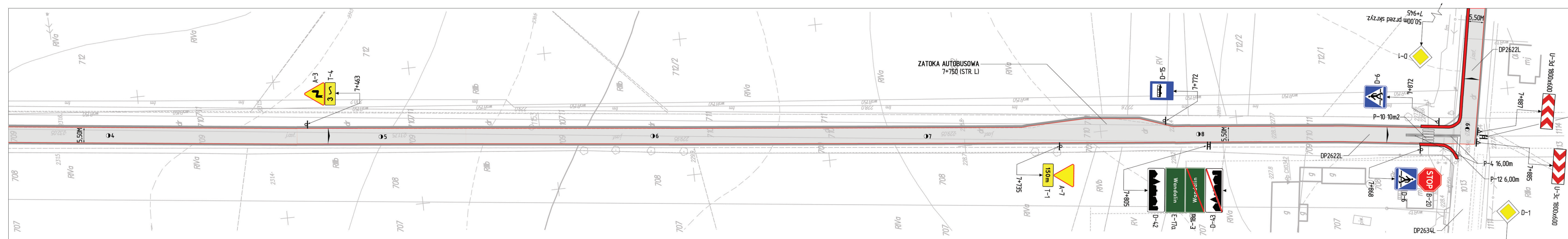
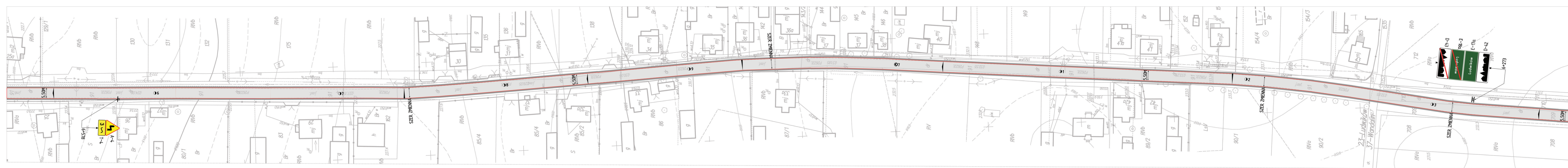
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie - Skoków - Białowoda - Koł. Baby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dt. 9,418 km				
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowie 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000	Rys. nr:	5
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora				



LEGENDA	
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE OBJEKTÓW ODBIANYCH
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

Nazwa opracowania:	Projekt stacji organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie - Skoków - Białowoda - Kol. Boby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dt. 9.4.18 km		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa	Z-ca Dyrektora	Rys. nr: 6



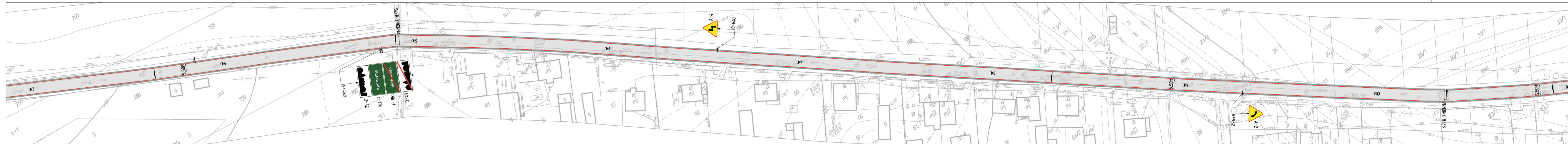
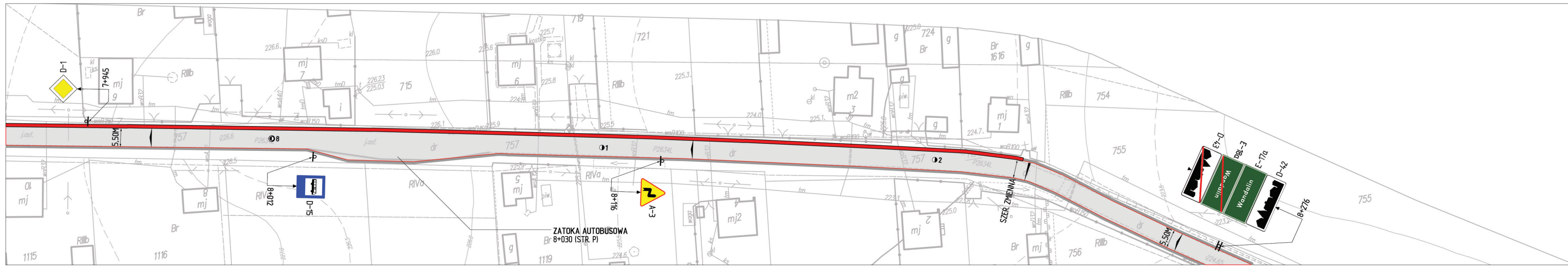
**LEGENDA**

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
- proj. pobocze z kruszywą twardym 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
- przebudowa istniejącego chodnika w technologii kostki brukowej betonowej

**LEGENDA**

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODRĘBNYM OPRACOWANIEM
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie - Skoków - Białowoda - Kol. Boby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dt. 9,418 km				
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000	Rys. nr:	7
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora				

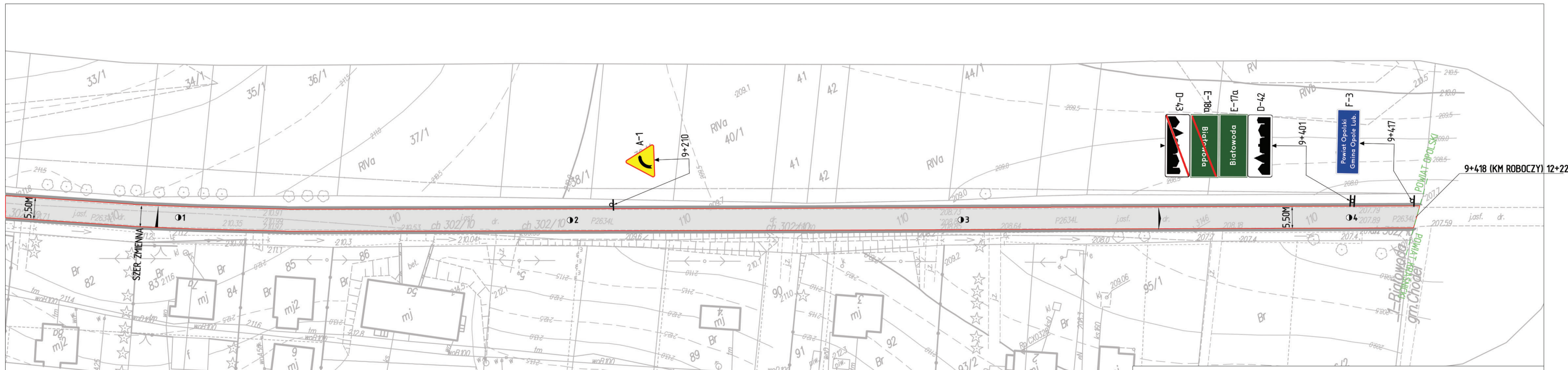


LEGENDA	
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM
	PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE POZIOME

LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-ła ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
	przebudowa istniejącego chodnika w technologii kostki brukowej betonowej

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie - Skoków - Białowoda - Koł. Boby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dt. 9,418 km				
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1: 1000	Rys. nr:	8
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora				





**LEGENDA**

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE		OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM
		PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE POZIOME	

**LEGENDA**

	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2622L Opole Lubelskie - Skoków - Białowoda - Kol. Boby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dt. 9,418 km			
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala:	1 : 1000	Rys. nr: 9
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora			