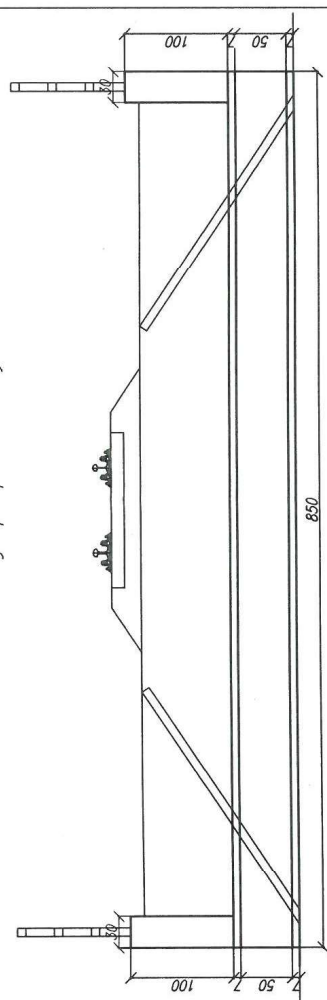


Przekrój poprzeczny



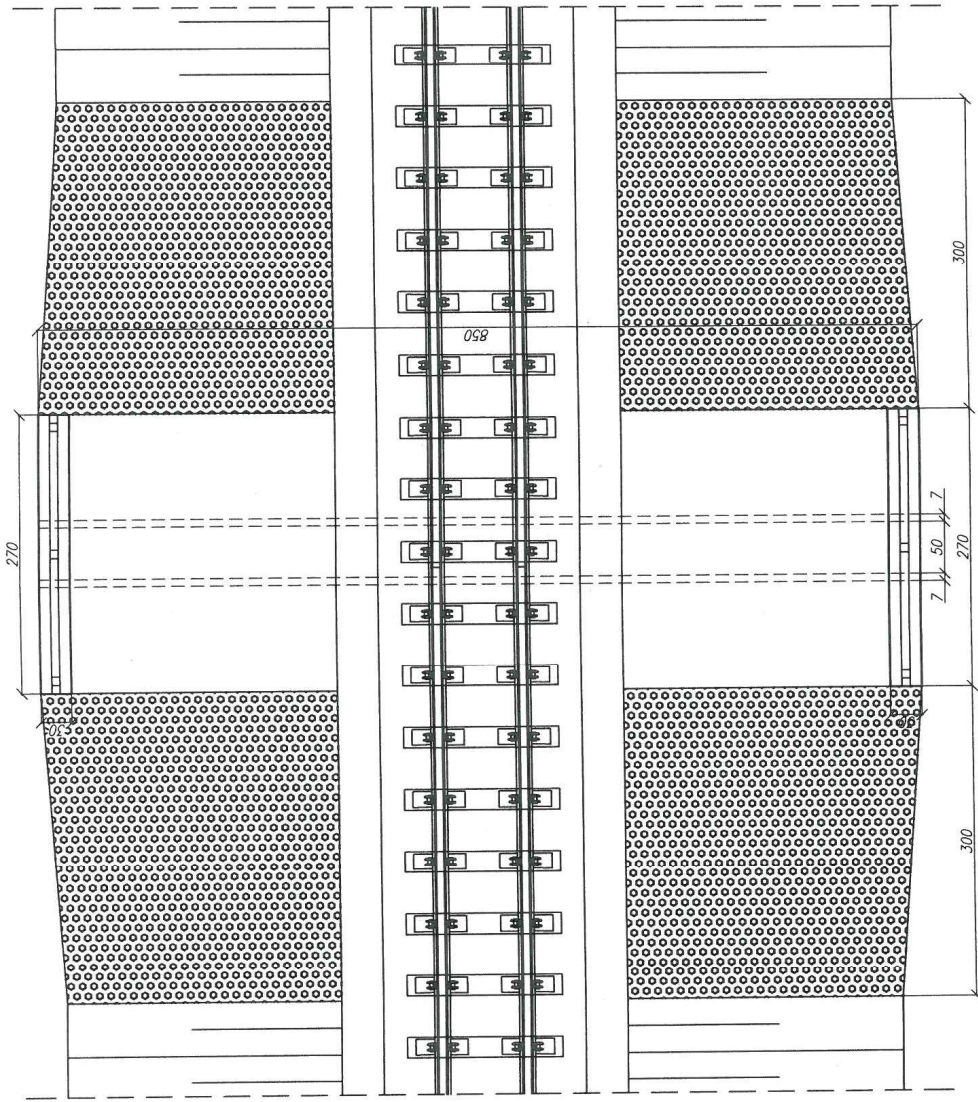
Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

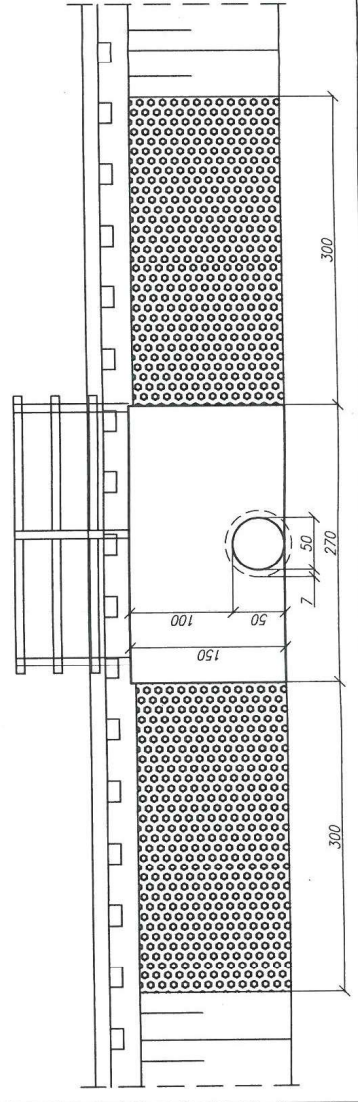
- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - wykonanie ścian czołowych betonowych, zbrojonych
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

↳ Nafieczów
Opole Lubelskie
↳

Widok z góry

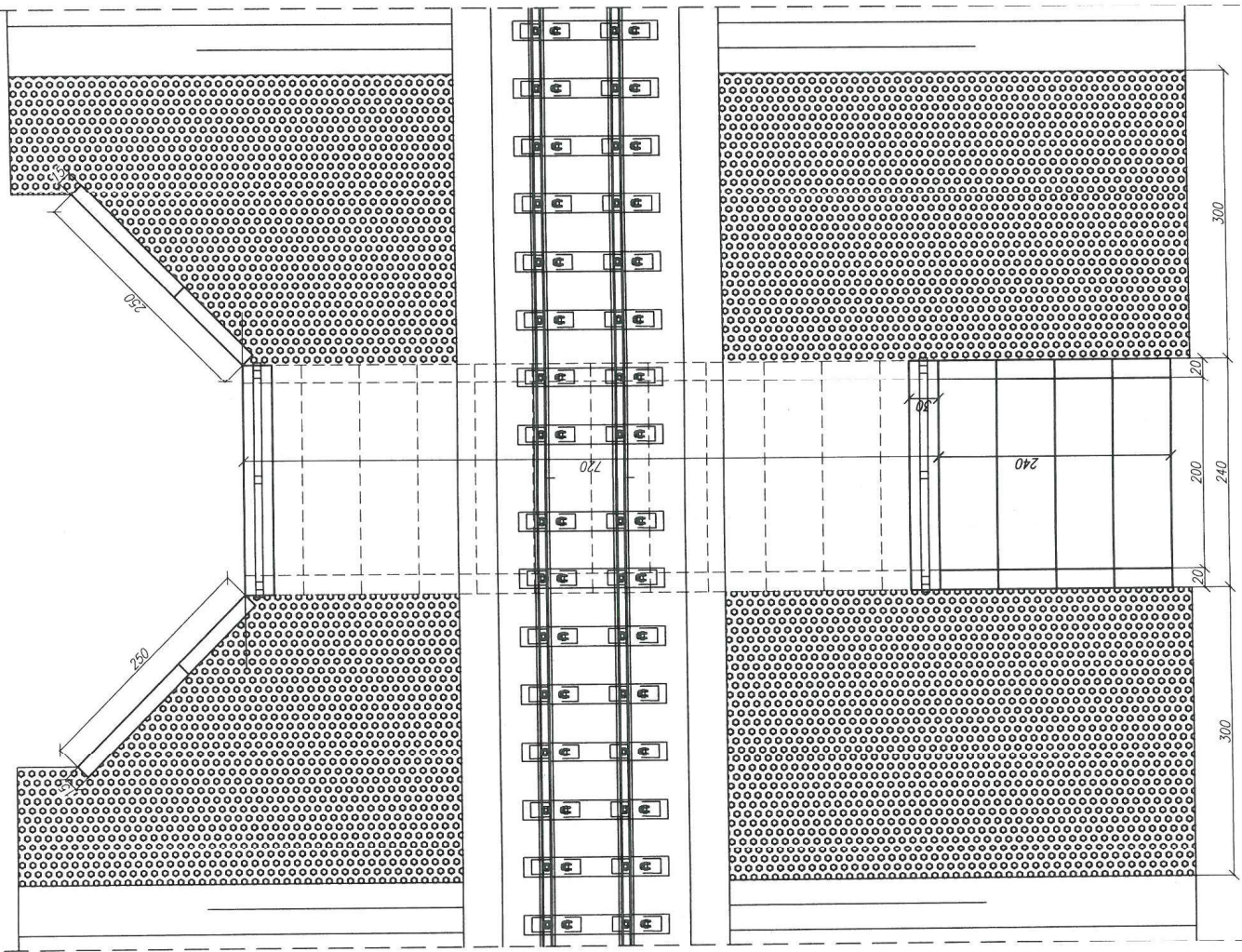


Widok z boku



Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa		DATA : czerwiec 2016r.
Linii Nafieczów - Karczminska -Rozalin - Opole Lubelskie		SKALA : 1:50
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		Nr rys.: 10 - P
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OBIEKT : Przełaz w km 24,619 - inwentaryzacja - Widok ogólny	IMIĘ /NAZWISKO	<i>Klas Red</i>
FUNKCJA	OPRACOWAŁ:	<i>Red</i>
	mgr inż. Paweł Kowalewski	
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	<i>JS</i>
		LUB/0054/WOM/15

Widok z góry
Opole Lubelskie



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojnia 4

UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi – płyty azurowe
 - oczyszczenie – udrożnienie przepustu
 - montaż pref. ramowych betonowych 1/SF (4szt.) od strony wylotu wraz z wykonaniem belki betonową zbrojoną uciągającą, kotwioną
 - pogrubienie wraz z podwyższeniem ścianek skrzydeł umocnienia wlotu
 - wykonanie nowych parapetów betonowych zbrojonych, kotwionych (wys. 0,50m)
 - naprawa pow. betonowych – mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180

szczególony zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Nałęczów – Karczmiska -Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
OBIEKT : Przeprawy w km 25,191 - Inwentaryzacja - Widok ogólny	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN
SPRAWDZIŁ:	PODPIS
DATA : czerwiec 2016r.	
SKALA : 1:50	
Nr rys. : 11 - P /1	
PDK/0089/OWOM/11	
LUB/0054/WOM/15	

mgr inż. Paweł Kowalewski

Jerzy Sak

Podpis: *Paweł Kowalewski*

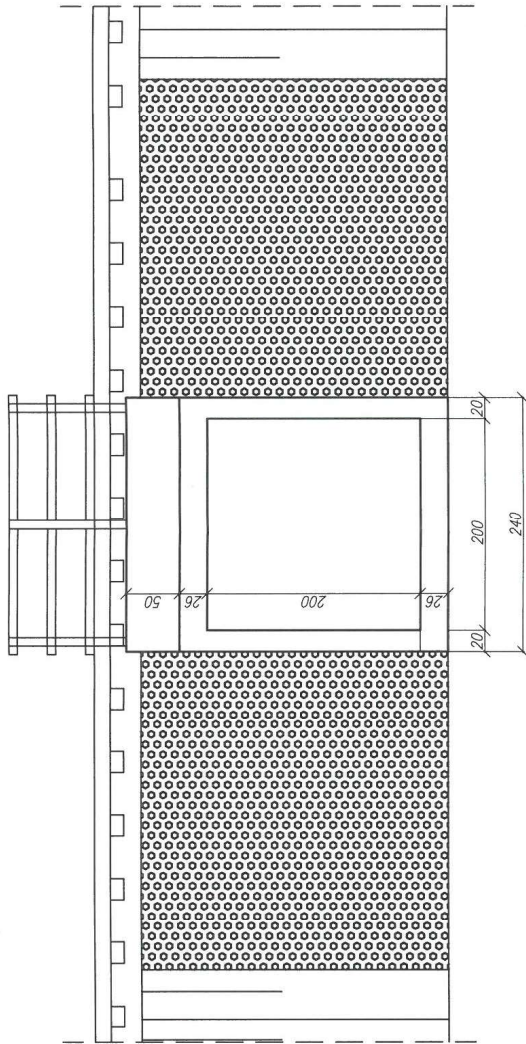
Podpis: *Jerzy Sak*

UWAGI:

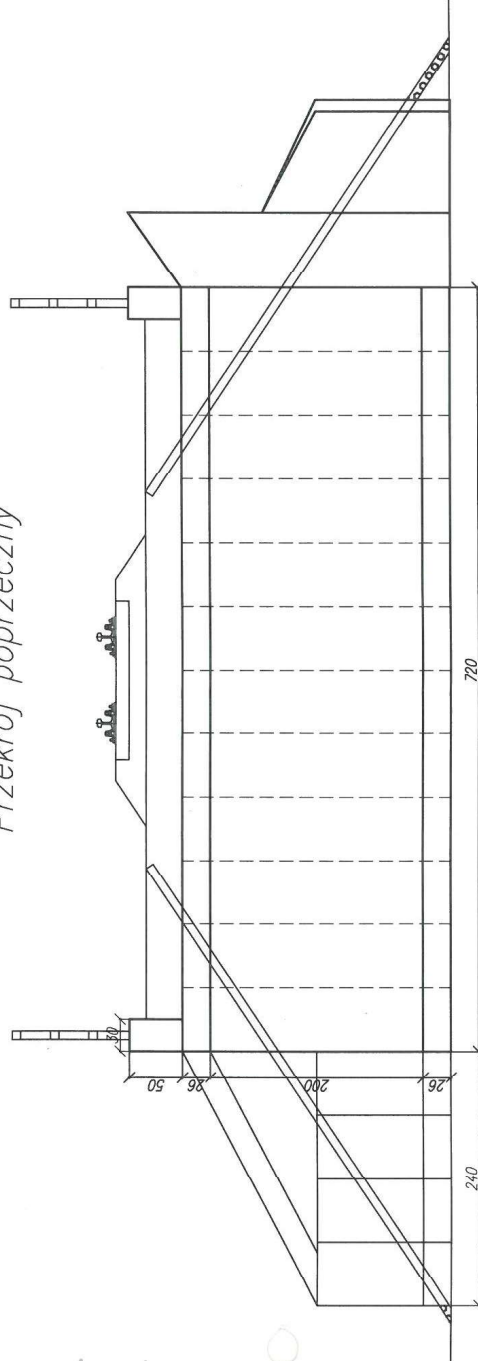
- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi – płyty ażurowe
 - oczyszczenie – udrożnienie przepustu
 - montaż pref. ramowych betonowych 1/SR (4szt.) od strony wylotu wraz z wykonaniem belką betonową zbrojoną uciągającą, kotwioną
 - pogrubienie wraz z podwyższeniem ścianek skrzydeł umocnienia wlotu
 - wykonanie nowych parapetów betonowych zbrojonych, kotwionych (wys. 0,50m)
 - naprawa pow. betonowych – mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * fabrycznie pokryte
 - * powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości: min 1180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa

Linii Nałęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie

ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim
ul. Lubelska 4, 24-300 Opole LubelskieDATA:
czerwiec 2016r.WYKONAWCA:
Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin

SKALA: 1:50

OBIEKT:
Przeprut w km 25,191 - Inwentaryzacja - Widok ogólny

Nr rys.: 11 - P/2

FUNKCJA
IMIĘ I NAZWISKO
NR UPRAWNIENI

PODPIS

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Paweł Kowalewski

PDK/0089/OWOM/11

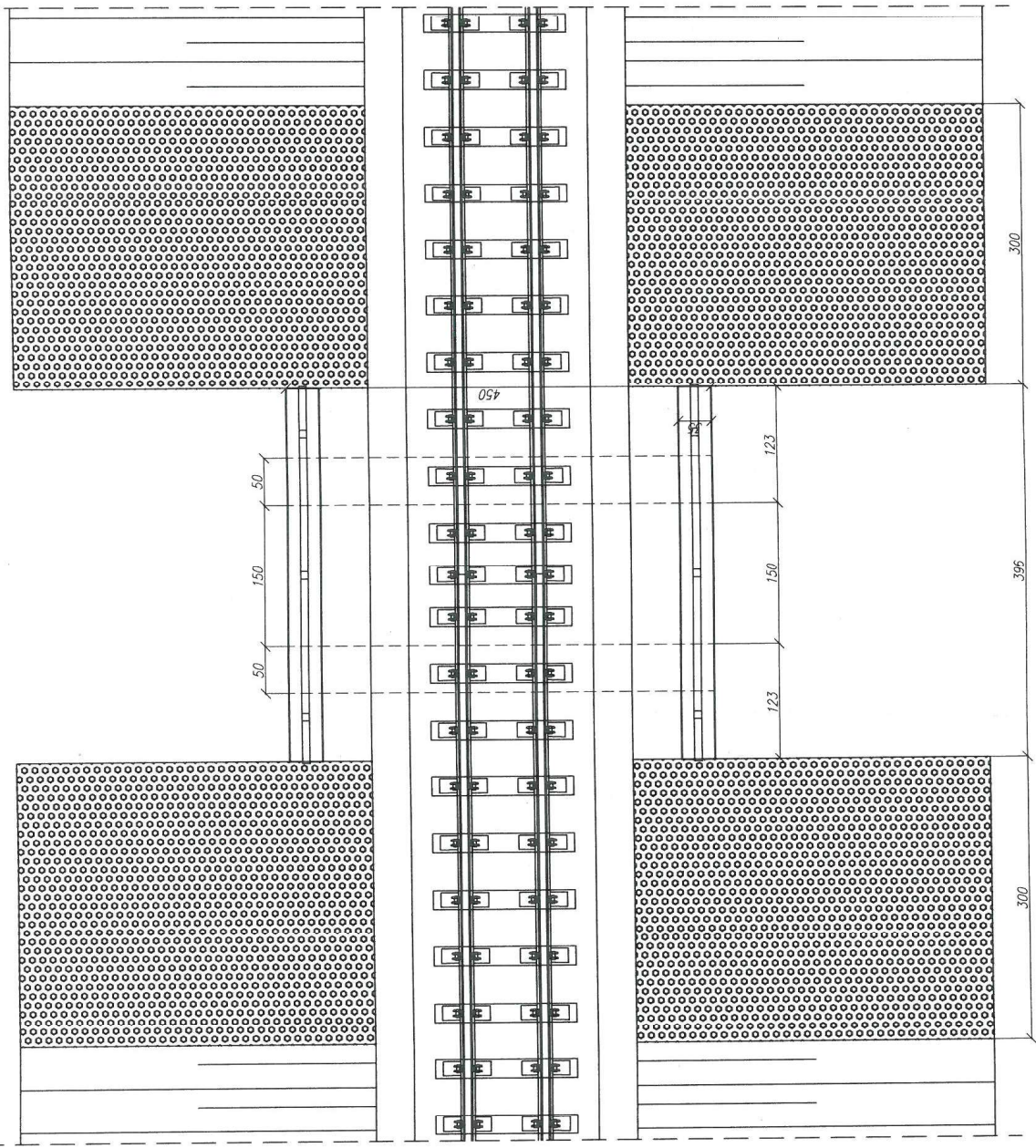
SPRAWDZIŁ:
Jerzy Sak

LUB/0054/WOM/15

Opole Lubelskie

Widok z góry

Niełęczów



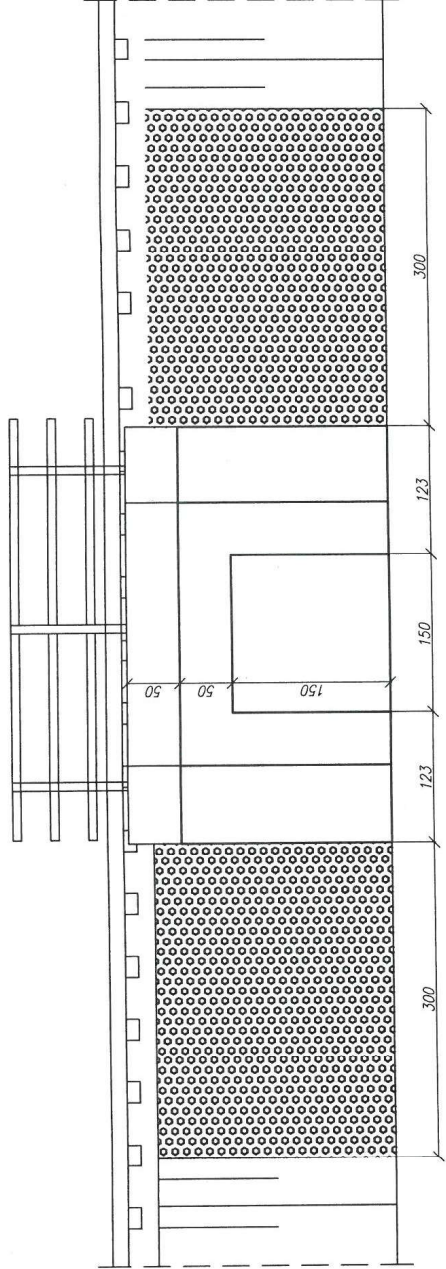
Lubelski Urząd Wojewódzki
 w Lublinie
 Wydział Infrastruktury
 20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

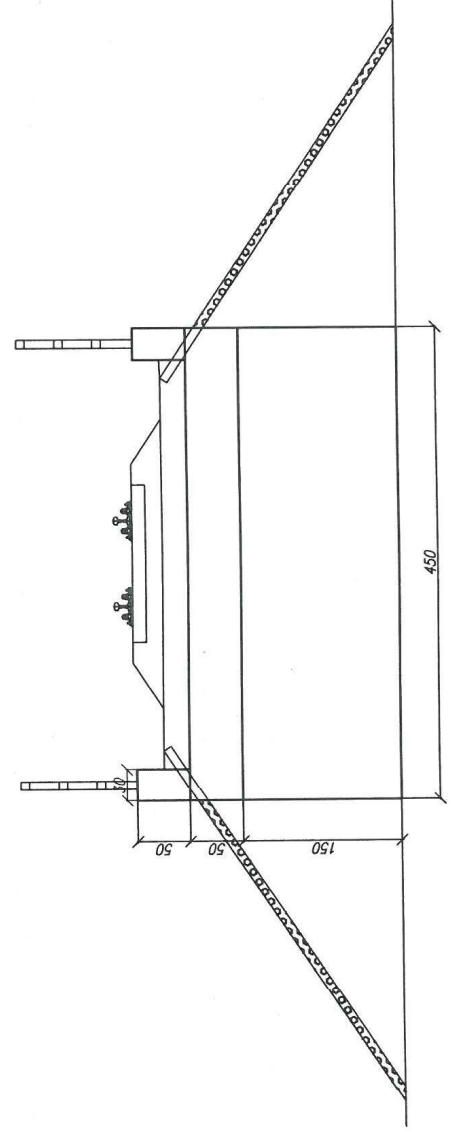
- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty ażurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - naprawa uszkodzonego skrzydła
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Natęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
DATA:	czerwiec 2016r.
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
SKALA:	1:50
OBIEKT:	Przeput w km 27,270 - Inwentaryzacja - Widok ogólny
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski PDK/0089/OWOM/11
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak LUB/0054/WOM/15
	PODPIS <i>do. Kowalewski</i>
	<i>JS</i>

Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

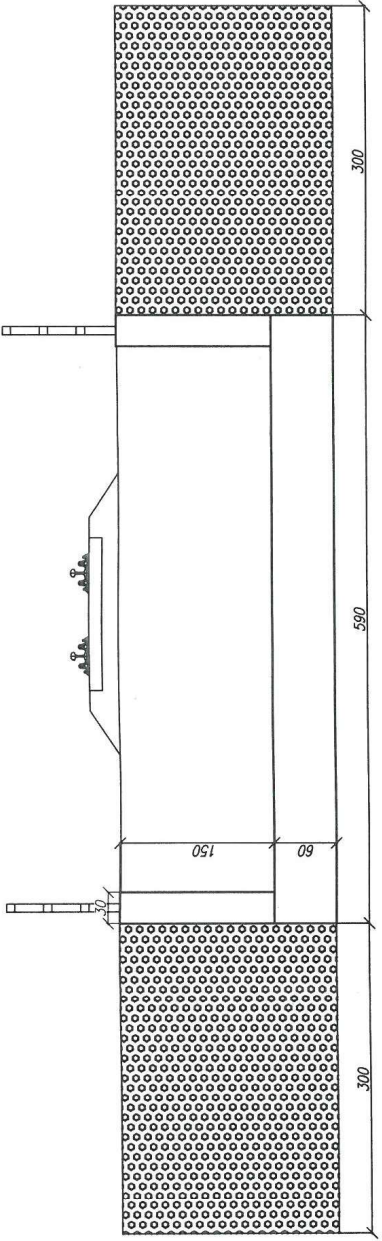
UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi – płyty ażurowe
 - oczyszczenie – udroźnienie przepustu
 - naprawa pow. betonowych – mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - * tynki akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180

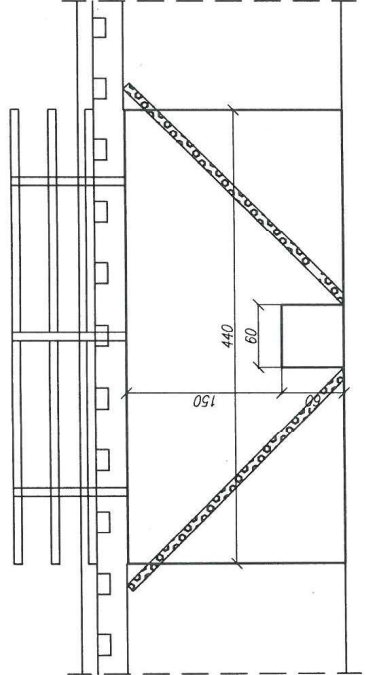
szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Natęczęw - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
DATA:	czerveniec 2016r.
WYKONAWCA:	Biurow Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
SKALA:	1:50
OBIEKT:	Przełupst w km 27,270 - Inwentaryzacja - Widok ogólny
Nr rys.:	12 - P / 2
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO
OPRACOWAŁ:	nr inż. Paweł Kowalewski
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak
	NR UPRAWNIEN
	PDK/0089/OWOM/11
	LUB/0054/WOM/15
	PODPIS
	<i>[Signature]</i>

Przekrój poprzeczny



Widok z boku



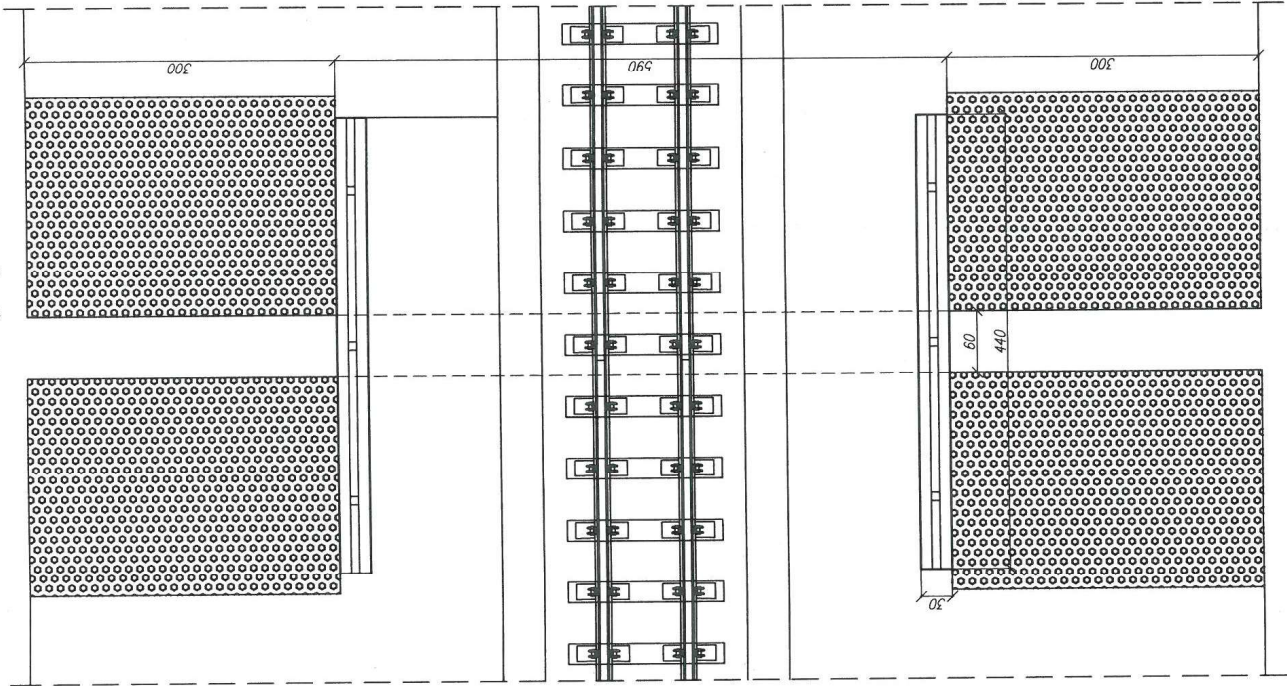
Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Inżynierski
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty ażurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - * faby krylowe
 - * powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Opole Lubelskie

Widok z góry



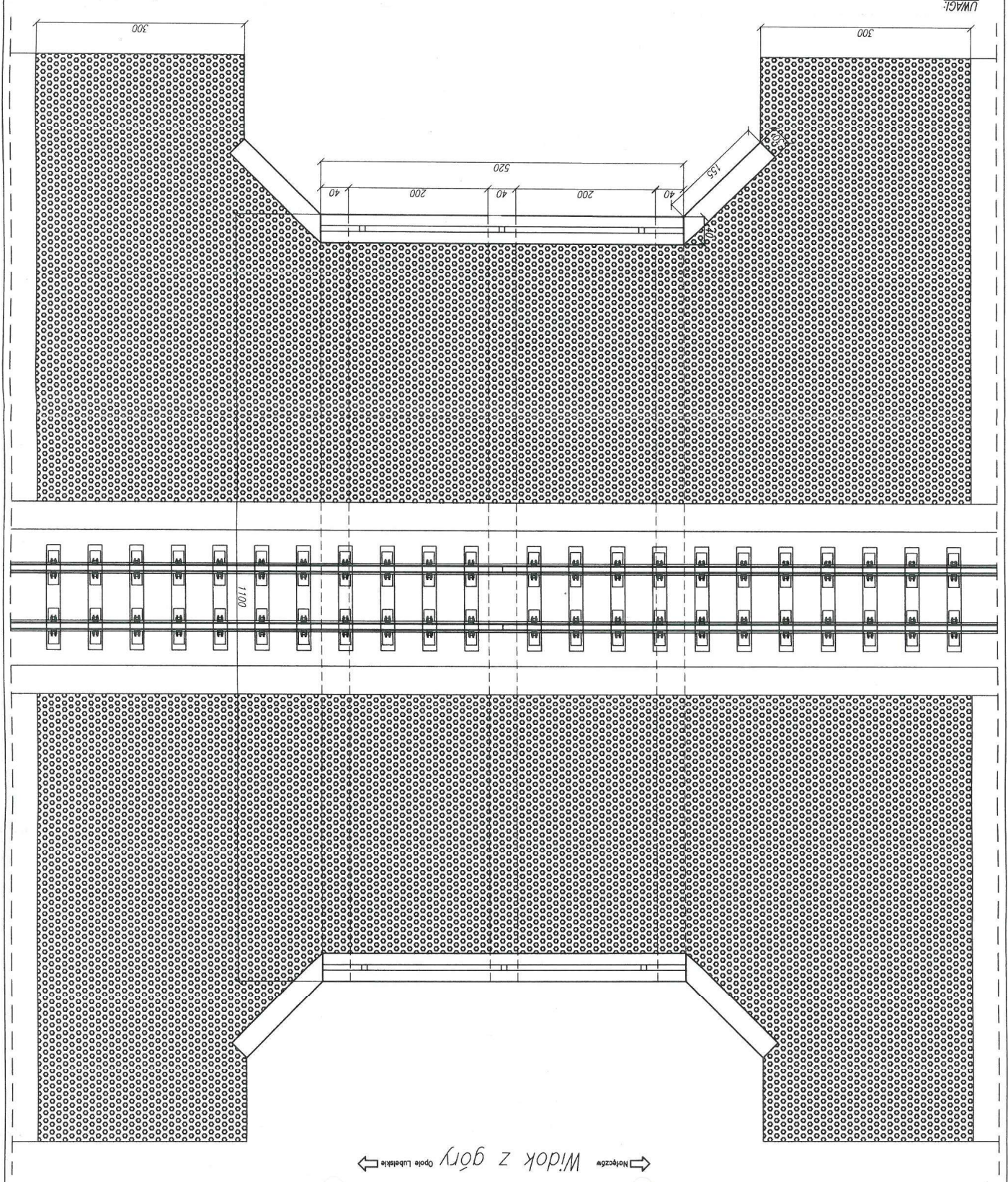
Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Nałęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
OBIEKT: Przepust w km 29,991 - Inwentaryzacja - Widok ogólny	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN
SPRAWDZIŁ:	PODPIS
	DATA: czerwiec 2016r.
	SKALA: 1:50
	Nr rys.: 13-P
	PDK/0089/OWOM/11
	LUB/0054/WOM/15

mgr inż. Paweł Kowalewski
Jerzy Sak

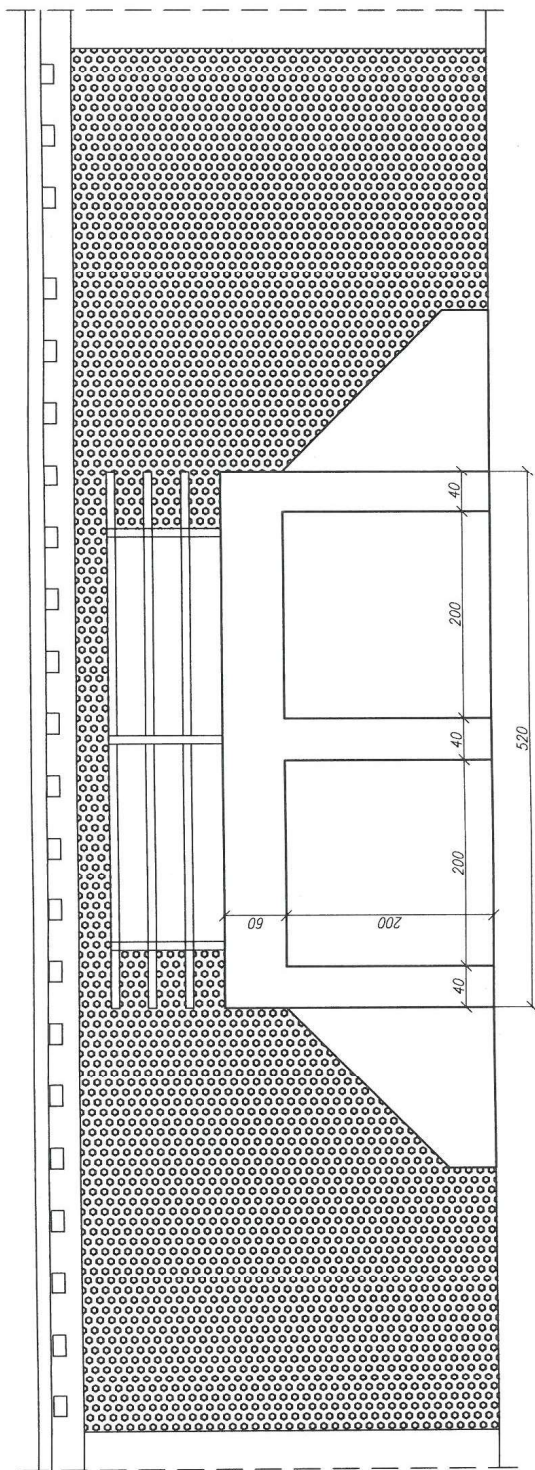
Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-917 Lublin, ul. Spokojnia 4

ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		DATA: czwartej 2016r.
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzórów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA: 1:50
OBJEKT: Przepust w km 30,291 - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys.: 15-P/1
FUNKCJA: IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	POPIS
OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ: Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>[Signature]</i>

- zakres proc.:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych płytami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * tabori odkrywane
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min 1180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót



Widok z boku



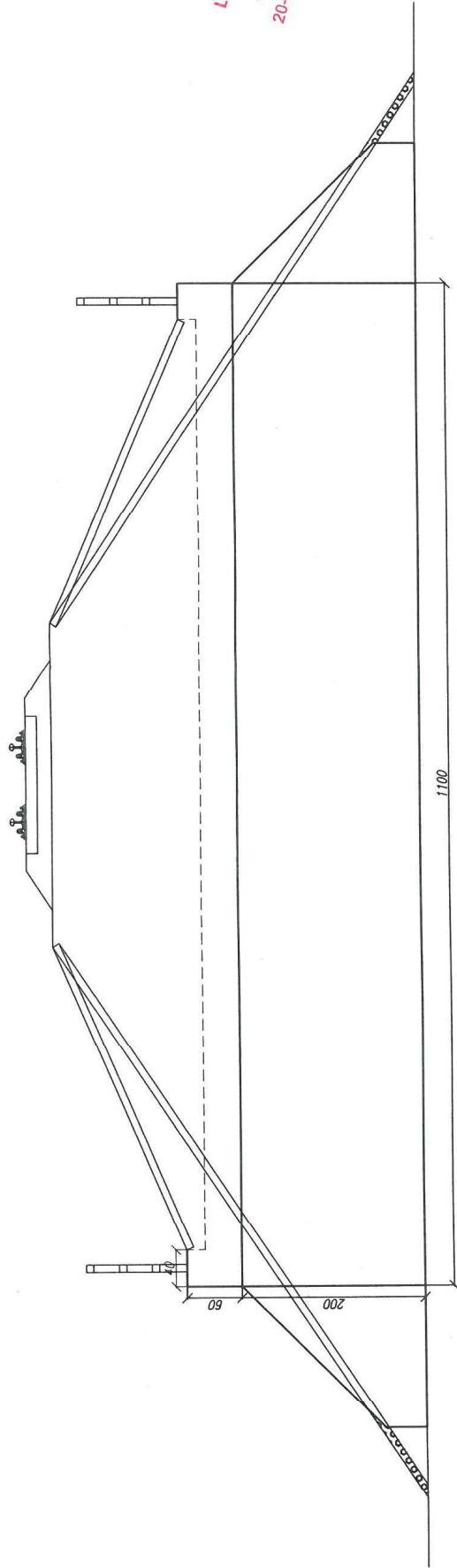
Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi – płyty azurawe
 - oczyszczenie – udrożnienie przepustu
 - naprawa pow. betonowych – mat. FCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - * powierzczenie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Waszkotorowa	
Linii Natęczęw - Karczmińska - Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
DATA:	czerveniec 2016r.
WYKONAWCA:	SKALA : 1:50
Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin	
OBIEKT:	Nr rys. : 15 - P/2
Przeput w km 30,291 - Inwentaryzacja - Widok ogólny	
FUNKCJA	IMIE /NAZWISKO
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIENI
SPRAWDZIŁ:	PODPIS
	mgr inż. Paweł Kowalewski
	PDK/0089/OWOM/11
	LUB/0054/WOM/15
	Jerzy Sak

Przekrój poprzeczny

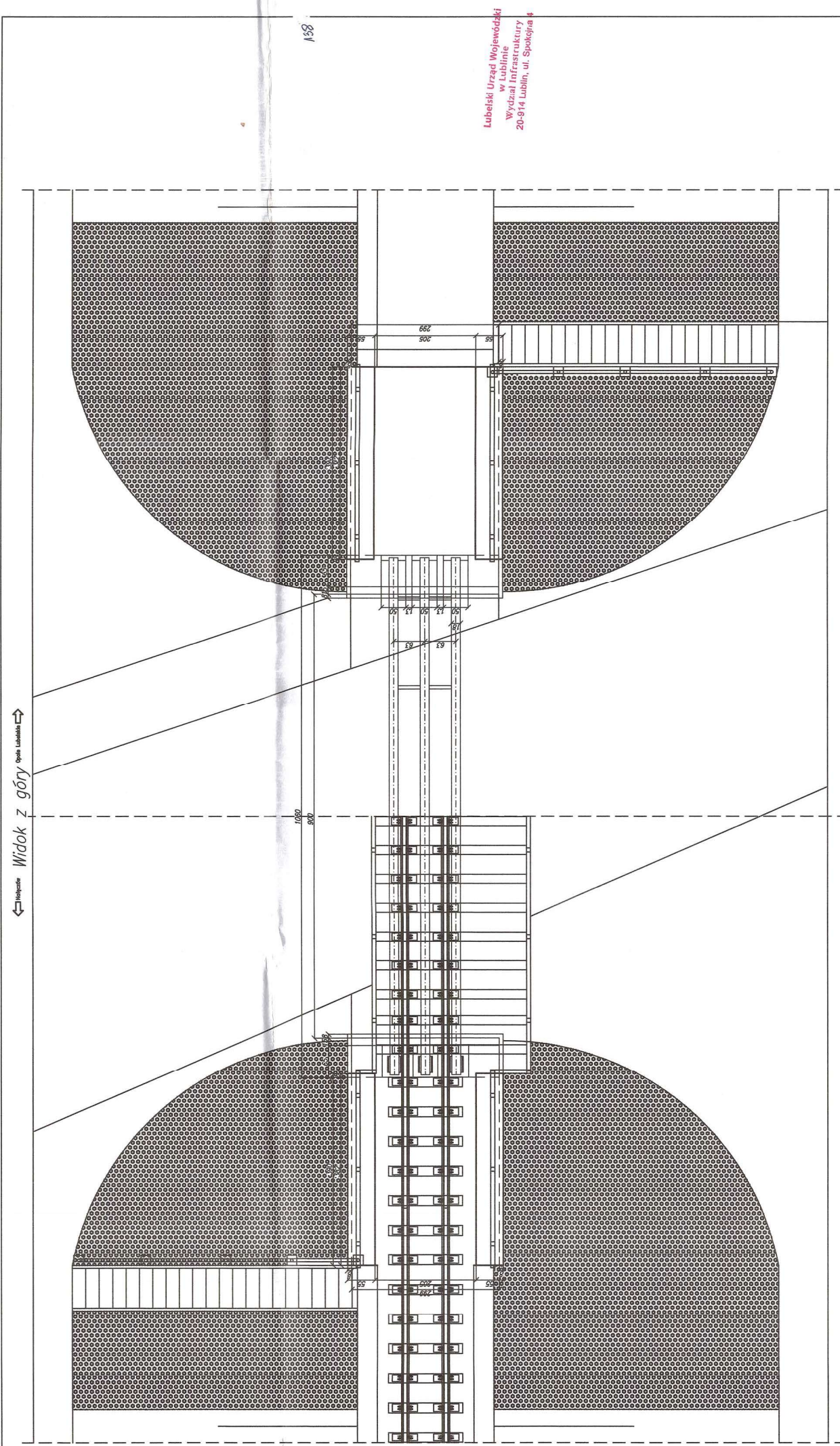


Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

- zakres prac:
 - oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi – płyty ażurowe
 - oczyszczenie – udroźnienie przepustu
 - naprawa pow. betonowych – mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi powierzchni odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Nalęczów - Karczmiska -Rozalin - Opole Lubelskie	DATA : czerwiec 2016r.
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie	SKALA : 1:50
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin	Nr rys. : 15 - P / 3
OBIEKT : Przeput w km 30,291 - Inwentaryzacja - Widok ogólny	PODPIS
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN
SPRAWDZIŁ:	ODPOWIEDZIALNOŚĆ
	mgr inż. Paweł Kowalewski
	PDK/0089/OWOM/11
	Jerzy Sak
	LUB/0054/WOM/15



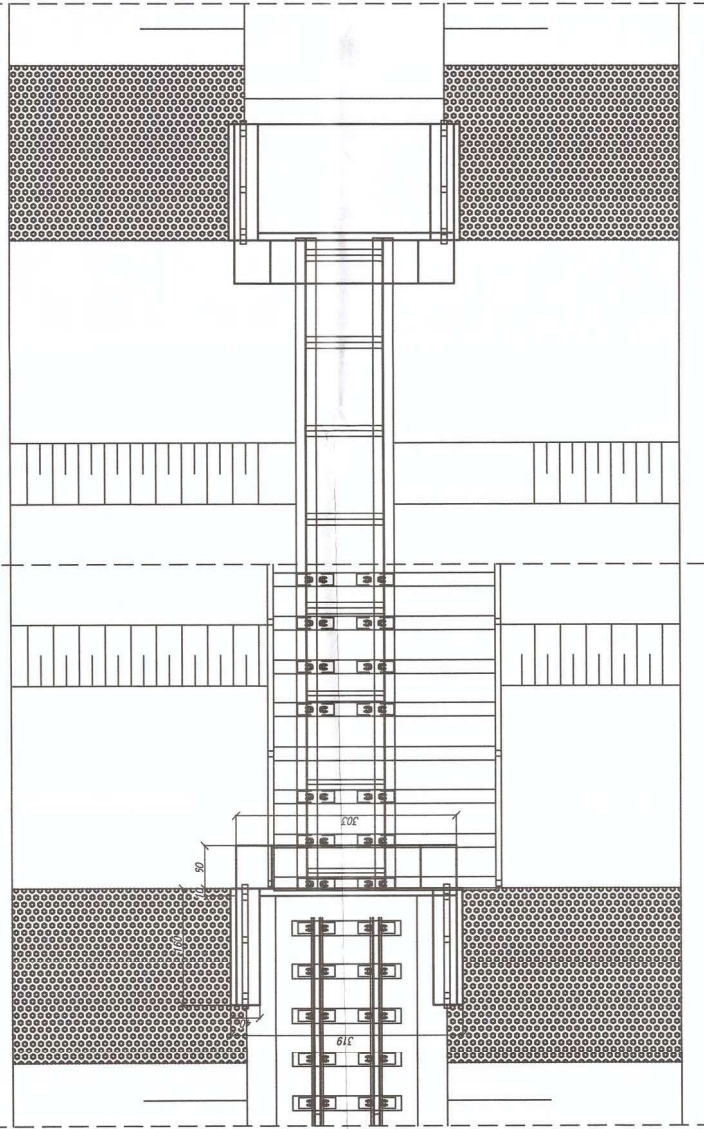
Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Należących - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
WYKONAWCA:	Biurowo Usługowo-Handlowo-Instalacyjno-Remontowo-Pracownicze
OBIEKT:	Władukt w km 32,319 - Inwentaryzacja - Widok ogólny
NUMER PROJEKTU:	NR. UPRZEMNIEN
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sęk
DATA:	czwerniec 2018r.
SKALA:	1:50
NR DYS.:	16-W/1
PODPIS:	<i>W. De-3</i>
IMIE I NAZWISKO:	W. De-3
NUMER IDENTYFIKACYJNY:	FDK00890WOM11
NUMER PROJEKTU:	LUB0054WOM15

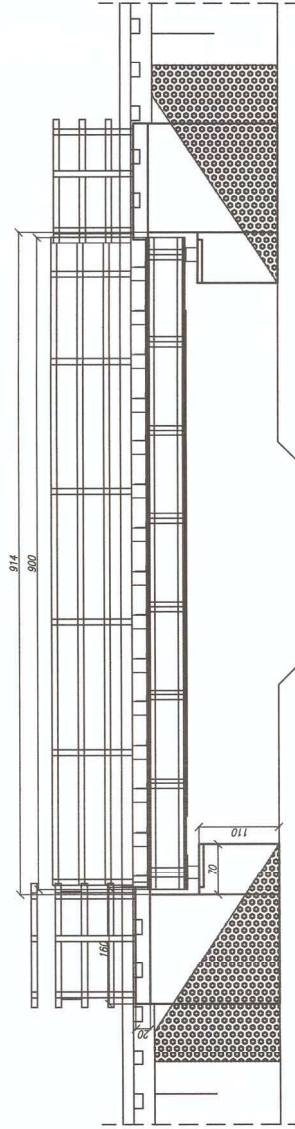
- montaż blachy ryflowanej na mostowicach (zabezpieczenie pomostu dla obsługi)
- wykonanie płyt przejściowych (pomiędzy skrajnikami)
- wykonanie drenażu wraz z odprowadzeniem
- montaż schodów skarpowych
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie (na obiektach, schodach)
- min. 2 warstwy o łącznej grubości min 1100
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
- powierzchnie odkryte
- * tropy akrylowe
- * powłoki bitumiczne

- UWAGI:**
- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azburowe
 - oczyszczenie powierzchni przyczółków, spoinowanie bloków kamiennych
 - naprawa gąsiorów skrajni, zabezpieczający powłokami ochronnymi
 - wymiana mostowic
 - oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej
 - min. 3 warstwy o łącznej grubości min 1200
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

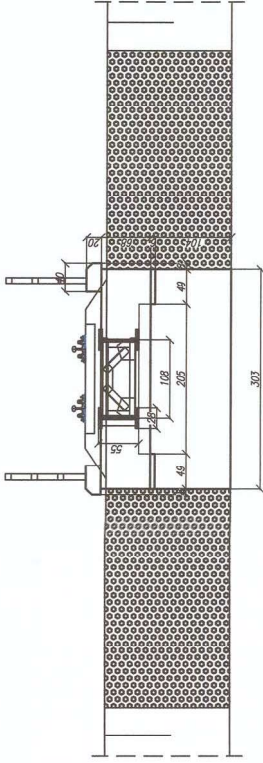
← **Widok z góry** Opole Lubelskie →



Widok z boku



Przekrój poprzeczny



M:O

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-014 Lublin, ul. Spółajna 4

LUNGA:

- zadania prac:
- oczyszczenie i infiltacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty ciarowe
 - oczyszczenie powierzchni przyczółków, sośnawienie bloków kamiennych
 - naprawa gąsienisk skrajdeł, zabezpieczenie powłokami ochronnymi
 - wymiana mostowic
 - oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej
 - min. 3 warstwy o łącznej grubości min. u.240
 - wykonanie płyt przelotowych (montaż skrajdeł)
 - wykonanie drenażu wraz z odprowadzeniem
 - montaż schodów skarpowych
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie (na obiekcie, schodach)
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min. u.180
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ciarowymi
 - * taby akrylowe
 - * powierzchnie odkryte
 - * powłoki bitumiczne

szczegółowy zakres w przedmiarze robót

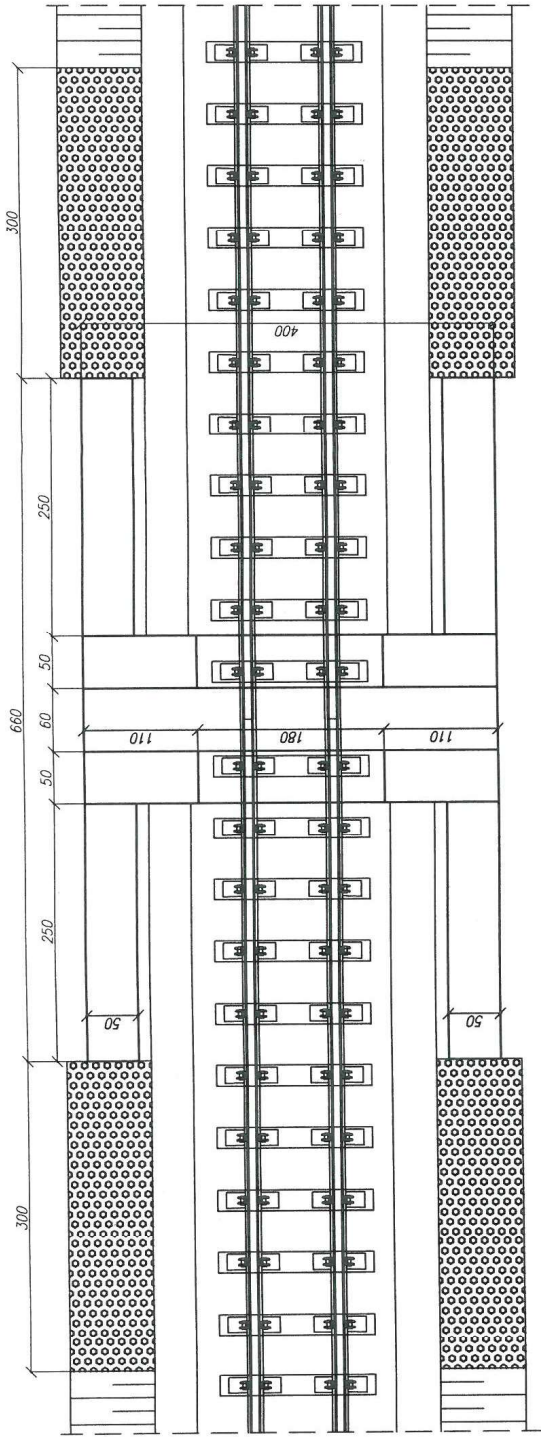
Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Naleczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Stowiswo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
WYKONAWCA:	Buro Obsługi Niezręczności i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
OBIEKT:	Most w km 32,630 - Inwentaryzacja - Widok ogólny
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENIÓW PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski FDK/0089/WOM/11
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sek LUB/0054/WOM/15
DATA:	czerwiec 2016r.
SKALA:	1:50
Nr rys.:	17 - M

14A

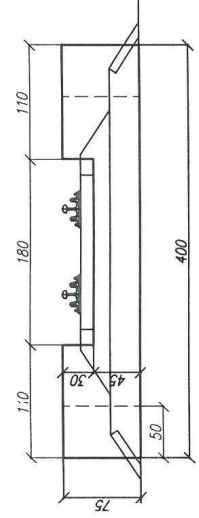
Widok z góry

Opole Lubelskie

Niełęczów

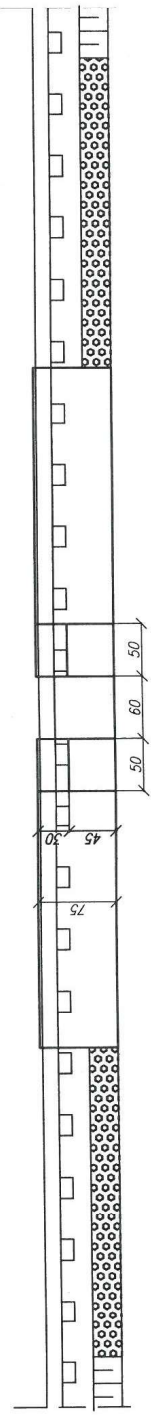


Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Widok z boku



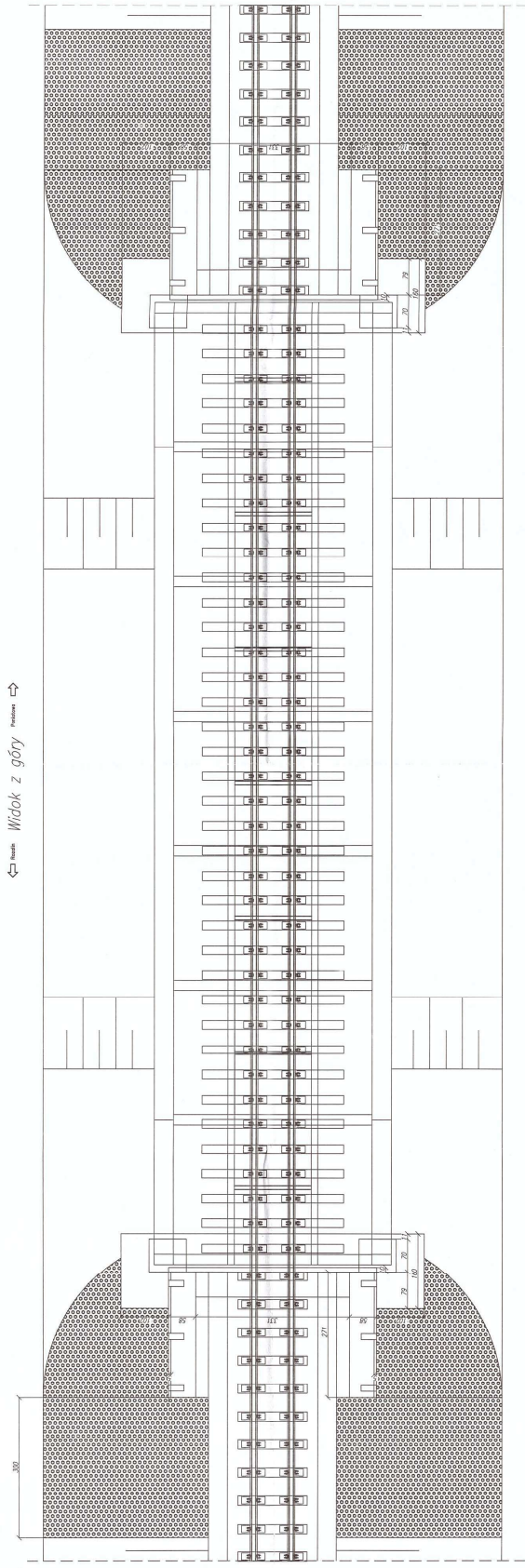
UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
- umocnienie skarp pref. betonowymi – płyty azurowe
- oczyszczenie – udrożnienie przepustu
- skucie i odtworzenie elementów betonowych
- * beton C30/37 zbrojony
- naprawa pow. betonowych – mat. PCC (szpachlowanie)
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
- powierzchnie odkryte
- * fabry akrylowe
- powierzchnie na styku z gruntem
- * powłoki bitumiczne

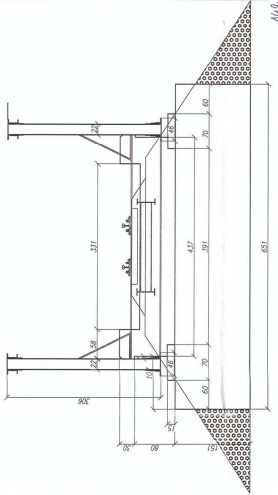
szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Natęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
OBIEKT:	Przeput w km 32,814 - Inwentaryzacja - Wdók ogólny
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO NR UPRAWNIEN
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski PDK/0089/OWOIM/11
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak LUB/0054WOM/15
DATA:	czwerniec 2016r.
SKALA:	1:50
Nr rys.:	18 - P
PODPIS:	<i>He Aca</i>

↔ Widok z góry ↔



Przekrój poprzeczny

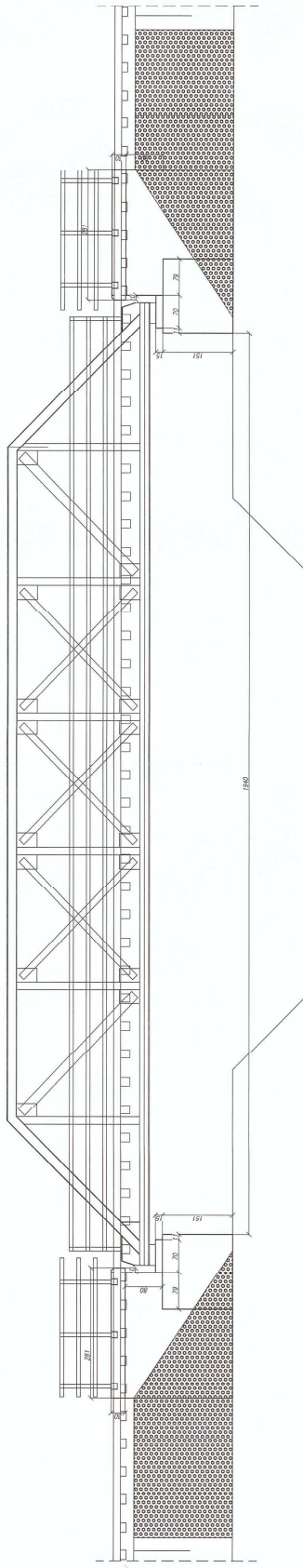


Łubuski Urząd Wojewódski
Wydział Techniczny
Zespół Lubuski ul. Sporna 4

UWAGI:

- zobacz projekt i profilację stropu
- urządzenie słupów pref. betonowymi – płyty żurawie
- opracowanie pow. betonowych – rozl. PCC (sprężelbetonowa)
- czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej
- min. 3 warstwy o łącznej grubości min 1/240
- wykonalne Płyty przelotowe (komplety stryżbony)
- wykonalne drzwiska wraz z okładzinami
- min. 2 warstwy o łącznej grubości min 1/180
- zabezpieczenie pow. betonowych parokostami odprężnymi w filarach obrotowych
- powierzchnie na słupek z granitów
- podłoga bitumiczna
- szczelny zakres w przelotowce robót

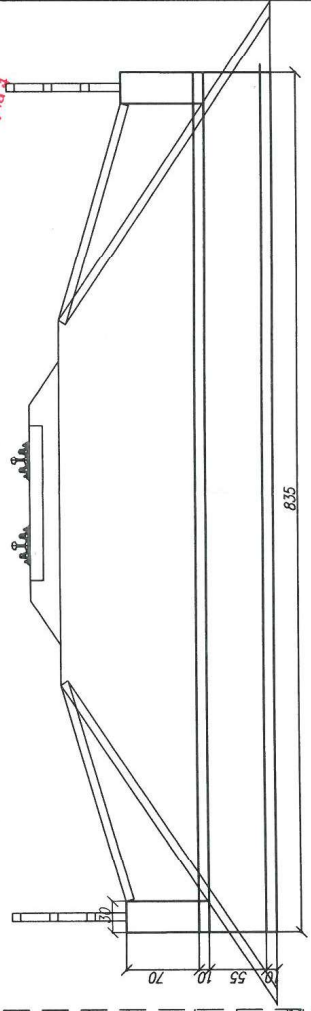
Widok z boku



Nadrzędna Kogła Węskotkowa	
Lublin Rozalin – Przelotowa	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubuskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
WYKONAWCA:	Biuro Inżynierskie / Inżynierowie Inżynierzy - Lublin
OBJEKT:	Most w km 3,290 - Inwentaryzacja - Widok ogólny
PLANICA:	IME / MAZANOWO
OPROJEKTOVAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski
SPRACOWAŁ:	mgr inż. Jerzy Sisk
DATA:	czerwiec 2016r.
SKALA:	1:50
№ rys.:	19 - M
PODOPIS:	
PROJEKTOWAŁ:	PROJEKTOWAŁ
SPRACOWAŁ:	LUB0064-WOM15

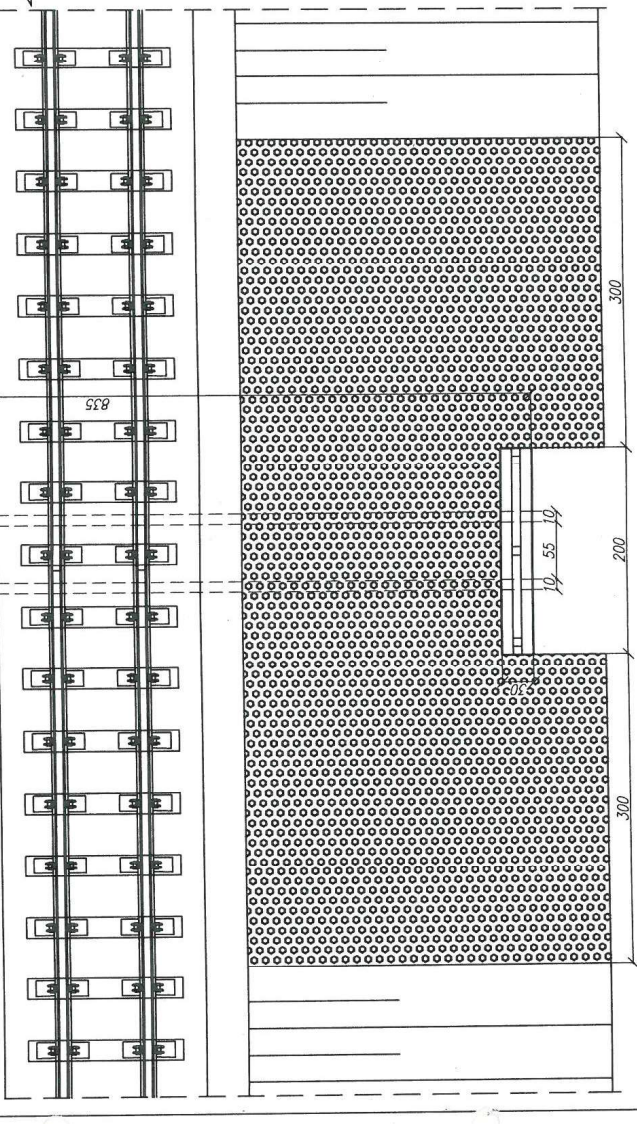
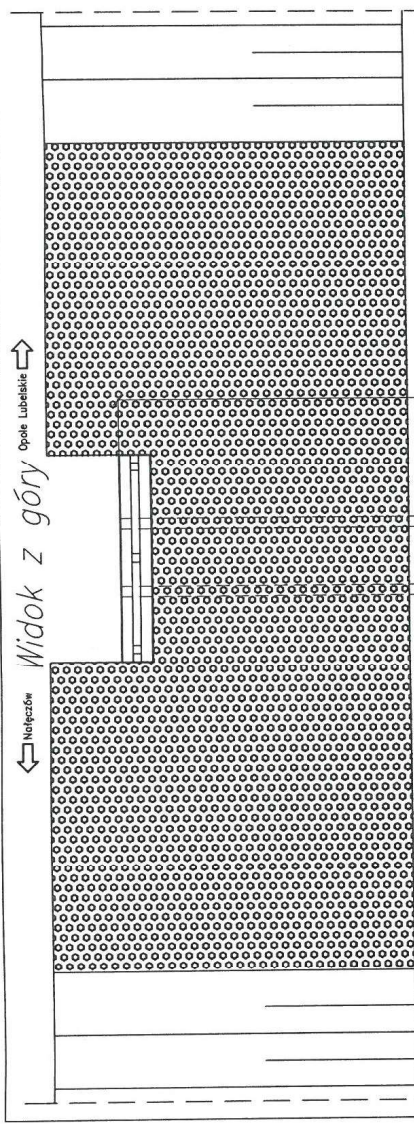
Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Przekrój poprzeczny

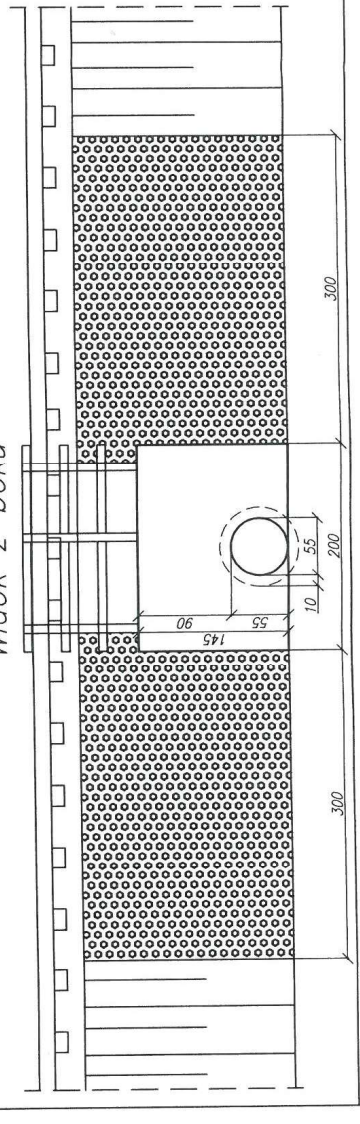


UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty ażurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - wykonanie ścian czołowych betonowych, zbrojonych
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót



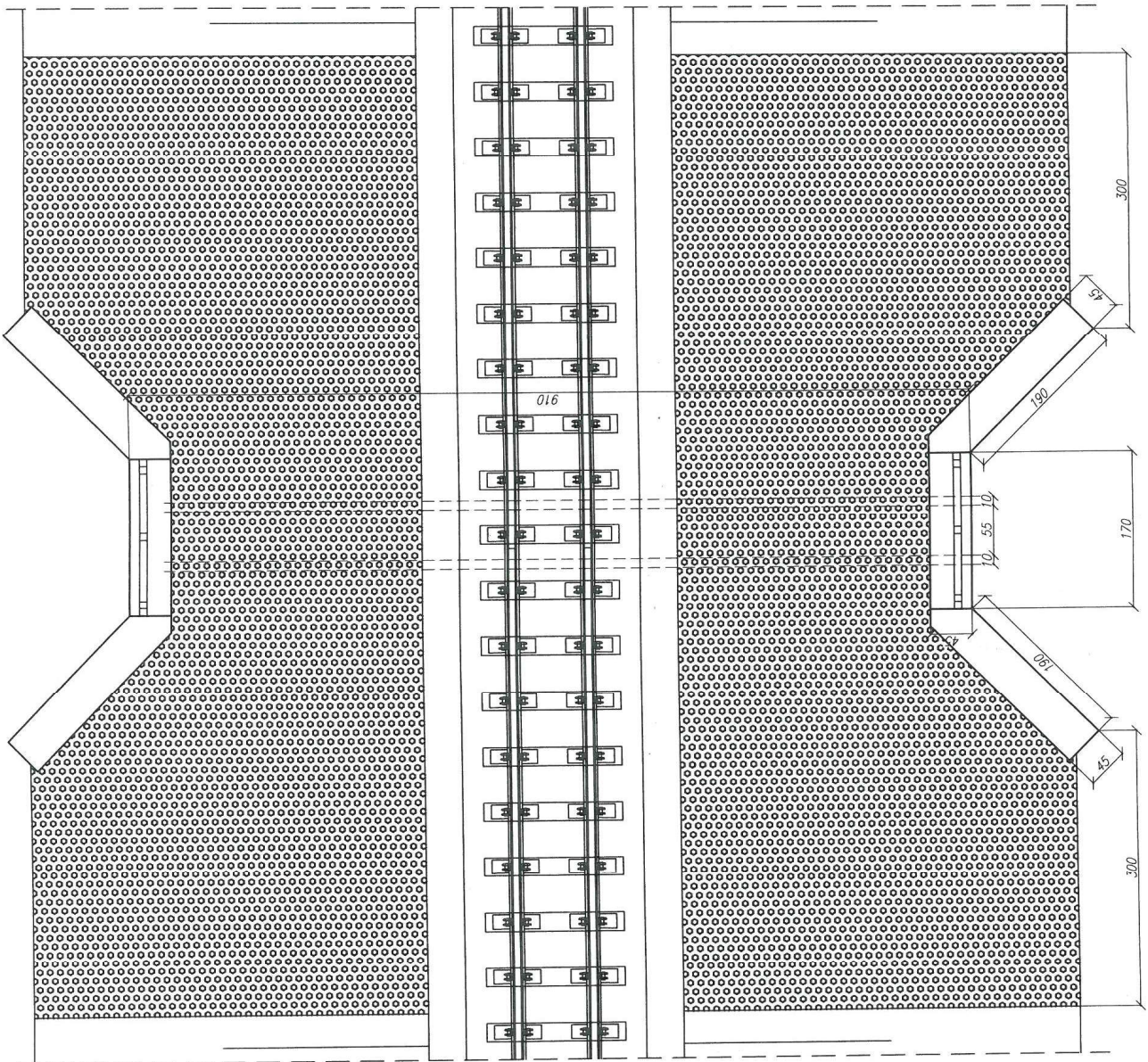
Widok z boku



Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa		DATA: czerwiec 2016r.
Linii Karczmiska - Wilków		
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie	SKALA: 1:50
WYKONAWCA:	Biurowo Usługi Nieruchomości i Nadzórów Inwestycyjnych - Lublin	Nr rys.: 20 - P
OBIEKT:	Przeprawy w km 0,888 - Inwentaryzacja - Widok ogólny	PODPIS
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Widok z góry
Opole Lubelskie



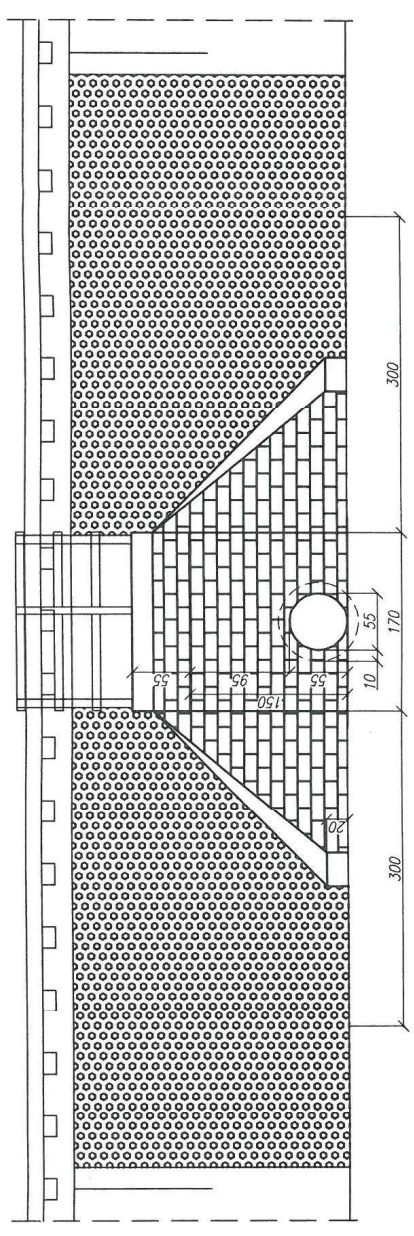
UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp prof. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - naprawa - przemeurowanie ścian czołowych ceglanych (podwyższenie 0,45m)
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
- powierzchnie odkryte
- * fabry akrylowe
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

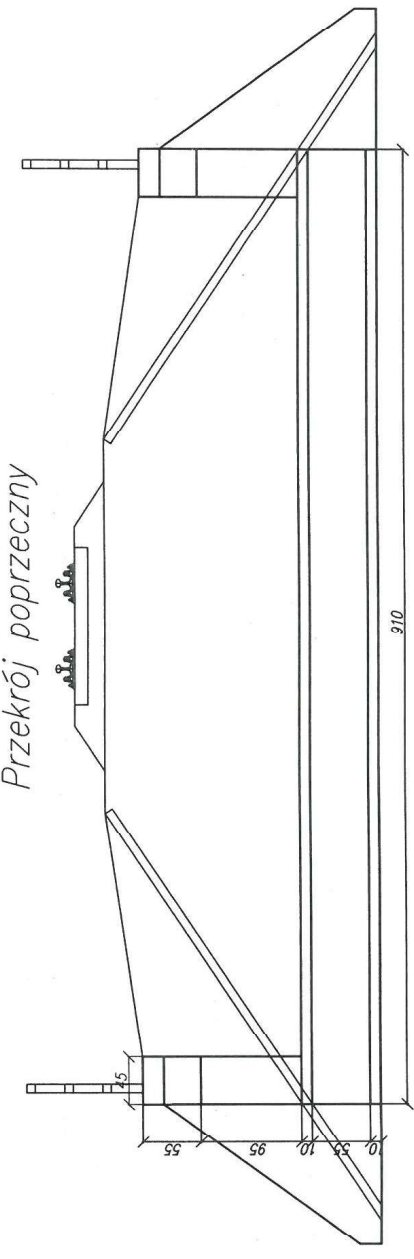
Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Karczmiska - Wilków	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
OBIEKT:	1.465
Przebieg w km	0.368
FUNKCJA	IMIĘ / NAZWISKO
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sęk
DATA:	czwerniec 2016r.
SKALA:	1:50
Nr rys.:	21 - P/1
PODPIS	
OPRACOWAŁ:	PDK/0089/OWDM/11
SPRAWDZIŁ:	LUB/0054/WCM/15

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Widok z boku





Przekrój poprzeczny



UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - naprawa - przemeurowanie ścian czołowych ceglanych (podwyższenie 0,45m)
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * tynki akrylowe
 - * powłoki bitumiczne
 - * montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości: min 180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Karczmiska - Wilków	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
WYKONAWCA:	BIURO Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
OBIEKT:	Przeprawy w km 1,465
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski PDK/0089/CWOM/11
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak LUB/0054/WOM/15
DATA:	czerveniec 2016r.
SKALA:	1:50
Nr rys.:	21 - P/2
 	

GLÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI i Nadzorów Inwestycyjnych

Roland Szymczak, Gorczańska 14/9, 20-868 Lublin

Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Ul. Arcehidiakońska 4
20-113 Lublin
tel. 0-35, 532-59-37

PROJEKT BUDOWLANY


Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

ZAGOSPODAROWANIE TERENU STACJI PLENEROWYCH

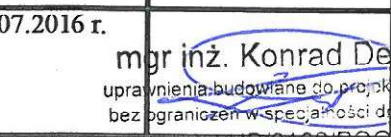
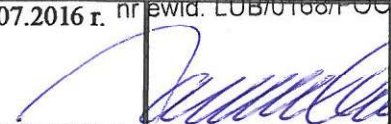
Załącznik nr 4 do decyzji
z dnia 28 października 2016 r.
Znak: IF-I 2840.7.5.2016r.

Zup. Wojewody Lubelskiego

Starosta Lubelski



Investor: **POWIAT OPOLSKI**
ul. Lubelska 4, 24 – 300 Opole Lubelskie

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Drogowa	Konrad Deryło LUB/0168/POOD/12	07.2016 r.	 mgr inż. Konrad Deryło uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0168/POOD/12
Architektoniczna	Janusz Lewowski 93/LBOKK/2012	07.2016 r.	



ARCHITEKT
mgr inż. ARCH. MAŁGORZATA DERYŁO
UPR. BUD. NR 127/LBOHK/2014
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

SPRZĄDZ

mgr inż. Krzysztof Żaba
upr. nr LUB/0168/POOD/12
do projektowania bez ogr.
w specjalności arch.



SPIS TREŚCI

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

- 1. Przedmiot opracowania
- 2. Podstawa opracowania
- 3. Dane ogólne
- 4. Projektowane elementy
- 4.1. Utwardzenie terenu – peron w miejscowości Poniatowa - działka nr 293/2, obręb 04-Leśniczówka
- 4.2. Utwardzenie terenu wraz z wykonaniem przejścia przez tory – w miejscowości Kębło - działka nr 342, obręb 14-Wąwolnica
- 4.3. Stacja Karczmiska
- 4.3.1. Budowa miejsc parkingowych w miejscowości Karczmiska, działki nr ewid. 2569/7 oraz nr ewid. 2841/2 – obręb 07- Karczmiska Pierwsze
- 4.3.2. Przejście przez tory w miejscowości Karczmiska, działka nr ewid. 2569/10 – obręb 07-Karczmiska Pierwsze
- 4.4. Stacja Poniatowa, działka nr ewid. 408/12, obręb 01-Poniatowa
- 4.5. Stacja Opole Lubelskie, działka nr ewid. 27/2, obręb 04-Opole Lubelskie – miasto
- 4.5.1 Budowa miejsc parkingowych oraz peronu
- 4.5.2 Budowa przejazdu i ciągu pieszego przez torowisko
- 4.6. Utwardzenie terenu w miejscowości Polanówka, działka nr 1805 – obręb 07-Karczmiska
- 4.7. Wiaty peronowe drewniane
- 4.7.1. Posadowienie wiaty
- 4.7.2. Elementy konstrukcyjne
- 4.7.3. Elementy wykończeniowe
- 4.7.4. Pokrycie wiaty drewnianej
- 4.7.5. Wyposażenie wiaty – ławy i stoły
- 4.8. Dokumentacja rysunkowa

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zagospodarowania terenu stacji plenerowych Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia poczynione z Inwestorem odnośnie przyjęcia w projekcie określonych rozwiązań technicznych
- Wizja lokalna
- Mapy zasadnicze
- Zasady i przepisy zawarte w literaturze i przedmiotowych normach

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

3. DANE OGÓLNE

Lokalizacja przedsięwzięcia i zakres prac

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach:

- w miejscowości Poniatowa, działka nr 293/2, obręb 04-Leśniczówka; zakres prac przewiduje: budowę peronu z tęcznia o długości ok. 50 m
- w miejscowości Kębło działka nr 342, obręb 14-Wąwolnica; zakres prac przewiduje: budowę peronu z tęcznia o długości ok. 100 m wraz z wykonaniem przejścia przez tory,
- w miejscowości Karczmiska, działki nr 2841/2 oraz 2659/7, obręb 07- Karczmiska Pierwsze; budowę miejsc parkingowych,
- w miejscowości Karczmiska, działka nr 2659/10, obręb 07-Karczmiska Pierwsze; zakres prac przewiduje: wykonanie przejścia przez tory z kostki brukowej o szer. 1,5 m,
- w miejscowości Poniatowa, działka nr 408/12, obręb 01-Poniatowa; zakres prac przewiduje: budowę peronu z kostki brukowej o długości ok. 70 m wraz z wykonaniem przejścia przez tor o szer. 1,5 m,
- w miejscowości Opole Lubelskie, działka nr 27/10, obręb 04-Opole Lubelskie – miasto; zakres prac przewiduje: wykonanie miejsc parkingowych, remont rampy wraz z wykonaniem peronu z kostki brukowej oraz wykonanie przejazdu przez tory o szerokości 3,0 m i ciągu pieszego o szerokości 1,5 m,
- na stacji Polanówka, działka nr 1805 – obręb 07-Karczmiska; zakres prac przewiduje: przedłużenie peronu z kostki brukowej o długości 50 m,
- w miejscowości Wąwolnica na działce nr 94/1, obręb 14-Wąwolnica, gmina Wąwolnica; zakres prac przewiduje: budowę 2 wiat peronowych drewnianych wraz z ustawieniem elementów małej architektury,
- w miejscowości Niezabitów Kolonia na działce nr 188/2, obręb 08-Niezabitów, gmina Poniatowa; zakres prac przewiduje: budowę 1 wiaty peronowej drewnianej,

- w miejscowości Opole Lubelskie na działce nr 27/10, obręb 04-Opole Lubelskie - miasto; zakres prac przewiduje: budowę 2 wiat peronowych drewnianych wraz z ustawieniem elementów małej architektury,
- w miejscowości Karczmiska działki nr 2841/2 oraz 2659/10, obręb 07-Karczmiska Pierwsze: ustawienie elementów małej architektury.

4.PROJEKTOWANE ELEMENTY

4.1.Utwardzenie terenu– peron w miejscowości Poniatowa - działka nr 293/2, obręb 04-Leśniczówka

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Zakres prac przewiduje:

- budowę peronu z tłucznia o długości 50,0 m i szerokości 2,0 m.

W celu wykonania utwardzenia terenu należy usunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, należy wykonać podsypkę z kruszywa naturalnego (warstwa odsączająca) piasku o frakcji ziaren do 2 mm -grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, następnie wykonać warstwę właściwą z tłucznia - frakcja ziaren 31,5-63 mm, uzupełniona od góry kruszywem o frakcji 0-31,5 mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm.

4.2. Utwardzenie terenu wraz z wykonaniem przejścia przez tory – w miejscowości Kęбло - działka nr 342, obręb 14-Wąwolnica

Zakres prac przewiduje:

- budowę peronu z tłucznia o długości ok. 100,0 m i szerokości 2,0 m,
- wykonanie przejścia przez tory o długości szerokości 2,0 m.

W celu wykonania utwardzenia terenu należy usunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, należy wykonać podsypkę z kruszywa naturalnego (warstwa odsączająca)piasku o frakcji ziaren do 2 mm -grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. następnie wykonać warstwę właściwą z tłucznia, frakcja ziaren 31,5-63 mm, uzupełniona od góry kruszywem o frakcji 0-31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm.

W celu wykonania przejścia przez tory, pomiędzy szynami, do istniejących podkładów drewnianych należy za pomocą wkretów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach 120x80x10mm. Należy wykonać podsypkę z kruszywa naturalnego (warstwa odsączająca)piasku o frakcji ziaren do 2 mm -grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, następnie ułożyć warstwę właściwą z tłucznia, frakcja ziaren 31,5-63 mm, uzupełniona od góry kruszywem o frakcji 0-31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu ok. 8 cm, z zaznaczeniem, iż warstwa właściwa nie może wystawać ponad główki szyn.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

4.3. Stacja Karczmiska

Zakres prac przewiduje:

- budowę miejsc parkingowych z kostki brukowej o łącznej pow. utwardzenia 396,0 m²,
- budowę przejścia przez tory z kostki brukowej o pow. utwardzenia 266,0 m²,
- montaż elementów małej architektury – wolnostojących kolektorów słonecznych – lamp solarnych, ławek, koszy na śmieci, stojaka na rowery.

4.3.1. Budowa miejsc parkingowych w miejscowości Karczmiska, działka nr ewid. 2569/7 oraz nr ewid. 2841/2 – obręb 07- Karczmiska Pierwsze

Zakres prac przewiduje budowę miejsc parkingowych z kostki brukowej betonowej.

Powierzchnia utwardzenia:

Parking nr 1: 216,0 m²,

Parking nr 2: 180,0 m².

W celu wykonania utwardzenia terenu należy sunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścierna.
- podsypka cementowo - piaskowa gr 5 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamyennego gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 14 cm.

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo - piaskowej.

Istniejące linie kablowe zabezpieczyć rurami osłonowymi typu AROT ϕ 110.

Nachylenie spadku nawierzchni 2% w kierunku od istniejącego torowiska na nieutwardzony teren.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

4.3.2. Przejście przez tory w miejscowości Karczmiska, działka nr ewid. 2569/10– obręb 07- Karczmiska Pierwsze

Projektuje się wykonanie przejścia przez tory z kostki brukowej o szer. 2,0 m i długości 13,0 m.

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-911 Lublin, ul. Spokojna 4

Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3,5 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-014 Lublin, ul. Pokojna 4

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej.

W celu wykonania utwardzenia pomiędzy szynami, do istniejących podkładów drewnianych należy za pomocą wkrętów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach 120x80x10mm. Następnie należy wykonać podsypkę piaskowo – cementową gr. 3,5cm, na której ułożona zostanie kostka brukowa o gr. 8 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

4.4. Stacja Poniatowa, działka nr ewid. 408/12, obręb 01-Poniatowa

Zakres prac przewiduje budowę peronu z kostki brukowej o długości ok. 70 m i szerokości ok. 2,0 m wraz z wykonaniem przejścia przez tor z kostki brukowej o długości 7,0 m i szer. 1,5 m.

W celu wykonania utwardzenia terenu należy usunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3,5 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej.

W celu wykonania utwardzenia pomiędzy szynami, do istniejących podkładów drewnianych należy za pomocą wkrętów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach 120x80x10mm. Następnie należy wykonać podsypkę piaskowo – cementową gr. 3,5cm, na której ułożona zostanie kostka brukowa o gr. 8 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

4.5. Stacja Opole Lubelskie, działka nr ewid. 27/2, obręb 04-Opole Lubelskie - miasto

Przewiduje się do wykonania następujące prace:

- prace rozbiórkowe – usunięcie istniejących płyt betonowych o powierzchni ok. 1153,00 m², skucie rampy na szerokości 4,5 m,
- niwelacja terenu na długości 9 m i szerokości 4,5 m,
- wykonanie utwardzenia terenu z kostki brukowej - miejsca parkingowe,

- remont rampy wraz z uzupełnieniem ubytków oraz wykonaniem peronu z kostki brukowej o szer. 3,0 m,
- wykonanie przejazdu przez tory o szerokości 3,0 m i ciągu pieszego o szerokości 1,5 m z kostki brukowej,
- humusowanie terenu wraz z obsianiem,
- budowę 2 drewnianych wiat peronowych,
- montaż elementów małej architektury – wolnostojących kolektorów słonecznych – lamp solarnych, ławek, koszy na śmieci, stojaka na rowery.

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

4.5.1 Budowa miejsc parkingowych oraz peronu

Powierzchnie utwardzenia:

- miejsca parkingowe – ok. 1025,0 m²,
- peron – ok. 510, m².

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni utwardzenia:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr 3,0 cm.
- podbudowa z istniejących płyt żelbetowych gr. 15 cm.

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej. W celu wykonania obrzeża na skraju rampy, do istniejącego podłoża z płyt żelbetowych należy za pomocą wkrętów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach 120x80x10mm. Następnie należy wykonać podsypkę cementowo - piaskową, na której ułożona zostanie kostka brukowa o gr. 8 cm.

4.5.2 Budowa przejazdu i ciągu pieszego przez torowisko

Powierzchnia utwardzenia: 144,0 m².

Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr 3,5 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej.

W celu wykonania utwardzenia pomiędzy szynami, do istniejących podkładów drewnianych należy za pomocą wkrętów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach

120x80x10mm. Następnie należy wykonać podsypkę cementowo - piaskową, na której ułożona zostanie kostka brukowa o gr. 8 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

4.6. Utwardzenie terenu w miejscowości Polanówka, działka nr 1805 - obręb 07- Karczmiska;

Zakres prac przewiduje:

- montaż elementów małej architektury – wolnostojących kolektorów słonecznych – lamp solarnych, ławek, koszy na śmieci, stojaka na rowery.
- wykonanie przedłużenia istniejącego peronu z kostki brukowej na długości 50 m oraz wykonanie nasypu na długości ok. 50,0 m wraz z humusowaniem i obsianiem powstałej skarpy.

W celu wykonania utwardzenia terenu należy usunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr 3,5 cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 18 cm.

Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej. Od strony torowiska wykonać palisadę betonową z elementów o h=40 cm i d=10 cm, ułożoną na podsypce cementowo – piaskowej.

4.7. Wiaty peronowe drewniane

Przewiduje się budowę drewnianych wiat peronowych w następujących lokalizacjach:

- w miejscowości Wąwolnica na działce nr 94/1, obręb 14-Wąwolnica, gmina Wąwolnica; budowę 2 wiat peronowych,
- w miejscowości Niezabitów Kolonia na działce nr 188/2, obręb 08-Niezabitów, gmina Poniatowa; budowę 1 wiaty peronowej,
- w miejscowości Opole Lubelskie na działce nr 27/10, obręb 04-Opole Lubelskie - miasto; budowę 2 wiat peronowych.

4.7.1. Posadowienie wiaty

Posadowienie wiaty drewnianej projektuje się poprzez stopy fundamentowe z zabetonowanymi wspornikami systemowymi słupa. Osadzenie słupów drewnianych na fundamencie wykonać przy użyciu systemowych łączników montażowych i śrub rozporowych $\phi 12$ mm – szczegół przedstawiony na rysunku technicznym.

4.7.2. Elementy konstrukcyjne

Wszystkie elementy konstrukcyjne wiaty zaprojektowano z drewna.

Słupy o przekroju 12x12 cm.

Rygle o przekroju 12x12 cm.

Krokwie o wymiarach 7x14 cm.

Miecze o wymiarach 10x10 cm.

Powierzchnia zabudowy wiaty – 17,7 m².

Kubatura wiaty – 57,88 m³.

Wszystkie elementy konstrukcyjne wiaty należy wzmacniać łącznikami ciesielskimi. Elementy więźby dachowej należy łączyć za pomocą zaciosów ciesielskich i gwoździ lub wkrętów.

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

4.7.3. Elementy wykończeniowe

Podłoga wiaty zaprojektowana z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, układanej na podsypce piaskowej na podłożu z piasku stabilizowanego cementem.

4.7.4. Pokrycie wiaty drewnianej

Pokrycie wiaty wykonane z blachy stalowej ocynkowanej powlekanej płaskiej, grubości 0,6 mm, w kolorze szarym, łączonej na rąbek stojący. Blacha układana na deskowaniu pełnym z desek grubości 0,25 cm.

4.7.5. Wyposażenie wiaty – ławy i stoły

Wszystkie elementy wyposażenia wiaty zaprojektowano z drewna.

Projektuje się wykonanie:

- Stołów z desek o szer. 58 cm i gr. 4 cm, na podparciach wykonanych z desek o wymiarach 80x25x5 cm,
- Ławek z desek o szer. 22 cm i gr. 5 cm, na podparciach wykonanych z desek o wymiarach 40x22x5 cm.

Drewno zastosowane do budowy wiaty powinno być trwale odporne na ogień i korozję biologiczną. W tym celu wszystkie elementy drewniane powinny być zaimpregnowane.

Najskuteczniejsze metody impregnacji:

- Impregnacja ciśnieniowa – polegająca na wprowadzaniu środków chemicznych w komorach ciśnieniowo – próżniowych.
- Impregnacja zanurzeniowa polegająca na zanurzaniu w odpowiednich środkach chemicznych drewna w czasie kilku lub kilkunastu godzin.

Elementy drewniane należy zabezpieczyć środkami chemicznymi ognioochronnymi np. FOBOS M-2.

mgr inż. Krzysztof Zaba
upr. nr LUB/0168/POOB/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

mgr inż. Konrad Deryło
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0168/POOB/12

ARCHITEKT
MGR INŻ. PAŁA MARYSZA BORZATA DERYŁO
UPR. BUD. NR 167/LBOKH/2014
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ