

 POWIAT OPOLSKI woj. lubelskie		 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ	
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+469, dł. 1,450 km		
Klasa drogi:	L – lokalna		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:		Pracownia projektowa – Maksymilian Słotwiński 24-300 Opole Lubelskie, ul. Niezdów 44	
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		
Adres obiektu:	obr. 03-Opole Lub.	2730, 2729, 17	Powiat Opolski, woj. lubelskie
	jedn. ewidencyjna: Opole Lubelskie, 24-300		
Kategoria obiektu:	XXV		
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)		
24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6 81.820.40.72 / 81.820.42.43 NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613			
www.zdpopole.e-biuletyn.pl			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

01	Podstawa opracowania	2
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3
03	Stan istniejący	3 – 4
04	Stan projektowany	4
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	4
	b) parametry techniczne	4
	c) rozwiązania konstrukcyjne	4
05	Urządzenia podziemne	4
06	Projekty organizacji ruchu	4
07	Inne uwagi	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 50 000	6
Rys. nr 2 – 3	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 1000	7 – 8
Rys. nr 4 – 5	Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne	Skala 1 : 50	9 – 10

DOKUMENTY FORMALNE

01	Uprawnienia budowlane	11
02	Przynależność do LOIIB	12
03	Licencja dot. mapy w wersji elektronicznej	13

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+469, dł. 1,450 km.

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2656L obejmuje m.in.:

a) wykonanie robót asfaltowych – nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 5 cm (KR 3) na istn. nawierzchni (0+016 – 0+787, 1+172 – 1+450) oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W oraz lokalnego wyrównania z betonu asfaltowego AC 16 P w ilości 75 kg/m² (0+802 – 1+172) w tym poszerzenie konstrukcji drogi do uzyskania nawierzchni szer. 6,00m ze względu na nienormatywną szerokość istniejącej jezdni (uszkodzone oraz osłabione krawędzie jezdni na odcinku 0+800 – 1+120): w-wa ulepszanego podłoża – stabilizacja cementem R_m=2,5MPa (15 cm), podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50mm (20 cm), podbudowa zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatka przeciwspekaniowa – geosiatka o wytrzymałości min. na rozciąganie 120 kN/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W + AC 16 P lokalnie),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje oraz koleiny w tym frezowanie korekcyjne – technologiczne na połączeniach).

b) przebudowa istniejącego chodnika w technologii kostki brukowej betonowej

w miejsce płyt betonowych na odcinkach 0+330 – 0+550, 0+802 – 1+450, chodnik obramowany krawężnikiem betonowym 20x30x100 od strony jezdni drogi powiatowej, od strony posesji obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100, szer. 1,50m (łącznie z obramowaniem, szerokość zmienna w sąsiedztwie budynków mieszkalnych na wysokości targowiska miejskiego tj. 0+330 – 0+550 szer. 2,00m), konstrukcja projektowanego chodnika:

w-wa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie (15 cm), podbudowa z piasku stab. cementem R_m=2,5MPa (15 cm), nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland (6 cm),

Istn. chodnik na odcinku od km 0+330 - 0+550, 1+293 - 1+450 (str. L) chodnik odseparowany od jezdni.

Konstrukcja projektowanego chodnika wraz z obramowaniem przedstawiona na rys. nr 4, 5.

c) powierzchniowe odwodnienie jezdni

z zastosowaniem istn. wpustów ulicznych (do regulacji pionowej), oraz wpustów deszczowych żeliwnych DN400 zespolonych z przepustem celem odprowadzenia wód opadowych na tereny przyległe do drogi, w ramach prac oczyszczone zostaną istn. ścieki podchodnikowe oraz przepusty pod ulicą wraz z rowami,

d) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie miasta Opole Lubelskie (Powiat Opolski). Droga powiatowa na początkowym odcinku łączy się z drogą wojewódzką nr 824 zaś na końcowym odcinku łączy się z drogą powiatową nr 2651L ul. Al. 600-lecia (planowana do przebudowy).

Pośrednio liczne skrzyżowania z drogami gminnymi. Ulica na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie jednostronnej zabudowy zagrodowej, działek ogródkowych, targowiska miejskiego, łuk oraz terenów zielonych (na końcowym odcinku obiekty handlowo-usługowe). Droga powiatowa posiada przekrój uliczny oraz półuliczny, nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości 6,00 – 6,50m (łuk poziomy), krawężniki betonowe przy krawędzi jezdni, chodnik z kostki brukowej lokalnie odseparowany od jezdni (str. południowa) oraz lokalnie chodnik z płyt betonowych (str. wschodnia) a także pozostałe elementy pasa drogowego w postaci terenów ziemnych w tym rów przydrożny przeznaczony do oczyszczenia (strona północna).

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego a także ze względu na konieczność wykonania-odtworzenia systemu odwodnienia powierzchniowego za pośrednictwem elementów kanalizacyjnych.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, liczne spękania siatkowe zmęczeniowe) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie w jednym etapie wg pikietażu roboczego: 0+000 - 1+450, dł. 1,450 km.

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych.

b) parametry techniczne drogi powiatowej po przebudowie

klasa techniczna drogi wg stanu:	L – lokalna (zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
długość odcinka do przebudowy:	1,450 km (0+000 – 1+450)
kategoria ruchu:	KR3
przekrój drogi:	uliczny oraz półuliczny
szerokość jezdni:	6,00m (2x3,00m)
szerokość chodnika:	1,50m (0+802 – 1+450), 2,00m (0+330 – 0+550) – str. L.

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – d oraz w części rysunkowej (rys. nr 4 – 5).

05 — Urządzenia podziemne

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

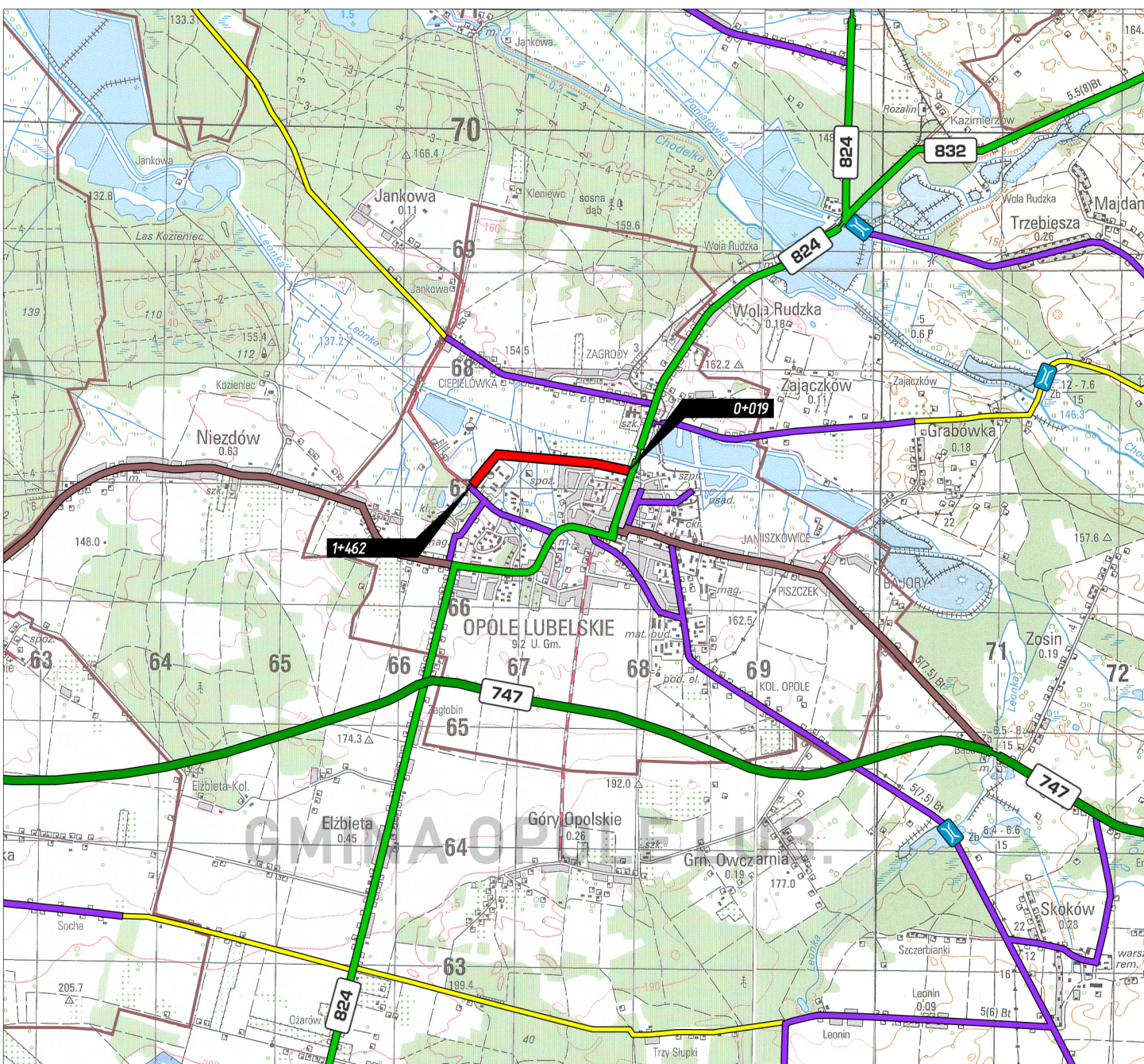
W przypadku odstonięcia infrastruktury obcej w postaci sieci gazowej, telefonicznej, elektroenergetycznej itp., niezwłocznie zostanie powiadomiona odpowiednia jednostka odpowiedzialna za utrzymanie infrastruktury celem zabezpieczenia.

06 — Projekt organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).



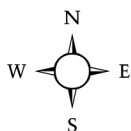
LEGENDA

XXX

drogi wojewódzkie

drogi powiatowe utwardzone

drogi powiatowe gruntowe



Nazwa opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+462, dt. 1,443 km

Inwestor: Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6

Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY

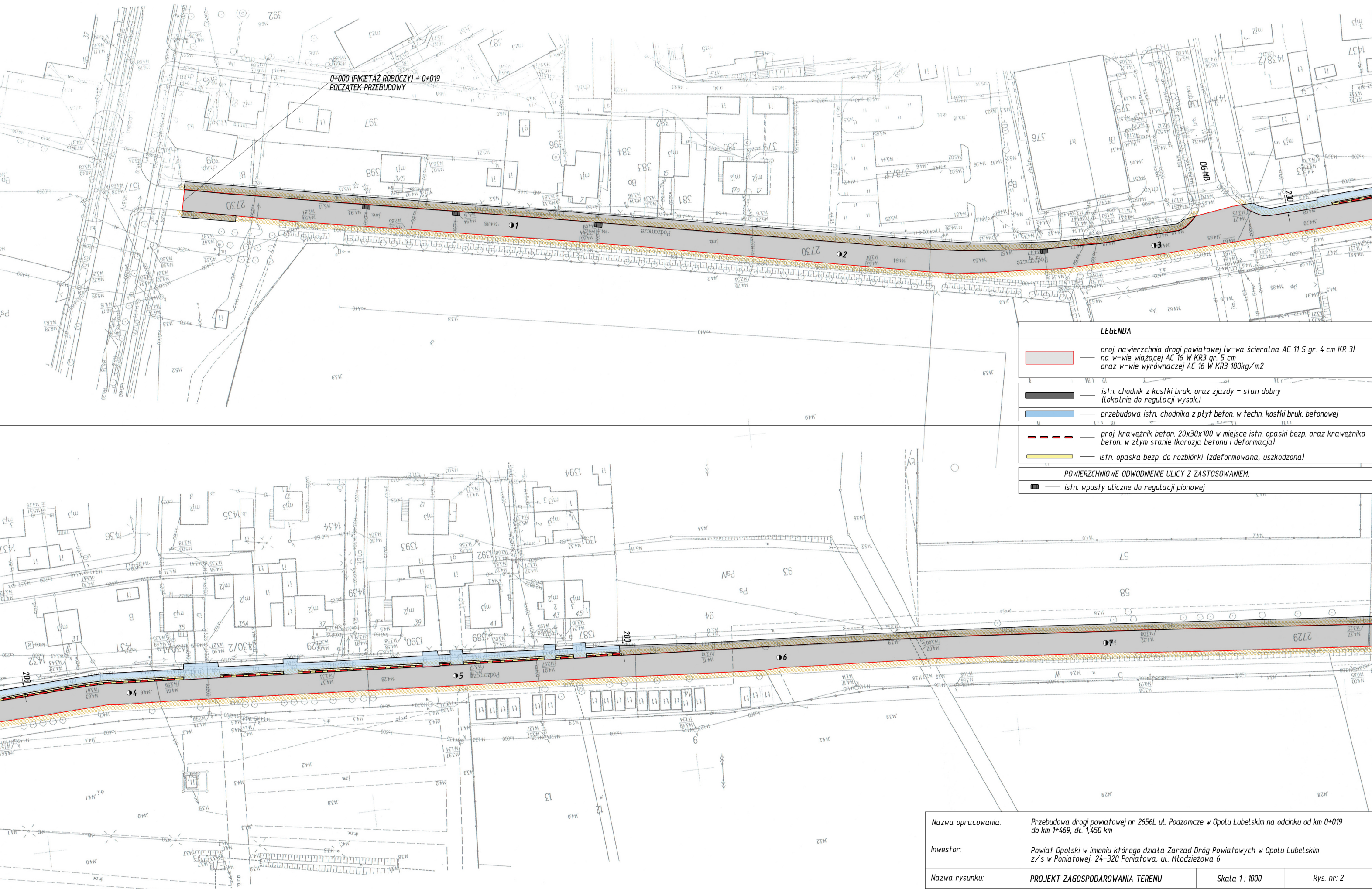
Skala 1 : 50 000

Rys. nr 1

Opracowanie:  Pracownia projektowa - Maksymilian Stotwiński
24-300 Opole Lubelskie, Niezdów 44

Branża drogowa: Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89

droga powiatowa nr 2656L planowana do przebudowy na odcinku:
0+019 - 1+462, dt. 1,443 km



0+000 (PIKIETAŻ ROBOCZY) - 0+019
POCZĄTEK PRZEBUDOWY

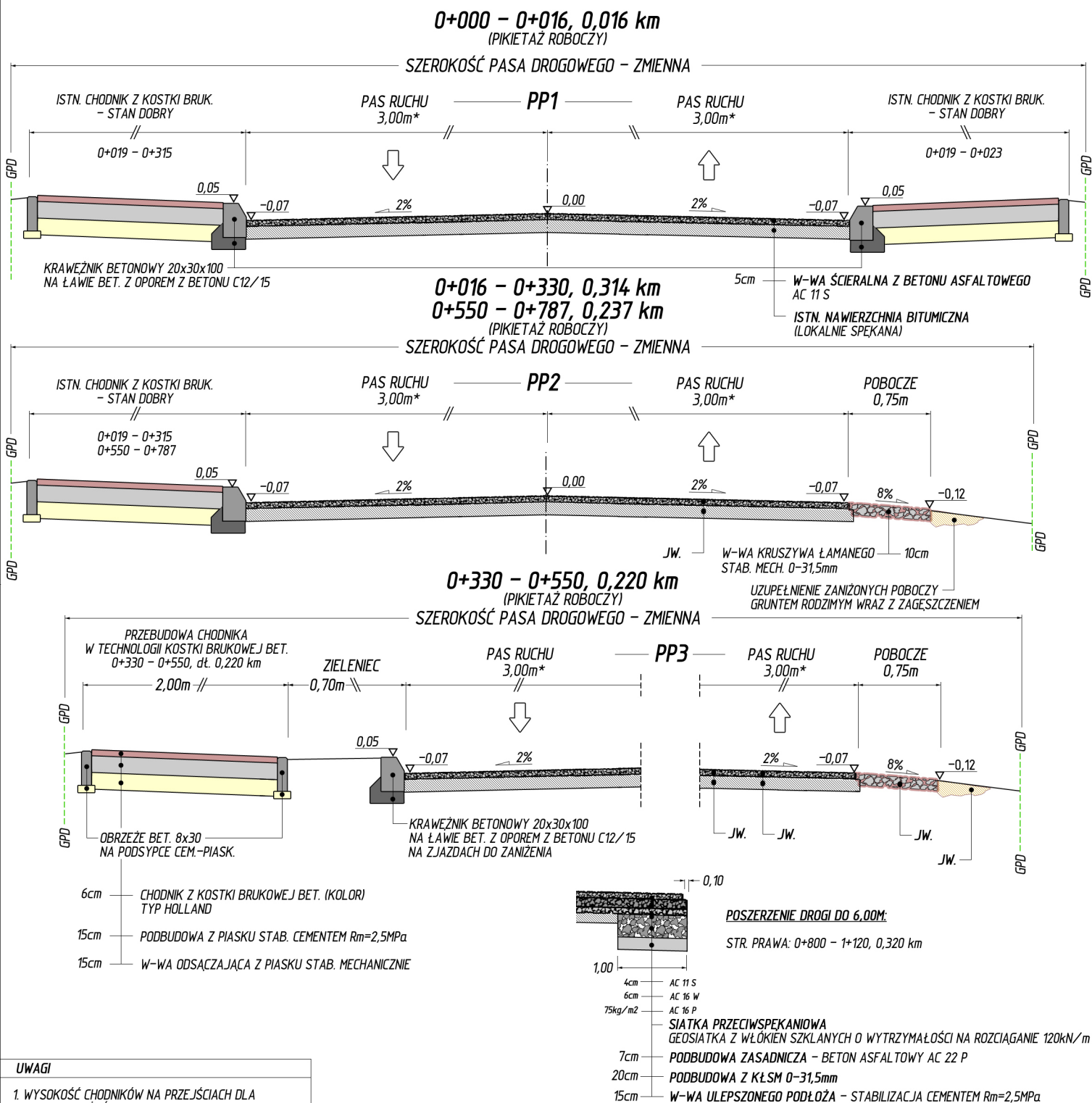
LEGENDA

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm KR 31)
na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 5 cm
oraz w-wie wyrównawczej AC 16 W KR3 100kg/m2
- istn. chodnik z kostki bruk. oraz zjazd - stan dobry
(lokalnie do regulacji wysok.)
- przebudowa istn. chodnika z płyt beton. w techn. kostki bruk. betonowej
- proj. krawężnik beton. 20x30x100 w miejsce istn. opaski bezp. oraz krawężnika
beton. w tym stanie (korozja betonu i deformacja)
- istn. opaska bezp. do rozbiórki (zdeformowana, uszkodzona)
- POWIERZCHNIOWE ODWODNIENIE ULICY Z ZASTOSOWANIEM:
- istn. wpusty uliczne do regulacji pionowej

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+469, dt. 1,450 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 1000	Rys. nr: 2
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		

PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

SKALA 1: 50



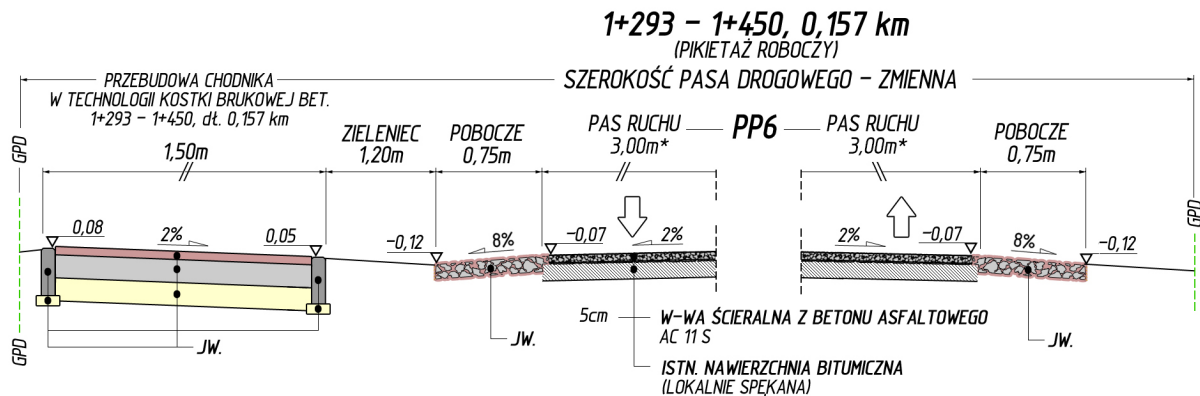
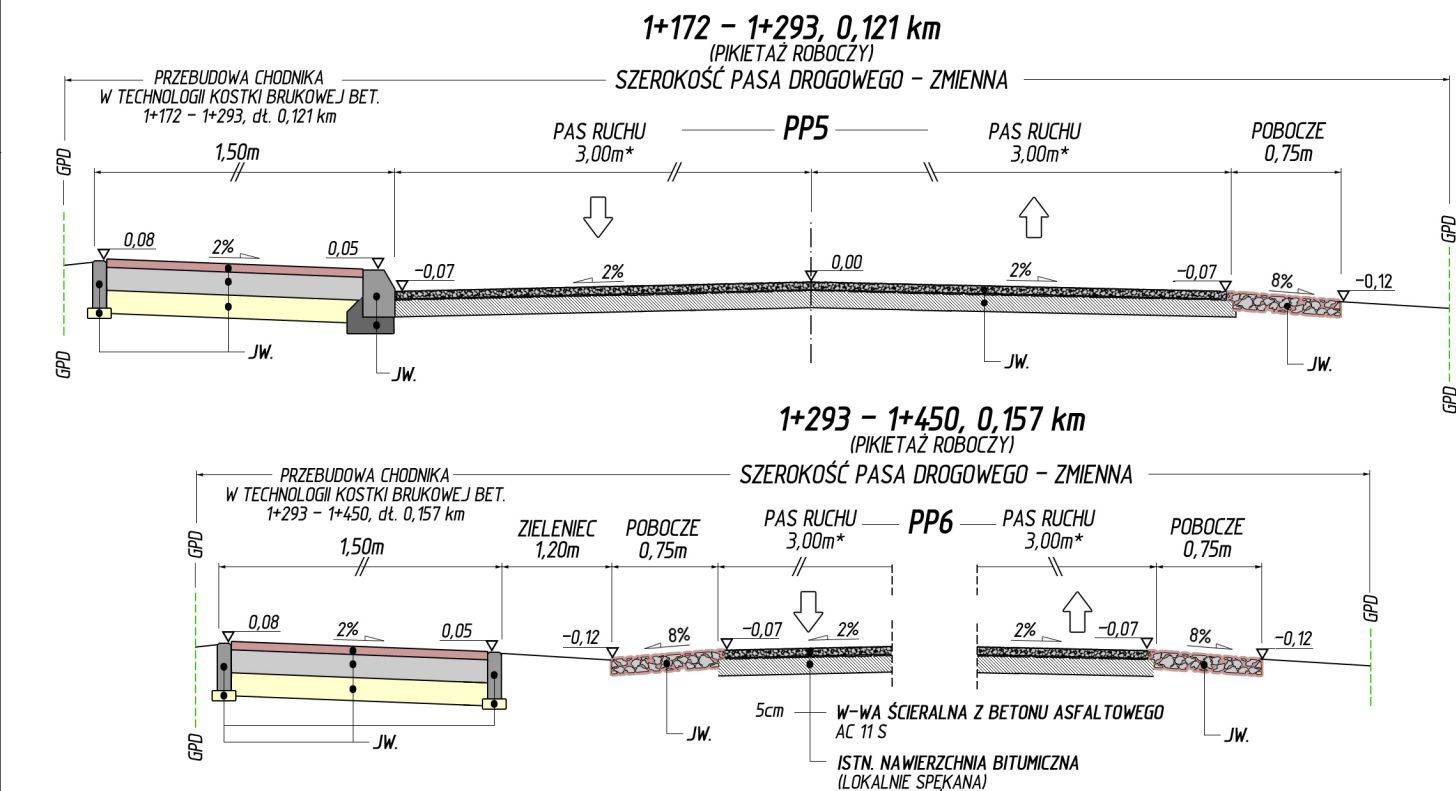
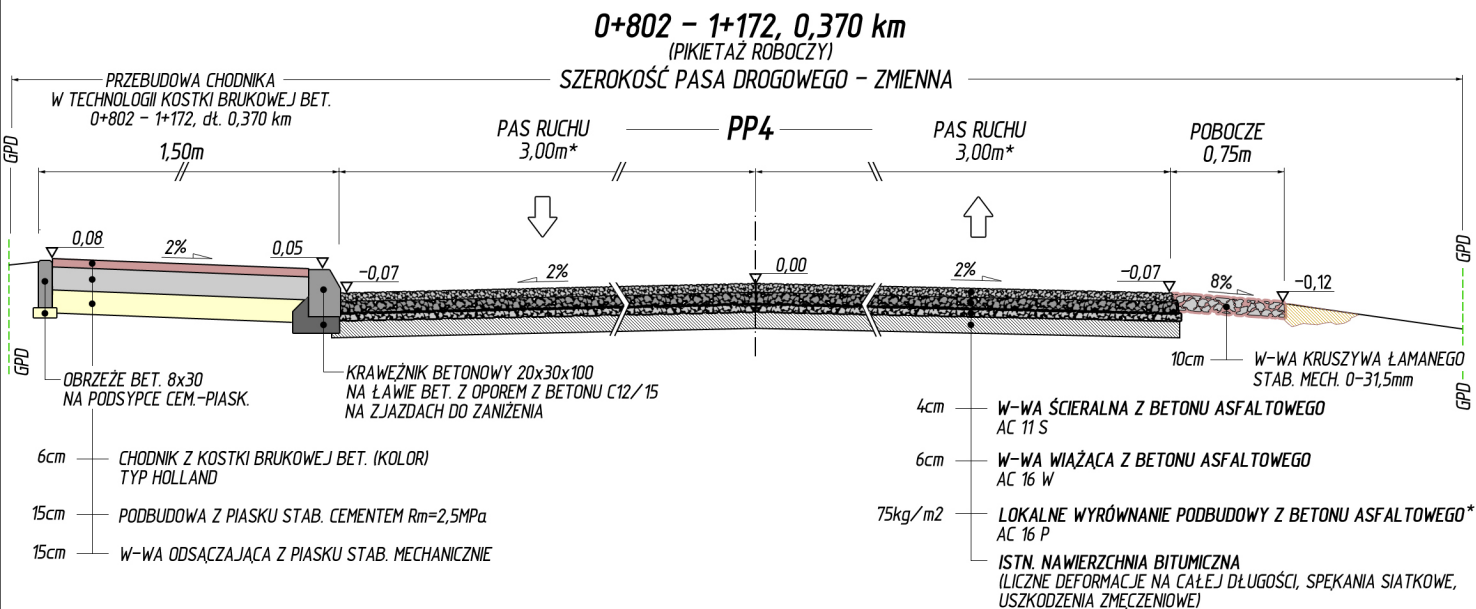
UWAGI

1. WYSOKOŚĆ CHODNIKÓW NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH OBNIŻYĆ DO +2CM WZGLĘDEM JEZDNI
2. DŁUGOŚĆ CHODNIKA DO PRZEBUDOWY ZGODNIE Z PRZEMIAREM ROBÓT

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+469, dł. 1,450 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew, 24-320 Poniatojew, ul. Młodziejowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE	Skala 1: 50	Rys. nr 4
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		

PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

SKALA 1:50



UWAGI

1. WYSOKOŚĆ CHODNIKÓW NA PRZEJŚCIACH DLA PIĘSZYCH OBNIŻYĆ DO +2CM WZGLĘDEM JEZDNI
2. DŁUGOŚĆ CHODNIKA DO PRZEBUDOWY ZGODNIE Z PRZEDMIAREM ROBÓT

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2656L ul. Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+019 do km 1+469, dt. 1,450 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE	Skala 1: 50	Rys. nr 5
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		