

 POWIAT OPOLSKI woj. lubelskie		 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ	
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2654L ul. Parkowa w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+006 do km 0+616, dł. 0,610 km		
Klasa drogi:	L – lokalna		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:		Pracownia projektowa – Maksymilian Słotwiński 24-300 Opole Lubelskie, ul. Niezdów 44	
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		
Adres obiektu:	obr. 03-Opole Lub.	423, 2735	Powiat Opolski, woj. lubelskie
	jedn. ewidencyjna: Opole Lubelskie, 24-300		
Kategoria obiektu:	XXV		
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)		
24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6 81.820.40.72 / 81.820.42.43 NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613			
www.zdpopole.e-biuletyn.pl			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

01	Podstawa opracowania	2
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3
03	Stan istniejący	3 – 4
04	Stan projektowany	4
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	4
	b) parametry techniczne	4
	c) rozwiązania konstrukcyjne	4
05	Urządzenia podziemne	4
06	Projekty organizacji ruchu	4
07	Inne uwagi	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 50 000	5
Rys. nr 2 – 3	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 1000	6 – 7
Rys. nr 4	Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne	Skala 1 : 50	8

DOKUMENTY FORMALNE

01	Uprawnienia budowlane	9
02	Przynależność do LOIIB	10
03	Licencja dot. mapy w wersji elektronicznej	11

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2654L ul. Parkowa w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+006 do km 0+616, dł. 0,610 km

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2654L obejmuje m.in.:

a) wykonanie robót asfaltowych – nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W oraz lokalnego wyrównania z betonu asfaltowego AC 16 P w ilości 75 kg/m² w tym poszerzenie konstrukcji drogi do uzyskania nawierzchni szer. 6,00m ze względu na nienormatywną szerokość istniejącej jezdni (uszkodzone oraz osłabione krawędzie jezdni na odcinku 0+800 – 1+120): w-wa ulepszanego podłoża – stabilizacja cementem Rm=2,5MPa (15 cm), podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50mm (20 cm), podbudowa zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatka przeciwspekaniowa – geosiatka o wytrzymałości min. na rozciąganie 120 kN/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W + AC 16 P lokalnie),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje oraz koleiny w tym frezowanie korekcyjne – technologiczne na połączeniach).

b) powierzchniowe odwodnienie jezdni

z zastosowaniem spadków poprzecznych oraz podłużnych a także istn. rowu (str. zachodnia),

c) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie miasta Opole Lubelskie (Powiat Opolski). Droga powiatowa na początkowym odcinku łączy się z drogą gminną (dawna 747) zaś na końcowym odcinku łączy się z drogą powiatową nr 2651L ul. Al.600-lecia (planowana do przebudowy). Ulica na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie jednostronnej zabudowy zagrodowej, parku miejskiego oraz terenów zielonych (na końcowym odcinku obiekty handlowo-usługowe). Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy oraz lokalnie uliczny (w sąsiedztwie drogi gminnej), nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości 5,80 – 6,50m (łuk poziomy), obustronne pobocza ziemne oraz lokalnie chodnik z kostki brukowej betonowej a także pozostałe elementy pasa drogowego w postaci terenów ziemnych w tym rów przydrożny przeznaczony do oczyszczenia (strona zachodnia – przy parku miejskim).

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego a także ze względu na konieczność wykonania-odtworzenia systemu odwodnienia powierzchniowego za pośrednictwem elementów kanalizacyjnych.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, liczne spękania siatkowe zmęczeniowe) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie w jednym etapie wg pikietażu: 0+006 – 0+616, dł. 0,610 km.

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych.

b) parametry techniczne drogi powiatowej po przebudowie

klasa techniczna drogi wg stanu:	L – lokalna (zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
długość odcinka do przebudowy:	0,610 km (0+006 – 0+616)
kategoria ruchu:	KR3
przekrój drogi:	uliczny
szerokość jezdni:	6,00m (2x3,00m)
szerokość poboczy z kruszyw:	2x0,75m

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – c oraz w części rysunkowej (rys. nr 4).

05 — Urządzenia podziemne

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

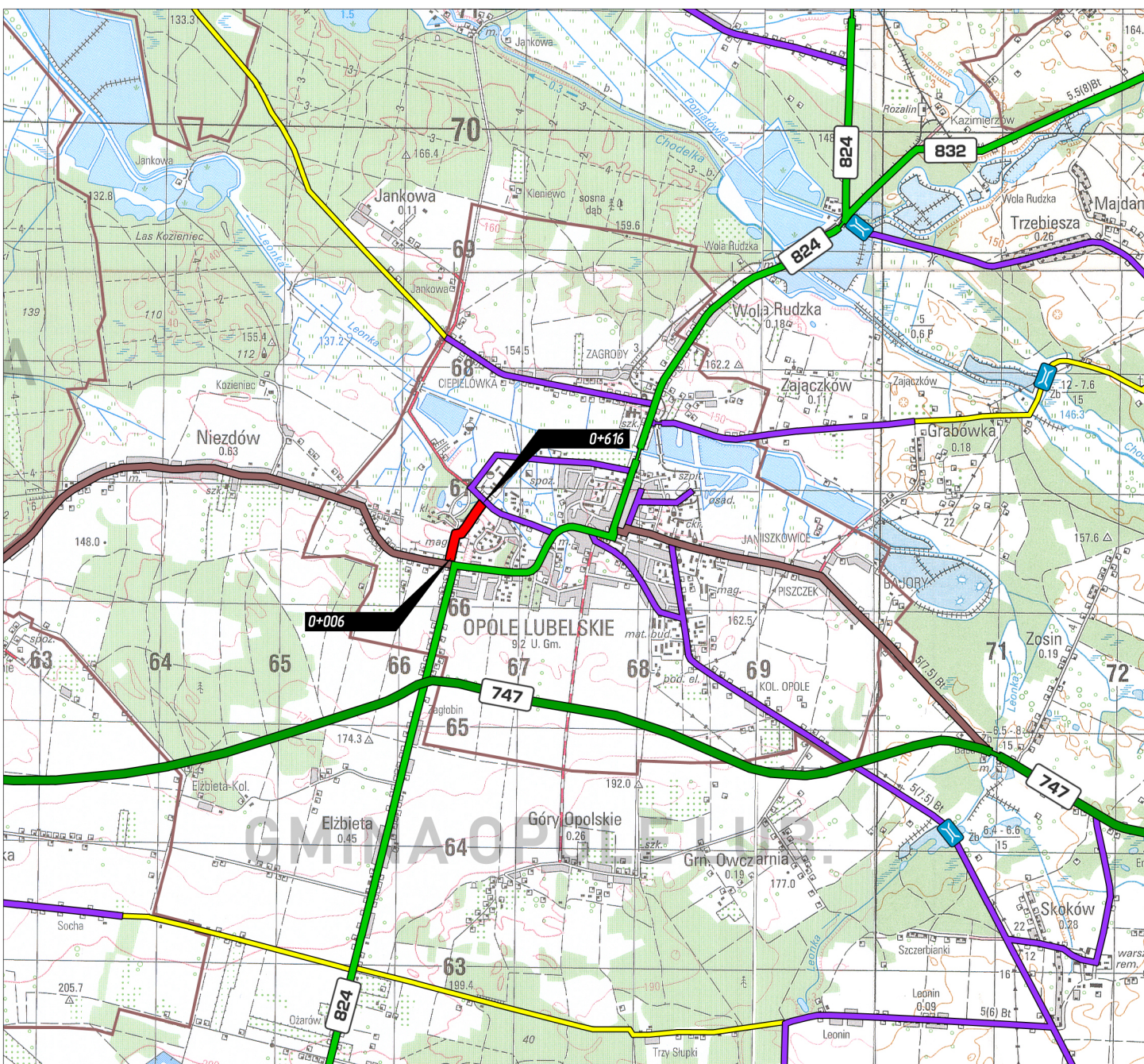
W przypadku odsłonięcia infrastruktury obcej w postaci sieci gazowej, telefonicznej, elektroenergetycznej itp., niezwłocznie zostanie powiadomiona odpowiednia jednostka odpowiedzialna za utrzymanie infrastruktury celem zabezpieczenia.

06 — Projekty organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).



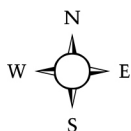
LEGENDA

XXX

drogi wojewódzkie

drogi powiatowe utwardzone

drogi powiatowe gruntowe



Nazwa opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2654L ul. Parkowa w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+006 do km 0+616, dt. 0,610 km

Inwestor: Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6

Opracowanie:  Pracownia projektowa - Maksymilian Stotwiński
24-300 Opole Lubelskie, Niezdów 44

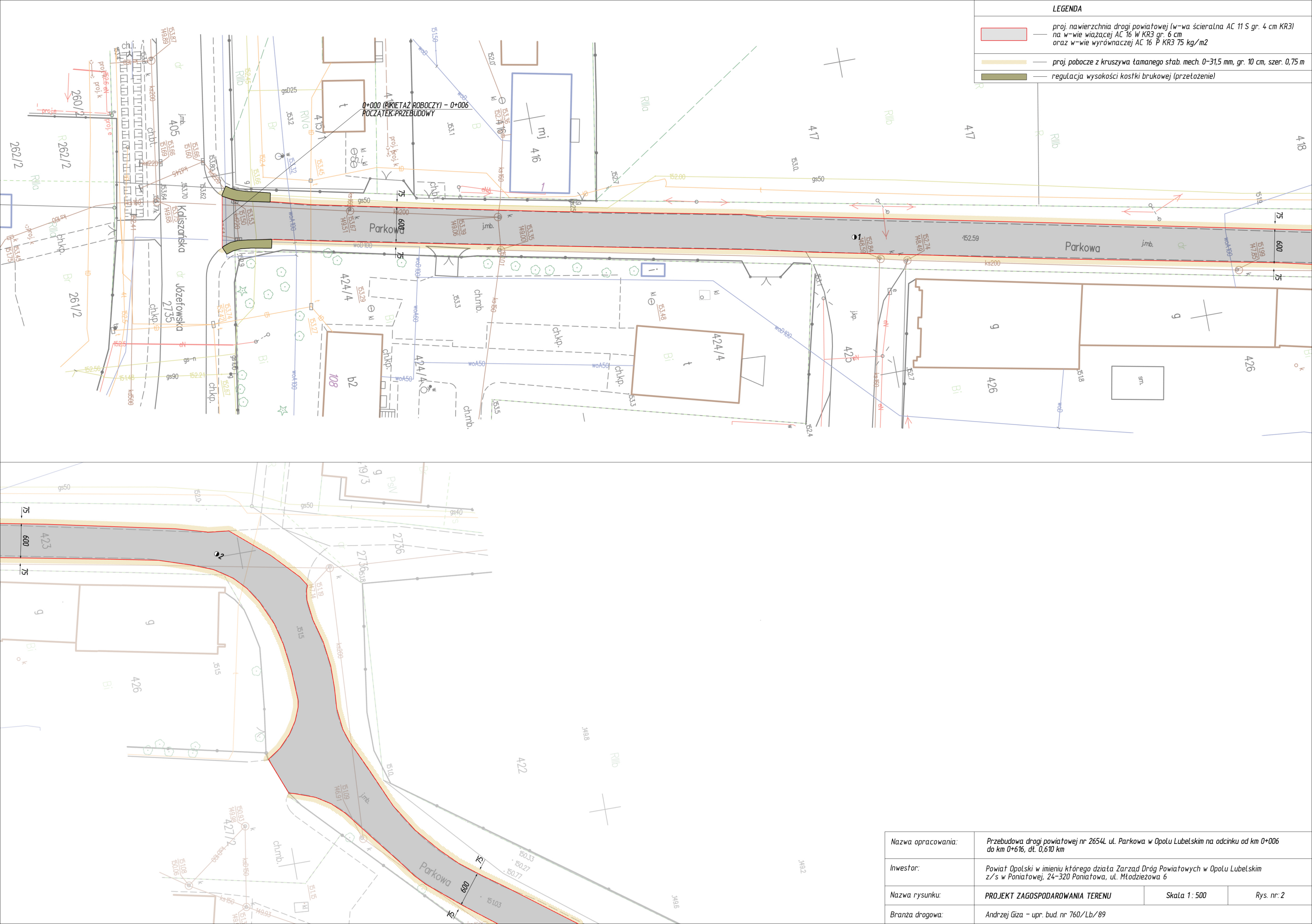
Branża drogowa: Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89

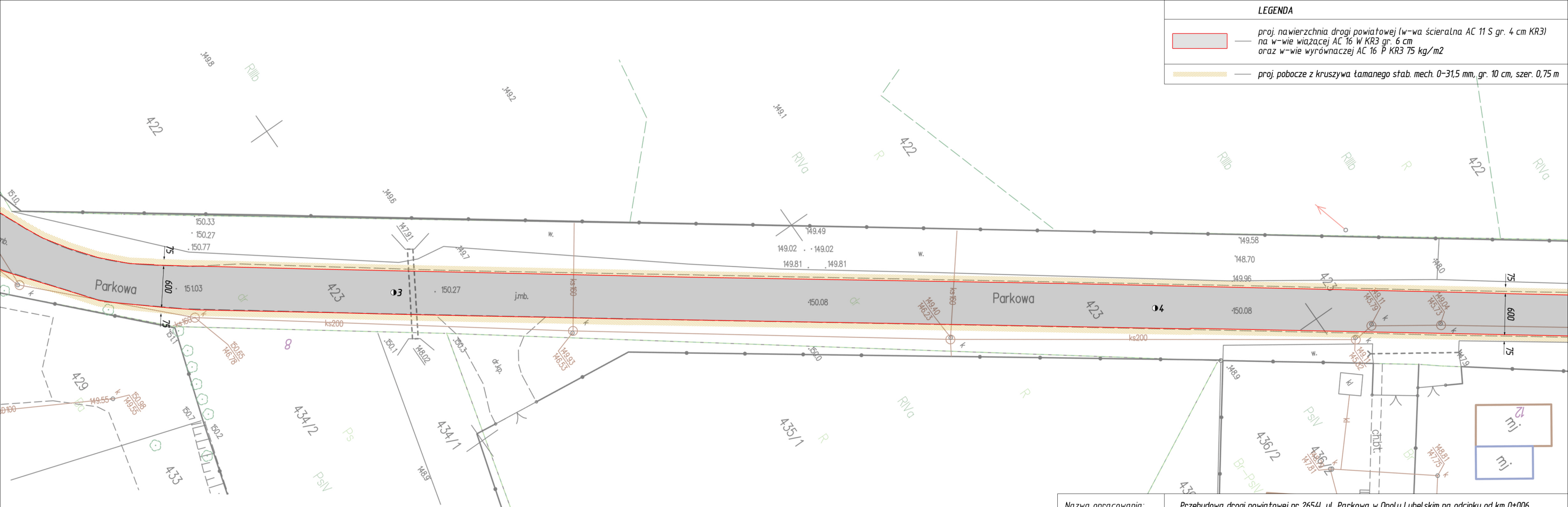
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 50 000

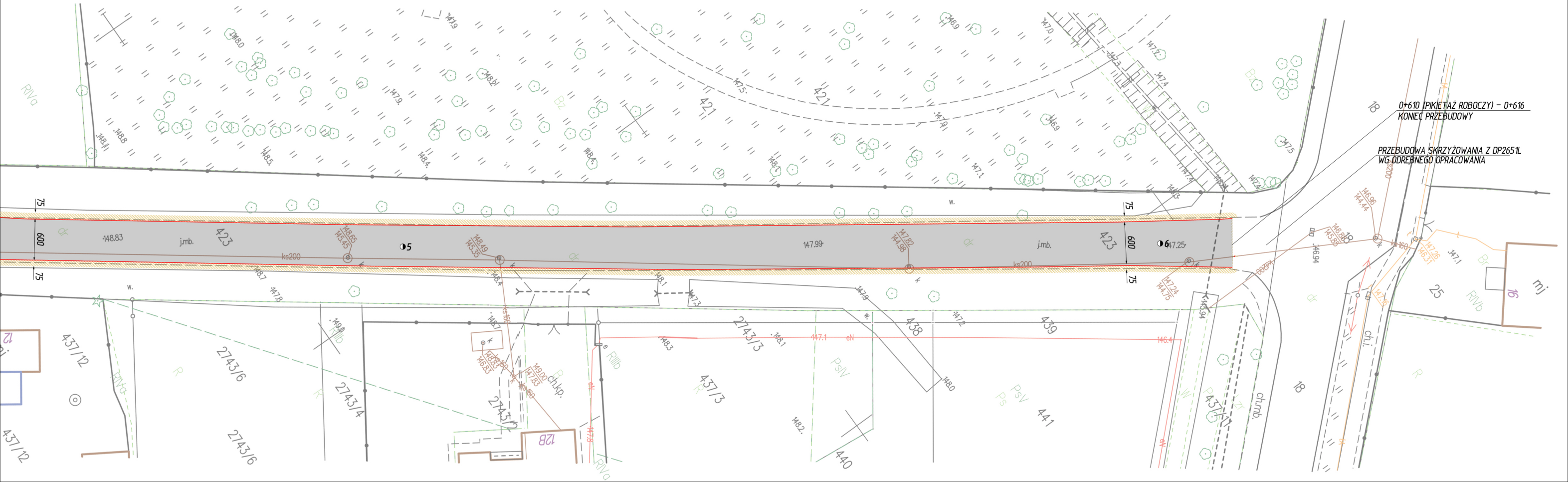
Rys. nr 1

droga powiatowa nr 2654L planowana do przebudowy na odcinku:
0+006 – 0+616, dt. 0,610 km





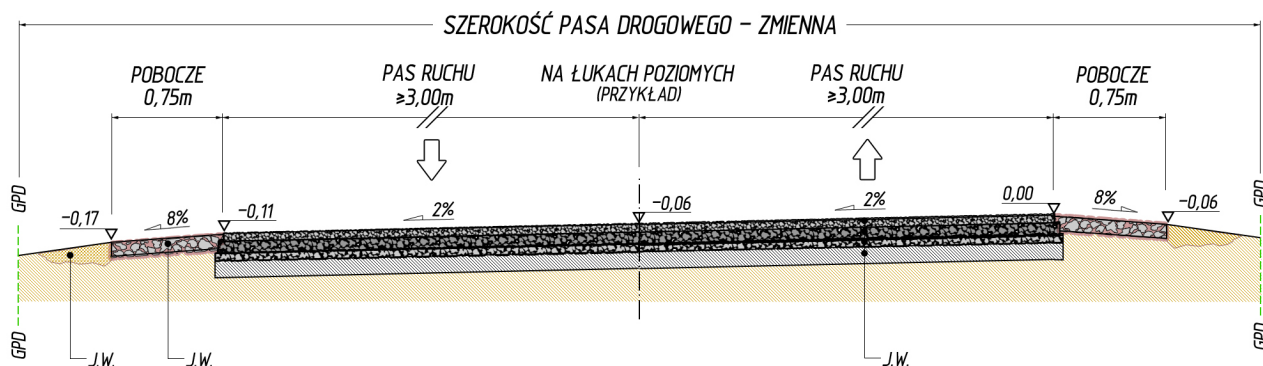
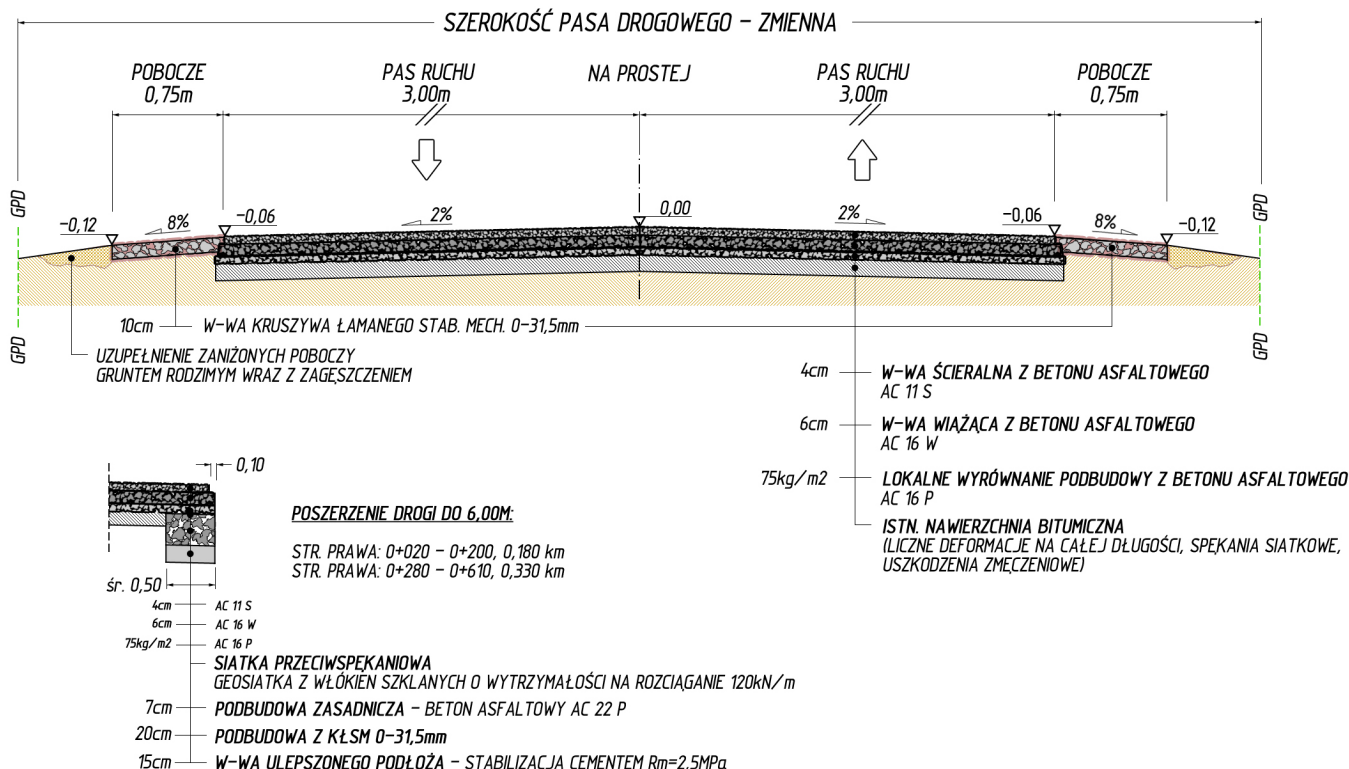
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2654L ul. Parkowa w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+006 do km 0+616, dł. 0,610 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 500	Rys. nr: 3
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		



PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

SKALA 1:50

0+000 – 0+610, 0,610 km
(PIKIETAŻ ROBOCZY)



UWAGI

1. SZEROKOŚĆ JEZDNI NA ŁUKACH POZIOMYCH ZMIENNA
– UZALEŻNIONA OD UKSZTAŁTOWANIA TERENU
ORAZ SPADKU POPRZECZNEGO DROGI

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2654L ul. Parkowa w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+006 do km 0+616, dł. 0,610 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE	Skala 1:50	Rys. nr 4
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		