

 POWIAT OPOLSKI woj. lubelskie		 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ	
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2651L ul. Al. 600-lecia (Aleja Sześćsetlecia) w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+016 do km 0+800, dł. 0,784 km		
Klasa drogi:	L – lokalna		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:		Pracownia projektowa – Maksymilian Słotwiński 24-300 Opole Lubelskie, ul. Niezdów 44	
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		
Adres obiektu:	obr. 03-Opole Lub.	2731, 18, 423	Powiat Opolski, woj. lubelskie
	jedn. ewidencyjna: Opole Lubelskie, 24-300		
Kategoria obiektu:	XXV		
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)		
24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6 81.820.40.72 / 81.820.42.43 NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613			
www.zdpopole.e-biuletyn.pl			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

01	Podstawa opracowania	2
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3
03	Stan istniejący	3 – 4
04	Stan projektowany	4
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	4
	b) parametry techniczne	4
	c) rozwiązania konstrukcyjne	4
05	Urządzenia podziemne	4
06	Projekty organizacji ruchu	4
07	Inne uwagi	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 50 000	5
Rys. nr 2 – 3	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 1000	6 – 7
Rys. nr 4 – 5	Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne	Skala 1 : 50	8 – 9

DOKUMENTY FORMALNE

01	Uprawnienia budowlane	10
02	Przynależność do LOIIB	11
03	Licencja dot. mapy w wersji elektronicznej	12

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2651L ul. Aleja Sześćsetlecia w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+016 do km 0+800, dł. 0,784 km.

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2651L obejmuje m.in.:

a) wykonanie robót asfaltowych – nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W oraz lokalnego wyrównania z betonu asfaltowego AC 16 P w ilości 75 kg/m²,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje oraz koleiny w tym frezowanie korekcyjne – technologiczne na połączeniach).

b) przebudowa istniejącego chodnika w technologii kostki brukowej betonowej

w miejsce płyt betonowych na odcinku 0+374 – 0+800, chodnik obramowany krawężnikiem betonowym 20x30x100 od strony jezdni drogi powiatowej, od strony posesji obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100, szer. 1,50m (łącznie z obramowaniem, szerokość zmienna w sąsiedztwie parku miejskiego), konstrukcja projektowanego chodnika:

w-wa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie (15 cm), podbudowa z pisaku stab. cementem Rm=2,5MPa (15 cm), nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland (6 cm),

Istn. chodnik na odcinku od km 0+261 do km 0+374 (str. L) do całkowitej rozbiórki.

Konstrukcja projektowanego chodnika wraz z obramowaniem przedstawiona na rys. nr 4.

d) przebudowa opaski bezpieczeństwa

poprzez zastosowanie krawężnika betonowego 20x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w miejsce nienormatywnej opaski z płytek betonowych, pas ziemny między krawężnikiem a istn. chodnikiem (str. P) do uzupełnienia ziemią wraz z obsianiem trawą,

e) powierzchniowe odwodnienie jezdni

z zastosowaniem istn. wpustów ulicznych (do regulacji pionowej), oraz wpustów deszczowych żeliwnych DN400 zespolonych rurami PE RCØ200 planowanych do zainstalowania przy krawężnikach w najniższych miejscach celem odprowadzenia wód opadowych na tereny przyległe do drogi, w ramach prac oczyszczone zostaną istn. ścieki podchodnikowe oraz przepusty pod ulicą wraz z rowami,

e) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie miasta Opole Lubelskie (Powiat Opolski). Droga powiatowa na początkowym odcinku łączy się z drogą wojewódzką nr 824 zaś na końcowym odcinku łączy się z drogą powiatową nr 2656L ul. Podzamcze (planowana do przebudowy). Pośrednio liczne skrzyżowania z drogami gminnymi oraz drogą powiatową (ul. Parkowa). Ulica na odcinku

objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie jednostronnej zabudowy zagrodowej, łąk oraz terenów zielonych (na końcowym odcinku obiekty handlowo-usługowe). Droga powiatowa posiada przekrój uliczny, nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości 7,00 – 8,00m (łuk poziomy), krawężniki betonowe przy krawędzi jezdni, chodnik z kostki brukowej odseparowany od jezdni (str. północna) oraz lokalnie chodnik z płyt betonowych (str. południowa) a także pozostałe elementy pasa drogowego w postaci terenów ziemnych w tym rów przydrożny przeznaczony do oczyszczenia (strona północna).

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego a także ze względu na konieczność wykonania-odtworzenia systemu odwodnienia powierzchniowego za pośrednictwem elementów kanalizacyjnych.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, liczne spękania siatkowe zmęczeniowe) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie w jednym etapie wg pikietażu: 0+016 - 0+800, dł. 0,784 km.

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych.

b) parametry techniczne drogi powiatowej po przebudowie

klasa techniczna drogi wg stanu:	L – lokalna (zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
długość odcinka do przebudowy:	0,784 km (0+016 – 0+800)
kategoria ruchu:	KR3
przekrój drogi:	uliczny
szerokość jezdni:	7,00m (2x3,50m)
szerokość chodnika:	1,50m (0+374 – 0+659), 1,80 – 2,70m (0+659 – 0+800) – str. L.

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – e oraz w części rysunkowej (rys. nr 4, 5).

05 — Urządzenia podziemne

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

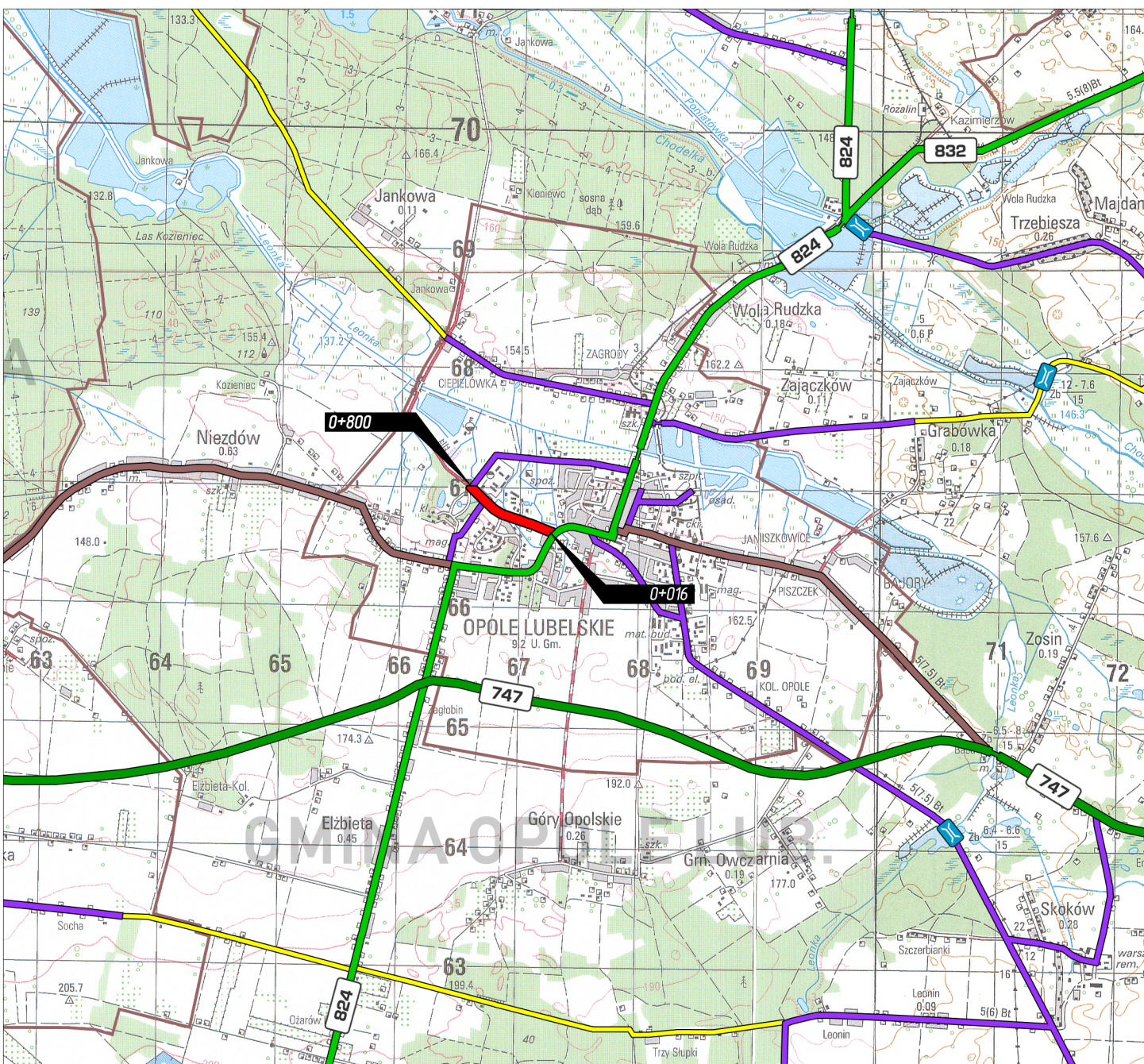
W przypadku odstonięcia infrastruktury obcej w postaci sieci gazowej, telefonicznej, elektroenergetycznej itp., niezwłocznie zostanie powiadomiona odpowiednia jednostka odpowiedzialna za utrzymanie infrastruktury celem zabezpieczenia.

06 — Projekty organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).



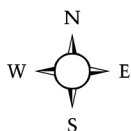
LEGENDA

XXX

drogi wojewódzkie

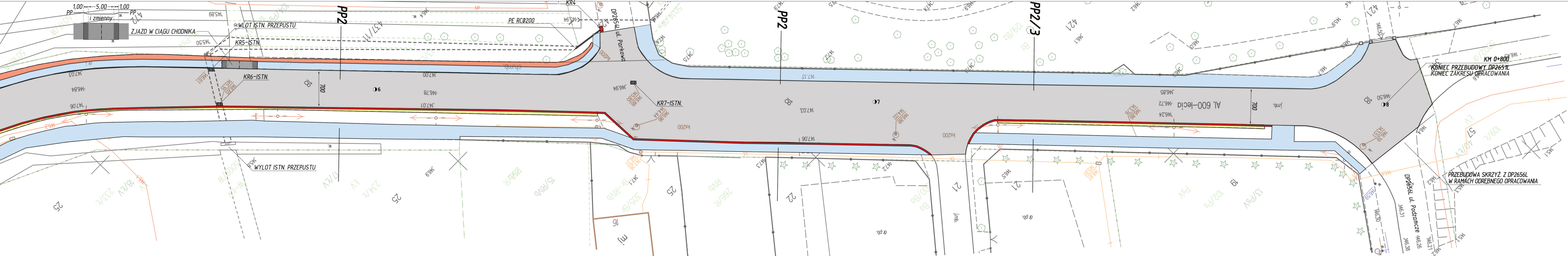
drogi powiatowe utwardzone

drogi powiatowe gruntowe



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2651L ul. Aleja Sześćsetlecia w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+016 do km 0+800, dt. 0,784 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:	 Pracownia projektowa - Maksymilian Stotwiński 24-300 Opole Lubelskie, Niezdów 44		
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1: 50 000	Rys. nr 1

	droga powiatowa nr 2651L planowana do przebudowy na odcinku: 0+016 - 0+800, dt. 0,784 km
---	--



LEGENDA

proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm KR 3)
na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 5 cm
oraz w-wie wyrównawczej AC 16 W KR3 100kg/m2

- istn. chodnik z kostki bruk. oraz zjazdy - stan dobry (lokalnie do regulacji wysok.)
- przebudowa istn. chodnika w technologii kostki brukowej beton.
- istn. chodnik z prefabrykatów beton. - do rozbiorki (stan zły)
- proj. krawężnik beton. 20x30x100 w miejsce istn. opaski bezp. oraz krawężnika beton. w złym stanie (korozja betonu i deformacja)
- istn. opaska bezp. do rozbiorki (zdeformowana, uszkodzona)
- frezowanie korekcyjne istn. nawierzchni (0-3cm)
- regulacja wysokości kostki brukowej (przełożenie)

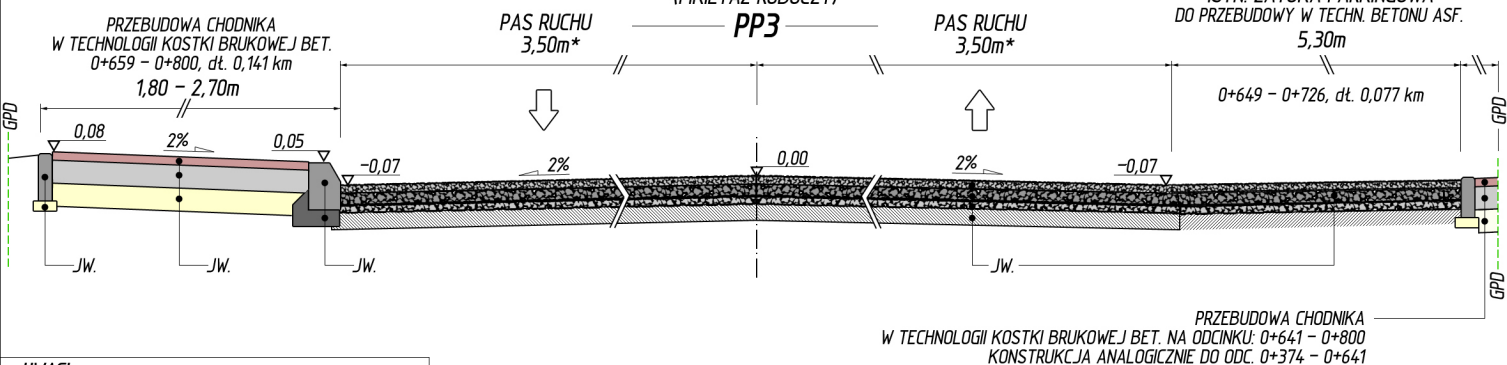
POWIERZCHNIOWE ODWODNIENIE ULICY Z ZASTOSOWANIEM:

- istn. wpusty uliczne do regulacji pionowej
- proj. wpusty deszczowe żeliwne DN400 zespolone rurami PE RC0200
- istn. ścieków podchodnikowych (do oczyszczenia/regulacji)
- istn. przepustów pod ulicą, wraz z rowami przydrożnymi (do odmulenia)

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2651L ul. Aleja Sześćsetlecia w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+016 do km 0+800, dł. 0,784 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew, 24-320 Poniatojew, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 500	Rys. nr: 3
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		

SKALA 1:50

SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO – ZMIENNA



1. WYSOKOŚĆ CHODNIKÓW NA PRZEJŚCIACH DLA
PIESZYCH OBNIŻYĆ DO +2CM WZGLĘDEM JEZDNI

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2651L ul. Aleja Sześćsetlecia w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+016 do km 0+800, dt. 0,784 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE	Skala 1 : 50	Rys. nr 4
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		

