

 POWIAT OPOLSKI woj. lubelskie	 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2236L Niezabitów – Łubki – Wojciechów na odcinku od km 0+003 do km 2+526, dł. 2,523 km
Klasa drogi:	Z – zbiorcza
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Opracowanie:	 Pracownia projektowa – Maksymilian Słotwiński 24-300 Opole Lubelskie, ul. Niezdów 44
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89
Adres obiektu:	dz. nr ew. 222, 670, 672 – obr. 08 Niezabitów, gm. Poniatowa dz. nr ew. 161, 167 – obr. 03 Kocianów, gm. Poniatowa jedn. ewidencyjna: Poniatowa (24-320) Powiat Opolski, woj. lubelskie
Kategoria obiektu:	XXV
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6 81.820.40.72 / 81.820.42.43 NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613 www.zdpopole.e-biuletyn.pl	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

01	Podstawa opracowania	2
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3
03	Stan istniejący	3 – 4
04	Stan projektowany	4
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	4
	b) parametry techniczne	4
	c) rozwiązania konstrukcyjne	4
05	Urządzenia podziemne	4
06	Projekty organizacji ruchu	4
07	Inne uwagi	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 50 000	5
Rys. nr 2 – 5	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 1000	6 – 9
Rys. nr 6 – 8	Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne	Skala 1 : 50	10 – 12

DOKUMENTY FORMALNE

01	Uprawnienia budowlane	13
02	Przynależność do LOIIB	14
03	Licencja dot. mapy w wersji elektronicznej	15

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2236L Niezabitów - Łubki - Wojciechów na odcinku od km 0+003 do km 2+526, dł. 2,523 km.

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2236L obejmuje m.in.:

a) wykonanie robót asfaltowych – nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W oraz lokalnego wyrównania z betonu asfaltowego AC 16 P w ilości 75 kg/m², w tym poszerzenie konstrukcji drogi do uzyskania nawierzchni szer. 5,50m ze względu na nienormatywną szerokość istniejącej jezdni (uszkodzone oraz osłabione krawędzie jezdni): w-wa ulepszanego podłoża – stabilizacja cementem R_m=2,5MPa (15 cm), podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50mm (20 cm), podbudowa zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatka przeciwspekaniowa – geosiatka o wytrzymałości min. na rozciąganie 120 kN/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W + AC 16 P lokalnie),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje oraz koleiny).

b) wzmocnienie pobocza gruntowym kruszywem łamanym 0-31,5mm, gr. 10cm, szer. 0,75m.

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi powiatowej wraz z poszerzeniem oraz poboczami przedstawiona na rys. nr 9.

c) przepusty pod drogą powiatową na odcinku odjętym przebudową – do udroźnienia:

0+290 2x Ø0,80, 0+330 Ø0,60, 1+284 Ø0,80, 1+994 2xØ1,00

– pikietaż ewidencyjny

d) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

e) przebudowa chodnika w technologii kostki brukowej betonowej (regulacja pionowa) na odcinku 0+010 – 0+016 (obniżenie chodnika ze względu na wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych), 0+236 – 0+273, konstrukcja chodnika przedstawiona na rys. nr 7,

f) przebudowa istniejących zatok autobusowych zgodnie z lokalizacją na PZT

poprzez wykonanie konstrukcji: w-wa ulepszanego podłoża – stabilizacja cementem R_m=5,0MPa (15 cm), podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm (20 cm), podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P (6 cm), siatki przeciwspekaniowej – geosiatka o wytrzymałości min. 120kN/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W).

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Poniatowa w obrębach geodezyjnych Niezabitów, Kocianów (Powiat Opolski). Droga powiatowa na początkowym odcinku łączy się z drogą powiatową nr 2552L prowadzącą do m. Wąwolnica oraz Poniatowa, zaś na końcowym odcinku łączy się z drogą powiatową nr 2236L położoną na terenie Powiatu Lubelskiego (prowadzącą do m. Łubki, Wojciechów, Bełżyce). Pośrednio liczne skrzyżowania z drogami gminnymi. Droga na odcinku objętym planowaną

przebudową przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej (początek) oraz pól uprawnych. Droga powiatowa posiada przekrój półuliczny oraz szlakowy, nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości 5,10 – 5,50m, jednostronny chodnik na odcinku od km 0+000 do km 0+273, obustronne pobocza ziemne oraz pozostałe elementy pasa drogowego w postaci terenów ziemnych (do granicy pasa drogowego).

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, liczne spękania siatkowe zmęczeniowe) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie w jednym etapie wg pikietażu roboczego: 0+000 - 2+523, dł. 2,523 km.

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych i pionowych.

b) parametry techniczne drogi powiatowej po przebudowie

klasa techniczna drogi wg stanu:	Z – zbiorcza (przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy L tj. klasę o jeden poziom niższy – podst. § 4. ust. 3 Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
długość odcinka do przebudowy:	2,523 km (0+000 – 2+523)
kategoria ruchu:	KR3
przekrój drogi:	szlakowy
szerokość jezdni:	5,50m (2x2,75m)
szerokość poboczy z kruszyw:	2x0,75m
szerokość chodnika do regulacji:	2,00m (0+010 – 0+016, 0+236 – 0+273, dł. 0,043 km)

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – f oraz w części rysunkowej (rys. nr 10 – 12).

05 — Urządzenia podziemne

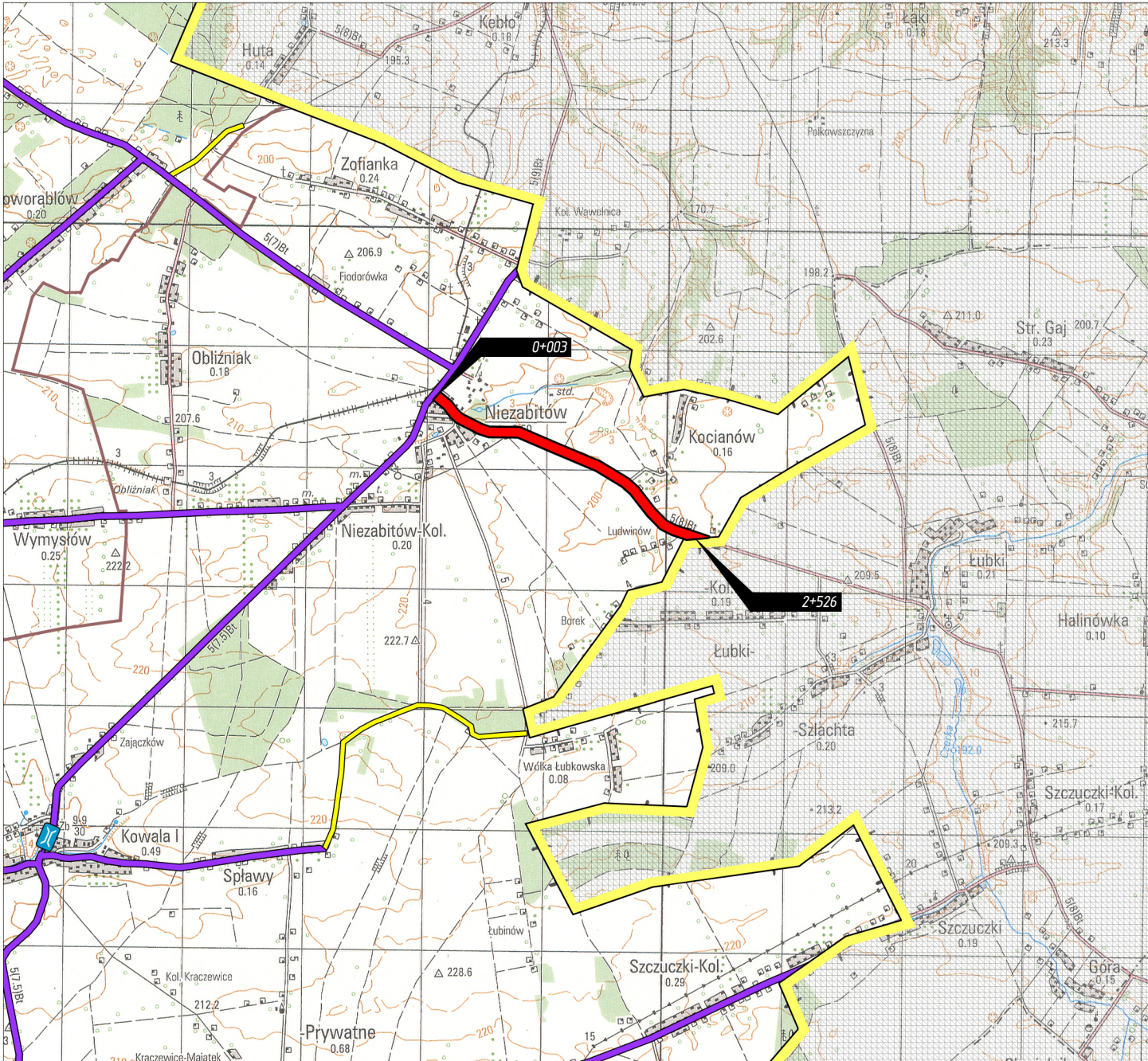
Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

06 — Projekty organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).



LEGENDA

XXX

drogi wojewódzkie

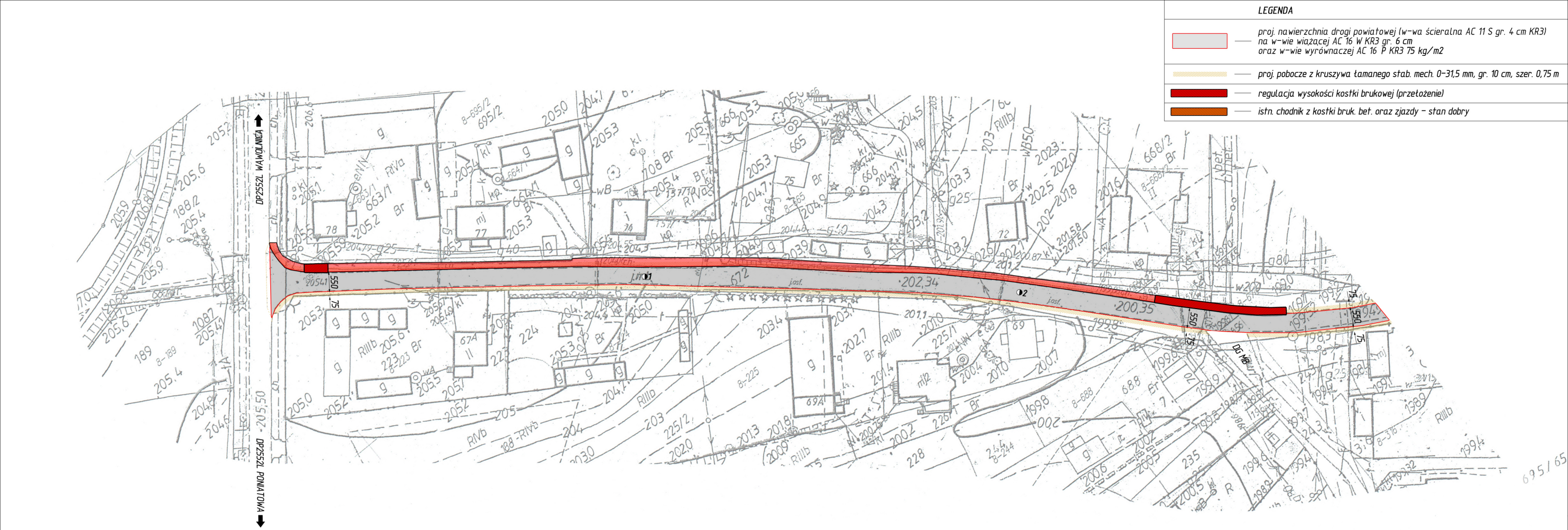
drogi powiatowe utwardzone

drogi powiatowe gruntowe

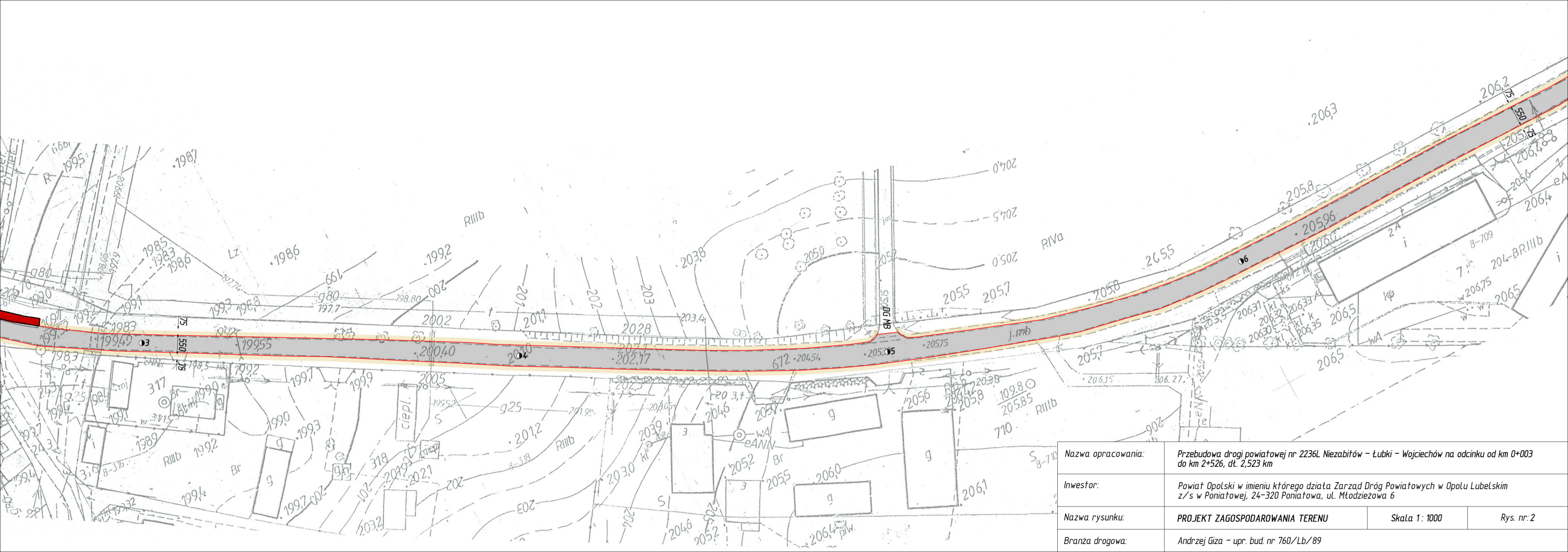
N
W E
S

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2236L Niezabitów – Łubki – Wojciechów na odcinku od km 0+003 do km 2+526, dt. 2,523 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:	 Pracownia projektowa – Maksymilian Stotwiński 24-300 Opole Lubelskie, Niezdów 44		
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1: 50 000	Rys. nr 1

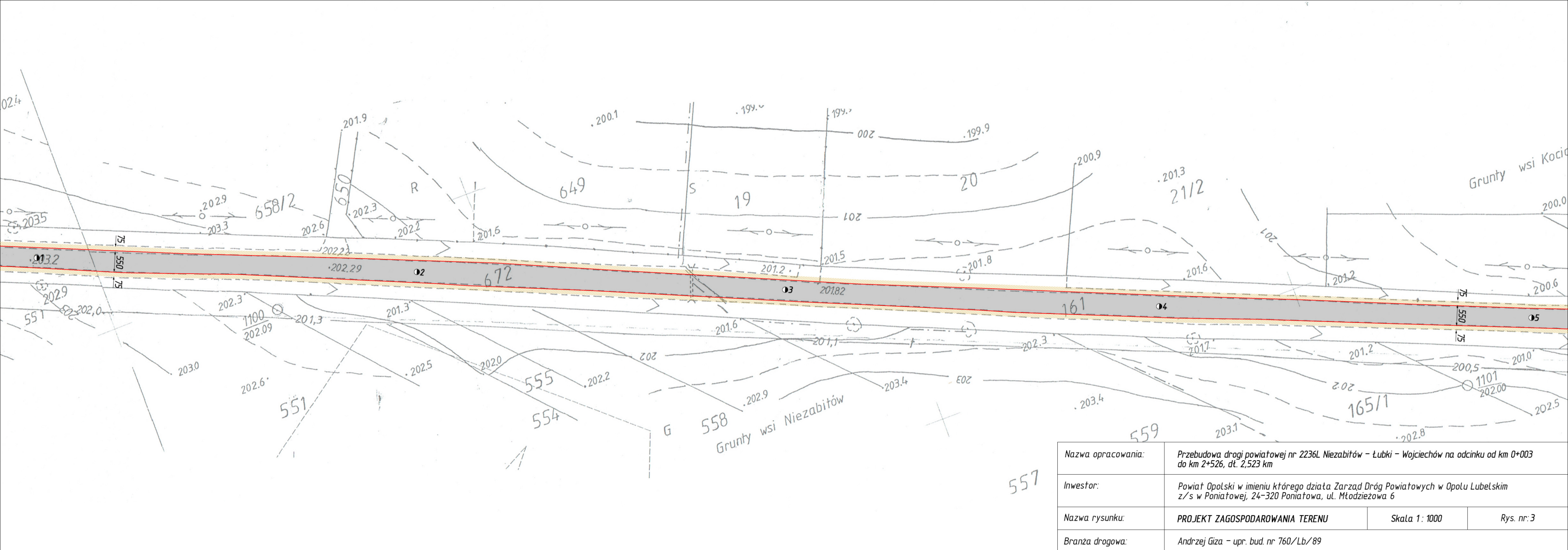
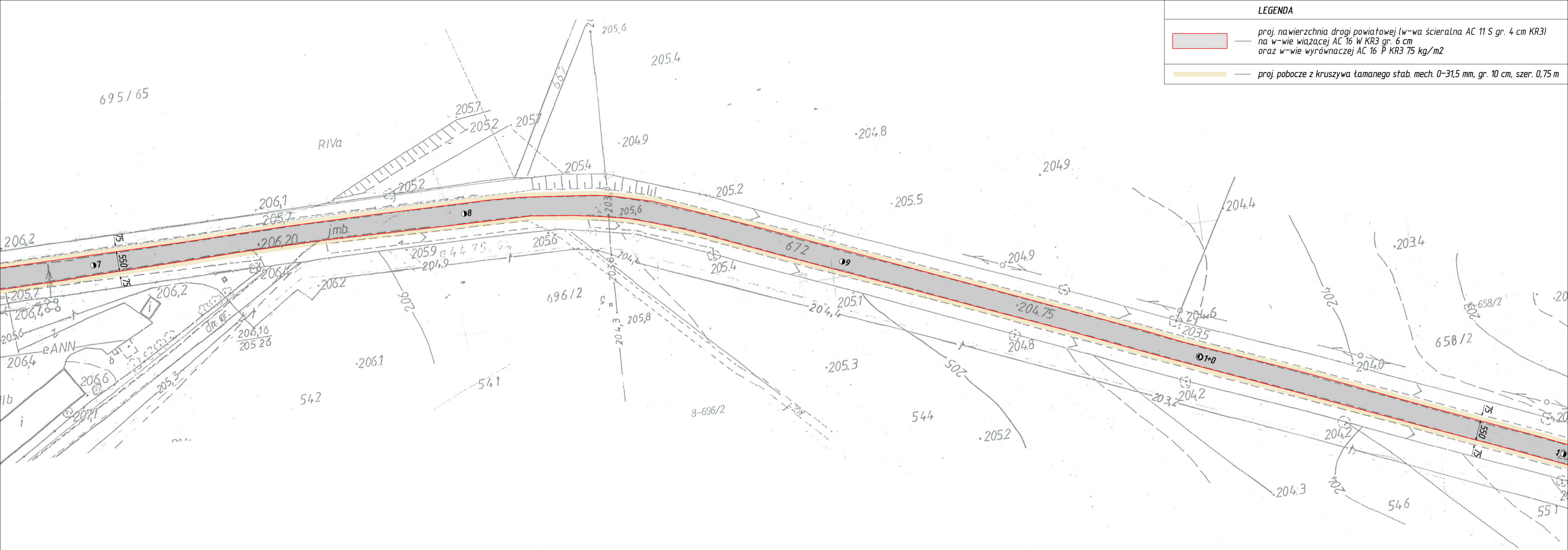
	droga powiatowa nr 2236L planowana do przebudowy na odcinku: 0+003 – 2+526, dt. 2,523 km
---	---



LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm KR3) na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 6 cm oraz w-wie wyrównawczej AC 16 P KR3 75 kg/m2
	proj. pobocze z kruszywa tamanego stab. mech. 0-31,5 mm, gr. 10 cm, szer. 0,75 m
	regulacja wysokości kostki brukowej (przełożenie)
	istn. chodnik z kostki bruk. beł. oraz zjazdy – stan dobry



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2236L Niezabitów – Łubki – Wojciechów na odcinku od km 0+003 do km 2+526, dt. 2,523 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w PoniatoŹwie, 24-320 PoniatoŹwa, ul. MłodzieŹowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 1000	Rys. nr. 2
BranŹa drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		

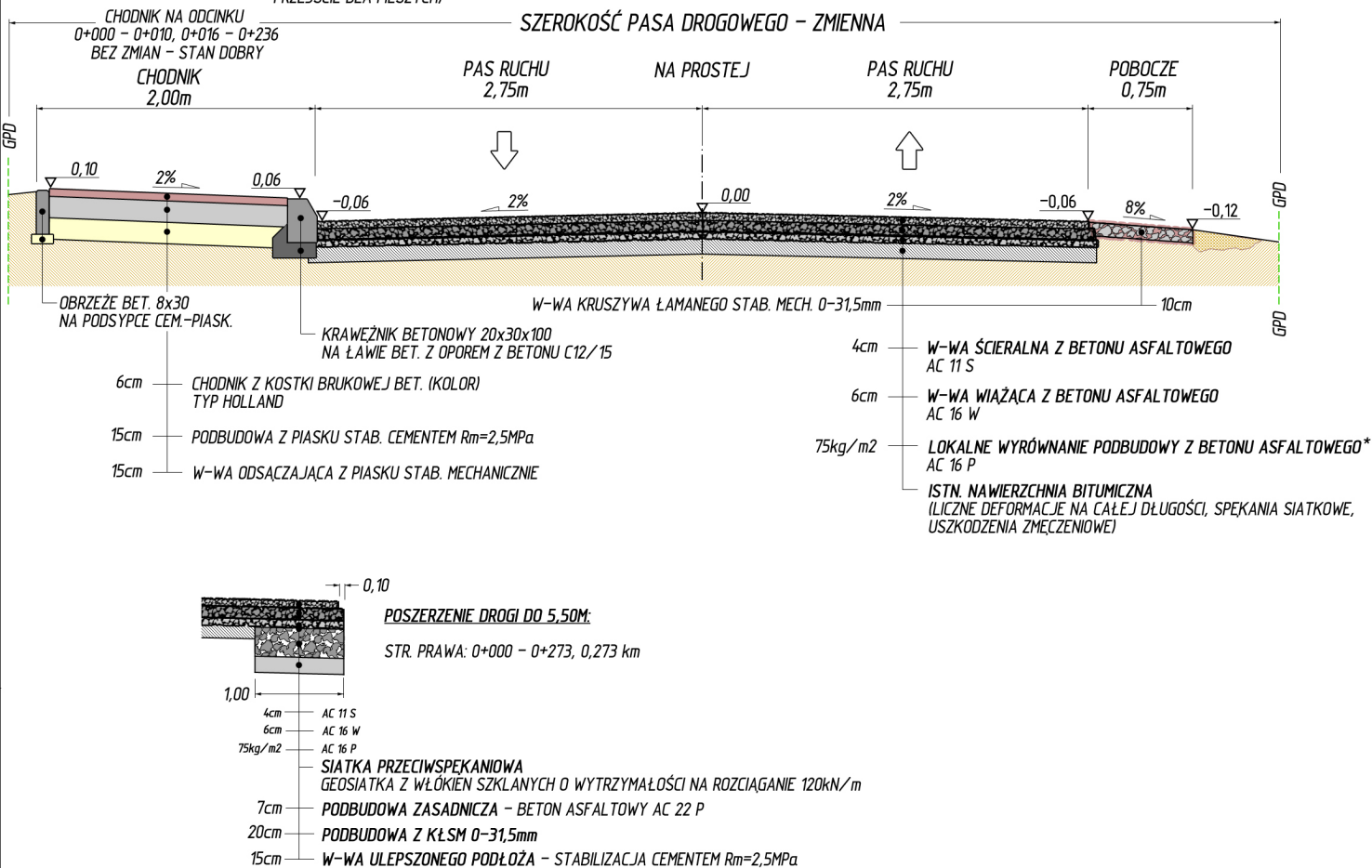


PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

SKALA 1: 50

0+000 – 0+273, 0,273 km
(PIKIETAŻ ROBOCZY)

PRZEBUDOWA CHODNIKA
W TECHNOLOGII KOSTKI BRUKOWEJ BET.
(REGULACJA PIONOWA)
0+236 – 0+273, dł. 0,043 km
0+010 – 0+016 – OBNIŻENIE (+2CM WZGLĘDEM JEZDNI
– PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)



UWAGI

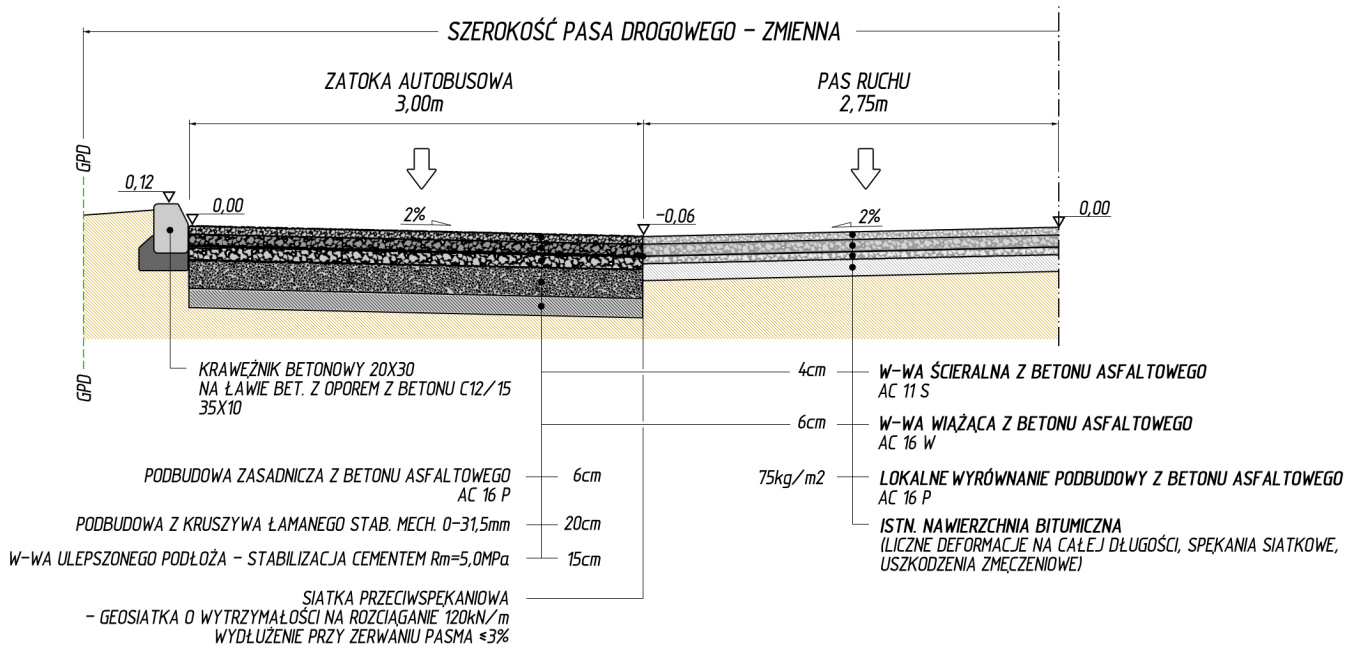
ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
ZLOKALIZOWANY NA ODCINKU 0+000 – 0+236 (STR. L)
BEZ ZMIAN

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2236L Niezabitów – Łubki – Wojciechów na odcinku od km 0+003 do km 2+526, dł. 2,523 km		
Inwestor:	Powiat Opoński w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE	Skala 1: 50	Rys. nr 7
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		

PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

SKALA 1 : 50

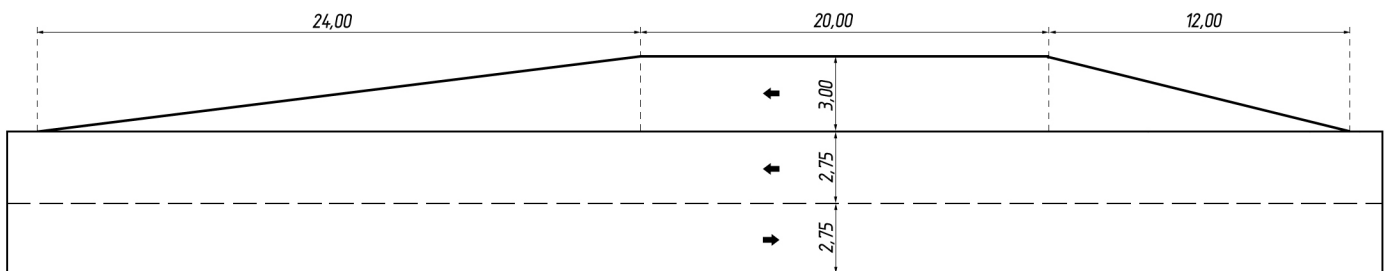
0+000 – 2+523, 2,523 km
(PIKIETAŻ ROBOCZY)



ZATOKA AUTOBUSOWA WIDOK Z GÓRY

SKALA 1 : 300

ZATOKA NR 1 – 1+906 (STR. L)
ZATOKA NR 2 – 2+486 (STR. P)



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2236L Niezabitów – Łubki – Wojciechów na odcinku od km 0+003 do km 2+526, dt. 2,523 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – KONSTRUKCYJNY	Skala 1 : 50	Rys. nr: 8
	ZATOKA AUTOBUSOWA	Skala 1 : 300	
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		