

 POWIAT OPOLSKI woj. lubelskie		 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ	
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612L Karczmiska – Kolonia Rzeczyca na odcinkach 0+273 – 0+708, 3+016 – 5+199, dł. 2,618 km		
Klasa drogi:	L – lokalna		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:		Pracownia projektowa – Maksymilian Słotwiński 24-300 Opole Lubelskie, ul. Niezdów 44	
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		
Adres obiektu:	377, 379/1, 376/1, 143/2 obr. 08-Karczmiska Drugie, gm. Karczmiska 1157, 645, obr. 10-Słotwiny, gm. Karczmiska jedn. ewidencyjna: Karczmiska (24-310) Powiat Opolski, woj. lubelskie		
Kategoria obiektu:	XXV		
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)		
24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6 81.820.40.72 / 81.820.42.43 NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613			
www.zdpopole.e-biuletyn.pl			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

01	Podstawa opracowania	2
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3
03	Stan istniejący	3 – 4
04	Stan projektowany	4
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	4
	b) parametry techniczne	4
	c) rozwiązania konstrukcyjne	4
05	Urządzenia podziemne	4
06	Projekty organizacji ruchu	4
07	Inne uwagi	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 50 000	5
Rys. nr 2 – 3	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 500	6 – 7
Rys. nr 4 – 7	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 1000	8 – 11
Rys. nr 8	Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne	Skala 1 : 50	12

DOKUMENTY FORMALNE

01	Uprawnienia budowlane	13
02	Przynależność do LOIIB	14
03	Licencja dot. mapy w wersji elektronicznej	15

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2612L Karczmiska - Kolonia Rzeczyca na odcinkach 0+273 – 0+708, 3+016 – 5+199, dł. 2,618 km.

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2612L obejmuje m.in.:

a) wykonanie robót asfaltowych – nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W oraz lokalnego wyrównania z betonu asfaltowego AC 16 P w ilości 75 kg/m², w tym poszerzenie konstrukcji drogi do uzyskania nawierzchni szer. 5,50m ze względu na nienormatywną szerokość istniejącej jezdni (uszkodzone oraz osłabione krawędzie jezdni): w-wa ulepszanego podłoża – stabilizacja cementem Rm=2,5MPa (15 cm), podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50mm (20 cm), podbudowa zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatka przeciwspekaniowa – geosiatka o wytrzymałości min. na rozciąganie 120 kN/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W + AC 16 P lokalnie),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje oraz koleiny).

b) wzmocnienie pobocza gruntowym kruszywem łamanym 0-31,5mm, gr. 10cm, szer. 0,75m.

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi powiatowej wraz z poszerzeniem oraz poboczami przedstawiona na rys. nr 8.

c) przepusty pod drogą powiatową na odcinku odjętym przebudową – do udroźnienia:

0+517 Ø80, 4+501 Ø100 – pikietaż ewidencyjny

d) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Karczmiska w obrębach geodezyjnych Karczmiska Drugie, Słotwiny, Zaborze Kol. (Powiat Opolski). Pierwszy odcinek drogi powiatowej łączy się z ul. Głęboką (stan dobry), zaś koniec nawiązany zostanie do nawierzchni na łuku poziomym w dobrym stanie, drugi odcinek nawiązany do nawierzchni w dobrym stanie (początek m. Słotwiny), zaś na końcowym odcinku łączy się z drogą powiatową nr 2612L położoną na terenie Powiatu Puławskiego (droga prowadząca do m. Uściąż oraz Niezabitów). Pośrednio liczne skrzyżowania z drogami gminnymi. Droga na odcinkach objętych planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej, pól uprawnych, lokalnie kompleksu leśnego. Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości 4,80 – 5,50m, obustronne pobocza ziemne oraz pozostałe elementy pasa drogowego w postaci terenów ziemnych (do granicy pasa drogowego).

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, liczne spękania siatkowe zmęczeniowe) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji podzielono na 2 odcinki wg pikietażu roboczego: 0+000 – 0+435, dł. 0,435 km (ODCINEK 1) oraz 0+000 – 2+183, dł. 2,183 km (ODCINEK 2).

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowane do przebudowy odcinki drogi powiatowej w całości przebiegają po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych i pionowych.

b) parametry techniczne drogi powiatowej po przebudowie

klasa techniczna drogi wg stanu: L – lokalna (przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

długość odcinka do przebudowy: 2,618 km (0+273 – 0+708, 3+016 – 5+199)

kategoria ruchu: KR3

przekrój drogi: szlakowy

szerokość jezdni: 5,50m (2x2,75m)

szerokość poboczy z kruszyw: 2x0,75m

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – d oraz w części rysunkowej (rys. nr 8).

05 — Urządzenia podziemne

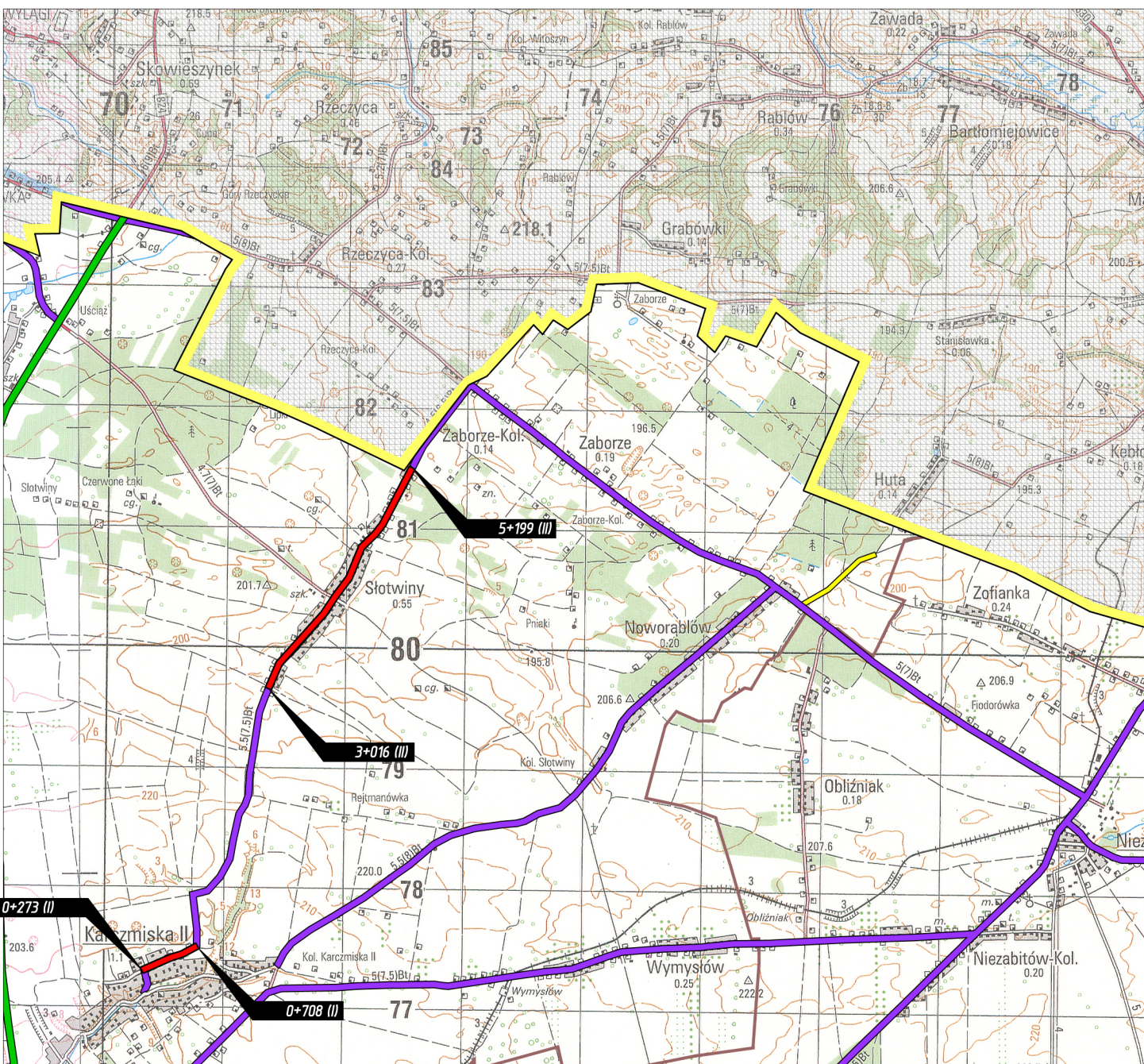
Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

06 — Projekty organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).



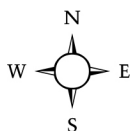
LEGENDA

XXX

drogi wojewódzkie

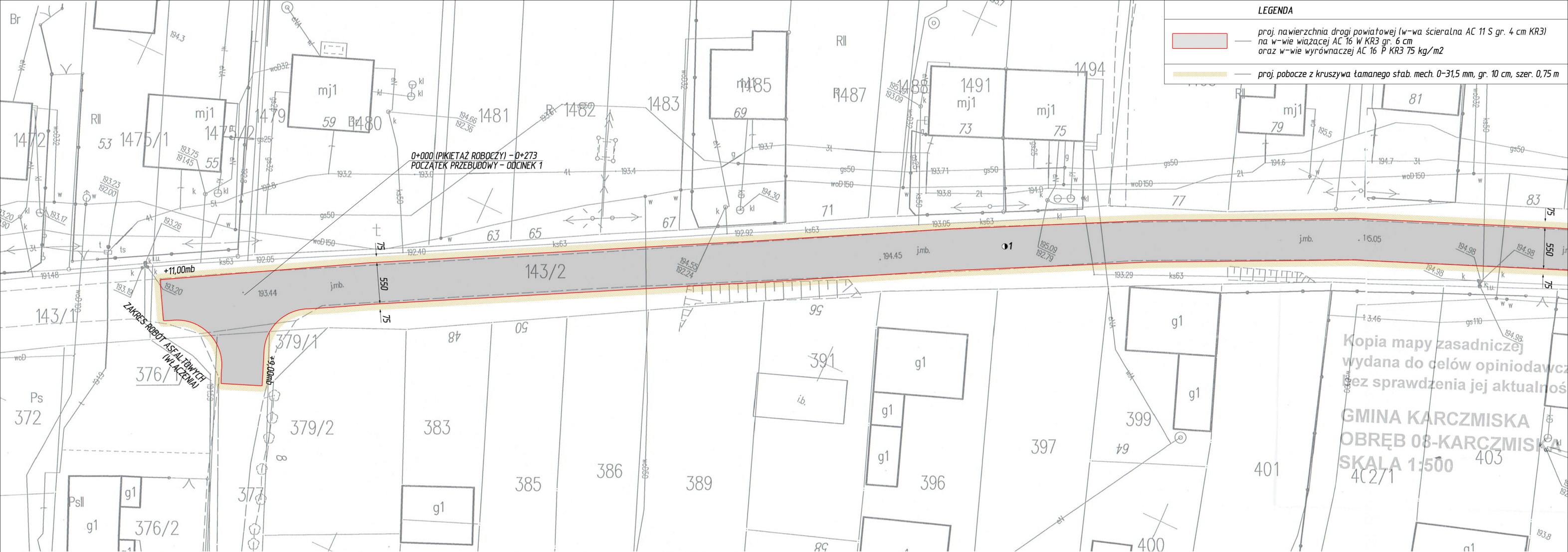
drogi powiatowe utwardzone

drogi powiatowe gruntowe

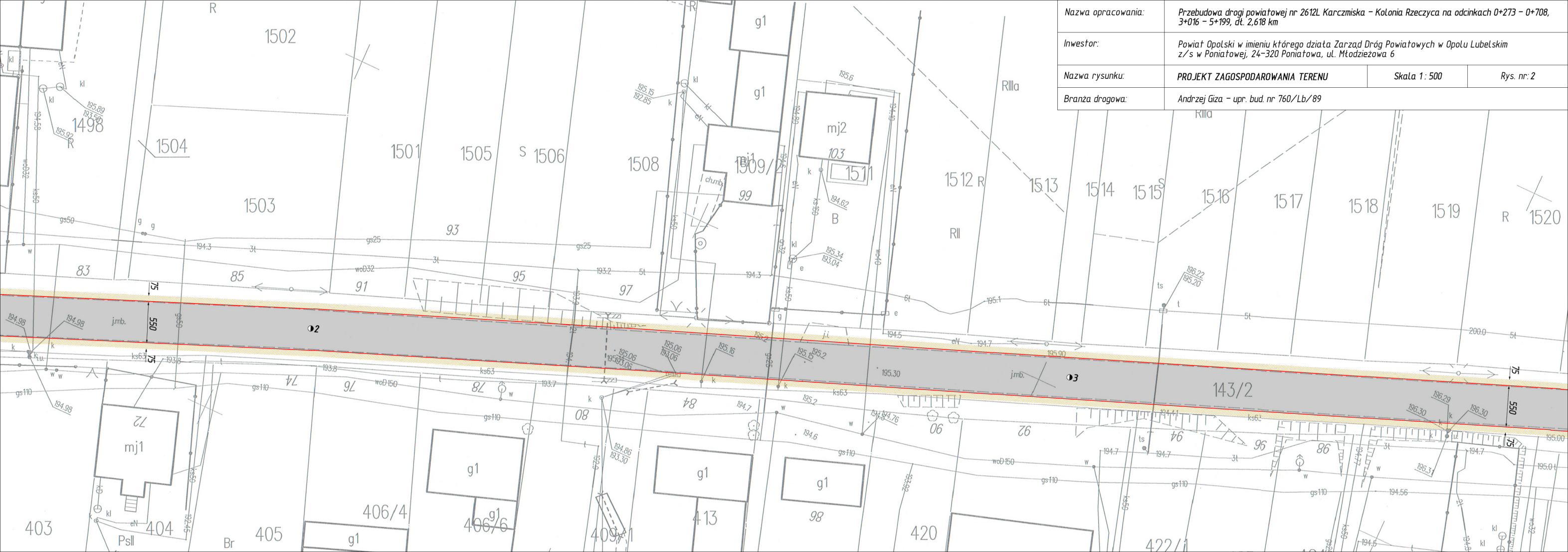


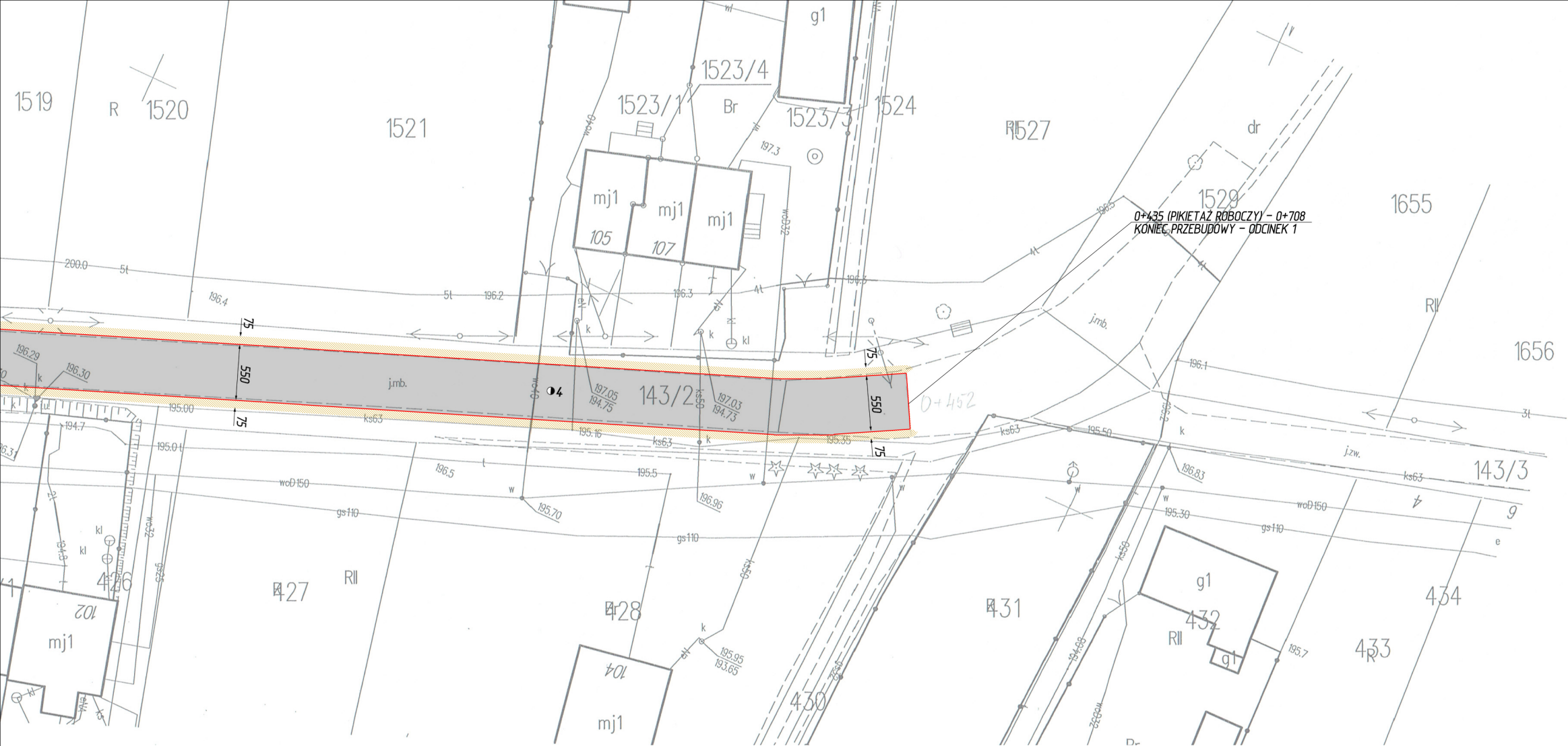
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612L Karczmińska - Kolonia Rzeczyca na odcinkach 0+273 - 0+708, 3+016 - 5+199, dt. 2,618 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:	 Pracownia projektowa - Maksymilian Stołwinski 24-300 Opole Lubelskie, Niezdów 44		
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1: 50 000	Rys. nr 1

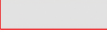
droga powiatowa nr 2612L planowana do przebudowy na odcinkach:
0+273 - 0+708, 3+016 - 5+199, dt. 2,618 km



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612L Karczmiska – Kolonia Rzeczyca na odcinkach 0+273 – 0+708, 3+016 – 5+199, dt. 2,618 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 500	Rys. nr: 2
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		





LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm KR3) na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 6 cm oraz w-wie wyrównawczej AC 16 P KR3 75 kg/m2
	proj. pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm, gr. 10 cm, szer. 0,75 m

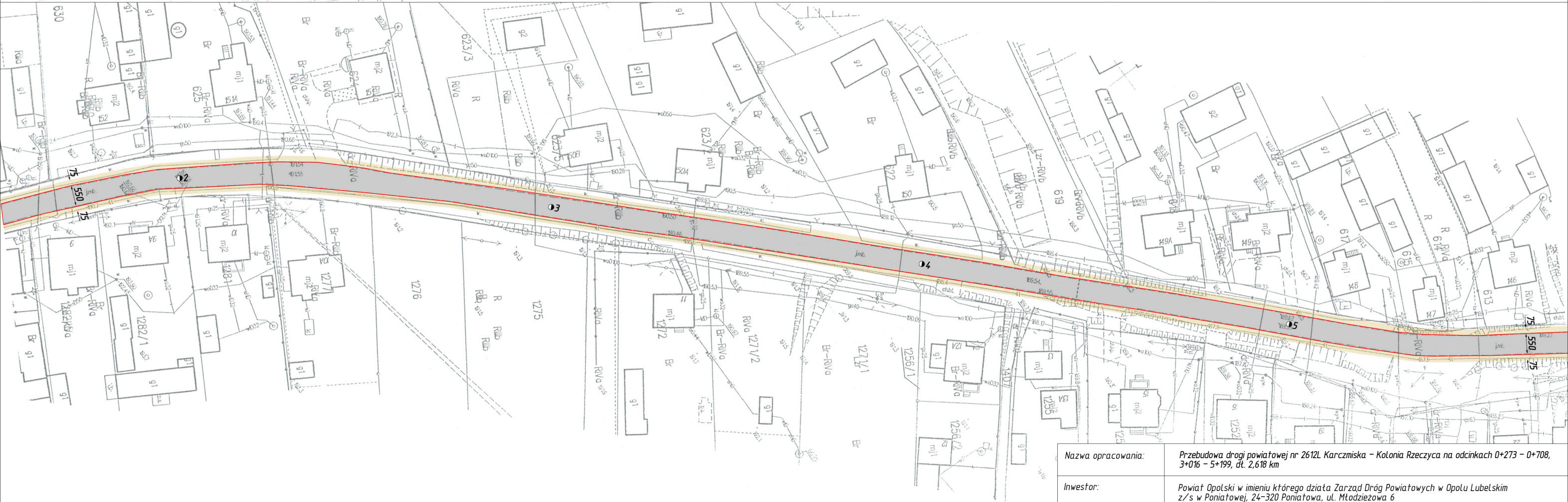
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612L Karczmiska - Kolonia Rzeczyca na odcinkach 0+273 - 0+708, 3+016 - 5+199, dt. 2,618 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 500	Rys. nr: 3
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		

Kopia mapy zasadniczej
wydana do celów opiniadowczych,
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie

GINA KARCZMISKA
OBREB 10-SŁOTWINY
SKALA 1:1000

- LEGENDA
- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm KR3)
na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 6 cm
oraz w-wie wyrównawczej AC 16 P KR3 75 kg/m²
 - proj. pobocze z kruszywa tamanego stab. mech. 0-31,5 mm, gr. 10 cm, szer. 0,75 m

Ponieważ się zgodziło niniejszą kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Zaświadczenie o zgodności z oryginałem	
Nazwa mapy: 10-SŁOTWINY	24-300 Opolu Lubelskie
Identyfikacja: 10-SŁOTWINY	24-300 Opolu Lubelskie
Data wydania: 2020-06-21	2020-06-21
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Z up. S. KROSTY	
Stefan Krosty	
Kierownik Referatu Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612L Karczmiska - Kolonia Rzeczyca na odcinkach 0+273 - 0+708, 3+016 - 5+199, dt. 2,618 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1 : 1000	Rys. nr: 4
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		

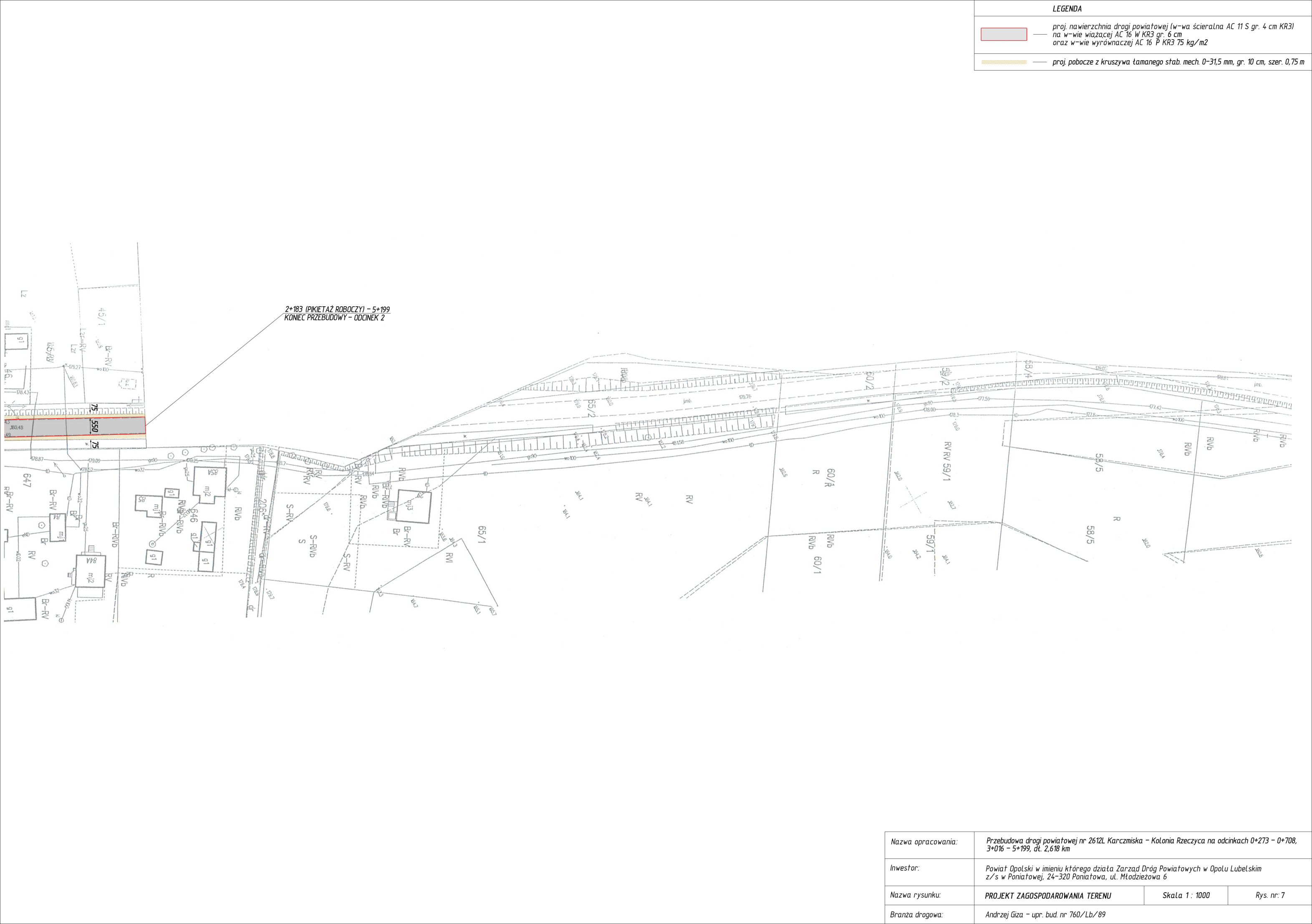




LEGENDA

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm KR3)
- na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 6 cm
- oraz w-wie wyrównawczej AC 16 P KR3 75 kg/m2
- proj. pobocze z kruszywa tamanego stab. mech. 0-31,5 mm, gr. 10 cm, szer. 0,75 m

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612L Karczmyska - Kolonia Rzeczyca na odcinkach 0+273 - 0+708, 3+016 - 5+199, dt. 2,618 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1 : 1000	Rys. nr: 6
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		



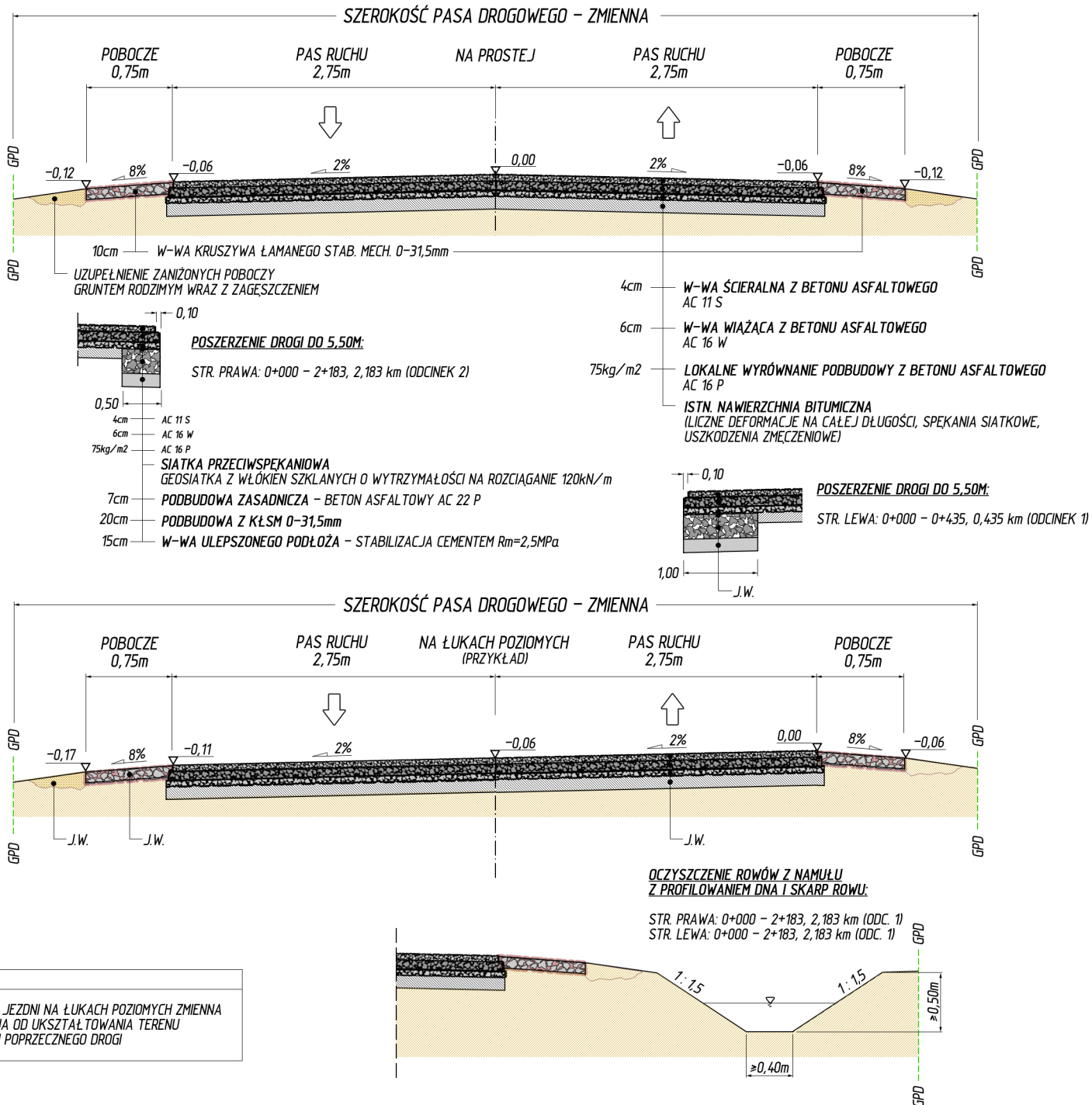
LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm KR3) na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 6 cm oraz w-wie wyrównawczej AC 16 P KR3 75 kg/m2
	proj. pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm, gr. 10 cm, szer. 0,75 m

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612L Karczmiska - Kolonia Rzeczyca na odcinkach 0+273 - 0+708, 3+016 - 5+199, dt. 2,618 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1 : 1000	Rys. nr: 7
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		

PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

SKALA 1:50

0+000 – 0+435, 0,435 km (ODCINEK 1)
0+000 – 2+234, 2,183 km (ODCINEK 2)
(PIKIETAŻ ROBOCZY)



UWAGI

1. SZEROKOŚĆ JEZDNI NA ŁUKACH POZIOMYCH ZMIENNA
– UZALEŻNIONA OD UKSZTAŁTOWANIA TERENU
ORAZ SPADKU POPRZECZNEGO DROGI

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2612L Karczmiska – Kolonia Rzeczyca na odcinkach 0+273 – 0+708, 3+016 – 5+199, dł. 2,618 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE	Skala 1: 50	Rys. nr 8
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		