

Inwestor: Powiat Opolski ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s Poniatowej ul. Młodzieżowa 6, 24-320 Poniatowa

Przedmiot opracowania:

Dokumentacja do zgłoszenia robót :

Projekt Budowlano -Wykonawczy

Przebudowy – drogi powiatowej 2618L

m. Dąbrowa Wronowska , Plizin gmina Poniatowa :

km 0+000,00÷0+ 1935,22 (roboczy)

.

Lokalizacja obiektu:

m. **Dąbrowa Wronowska, Plizin**

dz. ew. nr : 42,

dz. ew nr 433

gmina **Poniatowa**

Jednostka ewidencyjna:

Poniatowa , obręb **01**- Dąbrowa Wronowska

Poniatowa , obręb **11**- Plizin

powiat opolski, województwo lubelskie

Kategoria obiektu budowlanego : XXV

Projekt wykonał : *Leszek Mazurek*

marzec 2019

Egz.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Oświadczenie projektanta*
- 2. Kopia uprawnień i przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny*
- 2. Plan zagospodarowania terenu*
- 3. Przekroje normalne*

Oświadczenie o kompletności dokumentacji

Zgodnie z art.20 ust.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2003, nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami oświadczam , że:

Projekt Budowlano- Wykonawczy

Przebudowy - drogi powiatowej nr 2618L

m. Plizin i Dąbrowa Wronowska gmina Poniatowa :

- km 0+000,00÷0+1935,22 (roboczy)

polegającej na przebudowie i utwardzeniu nawierzchni

*Jednostka ewidencyjna -Poniatowa, obręb **01** –Dąbrowa Wronowska , dz. ew. nr : 42; obręb **11**- Plizin dz. ew. nr : 433 ,*

został wykonany zgodnie z umowa, obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej , posiada wymagane uzgodnienia i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć

Projektant: Leszek Mazurek



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 12 grudnia 2017 r.

LOIB.OKK7131/438/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Leszek Piotr MAZUREK

magister inżynier

urodzony dnia 10 maja 1974 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0305/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Leszek Piotr MAZUREK
ul. Kleberga 8/92
20-243 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



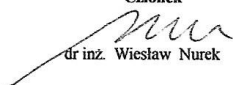
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Leszek Piotr MAZUREK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

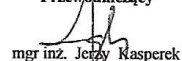
Członek

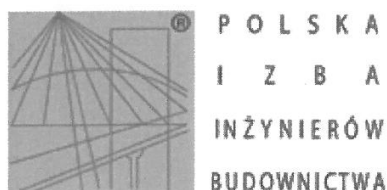

dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Raszperk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-P53-UW8-4G8 *

Pan Leszek Piotr Mazurek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/3957/02

adres zamieszkania Kleeberga 8/92, 20-243 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny :

Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	8
1.1. Przedmiot opracowania.....	8
1.2. Podstawa opracowania.....	8
1.3. Materiały wyjściowe.....	9
2. ZAKRES I CELOPRACOWANIA.....	10
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU - STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU....	10
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	11
4.1 Rozwiązanie sytuacyjne w planie.....	11
4.2 Rozwiązanie wysokościowe.....	11
4.3 Przekrój normalny.....	11
4.4 Przekroje konstrukcyjne	12
4.5 Odwodnienie	12
4.6 Urządzenie obce i zjazdu do posesji	12
5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	13
6. ZIELEŃ.....	13
7. OBSZARY CHRONIONE.....	14
8. TERENY GÓRNICZE.....	14
9. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	14
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	14
11. BILANS TERENU.....	14
12. INFORMACJA BIOZ.....	14
12. Część rysunkowa.....	18

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej celem zgłoszenia robót przebudowy - w m. Dąbrowa Wronowska - drogi powiatowej 2618L na obręb 01 –Dąbrowa Wronowska , dz. ew. nr : 42; obręb 11- Plizin dz. ew. nr : 433, na odcinku drogi powiatowej zbiorczej nr 2630 km 0+000,00 roboczy do skrzyżowania z drogą gminną 108059L km 1+935,22 (roboczy). Przedmiotowe działki leżą na obszarze przeznaczonym pod tereny zabudowy mieszkaniowej, rolne z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej i upraw polowych oznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego symbolami MR i RP, RPZ. Odcinek drogi długość 1935,22 m (jednostka ewidencyjna- Poniatowa , obręb 01-Dąbrowa Wronowska, obręb 11-Plizin, w miejscowościach Dąbrowa Wronowska, Plizin gmina Poniatowa, powiat opolski, województwo lubelskie).

1.2. Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania są następujące dokumenty:
- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Poniatowa z siedzibą ul. Młodzieżowa 2, 24-320 Poniatowa a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92 , 20-243 Lublin,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r wraz z późniejszymi zmianami tj. (Dz. U z 2013r, nr 130, poz. 1129 ze zm.),
-
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.,Dz.U nr. 130, poz. 1389 ze zm.),
- Ustawa Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. Dz. U. nr. z 2017r poz..1579),
-

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz.124 z 29 stycznia 2016r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r.poz 260 z późniejszymi zmianami).

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Wytyczne Inwestora w zakresie wymagań dot. sposobu utwardzenia drogi,
- Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gm. Poniatowa przyjęty uchwałą Rady Miejskiej w Poniatowej nr XLV/285/17 dnia 12 grudnia 2017r.,
- Map zasadnicza w skali 1:1000 miejscowości Plizin i Dąbrowa Wronowska,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA -

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej nr 2618 L poprzez wykonanie poszerzenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 30 cm i szerokości 0,5m , ułożenie lokalnie warstwy wyrównawczej podbudowy bitumicznej z oraz nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej o gr. 5 cm AC 16W i ścieralnej o grubości 4 cm AC 11 S na długości 1935,22 m. Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

3.CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU- STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

droga powiatowa 2618L m. Dąbrowa Wronowska, Plizin

- szerokość jezdni
- w km 0+000,00-0+1935,00 - 5÷5,5 m

- przekrój daszkowy , o pochyleniu 2%,
 - rodzaj nawierzchni :
- bitumiczna w km 0+000,00÷0+1935,22
- pobocza 2x 0,5 m - gruntowe
 - odwodnienie powierzchniowe ,
 - kategoria ruchu KR 1.
 - prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h

Opracowaniem objęta jest droga zlokalizowana w województwie lubelskim , na terenie powiatu opolskiego , w granicach gminy Poniatowa , miejscowości Dąbrowa Wronowska na działce o nr ew : 42 i miejscowości Plizin dz ew nr 433. Odcinek stanowi drogę dojazdową do nieruchomości i terenów rolnych usytuowanych w jej obrębie oraz połączenie między drogą powiatową nr 2630 Z i gminną 108059L

Początek drogi usytuowany jest od skrzyżowania z drogą powiatową na dz. ew. nr 2630 Z natomiast koniec km 1+935,22 (roboczy) zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą 108059L.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Opracowaniem objęto odcinek drogi 2618L na działkach obręb 01 –Dąbrowa Wronowska, dz. ew. nr :42; obręb 07- Kraczewice Rządowe dz. ew. nr : 515/4, obręb 11-Plizin dz. ew nr:433,
- km (roboczy) przebudowywanego odcinka drogi 0+000,00÷1+935,22.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne w planie

- Droga powiatowa lokalna ma przebieg nie prostoliniowy. Występują łuki poziome o promieniach 400 m , 500m i 2000 m zgodnie z planem sytuacyjnym.
- - w km 0+000,00-1+935,22 rozwiązanie projektowe obejmuje wykonanie poszerzenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o 0/31,5 mm grubości 30 cm po zagęszczeniu ,szer. 0,5 m , lokalnie warstwy wyrównawczej bitumicznej oraz warstwy wiążącej o gr. 5 cm AC 16W i warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm szerokości 5,5 m, poboczy 2 x 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

4.2 Rozwiązania wysokościowe.

- Projektowana przebudowa - nie zmieni układu wysokościowego istniejącej drogi.
- Na długości odcinka nie występują łuki pionowe oraz nie normatywne spadki podłużne.
- Roboty należy przeprowadzić po istniejącej niwelecie i w śladzie istniejącej drogi i na działkach ewidencyjnych o nr 42,433;

4.3 Przekrój normalny

- Droga powiatowa 2618L z uwagi na szerokość w liniach rozgraniczających 15 m, przeznaczenie oraz natężenie ruchu została zaprojektowana na remontowanym odcinku w km 0+000,00÷1+935,22 o szerokości 5,5m, nawierzchnia bitumiczna o min łącznej grubości 9 cm (5 cm warstwa wiążąca z mieszanki bitumicznej AC 16 W wg PN-EN i warstwa ścieralna AC 11 S wg PN-EN grubości 4 cm, poszerzenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 30 cm po zagęszczeniu szerokości 0,5m m wraz z poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m. Przekrój drogi będzie daszkowy o pochyleniu 2 % natomiast pobocza 8 %. Spadki poprzeczne oraz istniejący profil podłużny zapewniają odwodnienie drogi.

4.4 Przekroje konstrukcyjne

- warstwa poszerzenia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (szerokości 0,5m)
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej wg PN-EN gr 0÷10 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W wg PN-EN gr. 5 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S wg PN-EN gr. 4 cm

Grupa nośności podłoża G-3

- **Parametry techniczne przebudowywanej - projektowanej drogi:**

droga gminna nr 2618L na dz. ew. nr: 42 , 433 w km 0+000,00÷1+935,22:

- klasa techniczna L
- prędkość projektowa 40 km/h
- liczba pasów ruchu 1
- szerokość pasa ruchu 2,75 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.0 %
- skrajnia pionowa 4.60 m
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- kategoria ruchu KR 1
- długość odcinka 1935,22 m

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian jako powierzchniowe na tereny przyległe do drogi w ramach działek ew. nr : 42 i 433 oraz do istniejących cieków i odpływów w terenie. W obrębie drogi są zlokalizowane rowy odwadniające które w ramach inwestycji na całej długości należy udrożnić odmulić i przeprofilować. Ponadto w ramach inwestycji należy odczyścić wszystkie istniejące przepusty pod drogą.

4.6. URZĄDZENIA OBCE I ZJAZDY

Na działkach objętych opracowaniem oraz w ich sąsiedztwie występują urządzenia infrastruktury technicznej: sieć energetyczna napowietrzna , wodociągowa wraz przyłączami i gazowa wraz z przyłączami, jednakże z uwagi na charakter remontu nie będzie one kolidowała z robotami. Droga na części długości jest oświetlona, natomiast przylegające do drogi posesje w większości posiadają ogrodzenia.

Inne urządzenia podziemne, studnie i zasowy również nie wymagają przebudowy ani regulacji, gdyż są umiejscowione poza zakresem robót.

Na siedem dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich gestorów sieci o ich wykonywaniu oraz zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wszelkich prac w ich obrębie.

Na długości odcinka remontowanej drogi w km roboczym 0+000,00÷1+935,22 zlokalizowane są zjazdy do posesji i na przyległe nieruchomości rolne. W miejscu zjazdów nie utwardzonych należy je

utwardzić warstwę kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 10÷15 cm- grubość uzgodnić z Inspektorem Nadzoru na Budowie, natomiast zjazd z kostki brukowej należy dostosować wysokościowo do nowo ułożonej nawierzchni poprzez rozbiórkę kostki i ponowne jej ułożenie w niezbędnym zakresie 1÷5 m- ostateczny zakres ustalić z Inspektorem Nadzoru na budowie tak aby nie było żadnych uskoków i utrudnień dla użytkowników.

Różnice wysokościowe pomiędzy wysokością nowej nawierzchni bitumicznej a nawierzchnią istniejących zjazdów do posesji należy zniwelować poprzez ułożenie kruszywa łamanego 0/31,5mm na długości 0,5÷1,0 m.

W ramach niniejszej inwestycji przewidziano wykonanie dwóch peronów autobusowych w obrębie istniejących wiat przystankowych 6x1,5 m z kostki betonowej 6 cm typu i kolor wg wskazań inwestora na podbudowie ze stabilizacji cementowo-piaskowej o $R_m=2,5$ MPa gr 15 cm

5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach inwentaryzacji oznakowania pionowego nie zweryfikowano żadnych znaków na zakresie przebudowy. Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej 2618L stanowi oddzielne opracowanie.

6. ZIELEŃ

Projektowane zadanie nie będzie wносиło żadnych zmian w zakresie terenów zielonych i nie będzie wymagało ich likwidacji bądź utworzenia nowych powierzchni.

7. OBSZARY CHRONIONE

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem chronionym jak również nie jest wpisany do rejestru zabytków. W obrębie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe itp.

8. TERENY GÓRNICZE

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych i nie podlega jego prawom.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne w związku z tym nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu. Realizowana inwestycja nie leży w obszarze zdegradowanym lub podlegającym rewitalizacji.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do działek ewidencyjnych obręb 01 Dąbrowa Wronowska nr:42; obręb 11 Plizin dz. ew. nr : 433 na terenie gminy Poniatowa wyznaczonych i opisanych jako teren inwestycji.

11. BILANS TERENU

Planowane roboty związane z inwestycją nie wykraczają poza granice działek na obręb 01 –Dąbrowa Wronowska , dz. ew. nr :42; obręb 11- Plizin dz. ew. nr :433, będących własnością Powiatu Opole Lubelskie , bądź na które uzyskał od właścicieli zgody na dysponowanie celem realizacji przedsięwzięcia budowlanego.

12.INFORMACJA BIOZ

1

Informacja BIOZ

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 2618L na dz. ew. nr : 42 i 433 w miejscowości Dąbrowa Wronowska i Plizyn
Lokalizacja -adres obiektu	województwo Lubelskie, powiat opolski , gmina Poniatowa obręb 01 –Dąbrowa Wronowska dz. ew. nr :42; obręb 11- Plizin dz. ew. nr : 433, jednostka ewidencyjna: Poniatowa
Inwestor	Powiat Opolski ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s Poniatowej ul. Młodzieżowa 6, 24-320 Poniatowa
Projektant	ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek ul. Kleeberga 8/92 20-243 Lublin
Kategoria obiektu	XXV

Opracował:

mgr inż. Leszek Mazurek

INFORMACJA BIOZ

Sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego. Kolejność realizacji:

- 1) tyczenie
- 2) roboty przygotowawcze
- 3) roboty ziemne
- 4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- 5) roboty wykończeniowe

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi:

- ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia doziemnego i napowietrznego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości

- Porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istniejących linii elektrycznych i oświetleniowych w czasie wykonywania prac budowlanych;
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej lub przebudowywanej infrastruktury;
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:

- Teren robót wygrodzić i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy.
- Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne;
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną;
- Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Obowiązkowo wykonywać ręcznie w obrębie istniejących sieci przekopy kontrolne.
- Realizację wszystkich robót budowlanych należy przeprowadzić z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować na kopi aktualnej mapy sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

mgr inż. Leszek Mazurek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

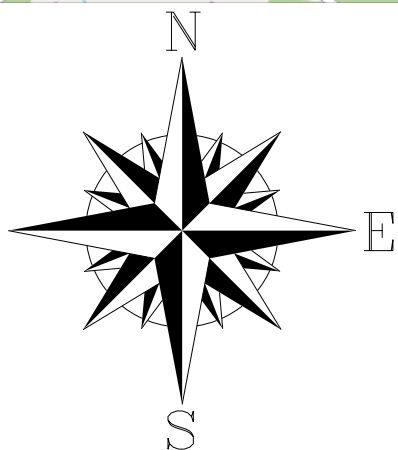
Rys. DR-01 - Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. DR-02 - Plan sytuacyjny- Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1: 500,

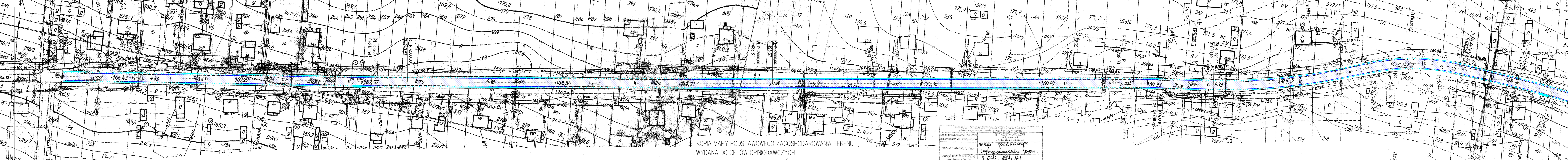
Rys. DR-03 - Przekrój normalny skala 1:50

Plan Orientacyjny Skala 1:25000

Odcinek drogi powiatowej 2618L
objęty opracowaniem



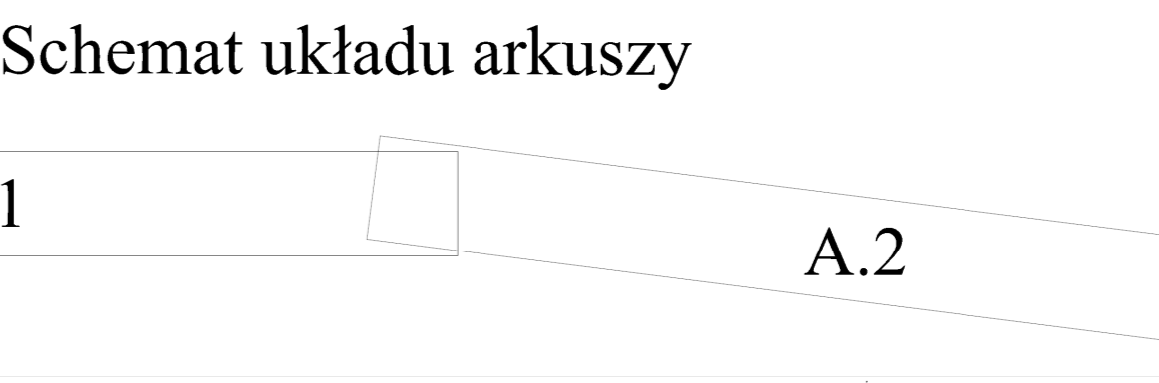
Autor:		ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek	
Inwestor:		Powiat Opolski, ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej, ul. Młodzieżowa 6 24-320 Poniatowa	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Tytuł rysunku:		Plan Orientacyjny	Nr rysunku: DR-01
Tytuł rysunku		Przebudowa drogi nr 2618L w miejscowości Dąbrowa Wronowska i Plizín	Skala: 1:25000
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17	Data: 03.2019r.



KOPIA MAPY PODSTAWOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 WYDANA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
 BEZ SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI W TERENIE
 GMINA: PONIATOWA-OBSZAR WIEJSKI
 OBRĘB: PLIZIN
 OBRĘB: DĄBROWA WRONOWSKA
 SKALA: 1:1000

Organ prowadzący zasobnik	STAROSTA GMINY SIKI ul. Lubiczka 4 24-300 Opole Lubelskie
Nazwa materiału źródła	mapa podstawowego zagospodarowania terenu
Identyfikator wykonywania metastan. zlec.	P.02.1.18P1.121
Data wykonania kopii	15.03.2018
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zabu Starosta

UWAGA!
 Granice działek uwidoczniona na
 niniejszej mapie nie są granicami
 prawnymi i nie mogą służyć za podstawę
 do wyznaczania ich w terenie

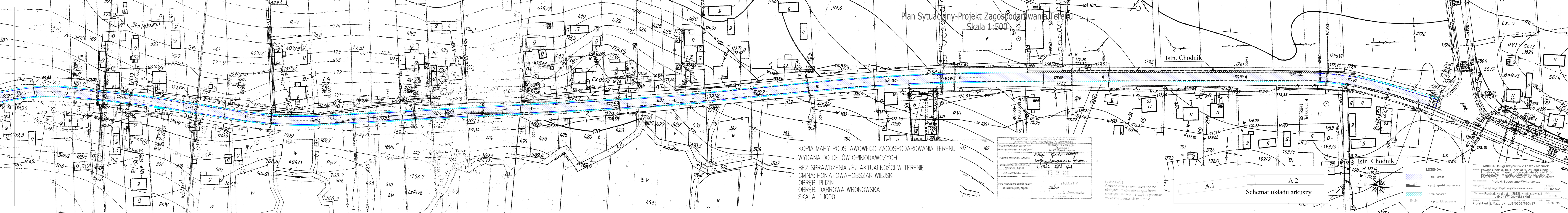


LEGENDA:

	- proj. droga
	- proj. spadki poprzeczne 2%
	- proj. pobocze
	- proj. łuki poziome R=12m

Aut.: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek
 Inwestor: Powiat Opolski, ul. Lubiczka 4, 24-300 Opole Lubelskie, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej, ul. Miodziozowa 6 24-320 Poniatowa
 Fascja opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy
 Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny-Projekt Zagospodarowania Terenu
 Tytuł rysunku: Przebudowa drogi nr 2618L w miejscowości Dąbrowa Wronowska i Plizin
 Funkcja: Projektant L.Mazurek LUB/03005/PBD/17
 Nr rysunku: DR-02 A.1
 Skala: 1:500
 Data: 03.2019r.

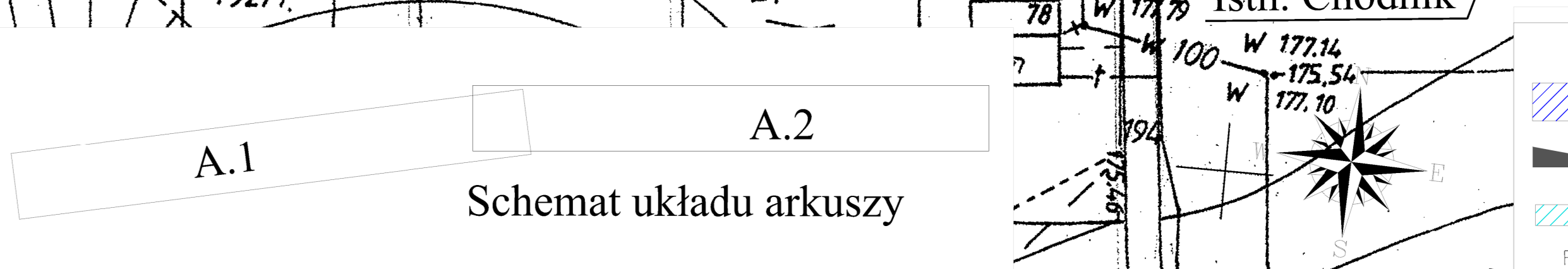
Plan Sytuacyjny-Projekt Zagospodarowania Terenu
Skala 1:500



KOPIA MAPY PODSTAWOWEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WYDANA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH
BEZ SPRAWDZENIA JEJ AKTUALNOŚCI W TERENIE
GMINA: PONIATOWA—OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: PLIZIN
OBRĘB: DĄBROWA WRONOWSKA
SKALA: 1:1000

Organ prowadzący i wydawca mapy	STAROSTA OPIEŁSKI
Nazwa materiału źródłowego	mapa podstawowa zagospodarowania terenu
Identyfikator mapy	R.042.18P.12.1
Data wykonania kopii	15.03.2018
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	STAROSTA Zaburowska

UWAGA!
Granice działek uwidocznione na niniejszej mapie nie są granicami prawnymi i nie mogą służyć za podstawę do wyznaczania ich w terenie



LEGENDA:

	- proj. droga
	- proj. spadki poprzeczne
	- proj. pobocze
	- proj. łuki poziome

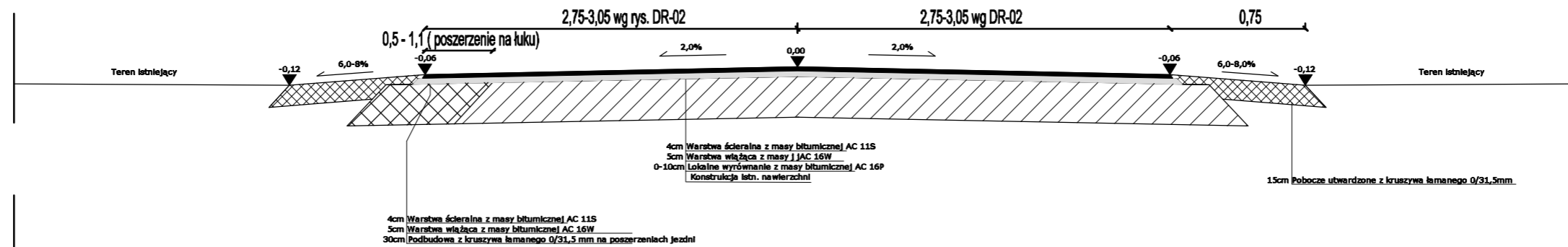
R-12m

Aut.: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek
Inwestor: Powiat Opolecki, ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej, ul. Młodzieżowa 6 24-320 Poniatowa
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy
Numer rysunku: Plan Sytuacyjny-Projekt Zagospodarowania Terenu DR-02 A.2
Tytuł rysunku: Przebudowa drogi nr 2618L w miejscowości Dąbrowa Wronowska i Plizin Skala: 1:500
Funkcja: Projektant L.Mazurek
Nazwisko: LUB/0305/PBD/17
Podpis: Data: 03.2019r.

PAS DROGOWY - 12,0M

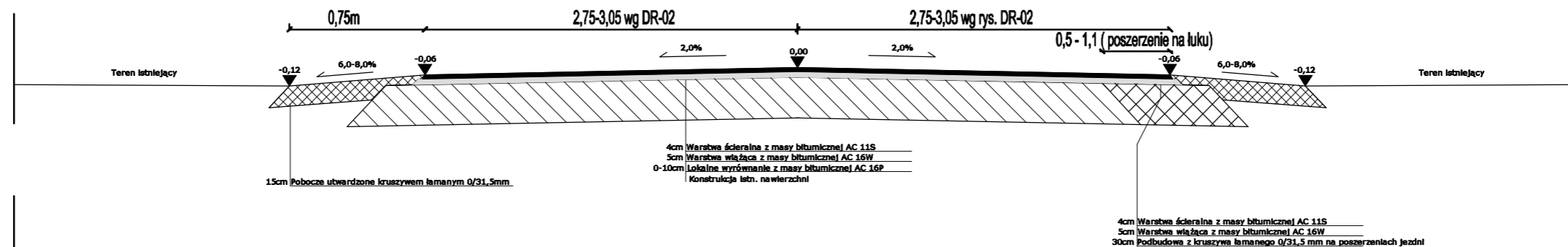
Przekrój normalny A-A

SKALA 1:50



Przekrój normalny B-B

SKALA 1:50



Autor:		ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek	
Inwestor:		Powiat Opolski, ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej, ul. Młodzieżowa 6 24-320 Poniatowa	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	
Tytuł rysunku:	Przekroje		Nr rysunku: DR-03
Tytuł rysunku	Przebudowa drogi nr 2618L w miejscowości Dąbrowa Wronowska i Plizn		Skala: 1:50
Funkcja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	L.Mazurek	LUB/0305/PBD/17	03.2019r.

Inwestor: Powiat Opolski ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s Poniatowej ul. Młodzieżowa 6, 24-320 Poniatowa

Przedmiot opracowania:

Uszczegółowienie Projektu Budowlano-Wykonawczego :

Projekt Budowlano -Wykonawczy

Przebudowy – drogi powiatowej 2618L

m. Dąbrowa Wronowska , Plizin gmina Poniatowa :

km 0+000,00÷0+ 1935,22 (roboczy)

.

Lokalizacja obiektu:

m. **Dąbrowa Wronowska, Plizin**

dz. ew. nr : 42,

dz. ew nr 433

gmina **Poniatowa**

Jednostka ewidencyjna:

Poniatowa , obręb **01**- Dąbrowa Wronowska

Poniatowa , obręb **11**- Plizin

powiat opolski, województwo lubelskie

Kategoria obiektu budowlanego : XXV

Projekt wykonał : *Leszek Mazurek*

marzec 2019

Egz.....

Uszczegółowienie Projektu Budowlano-Wykonawczego zostało sporządzone celem wyjaśnienia i doprecyzowania niektórych zapisów Projektu Budowlano-wykonawczego oraz usprawnienia realizacji zadania . Opracowanie jest integralną częścią PBW.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Opis techniczny

Opis techniczny :

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania.....	4
2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
3. Rozwiązanie sytuacyjne w planie.....	4
4. Rozwiązanie wysokościowe.....	5
5. Przekrój normalny.....	5
6. Przekroje konstrukcyjne	5
7. Odwodnienie	6
8. Urządzenie obce i zjazdy do posesji	6
9. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	7
10. UWAGI.....	7

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej celem zgłoszenia robót przebudowy - w m. Dąbrowa Wronowska - drogi powiatowej 2618L na obręb 01 –Dąbrowa Wronowska , dz. ew. nr : 42; obręb 11- Plizin dz. ew. nr : 433, na odcinku drogi powiatowej zbiorczej nr 2630 km 0+000,00 roboczy do skrzyżowania z drogą gminną 108059L km 1+935,22 (roboczy). Przedmiotowe działki leżą na obszarze przeznaczonym pod tereny zabudowy mieszkaniowej, rolne z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej i upraw polowych oznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego symbolami MR i RP, RPZ. Odcinek drogi długość 1935,22 m (jednostka ewidencyjna- Poniatowa , obręb 01-Dąbrowa Wronowska, obręb 11-Plizin, w miejscowościach Dąbrowa Wronowska, Plizin gmina Poniatowa, powiat opolski, województwo lubelskie).

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Opracowaniem objęto odcinek drogi 2618L na działkach obręb 01 –Dąbrowa Wronowska, dz. ew. nr :42; obręb 11-Plizin dz. ew nr:433,
- km (roboczy) przebudowywanego odcinka drogi 0+000,00÷1+935,22.
- Szerokość drogi 5,5 m na odcinku prostym na łukach i poszerzeniach do szerokość drogi do 6,1m
- frezowanie przewidziano w miejscach wcinki do istniejących nawierzchni w miejscach gdzie nawierzchnia jest zawyżona w odniesieniu do istniejącego chodnika i miejscach największych przełomów i nierówności na głębokość 8 cm , dopuszczalne jest zwiększenie powierzchni frezowania przy proporcjonalnym zmniejszeniu jego głębokości.
- Poszerzenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm szerokości 0,5m i grubości 30 cm przewidziano zmiennie po SL i SP w zależności od warunków terenowych czyli możliwości wykonania w obrębie poszczególnych posesji . Ustalenie winno być dokonane w uzgodnieniu projektantem lub inspektorem nadzoru inwestorskiego po wyznaczeniu przez geodetę Wykonawcy osi drogi w terenie.

3. Rozwiązanie sytuacyjne w planie

- Droga powiatowa lokalna ma przebieg nie prostoliniowy. Występują łuki poziome o promieniach 400 m , 500m i 2000 m zgodnie z planem sytuacyjnym.
- - w km 0+000,00-1+935,22 rozwiązanie projektowe obejmuje wykonanie poszerzenia podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o 0/31,5 mm grubości 30 cm po zagęszczeniu ,szer. 0,5 m , lokalnie warstwy wyrównawczej bitumicznej oraz warstwy wiążącej o gr. 5 cm AC 16W i warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm szerokości 5,5 m, poboczy 2 x 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

4. Rozwiązania wysokościowe.

- Projektowana przebudowa - nie zmieni układu wysokościowego istniejącej drogi.
- Na długości odcinka nie występują łuki pionowe oraz nie normatywne spadki podłużne.
- Roboty należy przeprowadzić po istniejącej niwelecie i w śladzie istniejącej drogi i na działkach ewidencyjnych o nr 42,433;

5 Przekrój normalny

- Droga powiatowa 2618L z uwagi na szerokość w liniach rozgraniczających 15 m, przeznaczenie oraz natężenie ruchu została zaprojektowana na remontowanym odcinku w km 0+000,00÷1+935,22 o szerokości 5,5m, nawierzchnia bitumiczna o min łącznej grubości 9 cm (5 cm warstwa wiążąca z mieszanki bitumicznej AC 16 W wg PN-EN i warstwa ścieralna AC 11 S wg PN-EN grubości 4 cm, poszerzenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 30 cm po zagęszczeniu szerokości 0,5m m wraz z poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m. Przekrój drogi będzie daszkowy o pochyleniu 2 % natomiast pobocza 8 %. Spadki poprzeczne oraz istniejący profil podłużny zapewniają odwodnienie drogi.

6 Przekroje konstrukcyjne

- warstwa poszerzenia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (szerokości 0,5m)

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej wg PN-EN gr 0÷10 cm
układana lokalnie w miejscach największych nierówności i przełomów
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W wg PN-EN gr. 5 cm
 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S wg PN-EN gr. 4 cm
- Grupa nośności podłoża G-3

- **Parametry techniczne przebudowywanej - projektowanej drogi:**

droga gminna nr 2618L na dz. ew. nr: 42 , 433 w km 0+000,00÷1+935,22:

- klasa techniczna L
- prędkość projektowa 40 km/h
- liczba pasów ruchu 1
- szerokość pasa ruchu 2,75 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.0 %
- skrajnia pionowa 4.60 m
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- kategoria ruchu KR 1
- długość odcinka 1935,22 m

7 Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian jako powierzchniowe na tereny przyległe do drogi w ramach działek ew. nr : 42 i 433 oraz do istniejących cieków i odpływów w terenie. W obrębie drogi są zlokalizowane rowy odwadniające które w ramach inwestycji na całej długości należy udrożnić odmulić i przeprofilować .Na długości rowów należy oczyścić i przeprofilować dno rowu do głębokości 20 cm oraz skarpy i przeciwskarpy -pełne powierzchnie. Ponadto w ramach inwestycji należy odczyścić wszystkie istniejące przepusty pod drogą. Metoda oczyszczenia przepustów może być dowolna ale musi zostać wybrana przez Wykonawcę w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru. Po oczyszczeniu przepust winien być drożny i wolny od wszelkich zanieczyszczeń.

8. URZĄDZENIA OBCE I ZJAZDY

Na działkach objętych opracowaniem oraz w ich sąsiedztwie występują urządzenia infrastruktury technicznej: sieć energetyczna napowietrzna , wodociągowa wraz przyłączami i gazowa wraz z przyłączami, jednakże z uwagi na charakter remontu nie będzie one kolidowała z robotami. Droga na

części długości jest oświetlona, natomiast przylegające do drogi posesje w większości posiadają ogrodzenia.

Na siedem dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich gestorów sieci o ich wykonywaniu oraz zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wszelkich prac w ich obrębie.

Przed złożeniem oferty Wykonawca winieni osobiście dokonać wizji na budowie celem dokonania oceny ryzyka i zakresu prac do wykonania w ramach niniejszej dokumentacji projektowej.

Regulacje urządzeń podziemnych takich jak studnie , zasuwy obudowy zasuw które mogą wynikać z wykonywanych robót. należy skalkulować w cenie dowolnej pozycji kosztorysy ofertowego wykonania inwestycji w kosztorysie inwestorskim nie wyodrębniono oddzielnej pozycji kosztorysowej.

Na długości odcinka remontowanej drogi w km roboczym 0+000,00÷1+935,22 zlokalizowane są zjazdy do posesji i na przyległe nieruchomości rolne. W miejscu zjazdów nie utwardzonych należy je wyprofilować ok 20% odhumusować (w STWIORB ujęto jako Wykop w kosztorysie zawarto w cenie jednostkowej utwardzenia) , utwardzić warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 10÷15 cm. Zmiana grubości utwardzenia 15 cm na 10cm jest dopuszczalna wyłącznie przy proporcjonalnej zmianie powierzchni. , natomiast zjazdy z kostki brukowej należy dostosować wysokościowo do nowo ułożonej nawierzchni poprzez rozbiórkę kostki i ponownej jej ułożenie w niezbędnym zakresie 1÷5 m tak aby nie było żadnych uskoków i utrudnień dla użytkowników.

Różnice wysokościowe pomiędzy wysokością nowej nawierzchni bitumicznej a nawierzchnią istniejących zjazdów do posesji należy zniwelować poprzez ułożenie kruszywa łamanego 0/31,5mm na długości 0,5÷1,0 m.

W ramach niniejszej inwestycji przewidziano wykonanie dwóch peronów autobusowych w obrębie istniejących wiat przystankowych 6x1,5 m z kostki betonowej 6 cm typu i kolor wg wskazań inwestora na podbudowie ze stabilizacji cementowo-piaskowej o $R_m=2,5$ MPa gr 15 cm

9. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

.Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej 2618L stanowi oddzielne opracowanie.

Projekt zakłada wymianę znaków na nowe , oraz odtworzenie oznakowania poziomego.

Zakres znaków do wymiany jest ujęty na planie sytuacyjnym PSOR -ostateczne uzgodnienie co do ewentualnego pozostawienia niektórych znaków które spełniały by obowiązujące standardy techniczne winno zostać dokonane z inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

10. Uwagi.

Dokumentację należy czytać łącznie tj. rysunki , opis oraz STWIORB , w przypadku rozbieżności lub wątpliwości Wykonawcy robót należy dokonać konsultacji i uzgodnień z autorem opracowania projektowego. Wszelkie zmiany winny być dokonywane w uzgodnieniu z Projektantem na zasadach określonych w przepisach Prawa Budowlanego.

