

---

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn  
– Borzechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589, długości 950,00mb**

---

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej  
24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6

Adres obiektu: działka nr ew. 329, 326 – obr. Radlin  
Gmina Chodel, 24-350, powiat opolski, woj. lubelskie

Kategoria obiektu: XXV

---

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	OPIS TECHNICZNY	
1.	Podstawa opracowania	/ 02
2.	Przedmiot i zakres inwestycji	/ 02 – 03
3.	Stan istniejący	/ 03
4.	Stan projektowany	/ 03
	- rozwiązania w planie sytuacyjnym	/ 03 – 04
	- parametry techniczne	/ 04
	- rozwiązania konstrukcyjne	/ 04
5.	Urządzenia podziemne	/ 04
6.	Projekty organizacji ruchu	/ 05
7.	Inne uwagi	/ 05
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000	/ 06
2.	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1 : 1000	/ 07
3.	Przekroje poprzeczne – typowe A — A, skala 1 : 50	/ 08
4.	Przekroje konstrukcyjne – wyspa rozdzielająca B — B szczegół B – krawężnik leżący, skala 1 : 10, 1 : 50	/ 09
5.	Przekroje konstrukcyjne – zatoka autobusowa wraz z peronem C — C, szczegół A – krawężnik stojący, C – obrzeże betonowe, skala 1 : 10, 1 : 50	/ 10

## 1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 t.j. z dnia 2016.09.09),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa sytuacyjno – wysokościowa, skala 1 : 1000
- obowiązujące normy, przepisy techniczne
- pomiary terenowe
- stała organizacji ruchu

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589 (granica powiatu opolskiego), dł. 950,00mb, obręb Radlin, gm. Chodel.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce drogowej nr ew. 329, 326 obręb Radlin, m. Chodel stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 2248L.

Zakres inwestycji dla drogi powiatowej nr 2248L obejmuje m.in.:

wykonanie nawierzchni drogi powiatowej z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumiczną AC8S KR-3 – gr. 5 cm po mechanicznym oczyszczeniu, skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> oraz wyrównaniu istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową AC16W 75kg/m<sup>2</sup>, posadowionej na istniejącej nawierzchni bitumicznej przeznaczonej lokalnie do sfrezowania (istn. jezdnia posiada liczne spękania, deformacje, ubytki),

**poszerzenie** istn. nawierzchni do szer. 6,00m (lokalnie, ze względu na nienormatywną szerokość jezdni na której planuje się wykonanie oznakowania poziomego, str. L: 7+803 – 8+000 (dł. 197,00mb), 8+040 – 8+231 (dł. 191,00mb),

**wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem / chodnikiem** w miejscu dotychczasowej zatoki autobusowej poprzez wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej, gr. 8cm posadowionej na podsypce cem.-piaskowej 1 : 4, gr. 4cm oraz podbudowie betonowej bez dylatacji z gotowej mieszanki z chudego betonu Rm=5,0MPa, gr. 15cm oraz podbudowie betonowej bez dylatacji z gotowej mieszanki z chudego betonu Rm=2,5MPa, gr. 10cm, zatoka oddzielona zostanie od jezdni drogi powiatowej poprzez zastosowanie krawężnika betonowego 20x30 na ławie z betonowej z oporem posadowionym na podsypce cem.-piaskowej 1 : 4 oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

**peron / chodnik** szer. 1,50m obramowany zostanie krawężnikiem betonowym 20x30 na ławie betonowej z oporem oraz obrzeżem betonowym 8x30 z oporem na ławie z chudego betonu, nawierzchnia peronu wykonana

zostanie z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 6cm posadowionej na podsypce cem.-piaskowej 1 : 4 gr. 4cm oraz podbudowie betonowej bez dylatacji z gotowej mieszanki z chudego betonu  $R_m=2,5\text{MPa}$ , gr. 15cm,

**utwardzenie poboczy** kruszywem łamanym 0/31,5mm, gr. 10cm, szer. 1,00m,

**utwardzenie zjazdów** z drogi powiatowej poprzez wykonanie nawierzchni z kruszywa kamiennego na odcinku do granicy pasa drogowego (bez ingerencji w działki sąsiednie) wraz z wykonaniem przepustów z rur PCV śr.  $\varnothing 40$  posadowionych na fundamencie z pospółki,

**rowy melioracyjne** wymagające odtworzenia zostaną poddane renowacji – pogłębione oraz wyprofilowane po stronie prawej: 335,00m (7+640 – 7+975), 20,00m (na wysokości wyspy), 83,00m (8+128 – 8+211), po lewej stronie: 87,00m (8+113 – 8+200), 171,00m (8+231 – 8+402), 172,00m (8+417 – 8+589)

**wykonanie zatoki parkingowej** o nawierzchni z kostki brukowej obramowanej obrzeżem betonowym 8x30 oraz krawężnikiem betonowym 20x30 w miejscu istniejącej zatoki z trylinki,

**wykonanie oznakowania** poziomego oraz korekty oznakowania pionowego na odcinku objętym przebudową.

### 3. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Chodel, obręb Radlin. Droga powiatowa na odcinku objętym przebudową położona jest na działce stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej. Odcinek drogi powiatowej przebiega głównie przez teren zabudowany (końcowy odcinek położony poza terenem zabudowanym, sąsiedztwo pól uprawnych). Droga powiatowa na odcinku objętym przebudową posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 – 6,50m, obustronne pobocza ziemne.

Przebudowa drogi powiatowej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania robót remontowych, w celu poprawy parametrów użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nawierzchnia drogi w większości jest w złym oraz niezadowolającym stanie technicznym, co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym. W związku z tym konieczne jest wykonanie nowych warstw asfaltowych, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej niszczeniem oraz degradacją, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

### 4. Stan projektowany

#### – rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Początek opracowania drogi powiatowej nr 2248L przyjęto w km 8+589 (granica powiatu opolskiego), zaś koniec w km 7+639. Utrzymano istniejącą geometrię drogi i projektowany odcinek drogi w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa składa się z odcinków prostych pomiędzy którymi znajdują się łuki poziome. W ramach przebudowy wykonana zostanie zatoka autobusowa z kostki brukowej o długości 20,00m i szer. 2,50m (skos wjazdowy dł. 17,70m, skos wyjazdowy dł. 12,50m). W ramach przebudowy planuje się wykonać zmianę gabarytów wyspy rozdzielającej (przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 107060L celem korekty organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg oraz przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 108247L).

W miejscu istniejących zjazdów do posesji zaprojektowano nowe zjazdy z kruszywa kamiennego o zmiennych szerokościach (zjazdy o parametrach zjazdów indywidualnych).

#### – parametry techniczne drogi powiatowej

klasa techniczna drogi:	– „Z”
długość odcinka:	– 950,00mb
kategoria ruchu:	– KR3
przekrój jezdni:	– szlakowy
szerokość jezdni:	– 5,50 - 6,50m
zatoka autobusowa:	– w km 7+870, str. lewa, dł. 20,00mb, szer. 2,50m

#### – rozwiązanie konstrukcyjne

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie wzmocnienia istn. nawierzchni asf. poprzez zastosowanie:

##### JEZDNIA

- warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, beton asfaltowy AC8S KR-3 – gr. 5 cm
- warstwa wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC16W – 75kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja drogi powiatowej

##### ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSTKI BRUKOWEJ

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej (szara), gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4, gr. 4cm
- podbudowa betonowa bez dylatacji z gotowej mieszanki z chudego betonu Rm=5,0MPa, gr. 15cm
- podbudowa betonowa bez dylatacji z gotowej mieszanki z chudego betonu Rm=2,5MPa, gr. 10cm

##### CHODNIK (PERON) PRZY ZATOCE

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej (czerwona), gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4, gr. 4cm
- podbudowa betonowa bez dylatacji z gotowej mieszanki z chudego betonu Rm=2,5MPa, gr. 15cm

zatoka autobusowa oddzielona od jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym 20x30cm ustawionym na podsypce cem.-piaskowej 1 : 4, gr. 5cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm (krawężnik wystający +2cm względem jezdni), zaś od strony chodnika (peronu) ustawiony zostanie krawężnik jw. – wystający +12cm względem jezdni zatoki autobusowej, chodnik obramowany zostanie obrzeżem betonowym 8x20 ustawiony na ławie z chudego betonu (-1cm względem nawierzchni chodnika),

#### 5. Urządzenia podziemne

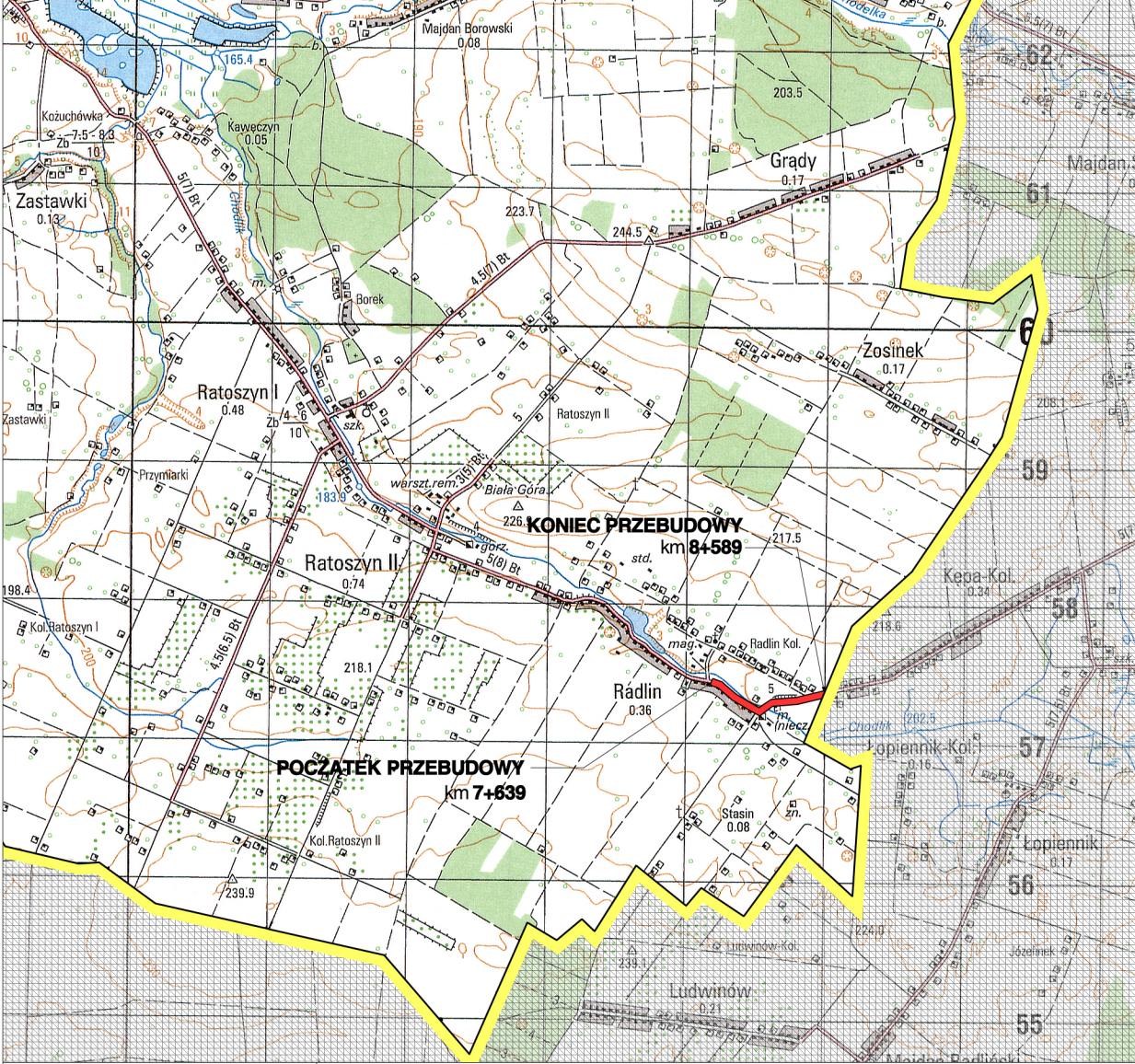
Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

## **6. Projekty organizacji ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowi odrębne opracowanie.

## **7. Inne uwagi**

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).

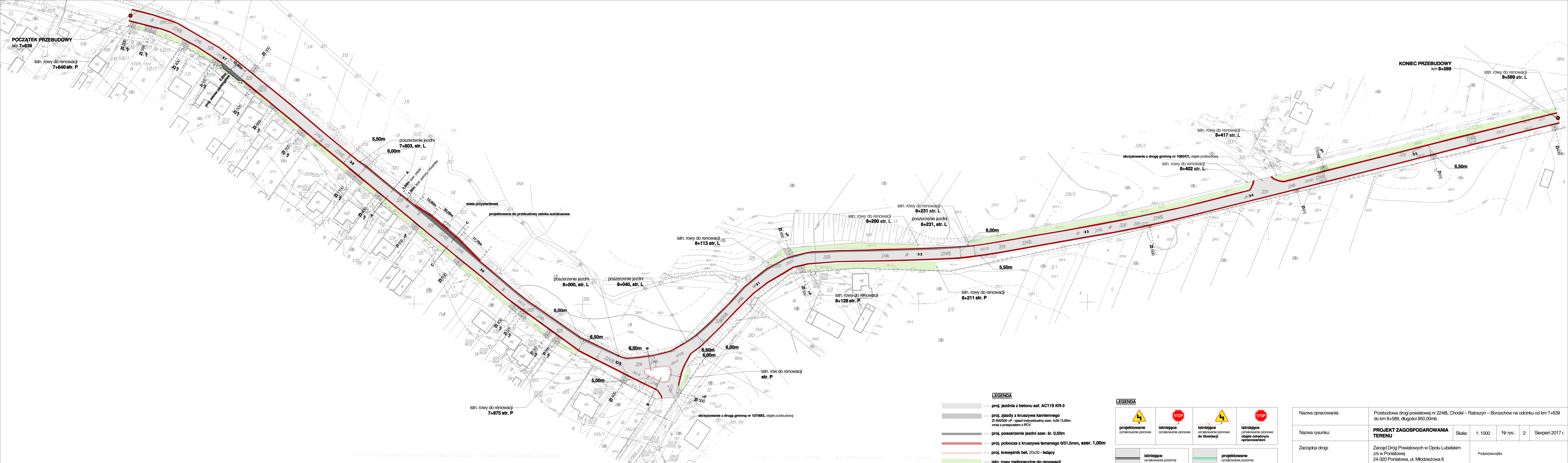


Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589, długości 950,00mb				
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Skala:	1 : 25 000	Nr rys.:	1
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			Podpis/pieczętka	
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Kierownik Działu Technicznego				

**LEGENDA**



— odcinek drogi powiatowej nr 2248L planowany do przebudowy na odcinku od km 7+639 do km 8+589, dł. 0,950km



**POCZĄTEK PRZEBUDOWY**  
km 7+639

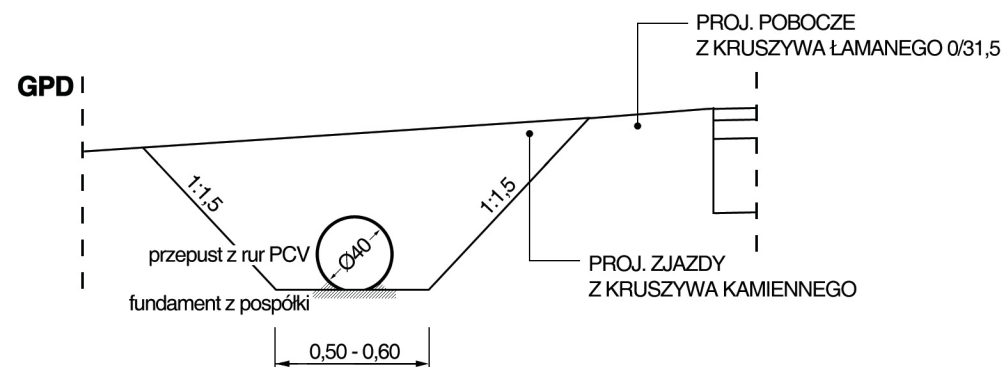
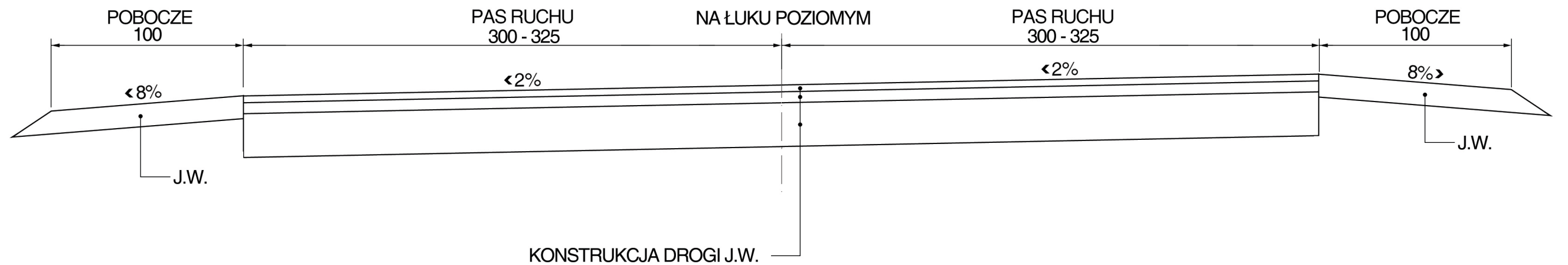
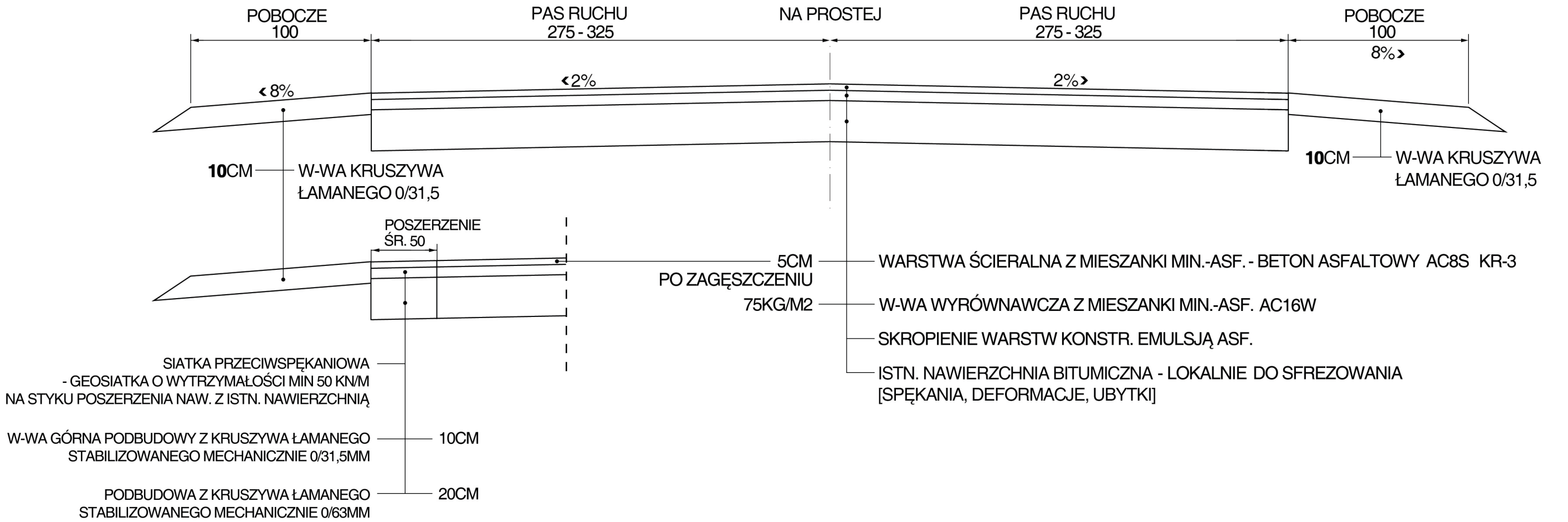
**KONIEC PRZEBUDOWY**  
km 8+589

- LEGENDA**
- proj. jezdnia z betonu asf. AC11S KR-3
  - proj. zjazdy z kruszywa kamiennego
  - proj. poszerzenie jezdni szer. śr. 0,50m
  - proj. pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, szer. 1,00m
  - proj. krawężnik bet. 20x30 - leżący
  - istn. rowy melioracyjne do renowacji
  - proj. nawierzchnia zatoki autobusowej

- LEGENDA**
- |                                  |                                  |  |   |
|----------------------------------|----------------------------------|--|---|
| projektowane oznakowanie pionowe | istniejące oznakowanie pionowe   | istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji | istniejące oznakowanie pionowe objęte odrębnym opracowaniem |
| istniejące oznakowanie poziome   | projektowane oznakowanie poziome |  |   |

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Rłatoszyn – Borzechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589, długości 950,00mb		
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	Skala:	1: 1000
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatoławej 24-320 Poniatoława, ul. Młodzieżowa 6	Nr rys.:	2
Opracowanie:	mgr inż. Karol Siwa		Kierownik Działu Technicznego

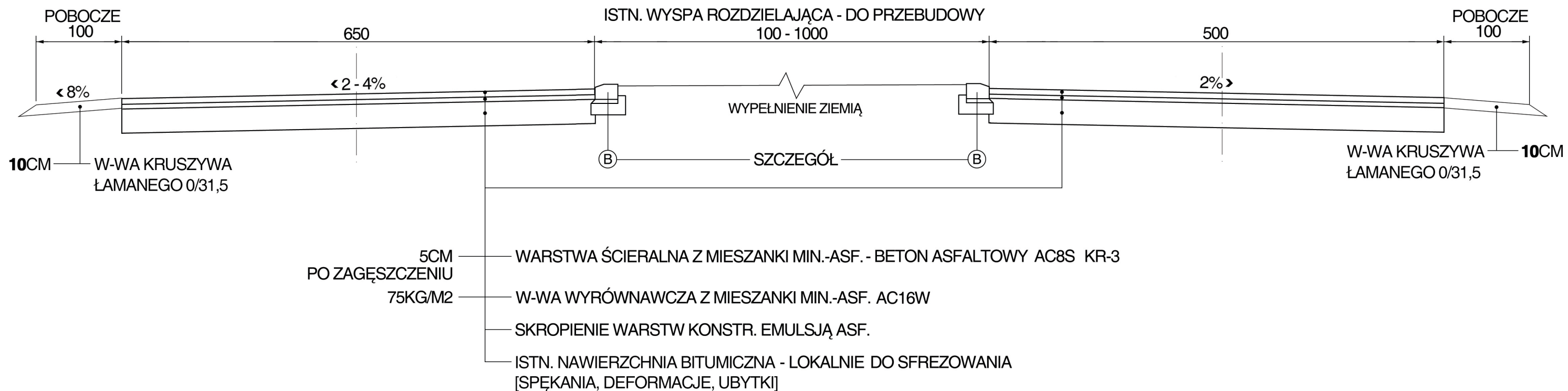
# PRZEKROJE POPRZECZNE — TYPOWE 1 A - A



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel - Ratoszyn - Borzechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589, długości 950,00mb				
Nazwa rysunku:	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>	Skala:	1 : 50	Nr rys.:	3
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			Sierpień 2017 r.	
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa				



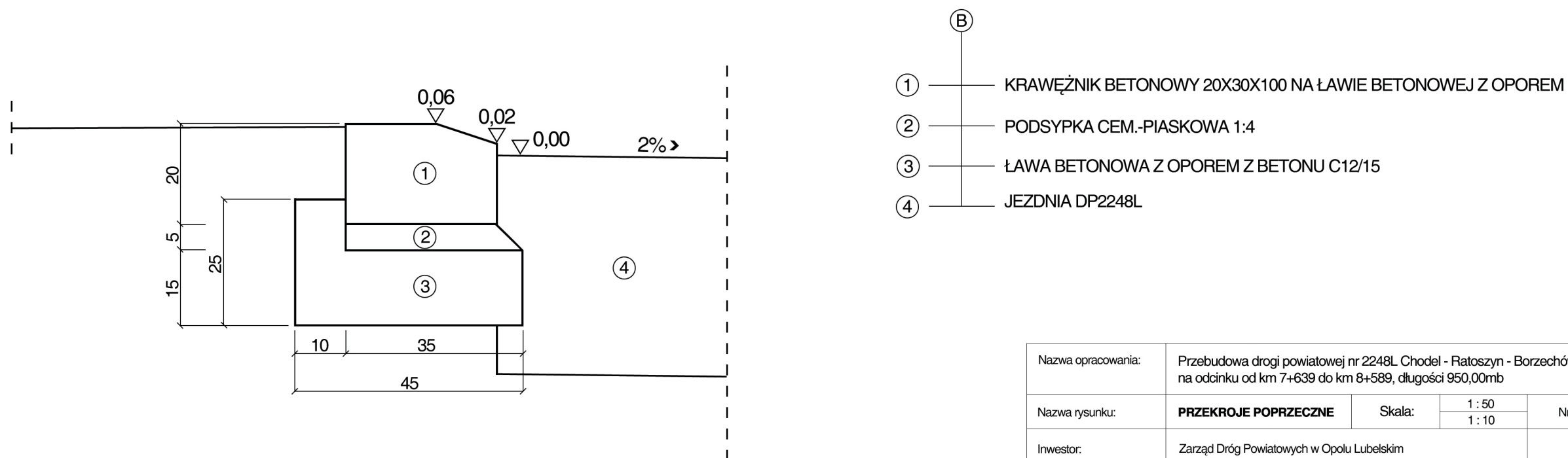
## PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE — WYSPA ROZDZIELAJĄCA B - B



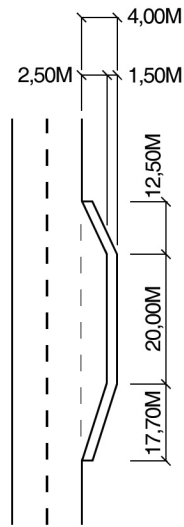
### SZCZEGÓŁ B

KRAWĘŻNIK 20X30X100 LEŻĄCY NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

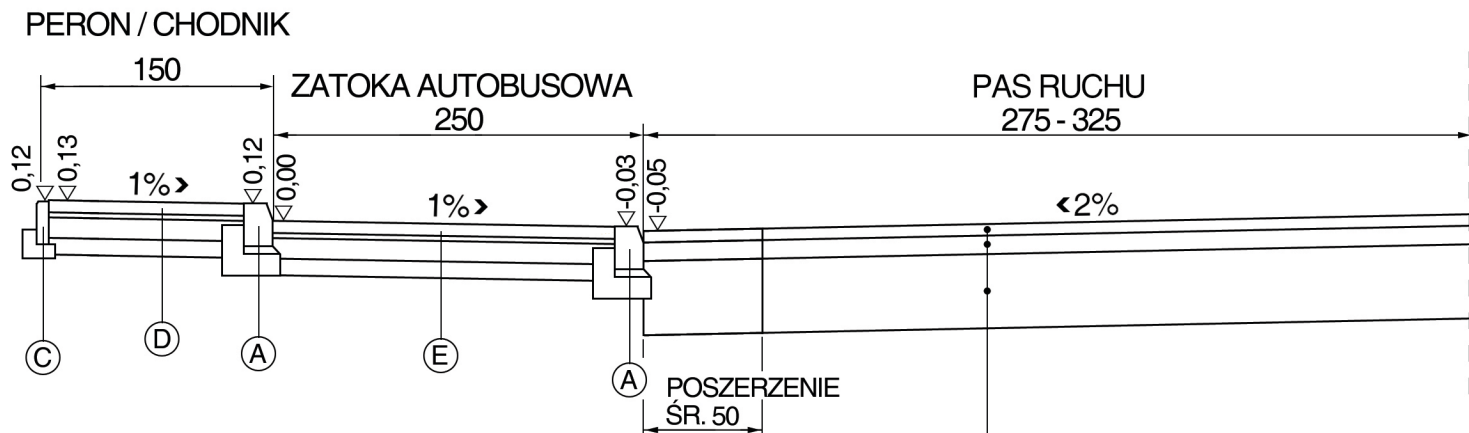
1 : 10



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel - Ratoszyn - Borzechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589, długości 950,00mb			
Nazwa rysunku:	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>	Skala:	1 : 50 1 : 10	Nr rys.: 4
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			Sierpień 2017 r.
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa			



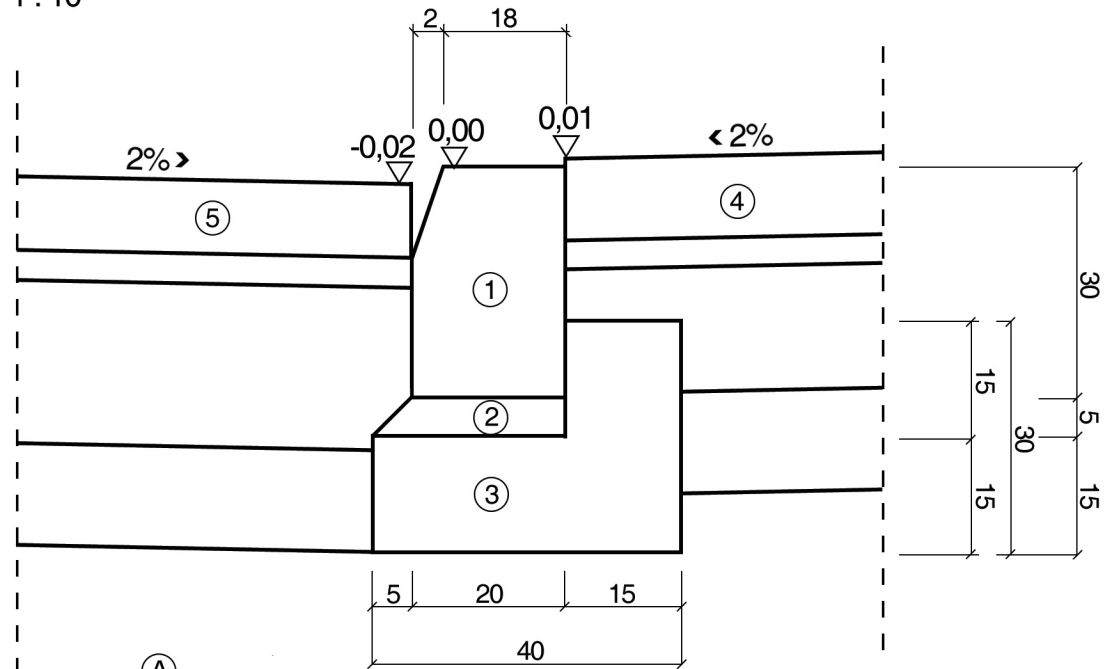
## PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE — ZATOKA AUTOBUSOWA WRAZ Z PERONEM C - C



- Ⓔ KOSTKA BRUKOWA BETONOWA SZARA, GR. 8CM
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, GR. 4CM
- W-WA PODBUDOWY BETONOWEJ Z GOTOWEJ MIESZANKI CHUDEGO BETONU RM=5,0MPA, GR. 15CM
- W-WA PODBUDOWY BETONOWEJ Z GOTOWEJ MIESZANKI CHUDEGO BETONU RM=2,5MPA, GR. 10CM

### SZCZEGÓŁ A

KRAWĘŻNIK 20X30X100 STOJĄCY NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM  
1 : 10



- Ⓐ KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM
- Ⓑ PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4
- Ⓒ ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15
- Ⓓ PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA
- Ⓔ JEZDNIA DP2248L

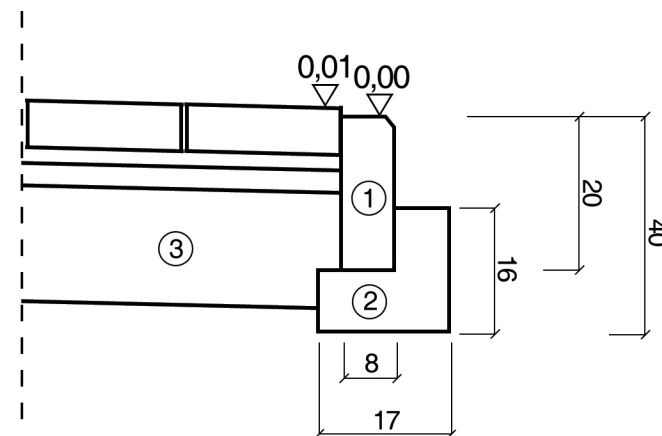
- Ⓒ OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100
- Ⓓ ŁAWA Z CHUDEGO BETONU
- Ⓔ PROJ. PERON PRZY ZATOCIE AUTOBUSOWEJ

- Ⓓ KOSTKA BRUKOWA BETONOWA CZERWONA, GR. 6CM
- PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, GR. 4CM
- W-WA PODBUDOWY BETONOWEJ Z GOTOWEJ MIESZANKI CHUDEGO BETONU RM=2,5MPA, GR. 15CM

- 5CM PO ZAGĘSZCZENIU — WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN.-ASF. - BETON ASFALTOWY AC8S KR-3
- 75KG/M2 — W-WA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MIN.-ASF. AC16W
- SKROPIENIE WARSTW KONSTR. EMULSJĄ ASF.
- ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - LOKALNIE DO SFREZOWANIA [SPĘKANIA, DEFORMACJE, UBYTKI]

### SZCZEGÓŁ C

OBRZEŻE BETONOWE 8X20X100 NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel - Ratoszyn - Borzechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589, długości 950,00mb			
Nazwa rysunku:	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>	Skala:	1 : 50 1 : 10	Nr rys.: 5
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			Sierpień 2017 r.
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa			