

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH  
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**


Przebudowa drogi powiatowej nr 2619L Darowne –Poniatowa na odcinku od km 0+000  
do km 1+ 093,00 ( roboczy), dl. 1,093km

**BRANŻA DROGOWA**

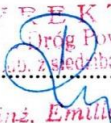
**ZAMAWIAJĄCY:** Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w  
Poniatowej

24-320 Poniatowa ul. Młodzieżowa 6

Opracował: Wiesław Mika

  
Wiesław Mika  
upr. bud.  
Nr. WZDP.19/2001 upr. 276/73

Zatwierdził:

  
DIREKTOR  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Opolu Lub. Siedziba w Poniatowej  
mgr inż. Emilia Kzeska

Opole Lub. styczeń 2018 r.

Zawartość opracowania na stronie 2.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny.
2. Kopia mapy zasadniczej – Gmina Opole Lub obręb 03 Darowne skala 1:1000 wydana przez Starostwo Powiatowe w Opolu Lub.
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
4. Przedmiar robót.
5. Tabela robót ziemnych.
6. Tabela poszerzeń istniejącej nawierzchni kamienno – żuźlowej ( dla potrzeb dolnej warstwy podbudowy).
7. Tabela wyrównań istniejącej nawierzchni kamienno – żuźlowej ( dla potrzeb dolnej warstwy podbudowy).
8. Wykaz zjazdów.

### II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000
  2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.
  3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50.
  4. Profil podłużny w skali 1:100:1000.
  5. Przekroje poprzeczne w skali 1:100.
  6. Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń BRD.
-

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT**  
**BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJACYCH POZWOLENIA**  
**NA BUDOWĘ**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2619L Darowne –Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 1+ 093,00 ( roboczy), dl. 1,093km**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z siedzibą w Poniatowej 24-320 Poniatowa ul. Młodzieżowa 6**

Adres obiektu: **obr.03-Darowne/ działka nr ew. 96**  
**Gmina Opole Lubelskie, 24-300,powiat opolski, woj. lubelskie**

Kategoria obiektu: **XXV**

**OPIS TECHNICZNY**

**1.Podstawa opracowania**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( dz.U.2017.1332 tj. z dnia 2017.07.06.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz.U.2017.2222 tj. z dnia 2017.12.01),
- rozporządzenie Ministra Transportu i i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie( Dz.U.2016.124 tj. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U.nr 220 poz. 2181)
- obowiązujące normy, przepisy techniczne
- mapa zasadnicza Gmina Opole Lub, obręb 03-Darowne skala 1:1000 wydana przez Starostwo Powiatowe w Opolu Lub.
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w miesiącu styczniu 2018 r.

**2.Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2619L Darowne- Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 1+093, dł.1093,00m, obręb Darowne ,gm. Opole Lubelskie

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr ew. 96 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 2619L.

Zakres inwestycji dla drogi powiatowej nr 2619L obejmuje m.in.:

---

**wykonanie nawierzchni** składającej się w warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-WT -2/2010 ( gr.3 cm) oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W PN-EN 13108 WT-2/2010 ( gr 4 cm) ułożonej na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0 – 31,50 mm  
**wykonanie poszerzenia** istniejącej dolnej warstwy podbudowy kamienno – żuźlowej ( min.0,50m) poprzez zastosowanie kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm ( w-wa dolna – 15 cm)  
**umocnienie poboczy** poprzez zastosowanie kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm ( do stabilizacji mechanicznej).  
**umocnienie zjazdów** do posesji kruszywem łamanym frakcji 0-31 mm do granicy pasa drogowego ( przy szerokości p.d. 6,00m tylko pobocze umocnione kruszywem).

### 3. Stan Istniejący

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Opole Lubelskie, obręb Darowne. Odcinek drogi powiatowej przebiega w sąsiedztwie obustronnej zabudowy zagrodowej oraz lokalnie w sąsiedztwie pól uprawnych. Droga stanowi połączenie z terenem leśnym położonym od strony m. Opole Lubelskie oraz od strony m. Poniatowa. Droga na odcinku objętym przebudową posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię gruntową wzmocnioną mieszanką kamienno – żuźlową o zmiennej szerokości ( 2,50÷3,50 m), przebiega w istniejącym pasie drogowym zmiennej szerokości ( 6,00÷7,00 m).Przebudowa drogi powiatowej jest związana z koniecznością utwardzenia nawierzchni gruntowej poprzez zastosowanie betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego w celu poprawy parametrów użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nawierzchnia drogi w większości jest zdeformowana w niezadawalającym stanie technicznym, co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym. W związku z tym konieczne jest wykonanie drogi z zastosowaniem ww. warstw konstrukcyjnych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu jazdy. W połowie długości odcinka do przebudowy występuje skrzyżowanie z dr. pow. nr 2617L Pustelnia - Trzebiesz - Darowne o nawierzchni bitumicznej będącej w bardzo złym stanie technicznym, stanowiącej jedyny dojazd drogą utwardzoną do siedziby Gminy i Powiatu.

### 4.Stan projektowany

#### -parametry techniczne drogi powiatowej

klasa techniczna drogi	-,L''
długość odcinka do przebudowy	-0+000 – 1+093 ( km roboczy) dł.1093,00mb ( km ok.0+251-1+344)
długość ogólna drogi	- 0+000 – 1 +400, dł. 1.400,00mb
przekrój	-szlakowy
szerokość jezdni	- od km 0+000 do k m 1+075,00 – 5 m, od km 1+075,00 do km 1+093,00 zwężenie jezdni do 4,00 m

\*jezdnie o jednym pasie ruchu przeznaczona do ruchu w obu kierunkach ( §14 ust.3 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

#### -rozwiązanie konstrukcyjne



W ramach przebudowy przewidziano wykonanie nw. Warstwy konstrukcyjne drogi:

#### JEZDNIA

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S- gr.3cm

wg PN-EN 13108-WT -2/2010

-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- gr-4cm.

wg PN-EN 13108-WT -2/2010

-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,50mm – gr.20 cm (w-wa górna),

- poszerzenie z kruszywa łamanego 0-31,50 mm- gr 15 cm ( w-wa dolna) -lokalnie, szer.min.0,50m,

#### POBOCZE

-umocnione kruszywem łamanym 0-31,50mm stabilizowanym mechanicznie – gr.10 cm ( po zagęszczeniu)

#### ZJAZDY

-umocnione kruszywem łamanym 0-31,50mm stabilizowanym mechanicznie – gr.10 cm do granicy pasa drogowego

Planowana do przebudowy droga przebiega po śladzie drogi utwardzonej kruszywem kamiennym i żużlem, która wykorzystana zostanie jako dolna warstwa podbudowy. Z uwagi na zbyt małą szerokość utwardzenia niezbędne jest wykonanie poszerzeń z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w technologii jak wyżej.

#### -PLAN SYTUACYJNY

Początek opracowania przebudowy drogi powiatowej nr 2619L przyjęto na początku zabudowy m. Darowne tj. na wysokości działek nr ew. 14,123 ( km roboczy 0+000) zaś koniec w km 1+093 ( koniec działki drogowej nr ew, 96) Na trasie wyznaczono punkty załamania osi drogi od Z1 do Z8 oraz wierzchołki łuków poziomych, W1,W2 i W3. Szczegółową lokalizację dowiązania załamania trasy, oraz początku i końca trasy zamieszczono na planie sytuacyjnym. Załamania trasy( od Z1 do Z8) z uwagi na niewielkie kąty zwrotu nie wymagają wprowadzania łuków poziomych. Natomiast dla W1 w km 0+631,00 kąt zwrotu  $\alpha = 10^{\circ} 10'$  zastosowano promień  $R=150$  m dla W2 w km 0+680,50 kąt zwrotu  $\alpha = 3^{\circ} 40'$  zastosowano promień  $R=200$ m. a dla W3 w km 0+764,60 kąt zwrotu  $\alpha = 24^{\circ} 10'$  zastosowano promień  $R=140$ m. Wszystkie dane łuków poziomych zamieszczono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

W km 0+491,00 znajduje się skrzyżowanie z droga powiatową nr 2617L Pustelnia – Trzebieszka – Darowne.

Ze względu na znaczną różnicę wysokości pomiędzy niweletą nawierzchni na drodze Darowne – Poniatowa po jej przebudowie a dotychczasową niweletą na drodze Pustelnia-Trzebieszka – Darowne, zakresem robót nawierzchniowych objęto obręb skrzyżowania. Do wyłączenia krawędzi jezdni zastosowano promień  $R=14$ m i  $R=8$  m.

#### -PROFIL PODŁUŻNY

Istniejąca droga przebiega w terenie równinnym z niewielkimi wzniesieniami. Niweletę nawierzchni poprowadzono w nawiązaniu do niwelety istniejącej nawierzchni żużlowo – kamiennej po jej poszerzeniu, wyrównaniu i wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,50 m warstwa grubości 20 cm. oraz w-wy wiążącej i ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego dzięki czemu nowa niweleta będzie wyżej o około 27-30 cm w porównaniu ze stanem pierwotnym.

Usytuowanie wyżej niwelety zapewni drodze minimalne warunki ochrony przed zalewaniem i zaśnieżaniem.

Spadki podłużne niwelety nawierzchni są niewielkie i wynoszą od 0÷2,88%. Załamania niwelety o różnicy pochyłeń większej niż 1% wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=2400$  m i  $R=1000$ m.

## - PRZEKROJE NORMALNE

Na odcinku od km 0+000 do km 1+075 zaprojektowano przekrój o następujących parametrach:

a/ na prostej

szerokość jezdni 5,00 m – przekrój daszkowy o pochyleniu 2%

- obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym szerokości 0,75 m. (lokalnie szerokość 0,50m ze względu na mniejszą szerokość pasa drogowego) spadek poprzeczny poboczy 8%

b/ na łuku poziomym od km 0+617 do km 0+644,28

- szerokość jezdni 5,00 m – spadek jednostronny 2,5 % w prawo

- obustronne pobocze umocnione kruszywem łamanym frakcji 0-31,50 mm szerokości po 0,75m, spadek poprzeczny pobocza prawostronnego 6%, spadek poprzeczny pobocza lewostronnego 2,5%

- szerokość korony drogi 6,50 m

c/ na łuku poziomym od km 0+674,10 do km 0+689,80

- szerokość jezdni 5,00 – spadek jednostronny 2% w lewo

-obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym fr. 0-31,50 mm szerokość po 0,75 m, spadek poprzeczny pobocza prawostronnego 2% spadek poprzeczny pobocza lewostronnego 5%

-szerokość korony drogi 6,50 m

d/ na łuku poziomym od km 0+734,63 do km 0+793,68

-szerokość jezdni 5,00 – spadek jednostronny 3% w lewo

- obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym fr. 0-31,50mm szerokości po 0,75m spadek poprzeczny pobocza prawostronnego 3%, lewostronnego 6%

- szerokość korony drogi 6,5 m

e/na odcinku prostym od km 1+075,00 do km 1+093,00

- zwężenie szerokości jezdni z 5,00 m w km 1+075,00 do szerokości 4,00 m w km 1+093,00 ( ze względu na zwężenie pasa drogowego) przekrój daszkowy o pochyleniu 2%

- obustronne pobocza umocnione kruszywem o szerokości po 0,50 m

- szerokość korony drogi od 6 do 5 m

– PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne wykonano w odstępie co 25,00 m.

Na rysunkach przekroi poprzecznych przedstawiono:

- rzędne niwelety nawierzchni bitumicznej

- rzędne istniejącej nawierzchni kamienno – żuźlowej ( dolnej w-wy podbudowy) oraz jej szerokości

- zakres poszerzeń istniejącej nawierzchni kam. – żuźlowej i zakres wyrównań

-zarys robót ziemnych

- zarys istniejącego terenu

## 5.Urządzenia obce.

W pobliżu planowanej do przebudowy drogi występują niżej wymienione uzbrojenia terenu:

- napowietrzne linie energetyczne NN i SN

- wodociąg

- kablowa sieć telekomunikacyjna

Część tych urządzeń tzn. napowietrzne linie przesyłowe i podziemne linie przesyłowe zlokalizowane są zasadniczo poza pasem drogowym i nie kolidują z drogą. W pasie drogowym planowanej do przebudowy drogi znajdują się przyłącza wodociągowe, telekomunikacyjne i energetyczne- tylko na odcinkach przejść pod drogą. Biorąc pod uwagę fakt, że niweleta nawierzchni drogi po przebudowie będzie znajdować się około 27-30 cm wyżej niż obecna kamienno – żuźłowa nawierzchnia, a roboty ziemne przy jej poszerzeniu prowadzone będą tylko na głębokość ok.15 cm nie zachodzi obawa o odkrycie tych urządzeń lub ich wypłylenie. Nadmienić także

należy, że przy przebudowie tej drogi nie będą kopane rowy przydrożne. Niezależnie jednak od powyższych stwierdzeń wykonawca przebudowy drogi wszelkie roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej

winien prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Dotyczy to zwłaszcza prac związanych z usuwaniem drzew i karczowaniem pni w sąsiedztwie urządzeń infrastruktury technicznej- należy je poprzedzić zlokalizowaniem i odkryciem urządzenia podziemnego w obecności właściciela sieci.

**W km od 0+593 do km 0+607 w pasie drogowym po stronie prawej drogi znajduje się ogrodzenie drewniane ( działka nr ew. 170/1 i 171 budynek mieszkalny nr 26), które koliduje z projektowanym poboczem drogi i częściowo z jezdnią i należy je rozebrać.**

**Inwestor przebudowy drogi podejmie działania w celu wykonania rozbiórki w.w. ogrodzenia przez właściciela posesji.**

## **6.Organizacja ruchu.**

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przy przebudowie oraz projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową stanowią odrębne opracowania.

## **7.Inne uwagi.**

W pasie drogowym drogi Darowne – Poniatowa ( działka nr ew. 96) na którym realizowana będzie przebudowa drogi znajdują się nw. punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie:

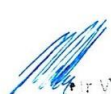
nr 1185, który stanowi jednocześnie reper poboczy ( znajduje się w odległości około 12 m przed początkiem trasy, nie koliduje z przebudową, wymaga zabezpieczenia przed uszkodzeniem sprzętem mechanicznym )

nr 1186 znajduje się na poboczu drogi w km 0+262 str. P ( wymaga wykonania aktualizacji przez uprawnionego geodetę)

nr 1077 znajduje się na krawędzi jezdni i pobocza w km 0+758 str. L ( wymaga wykonania aktualizacji przez uprawnionego geodetę)

nr 1076 znajduje się w km 1+097 na granicy P.D. str. L ( poza granicą robót – nie koliduje z przebudową)

W.w. punkty oznakowano zakreśleniem kolorem zielonym ( do ochrony i do aktualizacji) i żółtym ( do ochrony)na planie sytuacyjnym.

 Wiesław Mika  
upr. bud.  
WZDP.19/2001 upr. 276/73



Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2619L Darowne –Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 1+ 093,00 ( roboczy), dl. 1,093km”.

I. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów robót jest następująca:

1. Roboty przygotowawcze.
  - a/ roboty pomiarowe
  - b/ oznakowanie robot na czas budowy
  - c/ ścinanie drzew i karczowanie pni
  - d/ roboty rozbiórkowe ( nawierzchni z kostki brukowej i krawężników).  
Roboty ziemne.
2. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na poszerzeniach istniejącej nawierzchni.
3. Wykonanie zasadniczej podbudowy z kruszywa łamanego.
4. Nawierzchnia bitumiczna
  - a/skropienie podbudowy lepiszczem bitumicznym
  - b/wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
  - c/wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
5. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym.
6. Umocnienie zjazdów kruszywem łamanym
7. Ustawienie krawężników i ułożenie kostki brukowej.
8. Roboty wykończeniowe- plantacyjne skarp nasypów.
9. Ustawienie oznakowania stałego.

II. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji robót budowlanych przewidywanymi zagrożeniami będzie:

1. Odbywający się ruch pojazdów i praca maszyn.
2. Wykonywanie robót na poprzecznych przejściach linii telekomunikacyjnej kablowej.
3. Prowadzenie ścinki drzew i karczowanie pni zwłaszcza w sąsiedztwie kablowej telekomunikacji i przyłączy NN.


III. Instruktaż pracowników.

Roboty budowlane mogą być wykonywane przez wykonawców-pracowników posiadających odpowiednie wyposażenie techniczne, uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń budowlanych, wyposażonych w środki ochrony osobistej oraz przeszkolonych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

IV. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych.

kierownik robót lub inna uprawniona osoba powinna właściwie oznakować i zabezpieczyć miejsca prowadzenia robót

– wykonawca zobowiązany jest do izolowania od otoczenia strefy prac przez stosowanie odpowiednich oston, wygrodzeń miejsc robót, stosowania tablic informacyjnych i ostrzegawczych – przy prowadzeniu robót ziemnych w sąsiedztwie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej wykonawca powinien wyznaczyć (zlokalizować) ich przebieg i usytuowanie, a w razie potrzeby zabezpieczyć ich przed uszkodzeniami.

 Wiesław Mika  
upr. bud.  
ZDP.19/2001 upr. 276/73





Nazwa opracowania:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ Przebudowa drogi powiatowej nr 2619L Darowne – Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 1+093,00 (roboczy), dt. 1,093km			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24–320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1 : 50 000	Rys. nr: 1
Opracowanie:	Wiestaw Mika upr. bud. nr: WZDP/19/2001/upr.276/73	podpis:		

**LEGENDA**

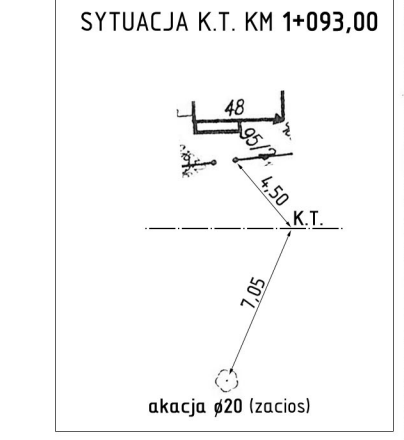
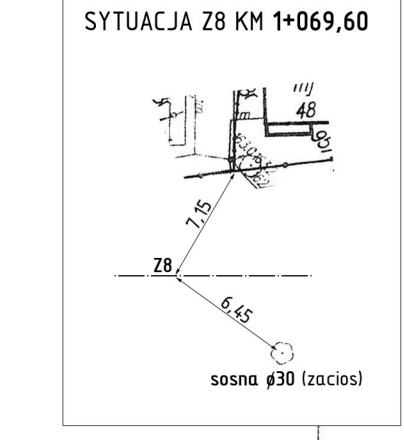


— odcinek drogi powiatowej nr 2619L planowany do przebudowy na odcinku od km 0+000 do km 1+093, dt. 1,093km



Kopia mapy zasadniczej  
wydana do celów opiniodawczych,  
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie

GMINA OPOLE LUBELSKIE  
OBRĘB 03-DAROWNE  
SKALA 1:1000

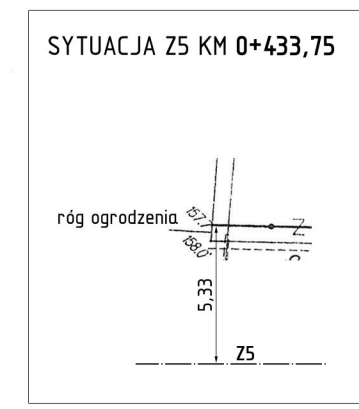
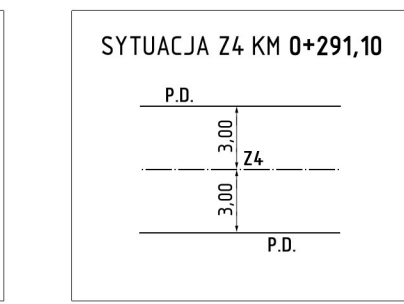
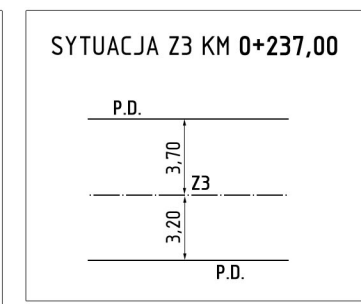
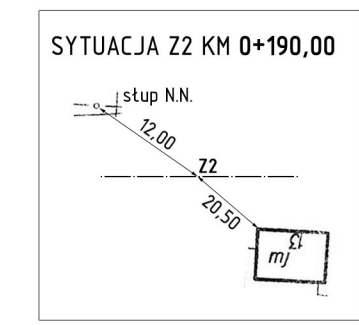
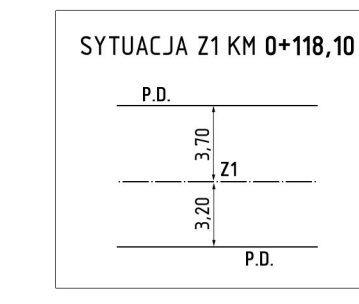
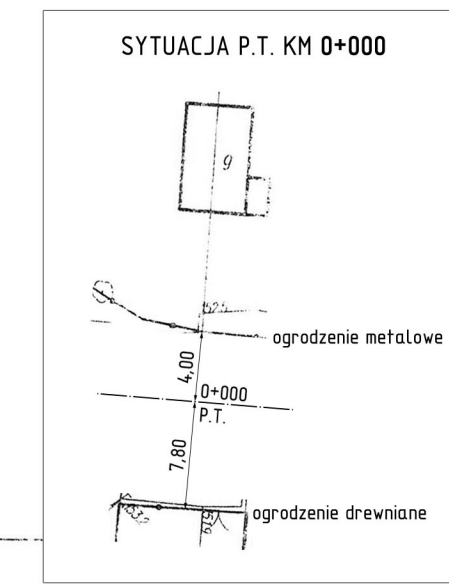


STAROSTA OPOLSKI  
ul. Lubelska 4  
24-300 Opole Lubelskie

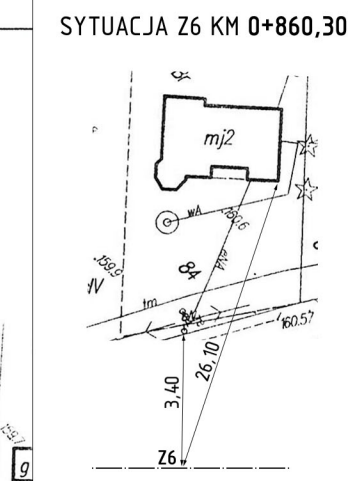
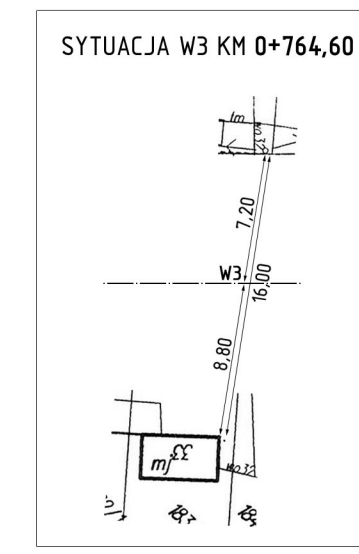
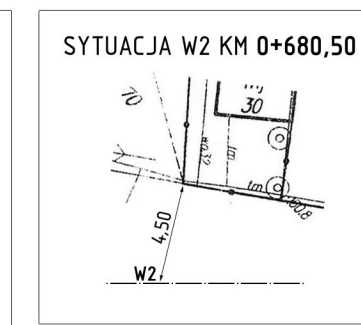
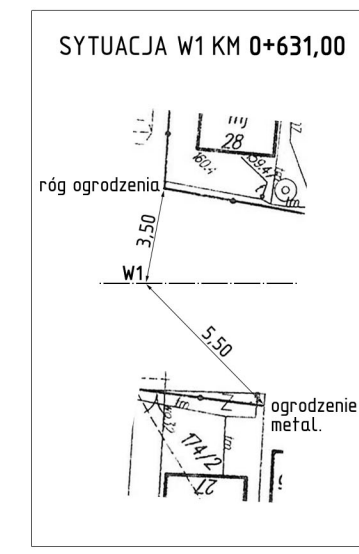
mapa zasadnicza  
P.0612.2013.395

22.12.2017

Z up. STAROSTY  
Zabawa  
inż. Wiktoryna Zabarewska  
referent



SK-1 KM 0+491,00



W1 KM 0+631  
α=3°40'  
R=150m  
Tq=13,34m  
SW=0,59m  
i=2,5%  
l=26,62  
p.p. 10,00  
P.L. 0+617,66  
K.L. 0+644,28

W2 KM 0+680,50  
α=3°40'  
R=200m  
Tq=6,40m  
SW=0,10m  
i=2%  
l=12,80  
p.p. 10,00  
P.L. 0+674,10  
K.L. 0+686,90

W3 KM 0+764,60  
α=24°10'  
R=140m  
Tq=29,97m  
SW=3,17m  
i=3%  
l=59,05  
p.p. 15,00  
P.L. 0+734,63  
K.L. 0+793,68

LEGENDA

- umocnione pobocze z kruszywa tamanego 0-31,50mm stabilizowane mechanicznie
- zjazdy indywidualne z kruszywa tamanego
- URZADZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZLOKALIZOWANE W PASIE BOCZNYM DRÓG POWIATOWEJ NR 2619L
- istn. siec wodociagowa (wz)
- istn. siec telefoniczna (tm)
- istn. siec elektroenergetyczna (en)
- pnie drzew do karczowania i frezowania
- punkty osnowy geodezyjnej do ochrony
- punkty osnowy geodezyjnej do ochrony i aktualizacji przez uprawnionego geodete

Nazwa opracowania: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIENYMAJĄCYCH WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ  
Przebudowa drogi powiatowej nr 2619L Darowne - Poniaćowa na odcinku od km 0+000 do km 1+093,00 (roboczy), dt. 1,093km

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniaćowie

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Opracowanie: Wiesław Mika  
opr. bud. nr: WZOP/19/2001/upr.276/73

Skala: 1:1000

Rys. nr: 2

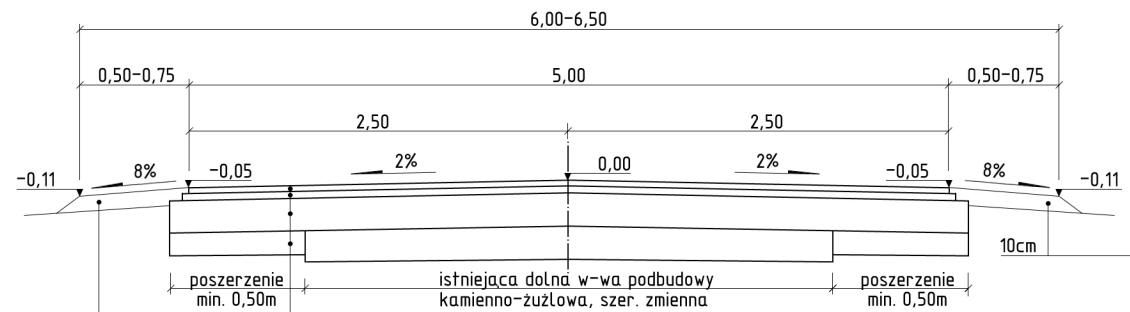
podpis:





**Przekrój P-1 na prostej**

km 0+000 - 0+607,66  
 km 0+654,28 - 0+664,10  
 km 0+696,90 - 0+719,36  
 km 0+808,68 - 1+075,00



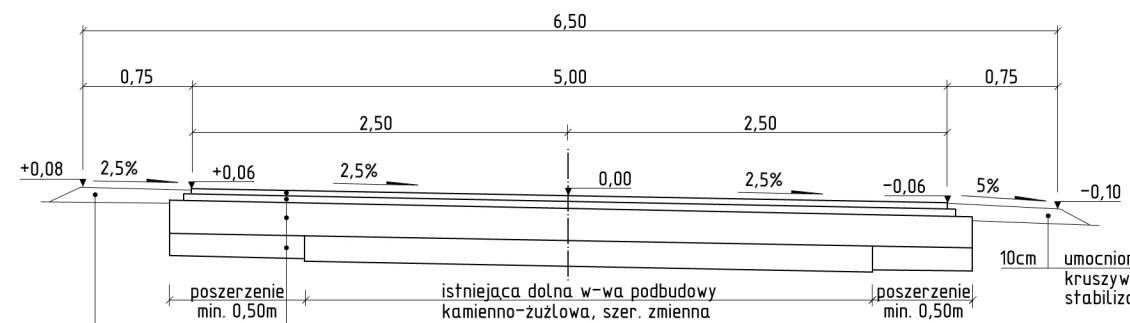
**KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA I POSZERZEŃ**

- 3cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-WT-2/2010
- 4cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-WT-2/2010
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,50mm, w-wa górna
- 15cm poszerzenie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,50mm, w-wa dolna

10cm umocnione pobocze  
 kruszywo łamane 0-31,50mm  
 stabilizowane mechanicznie

**Przekrój P-2 na łuku**

km 0+617,66 - 0+644,28

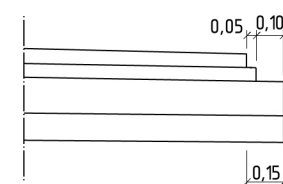


**KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA I POSZERZEŃ j.w. - P-1**

10cm umocnione pobocze j.w. - P-1  
 kruszywo łamane 0-31,50mm  
 stabilizowane mechanicznie

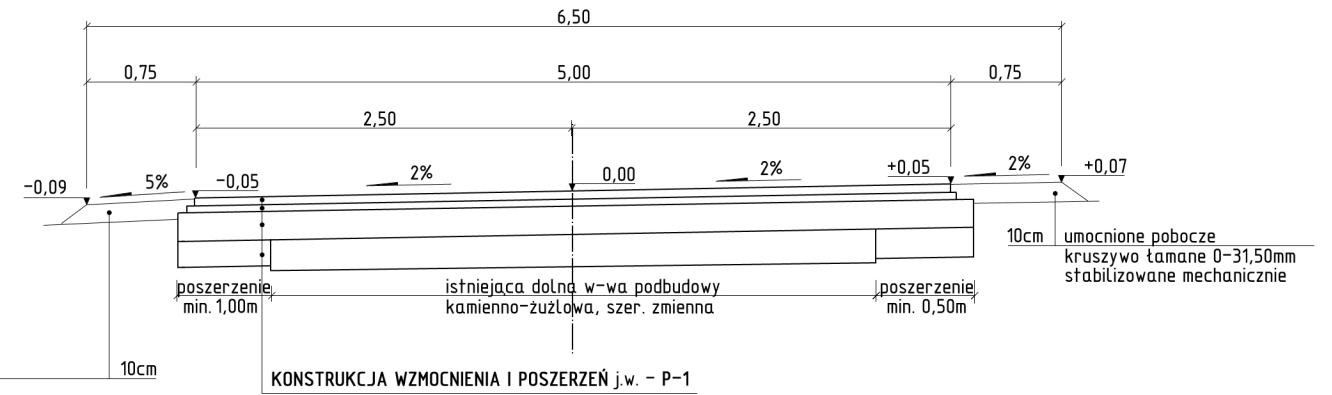
**Szczegół krawędzi jezdni**

skala 1 : 25



**Przekrój P-3 na łuku**

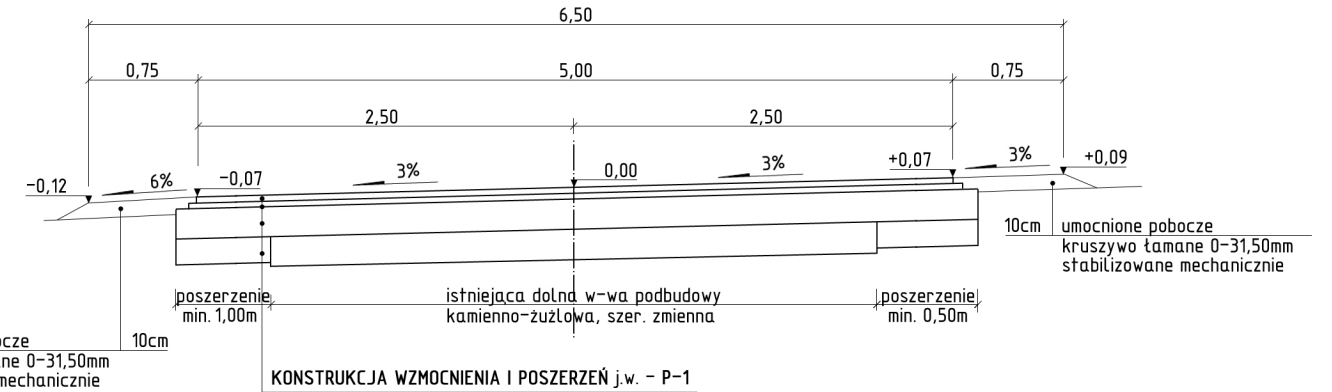
km 0+674,10 - 0+686,90



**KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA I POSZERZEŃ j.w. - P-1**

**Przekrój P-4 na łuku**

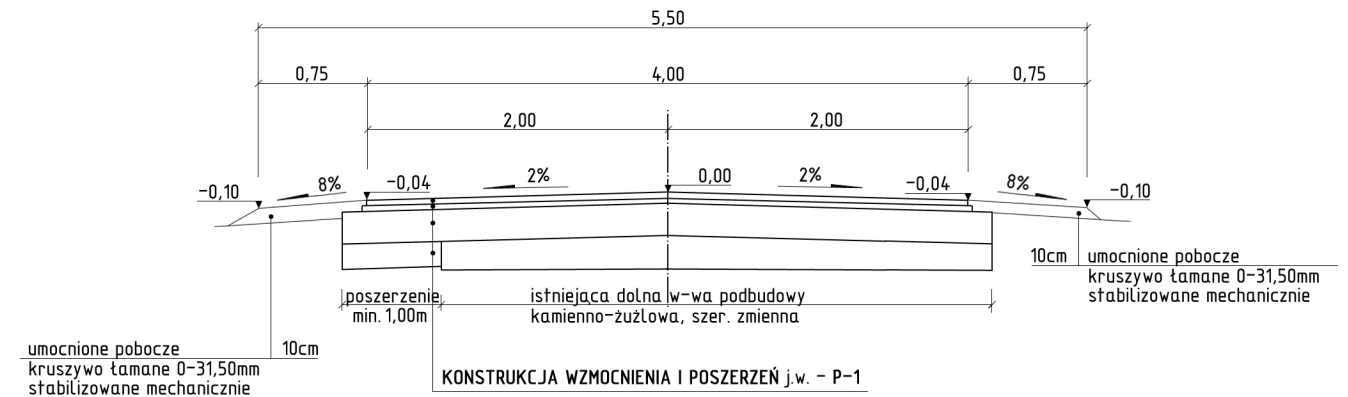
km 0+734,63 - 0+793,68



**KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA I POSZERZEŃ j.w. - P-1**

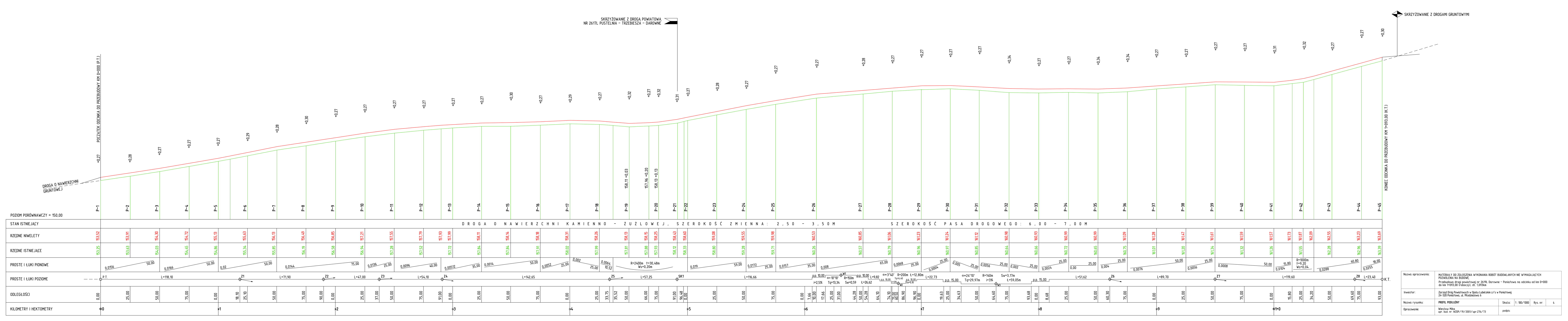
**Przekrój P-5**

km 1+093,00 (K.T.)



**KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA I POSZERZEŃ j.w. - P-1**

Nazwa opracowania:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ Przebudowa drogi powiatowej nr 2619L Darowne - Poniałowa na odcinku od km 0+000 do km 1+093,00 (roboczy), dt. 1,093km				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala:	1 : 50	Rys. nr:	3
Opracowanie:	Wiestaw Mika upr. bud. nr: WZDP/19/2001/upr.276/73	podpis:			



STAN ISTNIEJĄCY	DRUGA O NAWIERZCHNI KAMIENNO - ŻUŻLOWEJ, SZEROKOŚĆ ZMIENNA: 2,50 - 3,50 M																									SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO: 6,00 - 7,00 M																																					
RZĘDNE NIWELETY	153,52	153,91	154,30	154,72	155,13	155,63	156,13	156,69	156,85	157,21	157,55	157,79	157,93	157,99	158,11	158,14	158,18	158,31	158,26	158,13	158,15	158,25	158,43	158,60	158,80	159,08	159,55	159,98	160,53	160,85	161,06	161,23	161,24	161,12	160,98	160,93	160,99	160,99	160,99	161,09	161,28	161,47	161,61	161,59	161,57	161,73	161,87	162,09	162,55	163,23	163,69												
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	153,25	153,63	154,03	154,45	154,86	155,34	155,85	156,19	156,58	156,94	157,28	157,52	157,72	157,99	158,14	158,14	158,18	158,02	158,31	158,13	158,15	158,25	158,43	158,60	158,80	159,08	159,28	159,71	160,26	160,57	160,79	160,96	160,97	160,85	160,64	160,66	160,72	160,65	160,75	161,01	161,20	161,34	161,32	161,26	161,55	161,57	161,73	161,87	162,09	162,28	162,55	162,96	163,39										
PROSTE I ŁUKI PIONOWE	0,0156 / 50,00		0,0166 / 50,00		0,02 / 50,00		0,0144 / 75,00			0,0136 / 25,00		0,0096 / 40,00		0,00512 / 35,00		0,0014 / 50,00		0,0052 / 25,00		0,002 / 25,00		0,0064 / 10,52		R=2400m t=30,48m Ws=0,20m		0,019 / 59,00		0,0172 / 25,00		0,0157 / 35,00		0,008 / 65,00		0,0068 / 25,00		0,0004 / 25,00		0,005 / 25,00		0,0056 / 25,00		0,002 / 25,00		0,0024 / 25,00		0,00 / 25,00		0,004 / 25,00		0,0076 / 50,00		0,0056 / 25,00		0,0008 / 50,00		0,0104 / 15,80		R=1000m t=9,20 Ws=0,04		0,0288 / 40,80		0,0255 / 18,00	
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P.T.		L=118,10		Z1		L=71,90		Z2		L=47,00		Z3		L=54,10		Z4		L=142,65		Z5		L=57,25		SK1		L=116,66		W1		L=9,82		α=3°40' R=200m L=12,80m		L=22,73		α=24°10' R=140m L=29,97m		L=51,62		Z6		L=89,70		Z7		L=119,60		Z8		L=23,40		K.T.										
ODLEGŁOŚCI	0,00	25,00	50,00	75,00	0,00	18,10	25,10	50,00	75,00	90,00	0,00	25,00	37,00	50,00	75,00	91,00	0,00	25,00	33,75	35,52	50,00	66,00	75,00	91,00	96,48	0,00	25,00	50,00	75,00	0,00	19,63	25,00	34,63	50,00	64,60	75,00	93,68	0,00	8,68	25,00	50,00	60,30	75,00	0,00	25,00	50,00	60,30	75,00	0,00	15,80	25,00	34,20	50,00	69,60	75,00	93,00							
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0		1				2						3						4						5						6						7						8						9						1+0								

Nazwa opracowania: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ. Przebudowa drogi powiatowej nr 2619L Darowne - Poniać na odcinku od km 0+000 do km 1+093,00 (roboczo), dt. 1.093km

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniać ul. Młodzieżowa 6

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

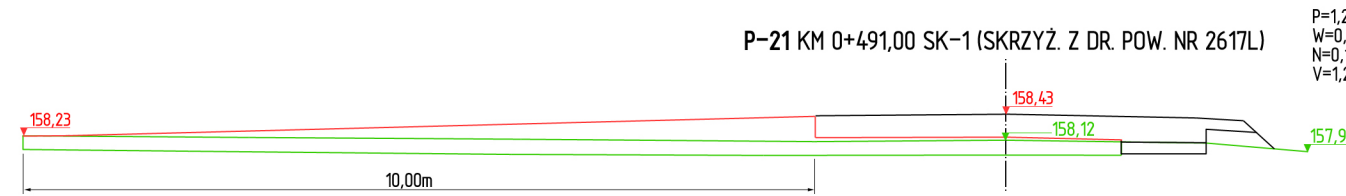
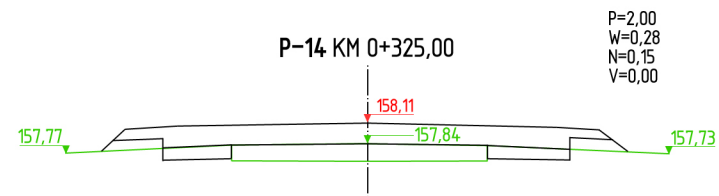
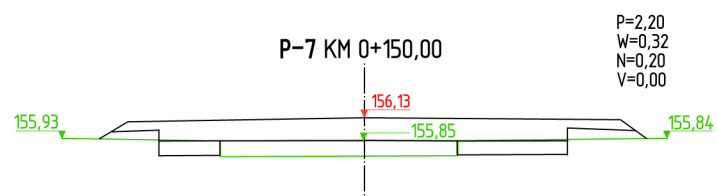
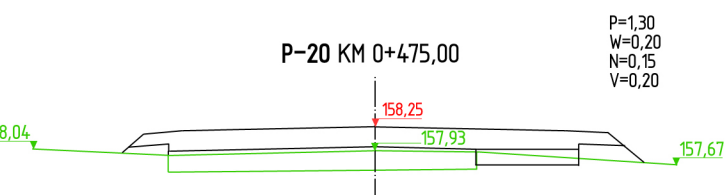
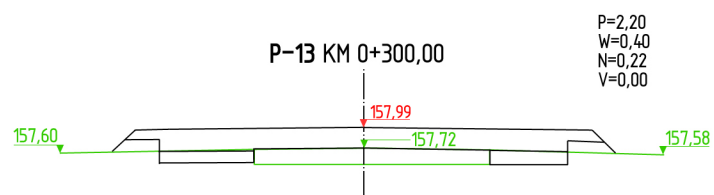
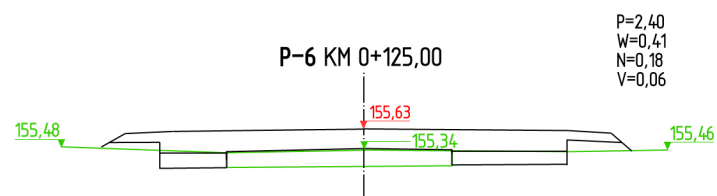
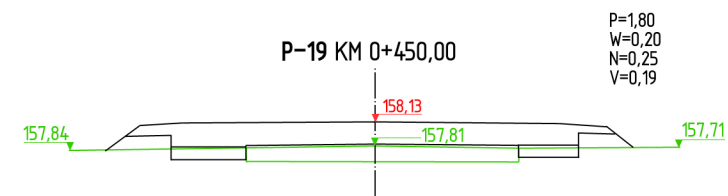
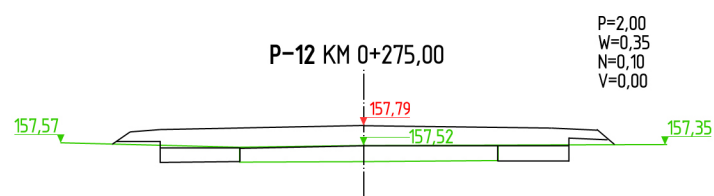
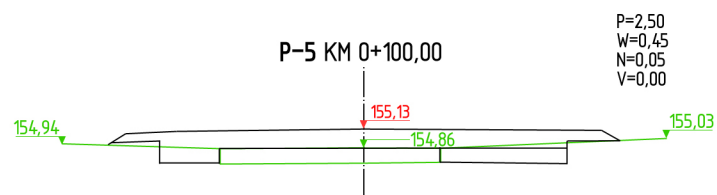
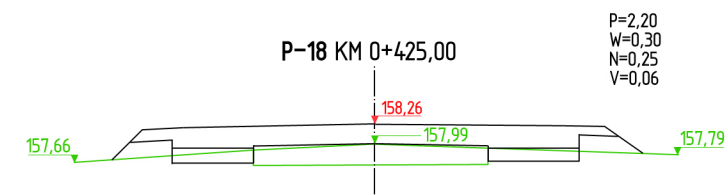
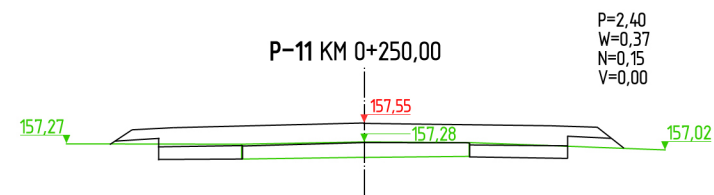
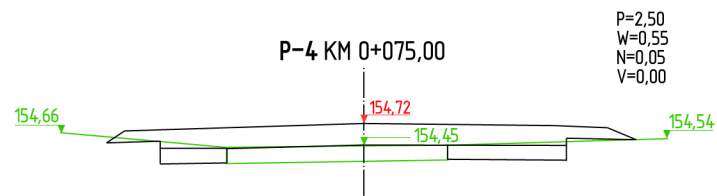
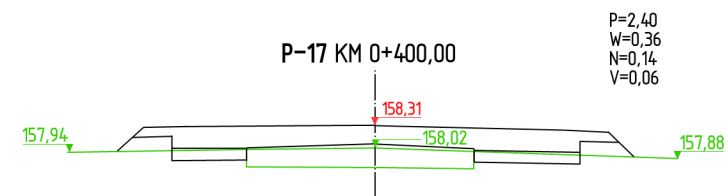
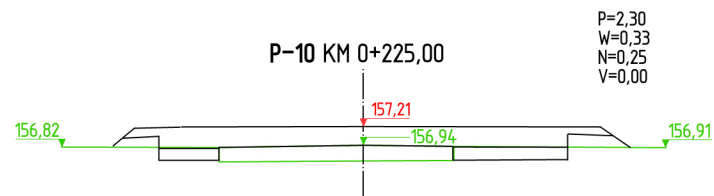
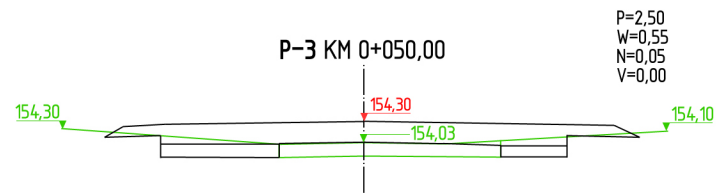
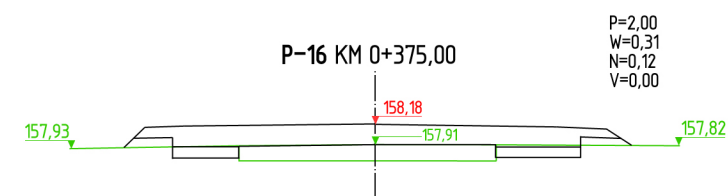
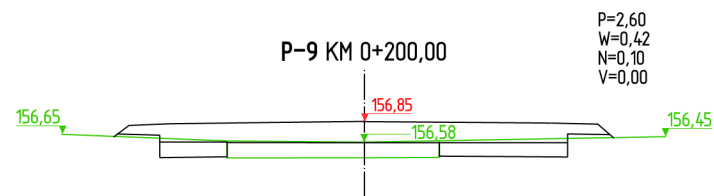
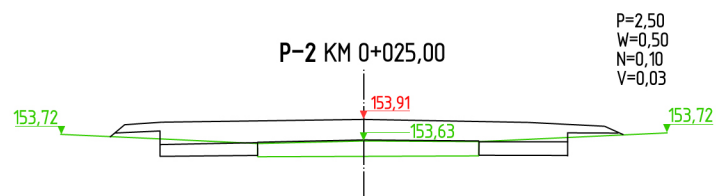
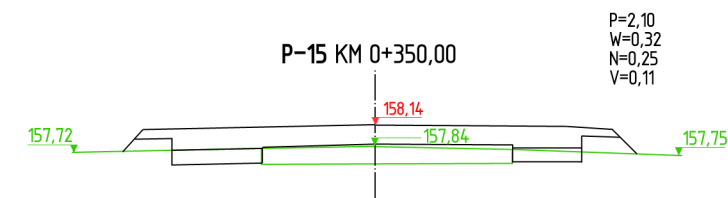
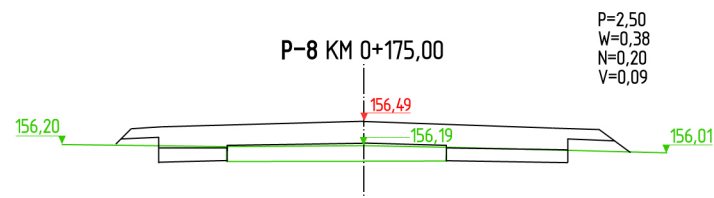
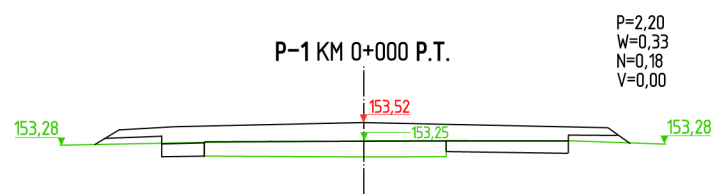
Opracowanie: Wiesław Mika upr. bud. nr: WZDP/19/2001/upr.276/13

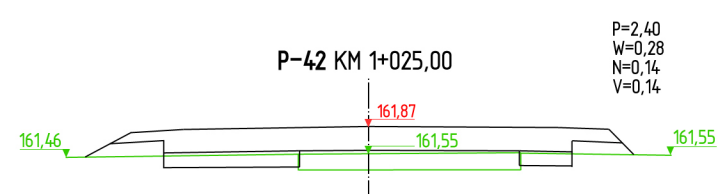
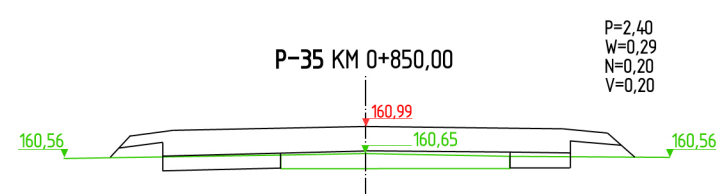
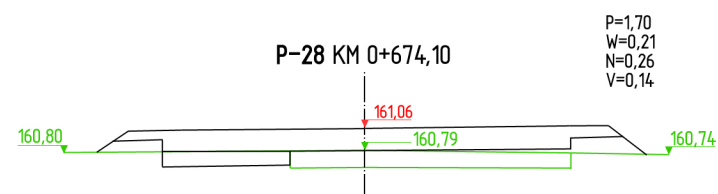
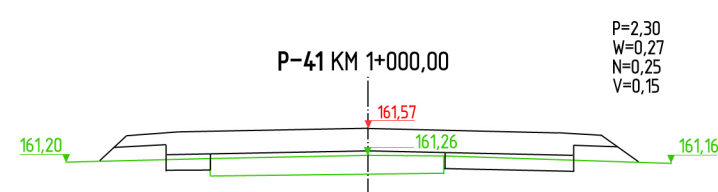
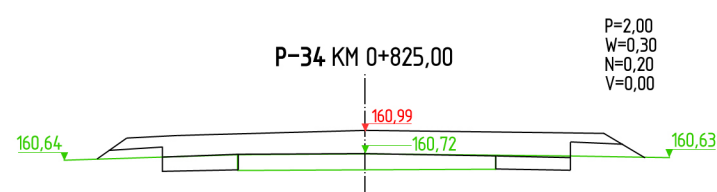
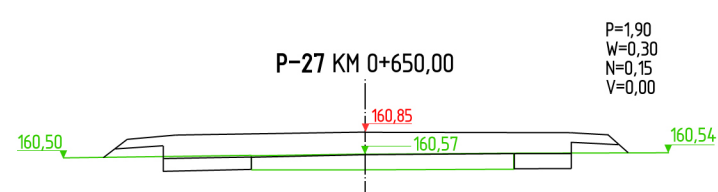
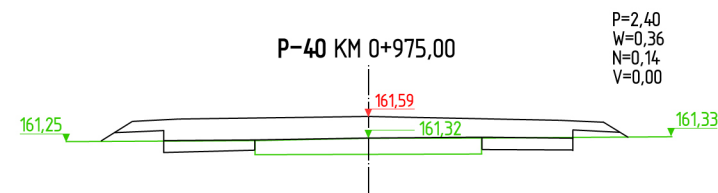
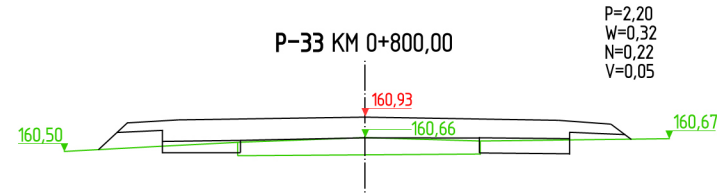
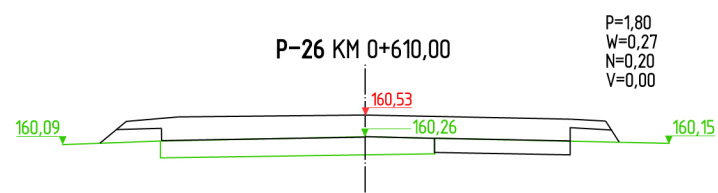
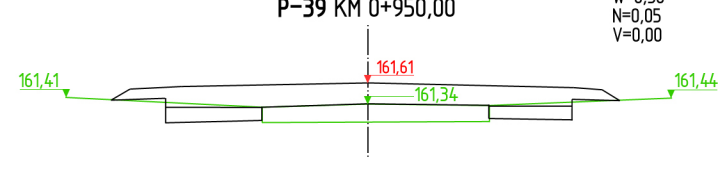
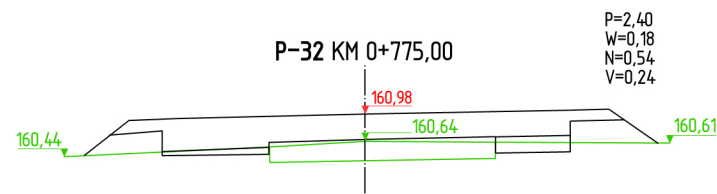
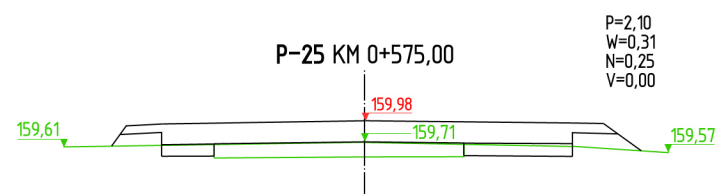
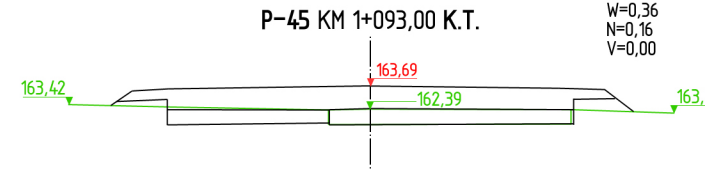
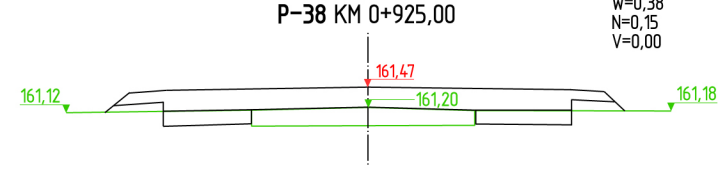
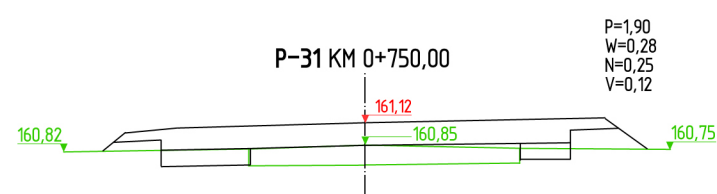
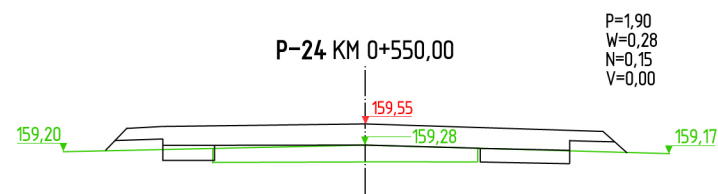
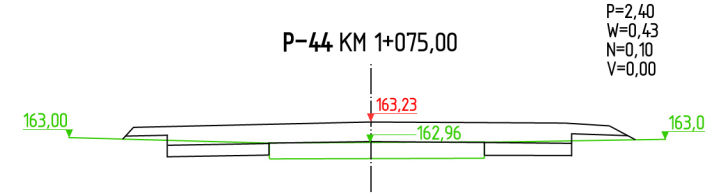
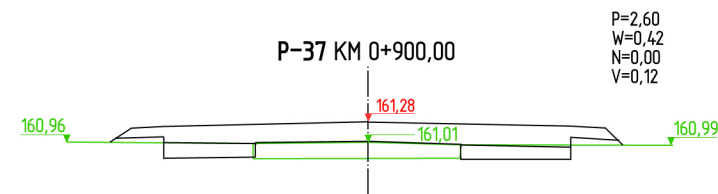
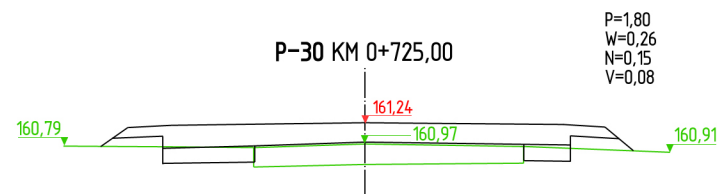
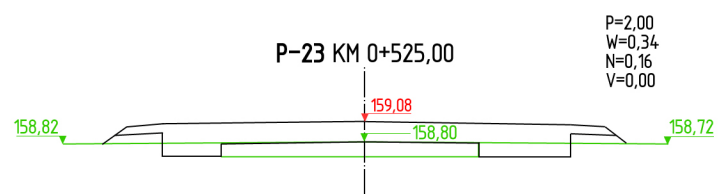
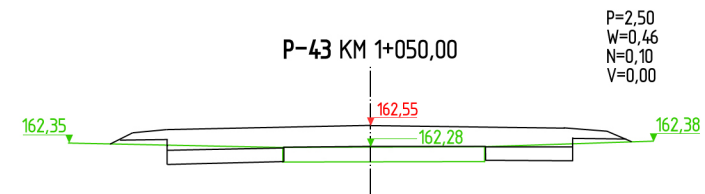
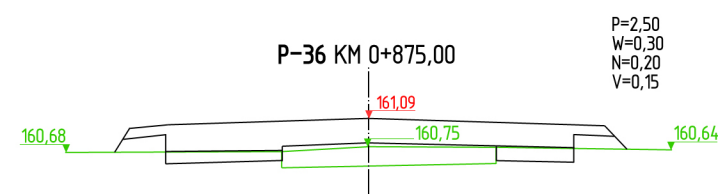
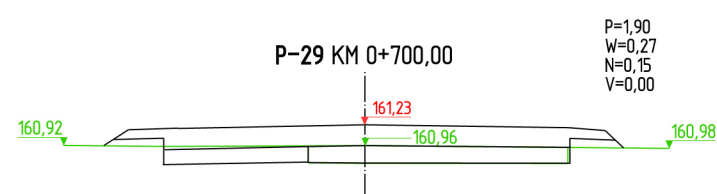
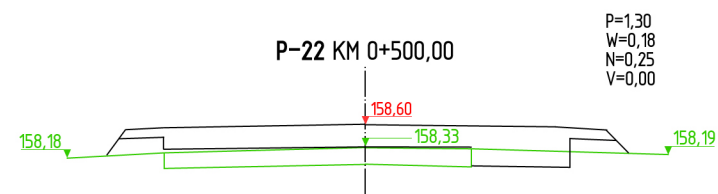
Skala: 1:100/1000

Rys. nr: 4

podpis:







**OZNACZENIA**

P - szerokość poszerzeń istniejącej nawierzchni (dolna w-wa podbudowy - mb)

V - wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem kamiennym tamany - m2

Nazwa opracowania:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ Przebudowa drogi powiatowej nr 2619L Darowne - Poniatowa na odcinku od km 0+000 do km 1+093,00 (roboczy), dt. 1,093km				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala:	1: 100	Rys. nr:	5
Opracowanie:	Wiestaw Mika upr. bud. nr: WZDP/19/2001/upr.276/73		podpis:		