



POWIAT OPOLSKI
woj. lubelskie



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ

CZĘŚĆ OPISOWA

RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzelowiec – Kręciszówka – Puszno Godowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km
Klasa drogi:	Z – zbiorcza
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Adres obiektu:	obr. 18 Kluczkowice, obr. 34 Stanisławów, obr. 29 Puszno Skokowskie, obr. 28 Puszno Godowskie jedn. ewidencyjna: OPOLE LUBELSKIE 24-300, Powiat Opolski, woj. lubelskie
Kategoria obiektu:	XXV
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka – upr. bud. nr 203/Lb/98
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6
81.820.40.72 / 81.820.42.43
NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613

www.zdpopole.e-biuletyn.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY

01 — Podstawa opracowania	/ 02
02 — Przedmiot i zakres inwestycji	/ 03 – 04
03 — Stan istniejący	/ 04
04 — Stan projektowany	/ 04
a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	/ 04
b) parametry techniczne	/ 04
c) rozwiązania konstrukcyjne	/ 04
05 — Urządzenia podziemne	/ 04
06 — Projekty organizacji ruchu	/ 05
07 — Inne uwagi	/ 05

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

01 — 08 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, skala 1 : 1000	/ 06 – 13
09 — 13 PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO, skala 1 : 50	/ 14 – 18

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 t.j. z dnia 2017.12.01),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzelowiec – Kręciszówka – Pusznio Godowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km.

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2626L obejmuje m.in.:

a) wykonanie nawierzchni drogi powiatowej składającej się z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm w tym lokalne poszerzenie drogi do szer. 5,50m na odcinku 0+000 – 7+312 (km roboczy), poprzez wykonanie konstrukcji:

w-wa ulepszonych podłoża – stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ (12 cm), podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32mm (20 cm), podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatki przeciwspekaniowej – geosiatka o wytrzymałości min. 50kn/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje, liczne uszkodzenia, spękania siatkowe na całej szerokości).

b) wzmocnienie pobocza gruntowego kruszywem łamanym 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75m.

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi powiatowej wraz z poszerzeniem oraz poboczami przedstawiona na rys. nr 2.

c) kontynuacja budowy chodnika w technologii kostki brukowej betonowej (9+280 – 9+507, dł. 227,00mb), chodnik obramowany krawężnikiem betonowym 20x30x100 od strony jezdni drogi powiatowej, od strony posesji obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100, szer. 1,50m, konstrukcja projektowanego chodnika:

w-wa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie (15 cm), podbudowa z piasku stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ (15 cm), nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej typu Holland (6 cm) na podsypce cem.-piaskowej (3 cm).

Konstrukcja projektowanego chodnika wraz z obramowaniem przedstawiona na rys. nr 5, 6.

d) przebudowa istniejących zatok autobusowych (pikietaż roboczy):

1. 4+090 (str. L) - istn. zatoka z kruszywa kam.

2. 5+506 (str. L) - istn. zatoka z kruszywa kam.

3. 5+690 (str. P) - istn. zatoka z kruszywa kam.

4. 7+450 (str. P) - istn. zatoka z kruszywa kam. do przebudowy bez chodnika

poprzez wykonanie konstrukcji: w-wa ulepszonych podłoża – stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ (12 cm), podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32mm (20 cm), podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatki przeciwspekaniowej – geosiatka o wytrzymałości min. 50kn/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W).

Konstrukcja projektowanych zatok autobusowych oraz kubatura zatok przedstawiona na rys. nr 4.

e) przepusty pod drogą powiatową na odcinku objętym przebudową – do udrożnienia:

1+027 (Ø60cm), 2+350 (Ø60cm), 3+950 (Ø80cm), 5+156 (Ø80cm), 5+582 (Ø100cm), 6+140 (Ø80cm), 7+057 (Ø100cm), 8+177 (Ø80cm), 8+681 (Ø80cm) – pikietaż rzeczywisty

f) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Opole Lubelskie, obręb Kluczkowice, Stanisławów, Pusznio Skokowskie, Pusznio Godowskie (Powiat Opolski). Droga powiatowa na początkowym odcinku krzyżuje się z drogą powiatową nr 2636L, docelowo krzyżuje się z drogami powiatowymi nr 2628L, 2632L, 2645L. Pośrednio liczne skrzyżowania z drogami powiatowymi (2627L, 2622L) oraz gminnymi. Droga na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, lokalnie kompleksu leśnego oraz zabudowy zagrodowej. Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy oraz półuliczny, nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00 – 5,60m, jednostronne pobocze ziemne oraz chodnik z kostki brukowej betonowej (m. Pusznio Skokowskie, Pusznio Godowskie).

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, duże ubytki nawierzchni, lokalne przełomy) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym. Konieczność wykonania chodnika (kontynuacja) docelowo prowadzącego do skrzyżowania z DP2628L, DP2632L, DP2645L (koniec drogi). Istniejące zatoki autobusowe o zróżnicowanych nawierzchniach do kompleksowej przebudowy wraz z obramowaniem.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Początek drogi objętej przebudową przyjęto w km 0+988 (za skrzyżowaniem z DP2636L), zaś koniec w km 10+495 (przed skrzyżowaniem dróg). Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomym.

b) parametry techniczne drogi powiatowej

klasa techniczna drogi:	L – lokalna (przyjęto klasę o jeden poziom niższy, na podst. § 4. ust. 3 Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
długość odcinka do przebudowy:	9,507 km (0+988 – 10+495)
kategoria ruchu:	KR3
przekrój drogi:	szlakowy oraz półuliczny na wysokości chodnika
szerokość jezdni:	5,50m
szerokość zatok autobusowych:	3,00m
szerokość poboczy z kruszyw:	0,75m

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – f.

05 — Urządzenia podziemne

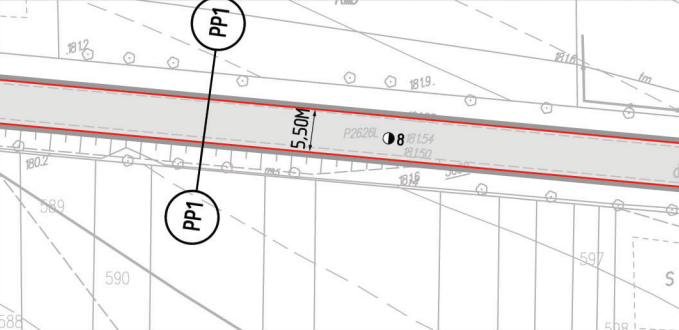
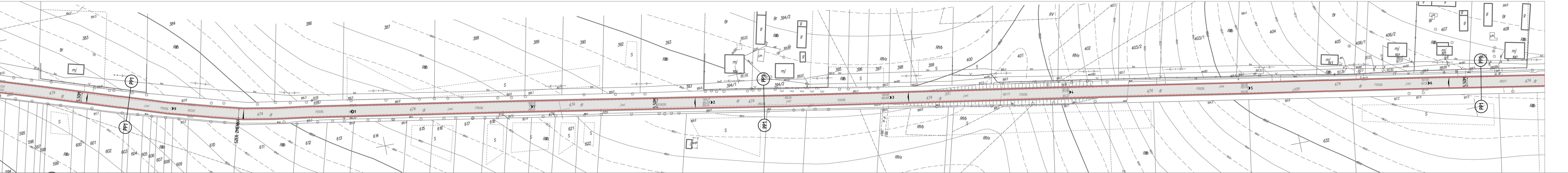
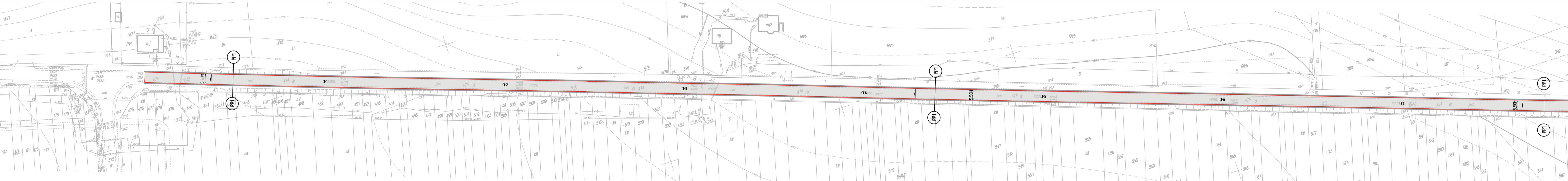
Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

06 — Projekty organizacji ruchu

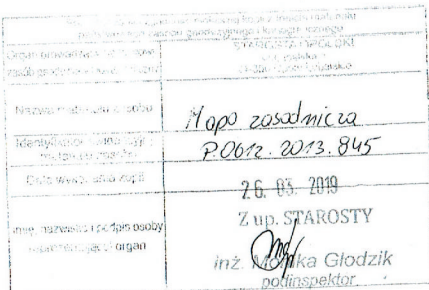
Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).

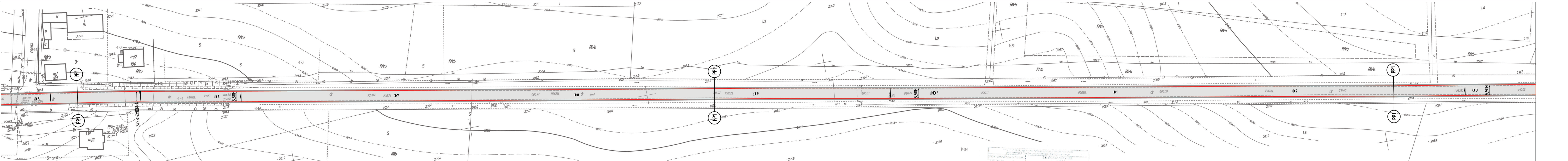
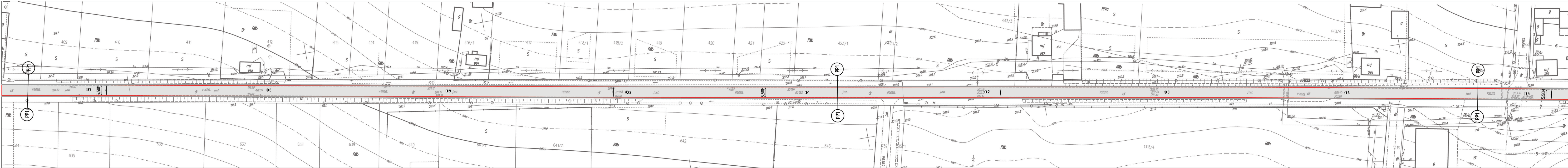


Kopia mapy zasadniczej
wydana do celów opiniodawczych,
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie
GMINA: OPOLE LUBELSKIE – OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: 18- KLUCZKOWICE
SKALA 1:1000

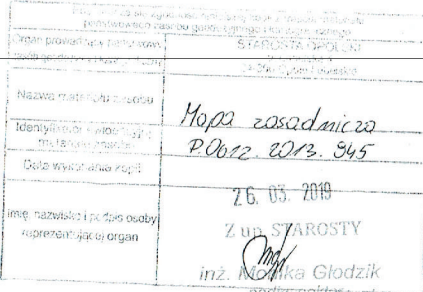


LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm – KR 3)
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0.75

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzeliwice – Kręciszkówka – Puszo Godowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dt. 9,507 km			
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:1000	Rys. nr: 1
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98			

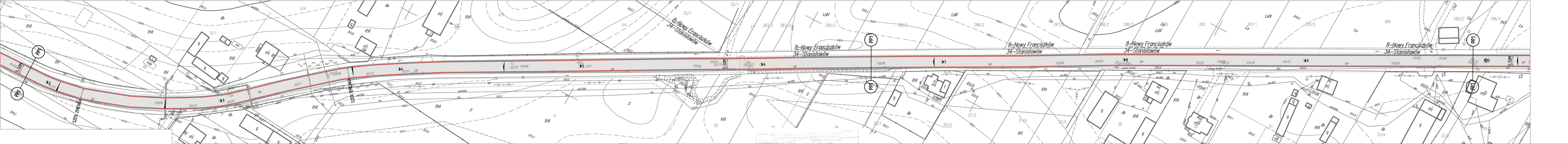
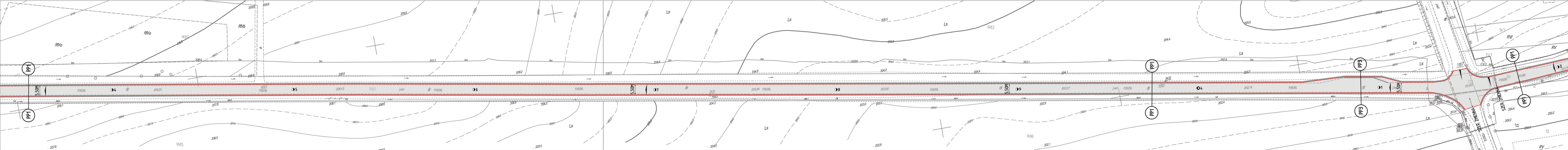


Kopia mapy zasadniczej
wydana do celów opiniodawczych,
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie
GMINA: OPOLE LUBELSKIE – OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: 18- KLUCZKOWICE
SKALA 1:1000



LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-w ścieralna AC 11 S gr. 4 cm – KR 3)
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzeliwice – Kręciszówka – Pusznia Godawska na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1: 1000	Rys. nr: 2
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98			

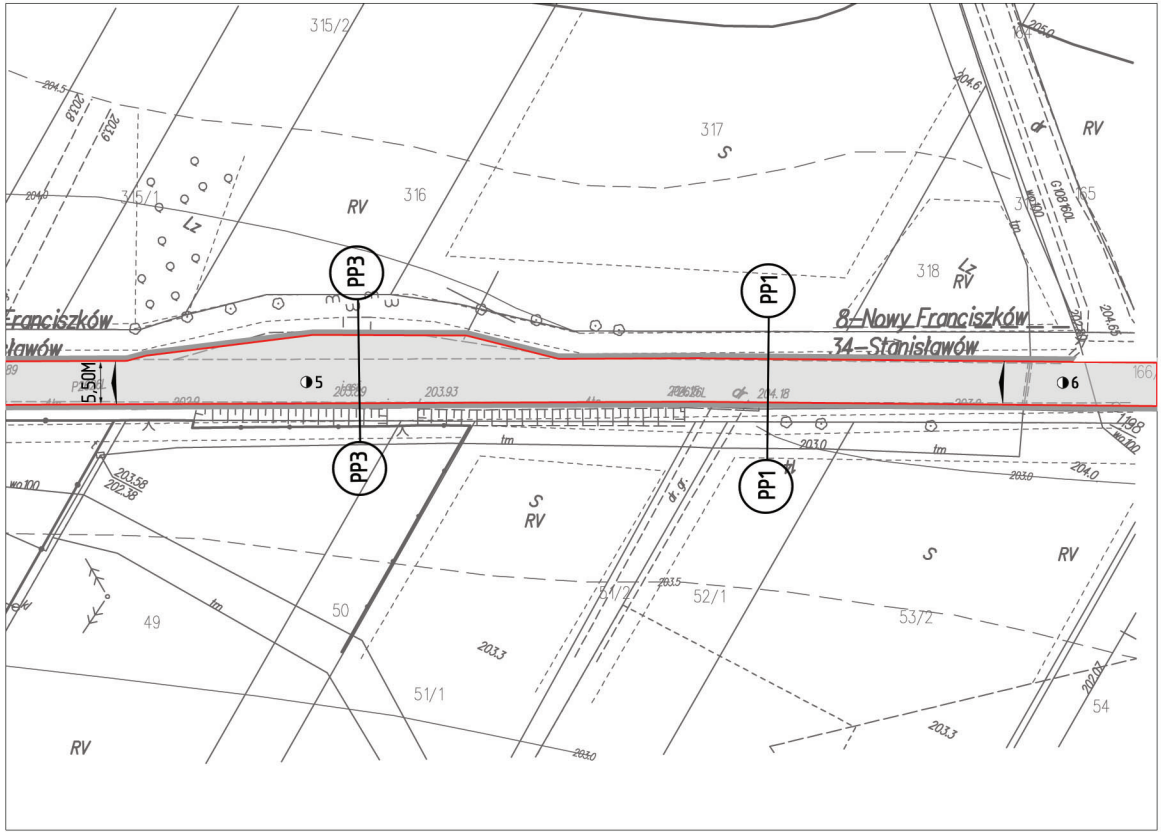
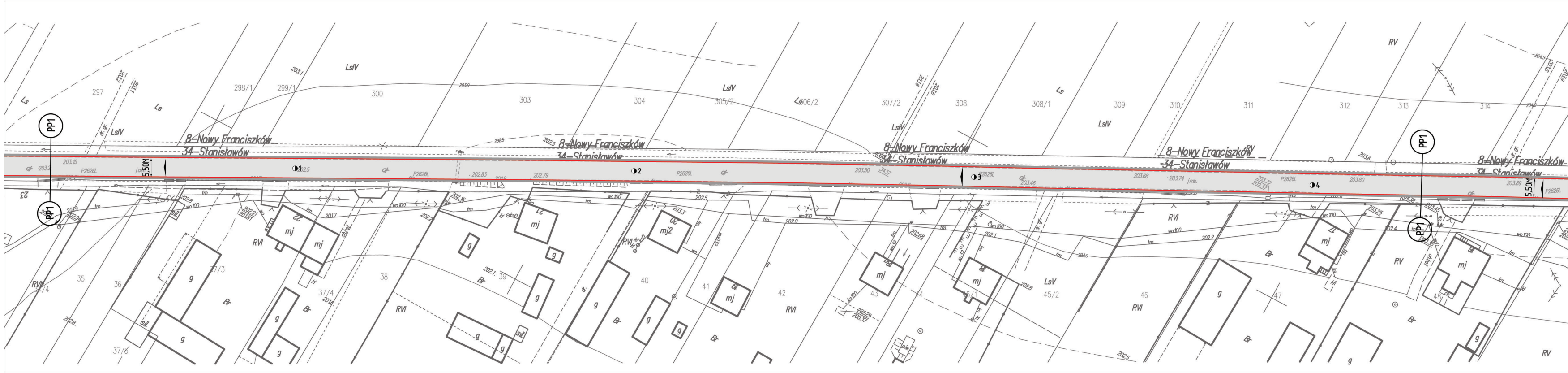


Kopia mapy zasadniczej
wydana do celów opiniodawczych,
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie
GMINA: OPOLE LUBELSKIE – OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: 34-STANISŁAWÓW
8- NOWY FRANCISZKÓW
SKALA 1:1000

Mapa zasadnicza
P.06.12.2013.845
26.03.2019
Z up. STAROSTY
mgr inż. Emilia Głodzik
przebieg

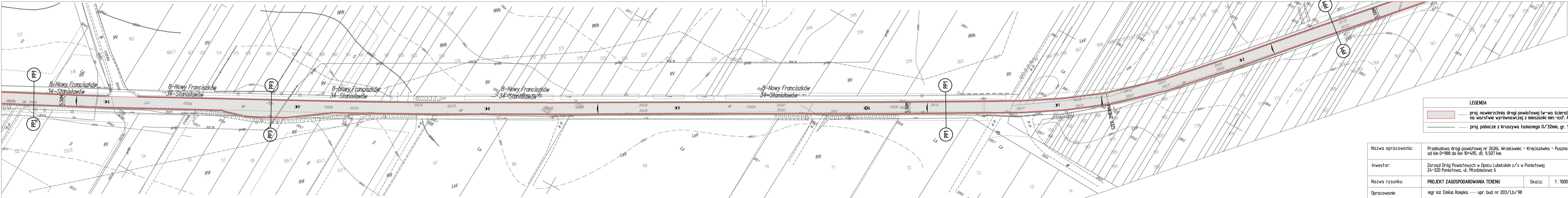
LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm – KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzelowiec – Kreciszówka – Pusznio Godowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/ s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1: 1000	Rys. nr:
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka	upr. bud. nr	203/Lb/98	3



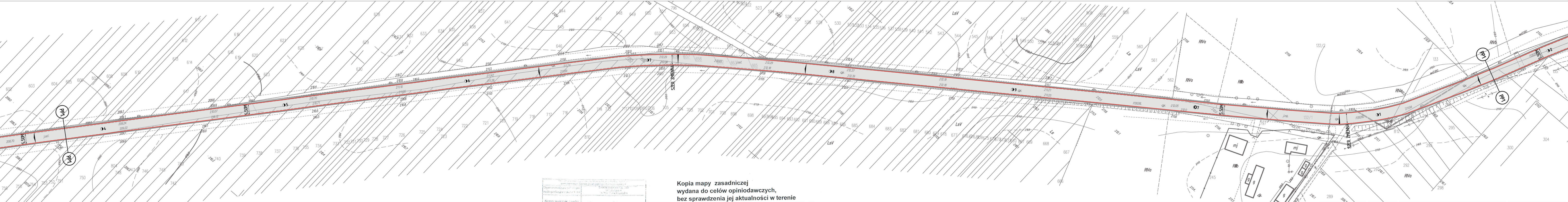
Kopia mapy zasadniczej
wydana do celów opiniotwórczych,
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie
GMINA: OPOLE LUBELSKIE – OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: 34-STANISŁAWÓW
8- NOWY FRANCISZKÓW
29-PUSZNO SKOKOWSKIE
SKALA 1:1000

Projektant	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim
Opiniotwórca	Starosta Powiatu Lubelskiego
Opinia	Mapa zasadnicza P0612.2013.945
Data wydania mapy	26.03.2019
Opinia	Z up. Starosty inż. Miłcha Głodzik podpisany



LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzeliwice - Kręciszówka - Pusznio Godowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dk. 9,507 km			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatoław 24-320 Poniatoła, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1: 1000	Rys. nr: 4
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98			

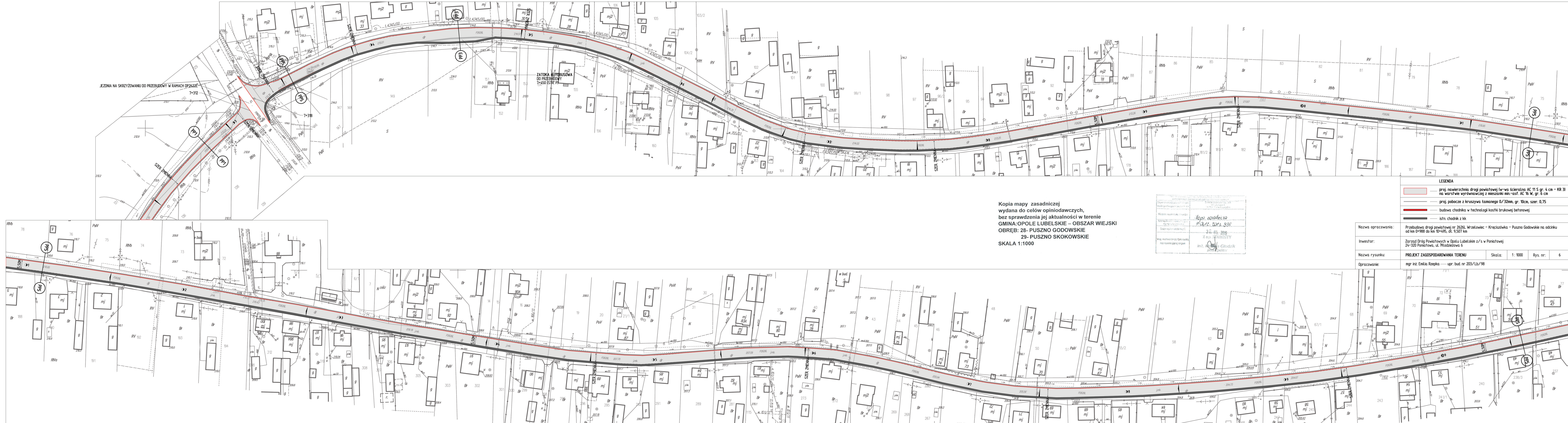


Organ prowadzący projekt	Urząd Miejski w Opolu Lubelskim
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	inż. Emilia Głodzik podpis
Nazwa mapy	Mapa zasadnicza
Identyfikator mapy	P.06.12.2019.935
Data wydania kopii	26.03.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Kopia mapy zasadniczej
wydana do celów opiniadowczych,
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie
GMINA: OPOLE LUBELSKIE – OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: 34-STANISŁAWÓW
8- NOWY FRANCISZKÓW
29-PUSZNO SKOKOWSKIE
SKALA 1:1000

LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm – KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzelawiec – Kręciszkówka – Pusznio Godowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dt. 9,507 km				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew 24-320 Poniatojew, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1: 1000	Rys. nr:	5
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98				

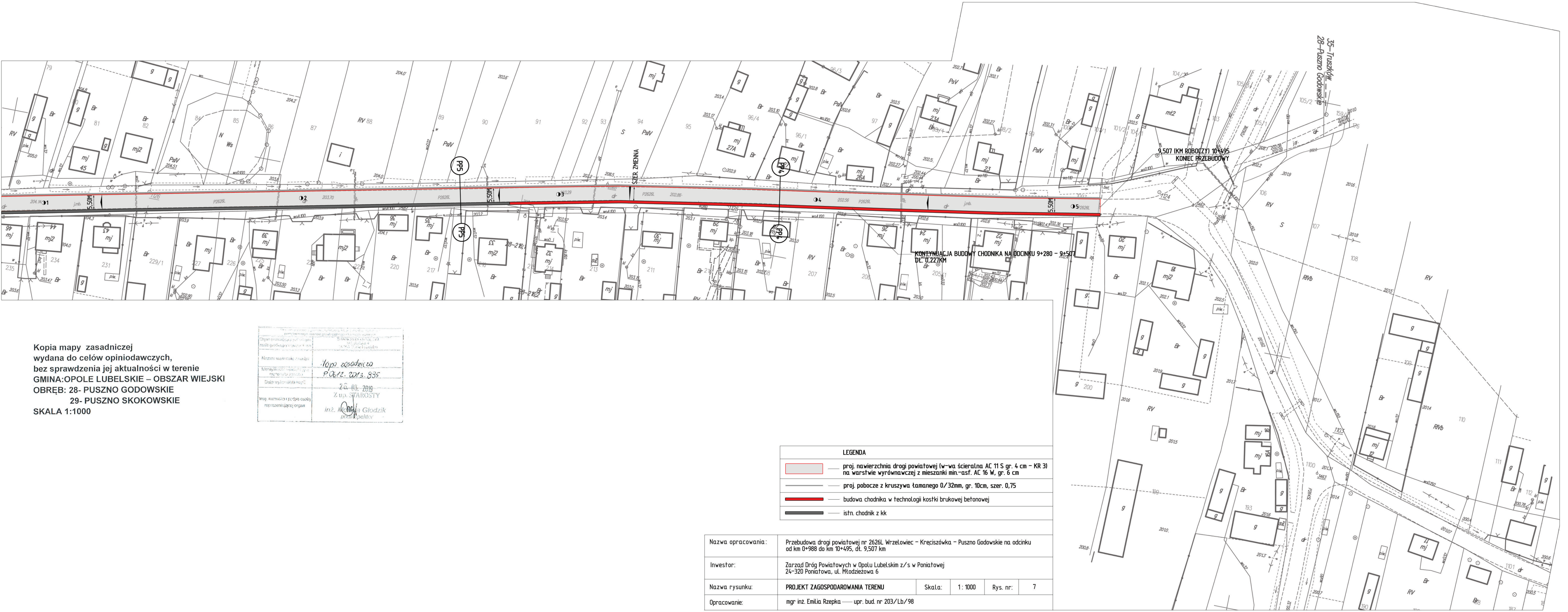


Kopia mapy zasadniczej
wydana do celów opiniodawczych,
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie
GMINA: OPOLE LUBELSKIE – OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: 28- PUSZNO GODOWSKIE
29- PUSZNO SKOKOWSKIE
SKALA 1:1000

Nazwa mapy:	1000 2004/100
Adres:	P.O. 12. 2014. 935
Data wydania:	20.03.2014
Wzrost:	1,70
Waga:	70
Temperatura:	15
Wzrost:	1,70
Waga:	70
Temperatura:	15

LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm – KR 3)
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
	budowa chodnika w technologii kostki brukowej betonowej
	istn. chodnik z kł

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzeliwice – Kreciszówka – Pusšno Godawskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:1000
Opracowanie:	mgn inż. Emilia Rzepka	upr. bud. nr 203/Lb/98	Rys. nr: 6



Kopia mapy zasadniczej
wydana do celów opiniadowczych,
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie
GMINA: OPOLE LUBELSKIE – OBSZAR WIEJSKI
OBRĘB: 28- PUSZNO GODOWSKIE
29- PUSZNO SKOKOWSKIE
SKALA 1:1000

Nazwa mapy zasadniczej	Mapa zasadnicza
Nazwa mapy zasadniczej	P. 0.12. 2013. 935
Data wykonania mapy	26.03.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	inż. Michał Głodzik podpis

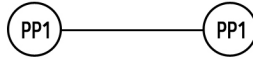
LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm – KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
	budowa chodnika w technologii kostki brukowej betonowej
	istn. chodnik z kk

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzeliwiec – Kręciszkówka – Puszn Godowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew 24-320 Poniatojew, ul. Młodziejowa 6				
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1: 1000	Rys. nr:	7
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98				

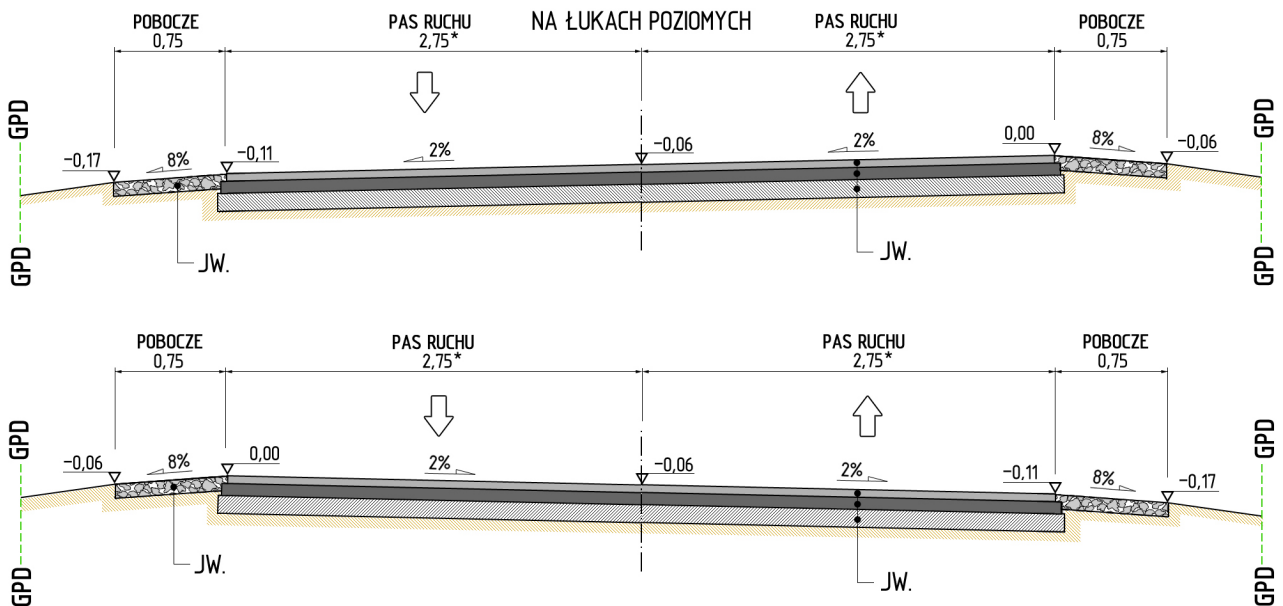
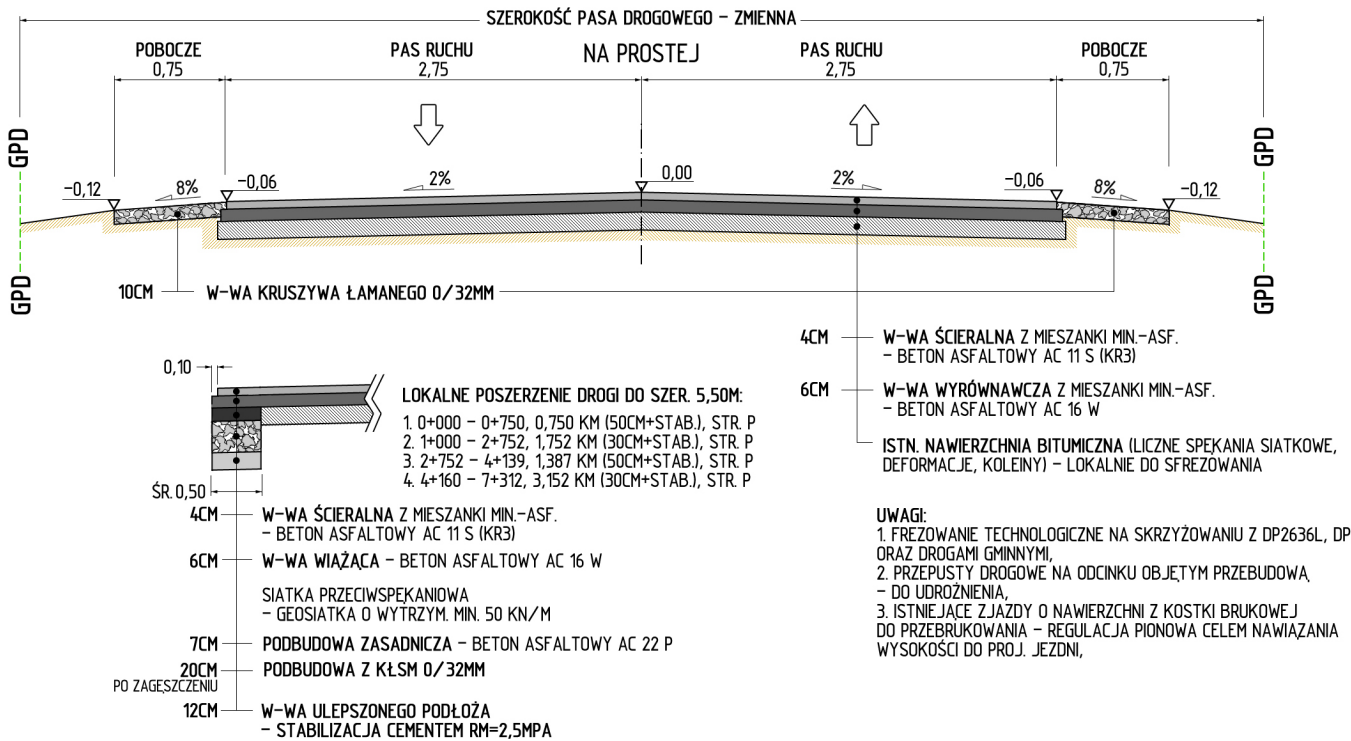
PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO

skala 1 : 50

Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzelowiec – Kręciszówka – Pusznio Godowskie
na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dt. 9,507 km



1. 0+000 – 7+312, 7,312KM



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzelowiec – Kręciszówka – Pusznio Godowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dt. 9,507 km				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew 24-320 Poniatojew, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO	Skala:	1 : 50	Rys. nr:	8
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98				

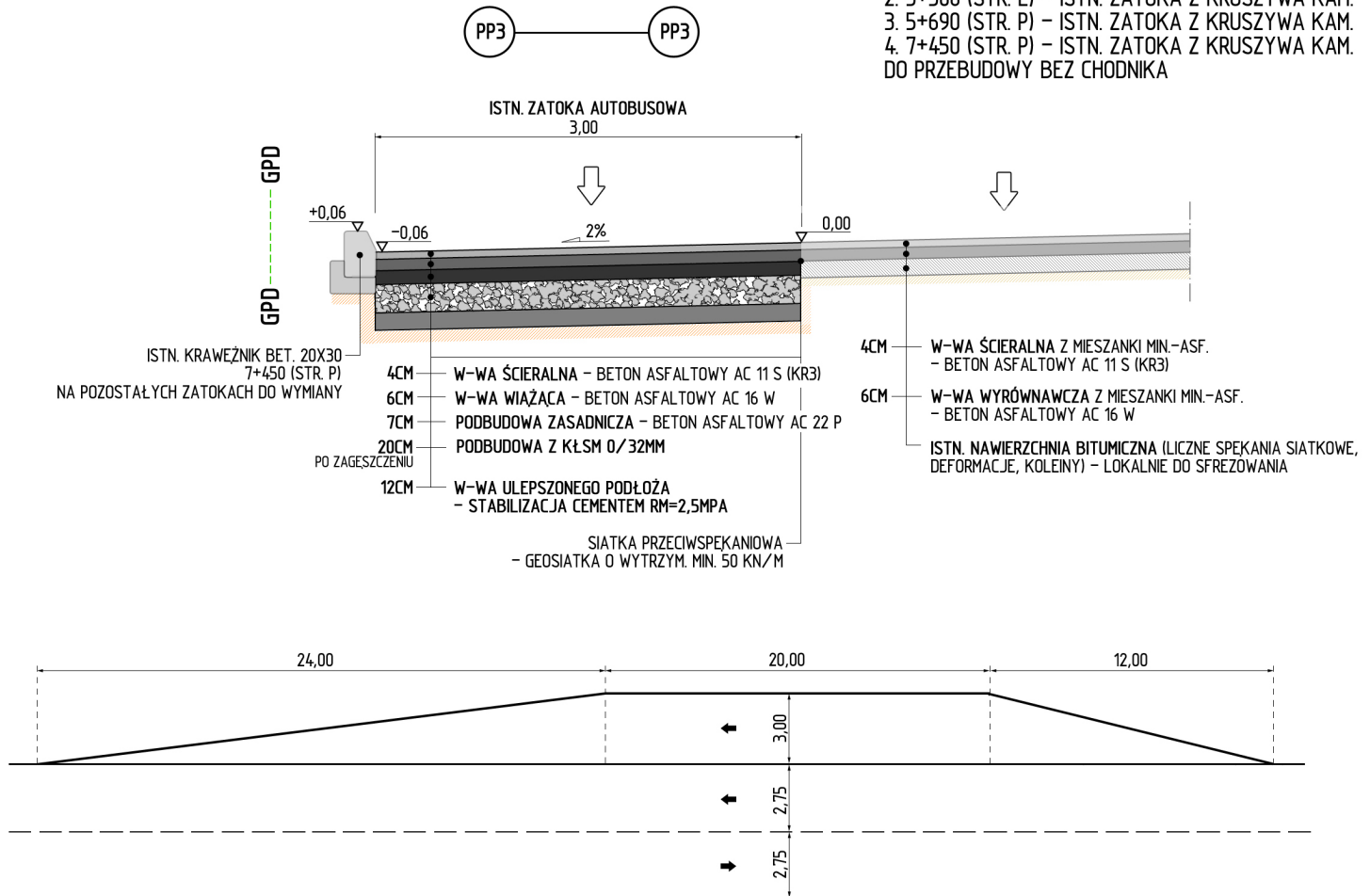
* SZEROKOŚĆ JEZDNI NA ŁUKACH POZIOMYCH ZMIENIA
- UZALEŻNIONA OD UKSZTAŁTOWANIA TERENU
ORAZ SPADKU POPRZECZNEGO DROGI

PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO

Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzelowiec – Kreciszówka – Pusznogodowskie
na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km

ZATOKI AUTOBUSOWE DO PRZEBUDOWY W MIEJSCU ISTN. ZATOK:

1. 4+090 (STR. L) – ISTN. ZATOKA Z KRUSZYWA KAM.
2. 5+506 (STR. L) – ISTN. ZATOKA Z KRUSZYWA KAM.
3. 5+690 (STR. P) – ISTN. ZATOKA Z KRUSZYWA KAM.
4. 7+450 (STR. P) – ISTN. ZATOKA Z KRUSZYWA KAM.
DO PRZEBUDOWY BEZ CHODNIKA



ZATOKA AUTOBUSOWA

WIDOK Z GÓRY
SKALA 1: 300

UWAGI:

1. ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY STANOWIĄCY OBRAMOWANIE ZATOK AUTOBUSOWYCH – DO ROZBIÓRKI.
2. NA ZATOKACH AUTOBUSOWYCH O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ – WYKONAĆ NAWIERZCHNIĘ Z BA AC 16 W (6CM) + AC 11 S (4CM) WRAZ Z ZASTOSOWANIEM SIATKI PRZECIWSPEKANIOWEJ.
3. ZATOKI O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ – KOMPLEKSOWO PRZEBUDOWAĆ.
4. SPADEK PODŁOŻNY NA ZATOKACH DOSTOSOWAĆ DO UKSZTAŁTOWANIA TERENU CELEM POWIERZCHNIOWEGO ODWODNIENIA.

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzelowiec – Kreciszówka – Pusznogodowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km					
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w PoniatoŹwiej 24-320 PoniatoŹwa, ul. Młodziejowa 6					
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO	Skala:	1 : 50	Rys. nr:	9	
Opracowanie:	mgr inŹ. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98					

PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO

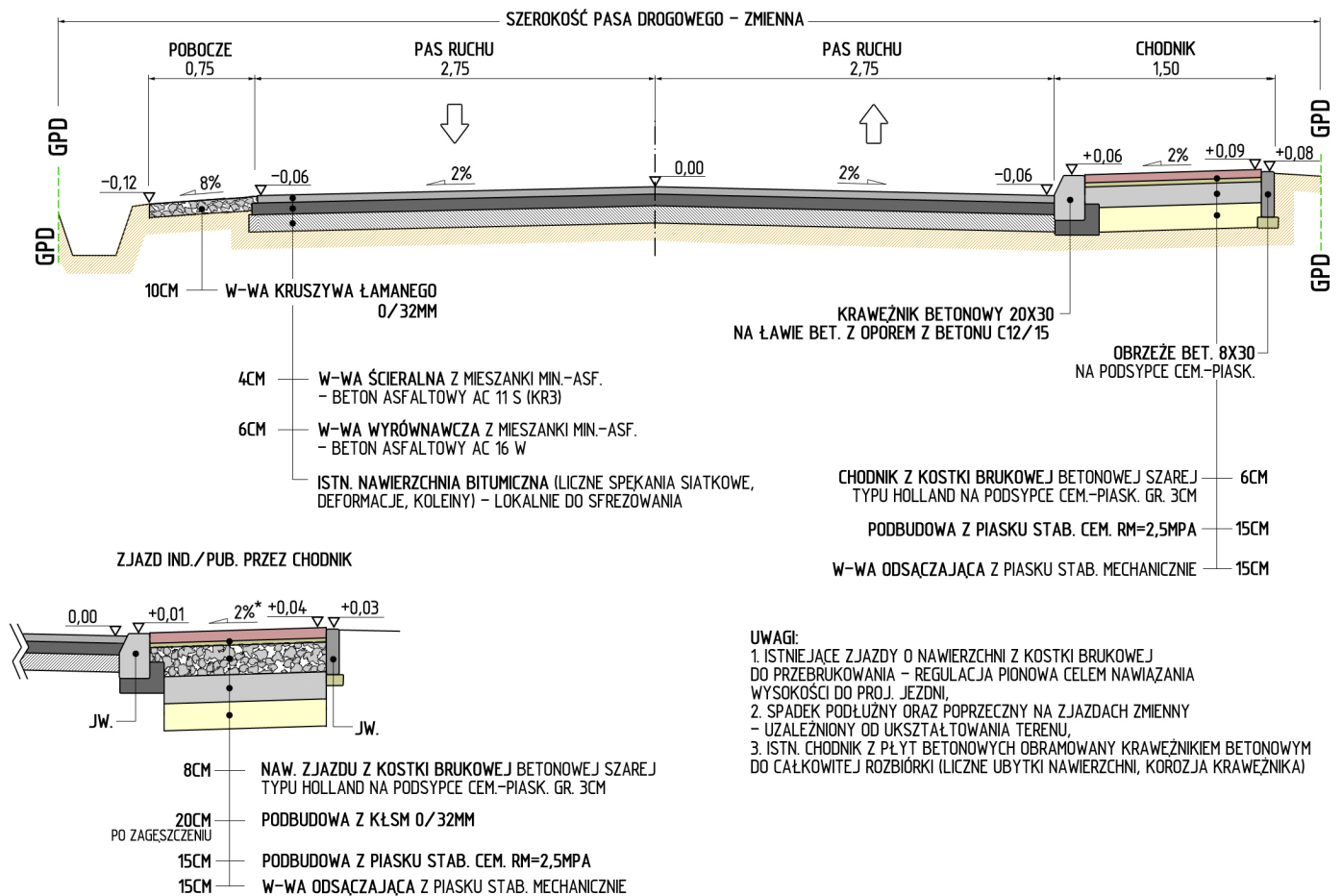
skala 1 : 50

Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzeliwiec – Kręciszkówka – Pusznio Godowskie
na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km

PP4

PP4

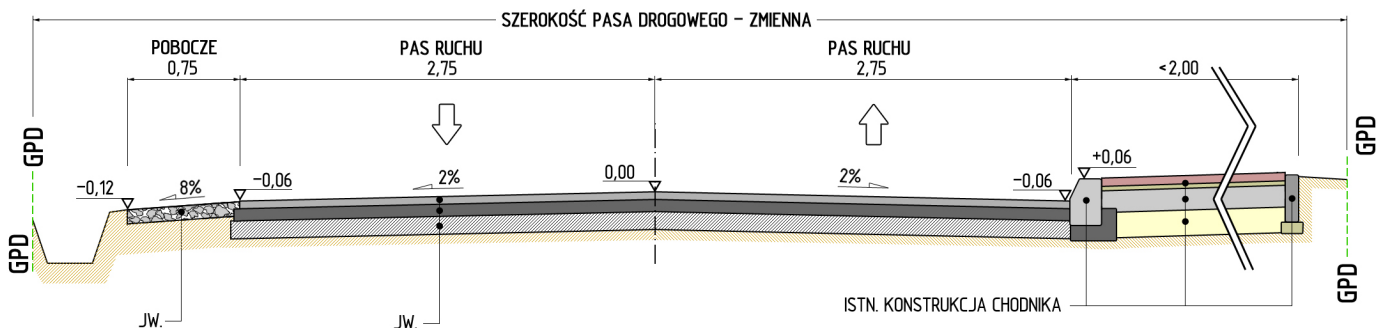
1. 9+280 – 9+507 (CHODNIK DO WYKONANIA), 0,227KM



1. 7+318 – 9+280 (CHODNIK ISTN. Z KOSTKI BRUKOWEJ – STAN DOBRY)

PP5

PP5



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzeliwiec – Kręciszkówka – Pusznio Godowskie na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew 24-320 Poniatojew, ul. Młodziejowa 6				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO	Skala:	1 : 50	Rys. nr:	10
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98				