



**POWIAT OPOLSKI**  
woj. lubelskie



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ

## CZĘŚĆ OPISOWA

### RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2605L Wilków – Zagłoba – Łaziska – do drogi nr 824 od km 17+699 do km 20+792, dł. 3,093 km</b>
Klasa drogi:	Z – zbiorcza
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Adres obiektu:	obr. 19 Kluczkowice-Osiedle, obr. 40 Wrzelowiec, obr. Kosiorów  jedn. ewidencyjna: OPOLE LUBELSKIE 24-300, Powiat Opolski, woj. lubelskie
Kategoria obiektu:	XXV
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka – upr. bud. nr 203/Lb/98
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6  
81.820.40.72 / 81.820.42.43  
NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613

[www.zdpopole.e-biuletyn.pl](http://www.zdpopole.e-biuletyn.pl)

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### OPIS TECHNICZNY

01 — Podstawa opracowania	/ 02
02 — Przedmiot i zakres inwestycji	/ 03 – 04
03 — Stan istniejący	/ 04
04 — Stan projektowany	/ 04
a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	/ 04
b) parametry techniczne	/ 04
c) rozwiązania konstrukcyjne	/ 04
05 — Urządzenia podziemne	/ 04
06 — Projekty organizacji ruchu	/ 05
07 — Inne uwagi	/ 05

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

01 — 02 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, skala 1 : 1000	/ 06 – 13
03 PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO, skala 1 : 50	/ 14 – 18

## 01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 t.j. z dnia 2017.12.01),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

## 02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2605L Wilków – Zagłoba – Łaziska – do drogi nr 824 od km 17+699 do km 20+792, dł. 3,093 km

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2605L obejmuje m.in.:

**a) wykonanie nawierzchni** drogi powiatowej składającej się z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm w tym poszerzenie drogi do szer. 6,00m na odcinku objętym przebudową (celem uzyskania jednolitej szerokości drogi z odcinkiem od km 0+000 do km 17+699) poprzez wykonanie konstrukcji: w-wa ulepszanego podłoża – stabilizacja cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  (12 cm), podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32mm (20 cm), podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatki przeciwspekaniowej – geosiatka o wytrzymałości min. 50kn/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje, uszkodzenia, spękania siatkowe).

**b) wzmocnienie pobocza** gruntowego kruszywem łamanym 0/32mm, gr. 10cm, szer. 1,00m.

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi powiatowej wraz z poszerzeniem oraz poboczami przedstawiona na rys. nr 2.

**c) przepusty pod drogą powiatową na odcinku objętym przebudową – do udroźnienia:**

20+790 (Ø80cm), 20+724 (3xØ150cm), 20+611 (Ø100cm) – pikietaż rzeczywisty

**d) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe** zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

## 03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Opole Lubelskie, obręb Kluczkowice – Osiedle, Wrzelowiec (Powiat Opolski). Droga powiatowa na początkowym odcinku krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 824, końcowy odcinek połączony zostanie z drogą po przebudowie (2016 r.). Pośrednio skrzyżowania z drogami powiatowymi (DP2625L, DP2624L) oraz drogami gminnymi. Droga na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych, sadów oraz kompleksu leśnego. Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50 – 5,80m, obustronne poboczne ziemne.

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, ubytki nawierzchni, spękania siatkowe) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **04 — Stan projektowany**

##### **a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym**

Początek drogi objętej przebudową przyjęto w km 17+699 (w nawiązaniu do drogi w dobrym stanie technicznym – po przebudowie w 2016 r.), zaś koniec w km 20+792 (skrzyżowanie z DW824). Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych, pojedynczych łukach poziomych oraz łukach pionowych.

##### **b) parametry techniczne drogi powiatowej**

klasa techniczna drogi:	<b>Z – zbiorcza</b>
długość odcinka do przebudowy:	3,093km (17+699 – 20+792)
kategoria ruchu:	KR3
przekrój drogi:	szlakowy
szerokość jezdni:	6,00m
szerokość poboczy z kruszyw:	1,00m

**c) rozwiązania konstrukcyjne** infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – d.

#### **05 — Urządzenia podziemne**

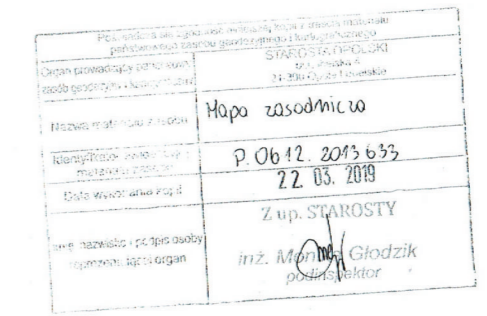
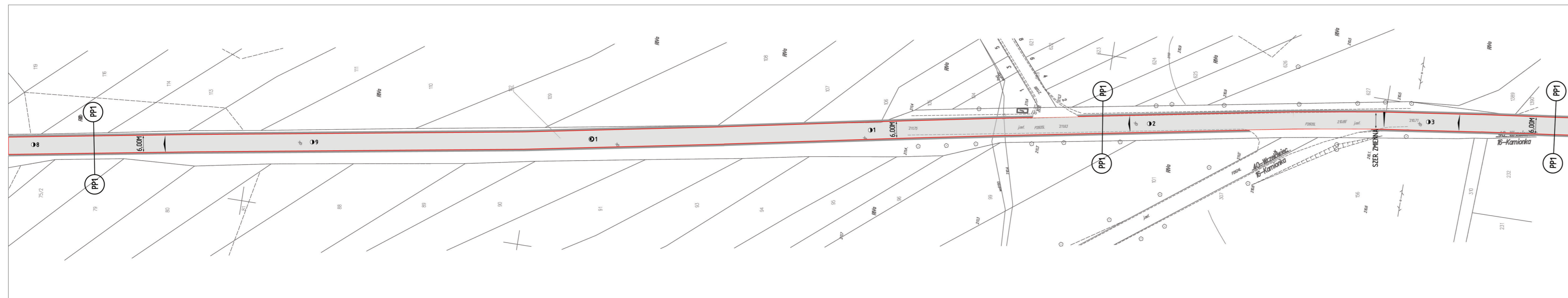
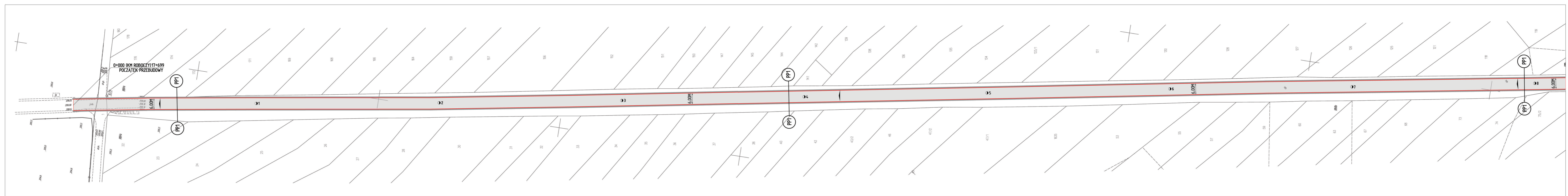
Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

#### **06 — Projekty organizacji ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

#### **07 — Inne uwagi**

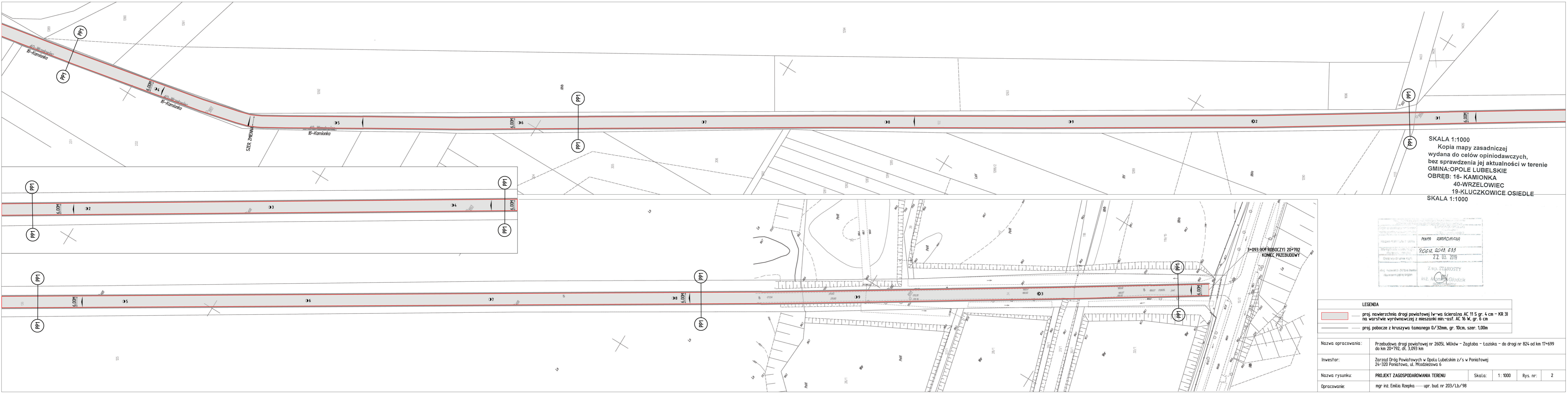
Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).



**KALA 1:1000**  
 Kopia mapy zasadniczej  
 wydana do celów opiniodawczych,  
 bez sprawdzenia jej aktualności w terenie  
**GMINA: OPOLE LUBELSKIE**  
**OBRĘB: 16- KAMIONKA**  
**40-WRZELOWIEC**

LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 1,00m

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2605L Wilków - Zagłoba - Łaziska - do drogi nr 824 od km 17+699 do km 20+792, dł. 3,093 km		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatoławej 24-320 Poniatoława, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1:1000
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98	Rys. nr:	1



SKALA 1:1000  
 Kopia mapy zasadniczej  
 wydana do celów opiniodawczych,  
 bez sprawdzenia jej aktualności w terenie  
 GMINA: OPOLE LUBELSKIE  
 OBRĘB: 16- KAMIONKA  
 40-WRZELOWIEC  
 19-KLUCZKOWICE OSIEDLE  
 SKALA 1:1000

Opis i zawartość projektu	MAPA ZASADNICZA
Nazwa projektu	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Wzrost projektanta	22.05.2019
Wzrost wykonawcy	Z up. STAROSTY
Wzrost nadzorca	inż. Monika Głodzik
Wzrost inwestora	podinspektor

**LEGENDA**

	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 1,00m

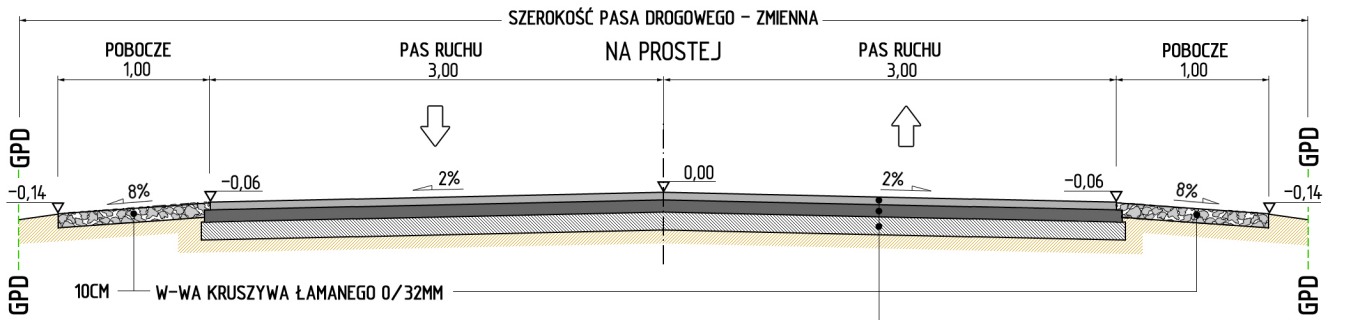
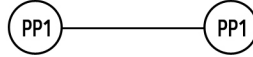
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2605L Wilków - Zagłoba - Łaziska - do drogi nr 824 od km 17+699 do km 20+792, dł. 3,093 km				
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1: 1000	Rys. nr:	2
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98				

# PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO

skala 1 : 50

Przebudowa drogi powiatowej nr 2605L Wilków - Zagłoba - Łaziska - do drogi nr 824  
od km 17+699 do km 20+792, dt. 3,093 km

0+000 - 3+093 (KM ROBOCZY) 17+699 - 20+792, 3,093KM



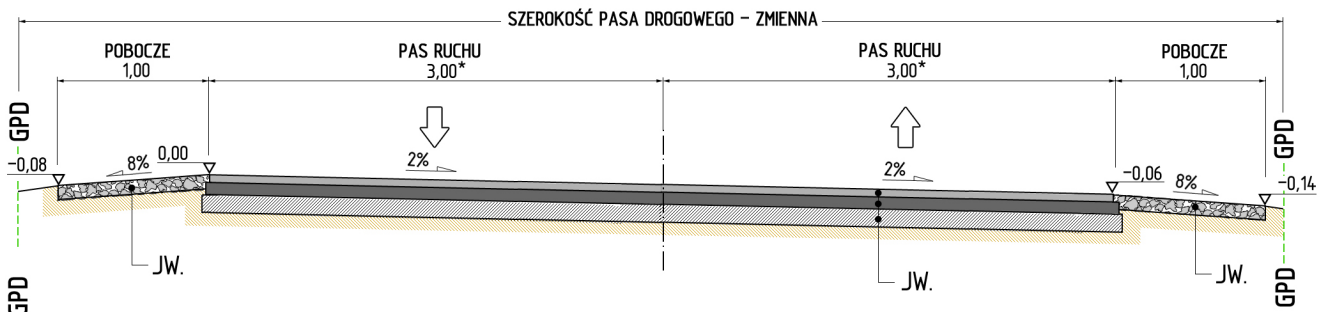
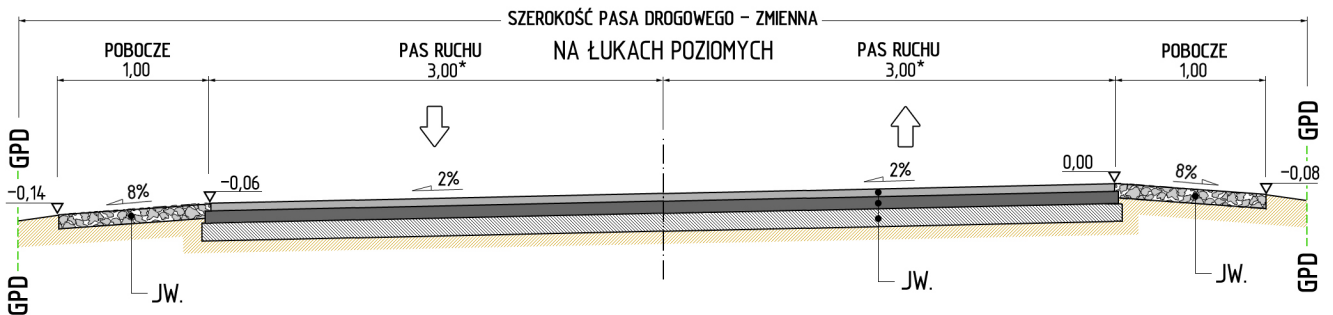
4CM W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN-ASF.  
- BETON ASFALTOWY AC 11 S (KR3)

6CM W-WA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MIN-ASF.  
- BETON ASFALTOWY AC 16 W

ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (LICZNE SPEKANIA SIATKOWE,  
DEFORMACJE, KOLEINY) - LOKALNIE DO SFREZOWANIA

UWAGI:  
1. FREZOWANIE TECHNOLOGICZNE NA SKRZYŻOWANIU Z DW747, DP2624L,  
DP2625L, DROGAMI GMINNYMI ORAZ LOKALNIE (NAD PRZEPUSTEM)

2. PRZEPUSTY DROGOWE NA ODCINKU OBJĘTYM PRZEBUDOWĄ  
- DO UDOŻNIENIA,



Nazwa opracowania	Przebudowa drogi powiatowej nr 2605L Wilków - Zagłoba - Łaziska - do drogi nr 824 od km 17+699 do km 20+792, dt. 3,093 km				
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO	Skala:	1 : 50	Rys. nr:	3
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98				

\* SZEROKOŚĆ JEZDNI NA ŁUKACH POZIOMYCH ZMIENNA  
- UZALEŻNIONA OD UKSZTAŁTOWANIA TERENU  
ORAZ SPADKU POPRZECZNEGO DROGI