

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2248 L Chodel - Ratoszyn - Borzechów na odcinku od km 7+639 do km 8+589, długości 950 mb**

Dział L.p	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. Miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>Element</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE</b>		
1 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,95
2 d.1	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 25x30cm na podsypce piaskowej - wysepka na skrzyżowaniu 39 mb -str praw w km 7+639÷7750=111 mb	mb	150,00
3 d.1	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grub. 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem -trylina w km 7+699÷7+720= 21*2	m2	42,00
4 d.1	D-05-03-11	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału rozbiórki na odległość do 1km, naw. gr. do 4 cm; - włączenia 3*5,5*2=33,m2 - włączenie dr. Gminna 19+13/2*2 = 32 m2 lokalne nierówności - 150 m2	m2	215,00
5 d.1	D-01-02-04 dopłata 2x	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - zjazd indywidualny 5*3	m2	15,00
6 d.1	D-02.01.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu G1 Wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów, spełniającego warunki określone w SST wraz z formowaniem i zagęszczaniem. - uzupełnienie skarpy w km 8+000-8+040 str.lewa -40*1+1,5/2*1 Uzupełnienie ziemi na wyspie -20 m3	m3	70,00
7 d.1	D-04 01.01.	Planotowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III	m2	40,00
8 d.1	D.02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi do1-km, koparka 0,40-m3, grunt kategorii III . - str. prawa i lewa - pod zjazdu na gł 30 cm 13+21+17+21+21+16+21+45+17+21+21+17+21+26+26+21+16+21+12+10 +16+21+17+29+18= 505m2*0,3=151,5 m3 -pod poszerzenia na gł. 30 cm śr.0,5 m szer. w km7+803÷8+000 i 8+040÷8+231 =388 *0,5*0,3=58,20 m3 pod pobocza śr szr.0,75÷1 m na gł.10 cm (950*2-165(zjazdy)=1735*1*0,1=173,50 m3 -pod zatokę autobusową i parking na gł. do 40 cm (105,3+27)*0,4= 52,92 m3 -pod peron (18 +20+13=51*0,25=12,75 m3	m3	448,87
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE				
<b>2</b>	<b>Element</b>	<b>ODWODNIENIE</b>		
9 d.2	D-03-07-01	Oczyszczanie przepustów z namułu, str. prawa km 7+769 i 7+865 - 11+7	mb	18,00

10 d.2	KNR 2-31/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30cm; str.lewa w km $8+113\div 8+200=87-6$ (przepust) =81 mb $8+231\div 8+402=171$ mb $8+417\div 8+589=172$ m -6 (przepust) =166 mb -str.prawa w km $7+640\div 7+975=335$ m -122(przepusty)= 213 mb $8+128\div 8+211=83$ mb -skrzyżowanie na wysokości wyspy = 20 mb	mb	734,00
11 d.2	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych, betonowych pod zjazdami wraz z wykonaniem wykopu i wywozem materiałów rozbiórkowych na odl. do 15 km - str. prawa- $5+4+5+5+11+4+5+5+4+5=53$	m	53,00
12 d.2	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur karbowanych PEHD o średnicy 40cm wraz z wykonaniem wykopu, ławy fundamentowej z kruszywa gr. 25 cm. i zasyпки. - str.prawa i lewa $5+7+6+7+7+7+7+11+6+7+7+6+7+7+7+7+6+6=130$ m -pod parkingiem przy sklepie 21 m	m	151,00
Razem dział: ODWODNIENIE				
<b>3 Element</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>		
13 d.3	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne pod zatokę i peron $105,3+51$	m2	156,30
14 d.3	D-08-01-01	Krawężniki betonowe, wystające 20x30cm na podsypce cementowo-piaskowej+ ława pod krawężniki, betonowa z oporem, beton C12/15 (B15) -zatoka str. lewa ,peron i wyspa i parking sklep - $50+51+39+24$	mb	164,00
15 d.3	D-08-03-01	Obrzeża betonowe, 30x8cm, na ławie z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - peron- 51 mb + parking sklep 10 mb	mb	61,00
16 d.3	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - z gotowej mieszanki chudego betonu o grubości 15 cm RM= 5,0 Mpa - pod zatokę $17,7*2,5/2 +12,5*2,5/2+20*2,5=97,75$ m2 -parkin sklep $10+17/2*2=27$ m2	m2	124,75
17 d.3	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - z gotowej mieszanki chudego betonu o grubości 10 cm RM= 2,5 Mpa - pod zatokę $17,7*2,5/2 +12,5*2,5/2+20*2,5=97,75$ m2 -parkin- sklep $10+17/2*2=27$ m2	m2	124,75
18 d.3	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - z gotowej mieszanki chudego betonu o grubości 15 cm RM= 2,5 Mpa- pod peron 51*1	m2	51,00
19 d.3	D-05 03.23.	Nawierzchnia zatoki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kostka szara, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm.	m2	124,75
20 d.3	D-05 03.23.	Chodnik (peron) z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm kostka czerwona, układane na podsypce cementowo- piaskowej gr.4cm.	m2	51,00
Razem dział: ELEMENTY ULIC				
<b>4 Elenment</b>		<b>PODBUDOWA NA POSZERZENIACH I ZJAZDACH</b>		
21 d.4	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne pod poszerzenia i zjazdy 388+505 m2	m2	893,00
22 d.4	D-04 04.01	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20-cm;	m2	893,00

23 d.4	D-04 04.01	Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm;	m2	893,00
24 d.4	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości min 50 KM/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1 m	m2	388,00
Razem dział: PODBUDOWA NA POSZERZENIACH I ZJAZDACH				
<b>5</b>	<b>Element</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>		
25 d.5	D-04-03-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji $0,5 \cdot \text{kg/m}^2$ ; $166 \cdot 5,5 + (5,5 + 6/2 \cdot 10) + (6 \cdot 170) + (6 + 6,5/2 \cdot 15) + (40 + 6,5) + (6,5 + 6/2 \cdot 15) + (6 \cdot 174) + (6 + 5,5/2 \cdot 10) + (350 \cdot 5,5) = 5464,50 \text{ m}^2$ Skrzyżowanie $8,5 \cdot 23/2 + (5,5 \cdot 11,7) + (5,5 + 11,4/2 \cdot 6) + (15 \cdot 6) + 6 + 12/2 \cdot 6 = 356,80$	m2	5821,30
26 d.5	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie w ilości $75 \text{ kg/m}^2$ ; $5821,30 \cdot 0,075$	t	436,60
27 d.5	D-04.03.01	Skropienie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2	5821,30
28 d.5	D-05-03-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, AC 8 S asfaltowych, warstwa ścieralna o grubości 5 cm	m2	5821,30
Razem dział: NAWIERZCHNIE				
<b>6</b>	<b>Element</b>	<b>ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE I WYKOŃCZENIOWE</b>		
29 d.6	D-06-03-02 D-04-04-02	Utwardzenie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm, szerokości 0,75-1,00 m; pod pobocza śr.srz.0,75-1 m na gł.10 cm $(950 \cdot 2 - 185) = 1715 \cdot 1$	m2	1715,00
30 d.6	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt	6,00
31 d.6	D-07-02-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 50 mm	szt	10,00
32 d.6	D-07-02-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 ( znaki srednie, folia typu 2)	szt	19,00
33 d.6	D-07-01-01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe i przerywane, malowane mechanicznie P-4 - 58,32 m2 P-1e-4,44 m2 P-6- 12 m2 P-13- 3,68 m2 P-7c- 1,32 m2 P-3b- 0,90 m2 P-21- 12 m2 P-7b- 3,84 m2	m2	96,50
34 d.6	Kalkulacja indywidualna	Obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1
Razem dział: ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE I WYKOŃCZENIOWE				