

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2626L Wrzelowiec – Kręciszówka – Pusztyno Godowskie
na odcinku od km 0+988 do km 10+495, dł. 9,507 km

DZIAŁ LP.	PODSTAWA WYCENY	OPIS	JEDNOS T. MIARY	ILOŚĆ
1	2	3	4	5
KOMENTARZ: KILOMETRAŻ ROBOCZY 0+000 - 9+507				
1	*	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1 d.1	D-01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym - dla liniowych robót ziemnych	km	9,507
2 d.1	D-06.03.02.12	Scinanie zawyżonych poboczy - gr. w-wy scinanej mechanicznie śr. 5cm wraz z odkryciem krawędzi, z odwiezieniem na odkład; łącznie 10 149,90m ² - na szer. 0,75m; łącznie 7 333,50m ² (9 507m+250m+21m)*0,75=7 333,50m ² - na dł. poszerzeń na szer. śr. 0,40cm; łącznie 2 816,40 m ² (4 904,0m+2 137,0m)*0,4m	m ²	10149,90
2	*	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
1 d.2	D-03.07.01.13.01	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 80 cm - grub namułu do 50% śred. przepustu, o łącznej dł. 46,0m 1 - km 3+950 Ø 80cm, dł. 9,0m 2 - km 5+156 Ø 80cm, dł. 10,0m 3 - km 6+140 Ø 80cm, dł. 9,0m 4 - km 8+177 Ø 80cm, dł. 9,0m 5 - km 8+681 Ø 80cm, dł. 9,0m	m	46,00
2 d.2	D-03.07.01.14.01	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 100 cm - grub namułu do 50% śred. przepustu, o łącznej dł. 20,0m 1 - km 5+582 Ø 100cm, dł. 10,0m 2 - km 7+057 Ø 100cm, dł. 10,0m	m	20,00
3 d.2	D-03.07.01.12.01	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 60 cm - grub namułu do 50% śred. przepustu o łącznej dł. 20,4m 1 - km 1+027 Ø 60cm, dł. 9,0m 2 - km 2+350 Ø 60cm, dł. 11,40,0m	m	20,40
3	*	POSZERZENIA	*	*
3.1	*	0,30 m - strona prawa	*	*
1 d.3.1	D-02.01.01.14.02	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 6 km z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie, gr. w-wy. 0,39m 1+000-2+752; 4+160-7+312, łączna dł. 4904,00m 4904,00m*0,39m*0,30m=573,77m ³	m ³	573,77
2 d.3.1	D-04.01.01.31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. II-IV, szer. 0,30 m, 1+000-2+752; 4+160-7+312, łączna dł. 4904,00m 4904,00m*0,30m=1471,20m ²	m ²	1471,00
3 d.3.1	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm2,50 MPa, grub. w-wy 12 cm 1+000-2+752; 4+160-7+312, łączna dł. 4904,00m 4904,0m*0,30m=1471,20m ²	m ²	1471,20
4 d.3.1	D-04.04.02.12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grub. w-wy 20 cm po zagęszczeniu 1+000-2+752; 4+160-7+312, łączna dł. 4904,00m 4904,0m*0,30m=1471,20m ²	m ²	1471,20
5 d.3.1	D-04.07.01.11.06	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P, grub. w-wy 7 cm, z dowozem 1+000-2+752; 4+160-7+312, łączna dł. 4904,00m 4904,0m*0,30m=1471,20m ²	m ²	1471,20
3.2	*	0,50 m - strona prawa	*	*
1 d.3.2	D-02.01.01.14.02	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 6 km z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie, gr. w-wy. 0,39m 0+000-0+750, 2+752-4+139, łączna dł. 2137,00m 2137,0m*0,39m*0,50m=416,72m ³	m ³	416,72

2 d.3.2	D-04.01.01.31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. II-IV, szer. 0,50 m, 0+000-0+750, 2+752-4+139, łączna dł. 2137,00m $2137,0m*0,50m=1068,50m^2$	m2	1068,50
3 d.3.2	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm2,50 MPa, grub. w-wy 12 cm 0+000-0+750, 2+752-4+139, łączna dł. 2137,00m $2137,0m*0,50m=1068,50m^2$	m2	1068,50
4 d.3.2	D-04.04.02.12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grub. w-wy 20 cm po zagęszczeniu 0+000-0+750, 2+752-4+139, łączna dł. 2137,00m $2137,0m*0,50m=1068,50m^2$	m2	1068,50
5 d.3.2	D-04.07.01.11.06	Wykonanie podbudowy zbetonu asfaltowego AC 22 P, grub. w-wy 7 cm, z dowozem 0+000-0+750, 2+752-4+139, łączna dł. 2137,00m $2137,0m*0,50m=1068,50m^2$	m2	1068,50
4	*	ZATOKI AUTOBUSOWE	*	*
1 d.4	D-01.02.04.40	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, o łącznej długości 166,0m km 4+090 str. L - 56,0m; km 5+506 str. L - 54,0m; km 5+690 str. P - 56,0m	m	166,00
2 d.4	D-01.02.04.22.01 x2	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, gr. w-wy 8 cm, o łącznej pow. 339,45m ² $3*113,15m^2$	m2	339,45
3 d.4	D-01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, gr. w-wy 20 cm, o łącznej pow. 339,45m ² $3*113,15m^2$	m2	339,45
4 d.4	D-02.01.01.13.02	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 3 km z uformowaniem i wyrównaniem skarpu na odkładzie, gr. w-wy. 0,11m, o łącznej obj.37,34m ³ $3*113,15m^2*0,11m$	m3	37,34
5 d.4	D-04.01.01.31.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. II-IV, gr. w-wy 0,39m, szerokość zmienna 0-3,0m, łączna pow. 339,45m ² , $3*113,15m^2$	m2	339,45
6 d.4	D-08.01.01.12.04	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, na łącznej dł. 168,0m $56,0m*3$	m	168,00
7 d.4	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm2,50 MPa, grub. w-wy 12 cm, o łącznej pow. 339,45m ² $3*113,15m^2$	m2	339,45
8 d.4	D-04.04.02.12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grub. w-wy 20 cm po zagęszczeniu, o łącznej pow. 339,45m ² ; $3*113,15m^2$	m2	339,45
9 d.4	D-04.07.01.11.06	Wykonanie podbudowy zbetonu asfaltowego AC 22 P, grub. w-wy 7 cm, z dowozem, o łącznej pow. 339,45m ² ; $3*113,15m^2$	m2	339,45
5	*	ZJAZDY - przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki brukowej betonowej - regulacja pionowa, celem nawiązania do istniejącej nawierzchni	*	*
1 d.5	kalkulacja własna	Rozebranie i ponowne ułożenie zjazdów z kostki brukowej betonowej oraz krawężników i obrzeży wraz z uzupełnieniem podbudowy z kam. łam. stab. mech. 0-31,5mm gr. 6cm i podsypki piask. cem. gr. 4cm na długości pobocza z kruszywa, o łącznej pow. 180,0m ² str.L - $(8+7+10+8+6+6+11+6)m*2m=124,0m^2$ str. P - $(18+10)m*2,0m=56,0m^2$	m2	180,00
2 d.5	kalkulacja własna	Rozebranie i ponowne ułożenie zjazdów z kostki brukowej betonowej oraz krawężników i obrzeży wraz z uzupełnieniem podbudowy z kam. łam. stab. mech. 0-31,5mm gr. 4cm i podsypki piask. cem. gr. 3cm w ciągu istniejącego chodnika w km 7+318 - 9+280, o łącznej pow. 1008,0m ²	m2	1008,00
6	*	CHODNIK 9+280 - 9+507 - 227,0m	*	*

1 d.6	kalkulacja własna	Rozebranie i ponowne ułożenie zjazdów z kostki brukowej betonowej oraz krawężników i obrzeży wraz z uzupełnieniem podbudowy z kam. łam. stab. mech. 0-31,5mm gr. 4cm i podsypki piask. cem. gr. 3cm, o łącznej pow. 102,0m ² $(8+5+4+4+4+5+3+4+4+7+3)m*2,0m=102,0m^2$	m ²	102,00
2 d.6	D-04.01.01.12.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat. II-IV, gł. 20 cm; łączna pow. 340,5m ² $227,0m*1,5m=340,5m^2$	m ²	340,50
3 d.6	D-08.01.01.12.04	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, o łącznej dł. 176,0m $227,0m-51,0m=176,0m$	m	176,00
4 d.6	D-08.03.01.12.03	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm, na podsypce cem.-piask., spoiny wypełnione piaskiem, o łącznej dł. 176,0m $227,0m-51,0m=176,0m$	m	176,00
5 d.6	D-04.02.01.12.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku stab. mech. w korycie, gr. w wy 15cm po zagęszczeniu; łączna pow. 211,20m ² $176,0m*1,2m$	m ²	211,20
6 d.6	D-04.05.01.22.05	Wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cem o wytrzm. Rm=2,5MPa, gr. w-wy 15 cm; łączna pow. 214,72m ² $176,0m*1,22m$	m ²	214,72
7 d.6	D-05.03.23.14.04	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem; kolor: czerwony; typ: HOLLAND; łączna pow. 214,72m ² $176,0x1,22m$	m ²	214,72
7	*	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	*	*
1 d.7	D-05.03.11.31.01	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. w-wy 3 cm z wykorzystaniem materiału do wzmocnienia poboczy; łączna pow. 12 985,41m ² włączenie km 0+000: 5,6m*2,0m=11,20m ² ; skrzyż. 2+146: (11+6)m*5,0m*0,5=42,50m ² ; skrzyż. 2+428: (15+5)m*4,0m*0,5=40,0m ² ; skrzyż. 2+497: (15+5)m*4,0m*0,5=40,0m ² ; skrzyż. 4+149: (20+7,5)m*5,5m*0,5+(28+15)m*5,5m*0,5=193,87m ² ; skrzyż. 5+610; (14+5)m*2,0m*0,5=19,0m ² ; skrzyż. 7+317: 3m*6,0m*2=36,0m ² ; wjazd ok. 8+261: 5,0m*2,0m=10,0m ² ; włączenie 9+507: 5,7m*2,0m=11,40m ² ; na długości istniejącego chodnika i nowego na całej szerokości 7+318-9+507: 2189,0m*5,7m=12 477,3m ² ; zatoka autobusowa w ciągu istn. chodnika 7+450: 104,13m ²	m ²	12881,28
2 d.7	D-04.03.01.12.02	Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych mechanicznie na szerokości starej nawierzchni, poszerzeniach, włączeniach i zatokach autobusowych, łącznie 57 577,16m ² : 9507,0m*5,7m=54 189,90m ² ; włączenia: 403,98m ² ; poszerzenia: 1471,20m ² +1068,50m ² =2 539,70m ² , zatoki autobusowe: (339,45+104,13)m ² =443,58m ²	m ²	57577,16
3 d.7	D-04.03.01.22.04 x2	Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsją asfaltową - szt.2 $57 577,16*2=115 154,32m^2$	m ²	115154,32
4 d.7	D-05.03.26.12	Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni na poszerzeniach i zatokach autobusowych, o wytrzymałości min. 50kN/m na szer. 1,0m; pow. łączna 7209,0m ² ; poszerzenie 7041,0m*1,0m=7041,0m ² ; zatoki: $56,0m*1,0m*3=168,0m^2$	m ²	7209,00
5 d.7	D-05.03.05.12.03	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, w-wa wiążąca gr. 6 cm, z dowozem mieszanki, analogia: 57 577,16m ²	m ²	57577,16
6 d.7	D-05.03.05.21.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, w-wa ścieralna, gr. 4 cm, szer. 5,50m z dowozem mieszanki, łącznie 55 675,76m ² 9507,0m*5,5m=52 288,50m ² ; włączenia: 403,98m ² ; poszerzenia: 1471,20m ² +1068,50m ² =2 539,70m ² , zatoki autobusowe: (339,45+104,13)m ² =443,58m ²	m ²	55675,76
8	*	POBOCZA	*	*
1 d.8	kalkulacja własna	Nawierzchnia z wykorzystaniem frezowiny, gr. w-wy 10 cm, o szerokości 0,75m po obu stronach drogi i na włączeniach; łącznie: 1 288,0 m ² ; $12 881,28m^2*0,03m/0,1m=3 864,38m^2$	m ²	3864,38

2 d.8	D-05.02.01.22.01	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego warstwa górna, gr w-wy 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 0,75m po obu stronach drogi i na włączeniach odjąc powierzchnię poboczy z frezowiny; strona L - 9 507m*0,75=7 130,25m ² ; strona P - 7 317m*0,75=5 487,75m ² 7 130,25m ² +5 487,75m ² -3 864,38m ² =8 753,62m ²	m ²	8753,62
9	*	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
9.1	*	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
1 d.9.1	D-07.01.01.11.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farby rozpuszczalnikowe) - linie ciągłe, łącznie 9,6m ² P-4 - 40,mb*0,24m ² /mb	m ²	9,6
2 d.9.1	D-07.01.01.13.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farby rozpuszczalnikowe) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, łącznie 13,75m ² P-12 - 23,0mb*0,5m ² /mb; P-14 - 6,0mb*0,375m ² /mb	m ²	13,75
3 d.9.1	D-07.01.03.33.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, gr. w-wy 3-4mm, łącznie 20,0m ² P-10 - 10,0m ² - białe i 10,0m ² - czerwone	m ²	20,00
4 d.9.1	D-07.01.01.14.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farby rozpuszczalnikowe) - strzałki i inne symbole, łącznie 7 szt. (30,0m) - 23,94m ² P=17 - 7*1,71m ² /15mb*2	m ²	23,94
9.2	*	OZNAKOWANIE PIONOWE	*	*
1 d.9.2	D-07.02.01.41.02	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych Ø70mm i dł. 4,00m z zaślepkami oraz wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwy	szt.	73
2 d.9.2	D-07.02.01.44.37	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu A (trójkąty o boku 900mm), folia odblaskowa I gen., łącznie 16 szt. A-6c - 3 szt.; A-6b - 2 szt.; A-6a - 1 szt.; A-4 - 5 szt.; A-3 - 3 szt.; A-1 - 1 szt.; A-2 - 1 szt.	szt.	16
3 d.9.2	D-07.02.01.44.38	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu A (trójkąty o boku 900mm), folia odblaskowa II gen., łącznie 9 szt. A-7 - 9 szt.	szt.	9
4 d.9.2	D-07.02.01.44.47	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu B, folia odblaskowa II gen., łącznie 3 szt. B-20 - szt. 3	szt.	3
5 d.9.2	D-07.02.01.44.52 D-07.02.01.44.55	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu D, folia odblaskowa I gen., łącznie 25 szt. D-1 - 6szt.; D-15 - 11 szt.; D-42 - 5 szt.; D-43 - 3 szt.	szt.	25
6 d.9.2	D-07.02.01.44.53 D-07.02.01.44.56	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu D, folia odblaskowa II gen., łącznie 2 szt. D-6 - 2 szt.	szt.	2
7 d.9.2	D-07.02.01.46.11	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych o pow. Do 4,50m ² - znaki drogowe kierunkowe typ E, folia odblaskowa I gen., łącznie 18 szt. - 21,51 m ² E-17a Kręciszówka - 2szt.; E18a Kręciszówka - 2szt.; E-17a Stanisławów - 2 szt.; E-18a Stanisławów - 2 szt.; E-17a Pusznno Skok. - 2 szt.; E-18a Pusznno Skok. - 2 szt.; E - 17a Pusznno God. - 1 szt.; E-18a Pusznno God. - 1 szt. pow. ok.: (1,54m*0,53m)*14szt.=11,43m ² E-2a - 4 szt. pow. ok. (2,1m*0,90m)*2szt. + (2,1m*1,5m)*2szt.=10,08m ²	m ²	21,51
8 d.9.2	D-07.02.01.46.17	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa I gen, łącznie 11 szt. - 2,32 m ² T-4 - 6 szt.; T-1 - 2 szt.; T-6b -2 szt., T-6a - 1 szt. pow. ok.:	m ²	2,32

9 d.9.2	D-07.02.01.46.18	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa II gen, łącznie 4 szt. - 4,73 m2 T-27 - 2 szt.; tablica wielkoformatowa ze znakiem A-17 - 2 szt.: pow. ok.: (0,45m*0,45m)*2szt.+(1,8m*1,2m)*2szt.=4,73m2	m2	4,73
9.3	*	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
1 d.9.3	kalkulacja własna	Zamontowanie punktowych elementów odblaskowych (PEO) tzn. koczki oczka, biało-czerowne, przy dojazdach do przejścia dla pieszych (km 8+264); łącznie 10 szt.	szt.	10
10	*	ROBOTY POWYKONAWCZE	*	*
1 d.10	kalkulacja własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	9,507