

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi powiatowej nr 2624L Janiszów – Kosiorów – Kamionka na odcinku
od km 2+532 do km 6+048, dł. 3,516 km

DZIAŁ LP.	PODSTAWA WYCENY	OPIS	JEDNOS T. MIARY	IŁOŚĆ
1	2	3	4	5
KOMENTARZ: KILOMETRAŻ ROBOCZY 0+000 - 3+516				
1	*	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1 d.1	D-01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym - dla liniowych robót ziemnych	km	3,516
2 d.1	D-06.03.02.12	Ścinanie zawyżonych poboczy - gr. w-wy ścinanej mechanicznie śr. 5cm wraz z odkryciem krawędzi i odwiezieniem na odkład, łącznie: 4 219,20m ² : - na szer. 0,75m: 3516,0m*0,75m=2 637,0m ² - na szer. 0,45m: 3516,0m*0,45m=1 582,2m ² - na dł. poszerzenia	m ²	4219,20
2	*	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
1 d.2	D-03.07.01.13.01	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 80 cm - grub namułu do 50% śred. przepustu 1 - km 2+775 Ø 80cm, dł. 10,0m 2 - km 3+780 Ø 80cm, dł. 10,0m	m	20,00
3	*	POSZERZENIE 0+000 - 3+516 (km roboczy) - 0,30m	*	*
1 d.3	D-02.01.01.13.02	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 3 km z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie; dł. 3516,0m, szer. 0,30m gł. 0,39m 3516,0m*0,3m*0,39m=411,37m ³	m ³	411,37
2 d.3	D-04.01.01.31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. II-IV dł. 3516m; szer. 0,3m, gł. 0,39m 3516,0m*0,3m=1054,80m ²	m ²	1054,80
3 d.3	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm2,50 MPa, grub. warstwy 12 cm 3516,0m*0,3m=1054,80m ²	m ²	1054,80
4 d.3	D-04.04.02.12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grub. w-wy 20 cm po zagęszczeniu 3516,0m*0,3m=1054,80m ²	m ²	1054,80
5 d.3	D-04.07.01.11.06	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P, grub. w-wy 7 cm, z dowozem 3516,0m*0,3m=1054,80m ²	m ²	1054,80
4	*	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	*	*
1 d.4	D-05.03.11.31.01	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. w-wy 3 cm z wykorzystaniem materiału do wzmocnienia poboczy; łącznie 143,35m ² włączenie km 0+000: 5,50m*2,0m=11,00m ² skrzyż. 0+856: (13,0m+5,3m)*5,0m*0,5=45,75m ² skrzyż. 1+890: (11,0m+6,6m)*2,0m*0,5=17,60m ² skrzyż. 2+402: (9,0m+5,0m)*2,0m*0,5=14,0m ² włączenie 3+516: 20,0m*5,5m*0,5=55,0m ²	m ²	143,35
2 d.4	D-04.03.01.12.02	Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych mechanicznie na szerokości starej nawierzchni i poszerzeniu; łącznie: 20 536,15m ² ; śr. szer naw. istn: 5,50m; szer. posz. 0,30m (5,50+0,30)m*3516,0m=20 392,80m ² pow. frezowana 143,35m ²	m ²	20536,15
3 d.4	D-04.03.01.22.04 x2	Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsją asfaltową - szt.2 20 536,15m ² *2=41 072,30m ²	m ²	41072,30
4 d.4	D-05.03.26.12	Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia 3516,0m*1,0m=3516,0	m ²	3516,00
5 d.4	D-05.03.05.12.03	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, w-wa wiążąca gr. 6 cm z dowozem; śr. szer. 5,80m 3516,0m*5,80m+143,35m ² =20 536,15m ²	m ²	20536,15
6 d.4	D-05.03.05.21.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, w-wa ściernalna, gr. 4 cm z dowozem, szer. naw. 5,50m 3516,0m*5,5m+143,35m ² =19 481,35m ²	m ²	19481,35
5	*	POBOCZA	*	*
1 d.5	D-05.02.01.20	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego warstwa górna, gr w-wy 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 0,75m po obu stronach drogi i na włączeniach 3516,0m*0,75m*2=5274,0m ²	m ²	5274
6	*	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
6.1	*	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*

1 d.6.1	D-07.01.01.13.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farby rozpuszczalnikowe) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, łącznie 5,75m2 P-12 - 7,0mb*0,5m2/mb=3,5m2; P-14 - 6*0,375m2/mb=2,25m2	m2	5,75
1 d.6.1	D-07.01.03.33.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, gr. w-wy 3-4mm, łącznie 20,0m2 P-10 - 10,0m2 - białe i 10,0m2 - czerwone	m2	20,00
2 d.6.1	D-07.01.01.14.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farby rozpuszczalnikowe) - strzałki i inne symbole, łącznie 6,84m2 P=17 - 2 szt. po 30,0m; 60,0mb*1,71m2/15mb=6,84m2	m2	6,84
6.2	*	OZNAKOWANIE PIONOWE	*	*
1 d.6.2	D-07.02.01.41.02	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych o Ø70mm i dł. 4,00m z zaślepkami oraz wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwy	szt.	45
2 d.6.2	D-07.02.01.41.02	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych o Ø70mm i dł. 2,50m z zaślepkami oraz wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwy	szt.	4
3 d.6.2	D-07.02.01.44.37	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu A (trójkąty o boku 900mm), folia odblaskowa I gen., łącznie 8 szt. A-1 - 1 szt.; A-2 - 1 szt.; A-4 - 4 szt.; A-6b - 1 szt.; A-6c - 1 szt.	szt.	8
4 d.6.2	D-07.02.01.44.38	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu A (trójkąty o boku 900mm), folia odblaskowa II gen., łącznie 3 szt. A-7 - 3 szt.	szt.	3
5 d.6.2	D-07.02.01.44.47	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu B, folia odblaskowa II gen., łącznie 2 szt. B-20 - szt. 2	szt.	2
6 d.6.2	D-07.02.01.44.52 D-07.02.01.44.55	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu D, folia odblaskowa I gen., łącznie 16 szt. D-1 - 6szt.; D-15 - 2 szt.; D-42 - 5 szt.; D-43 - 3 szt.	szt.	16
7 d.6.2	D-07.02.01.44.53 D-07.02.01.44.56	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu D, folia odblaskowa II gen., łącznie 2 szt. D-6 - 2 szt.	szt.	2
8 d.6.2	D-07.02.01.46.11	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych o pow. Do 4,50m2 - znaki drogowe kierunkowe typ E, folia odblaskowa I gen., łącznie: 11,69m2 E-17a Kopanina Kam. - 1 szt.; E-18a Kopanina Kam. - 1 szt.; E-17a Kępa Piotraw. - 2 szt.; E-18a Kępa Piotraw. - 2 szt.; E-17a Kamionka - 2 szt.; E-18a Kamionka - 2 szt.; E-2a - 2 szt. pow. ok.: (1,82m*0,53m)*6szt.+(1,0m*0,53m)*4szt.+(2,1m+0,90m)*2szt.=11,69m2	m2	11,69
9 d.6.2	D-07.02.01.46.17	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa I gen, łącznie 4 szt. - 1,44 m2 T-6a - 2 szt., T-6c - 2 szt. pow. ok.: (0,6m*0,6m)*4szt.=1,44m2	m2	1,44
10 d.6.2	D-07.02.01.46.18	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa II gen, łącznie 4 szt. - 4,73 m2 T-27 - 2 szt.; tablica wielkoformatowa ze znakiem A-17 - 2 szt.: pow. ok.: (0,45m*0,45m)*2szt.+(1,8m*1,2m)*2szt.=4,73m2	m2	4,73
6.3	*	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
1 d.6.3	kalkulacja własna	Przymocowanie tablic prowadzących U-3d i U-3c (1800x600mm) do gotowych słupków, folia odblaskowa I gen., łącznie:4 szt. U-3d - 2 szt.; U-3c - 2 szt.	szt.	4
2 d.6.3	kalkulacja własna	Zamontowanie punktowych elementów odblaskowych (PEO) tzn. kocie oczka, biało-czerwone, przy dojazdach do przejścia dla pieszych (km 1+666); łącznie 10 szt.	szt.	10
7	*	ROBOTY POWYKONAWCZE	*	*
1 d.7	kalkulacja własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	3,516