

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi powiatowej nr 2605L Wilków – Zagłoba – Łaziska – do drogi nr 824
od km 17+699 do km 20+792, dl. 3,093 km

DZIAŁ LP.	PODSTAWA WYCENY	OPIS	JEDNOS T. MIARY	ILOŚĆ
1	2	3	4	5
KOMENTARZ: KILOMETRAŻ ROBOCZY 0+000 - 3+093				
1	*	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1 d.1	D-01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym - dla liniowych robót ziemnych	km	3,093
2 d.1	D-06.03.02.12	Ścinanie zawyżonych poboczy - gr. w-wy ścinanej mechanicznie śr. 5cm na szer. wraz z odkryciem krawędzi, z odwiezieniem na odkład, łącznie: 4 639,50m ² : - 1,0m: 3093m*1,0m=3093,0m ² - 0,5m: 3093m*0,5m=1546,5m ² - od strony poszerzenia	m ²	4639,50
2	*	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*
1 d.2	D-03.07.01.13.01	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 80 cm - grub namułu do 50% śred. przepustu km 20+790 Ø 80cm, dł. 12,0m	m	12,00
2 d.2	D-03.07.01.14.01	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy od 100 cm do 125 cm - grub namułu do 50% śred. przepustu km 20+611 Ø 100cm, dł. 12,0m	m	12,00
3 d.2	D-03.07.01.15.01	Czyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami, rury o średnicy 150 cm - grub namułu do 50% śred. przepustu km 20+724 Ø 150cm, dł. 12,0m; szt. 3	m	36,00
3	*	POSZERZENIE	*	*
1 d.3	D-02.01.01.13.02	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 3 km z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie: 0+000 - 3+093 (km roboczy); szer. 0,50m gł. 0,39m 3093mx0,5mx0,39m=603,14m ³	m ³	603,14
2 d.3	D-04.01.01.31	Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. II-IV dl. 3093m; szer. 0,5m, gł. 0,39m 3093mx0,5m=1546,50m ²	m ²	1546,50
3 d.3	D-04.05.01.31	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm2,50 MPa, grub. warstwy 12 cm 3093,0mx0,5m=1546,50m ²	m ²	1546,50
4 d.3	D-04.04.02.12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm, grub. w-wy 20 cm po zagęszczeniu 3093,0mx0,5m=1546,50m ²	m ²	1555,00
5 d.3	D-04.07.01.11.06	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P, grub. w-wy 7 cm, z dowozem 3093,0mx0,5m=1546,50m ²	m ²	1555,00
4	*	NAWIERZCHNI A BITUMICZNA	*	*
1 d.4	D-05.03.11.31.01	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grub. w-wy 3 cm z wykorzystaniem materiału do wzmocnienia poboczy włączenie km 0+000: 6,20mx2,0m=12,40m ² skrzyż. 1+014: (20,0m+5,7m)x10,0mx0,5=150,0m ² skrzyż. 1+842: 25,0mx12,0mx0,5=150,0m ² skrzyż. 1+932: (19,0m+5,0m)x2,0mx0,5=24,0m ² włączenie 3+093: 6,0mx2,0m=12,0m ² suma:326,9m ²	m ²	326,90
2 d.4	D-04.03.01.12.02	Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych mechanicznie na szerokości starej nawierzchni i poszerzeniu szer. 6,10/6,20m: 3093,0mx6,15m=19 021,95m ² na pow. frezowanej: 326,9m ² Łącznie: 19 348,85m ²	m ²	19348,85
3 d.4	D-04.03.01.22.04 x2	Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsją asfaltową - szt.2 19 348,85m ² x2=38 697,70m ²	m ²	38697,70
4 d.4	D-05.03.26.12	Rozłożenie siatki wzmacniającej na krawędzi połączeń istniejącej i nowej nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia 3093,0mx1,0m=3093,0	m ²	3093,00
5 d.4	D-05.03.05.12.03	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, w-wa wiążąca gr. 6 cm z dowozem 3093,0mx6,15m+326,9m ² =19 348,85m ²	m ²	19348,85
6 d.4	D-05.03.05.21.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, w-wa ściernalna, gr. 4 cm z dowozem 3093,0mx6,15m+326,9m ² =19 348,85m ²	m ²	19348,85
5	*	POBOCZA	*	*

uwzgl. Włączenia

uwzgl. Włączenia

1 d.5	D-05.02.01.20	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego warstwa górna, gr w-wy 10 cm po zagęszczeniu o szerokości 1,00 m po obu stronach drogi i na włączeniach 3093x1,0mx2=6186,0m2	m2	6186
6	*	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*
6.1	*	OZNAKOWANIE POZIOME	*	*
1 d.6.1	D-07.01.03.31.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy termoplastyczne) - linie ciągłe, gr. w-wy 3-4mm; łącznie: 138,0m2 P-4 - 575,0mb*0,24m2/mb=138,0m2	m2	138
2 d.6.1	D-07.01.03.31.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy termoplastyczne) - linie przerywane, gr. w-wy 3-4mm; łącznie 126,72m2 P-1e - 50,0mb*0,12m2/mb=6,0m2; P-6 - 500,0mb*0,08m2/mb=40,0m2; P-1a - 2003,0mb*0,04m2/mb=80,12m2; P-7a - 5,0mb*0,12m2/mb=0,6m2	m2	126,72
3 d.6.1	D-07.01.03.34.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy termoplastyczne) - strzałki i inne symbole, gr. w-wy 3-4mm, łącznie: 3,42m2 P=17 - 30mb*1,71m2/15mb=3,42m2	m2	3,42
4 d.6.1	D-07.01.03.31.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy termoplastyczne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, gr. w-wy 3-4mm; łącznie: 3,8m2 P-12 - 5,0mb*0,5m2/mb=2,5m2; P-13 - 5mb*0,2625m2/mb=1,3m2	m2	3,8
6.2	*	OZNAKOWANIE PIONOWE	*	*
1 d.6.2	D-07.02.01.41.02	Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych Ø 70mm i dł. 4,00m z zaślepkami oraz wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwy	szt.	29
2 d.6.2	D-07.02.01.44.37	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu A (trójkąty o boku 900mm), folia odblaskowa I gen., łącznie 10 szt. A-1 - 1 szt.; A-2 - 1 szt.; A-6b - 2 szt.; A-6c - 2 szt.; A-16b - 4 szt.	szt.	10
3 d.6.2	D-07.02.01.44.38	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu A (trójkąty o boku 900mm), folia odblaskowa II gen., łącznie 7 szt. A-7 - 7 szt.	szt.	7
4 d.6.2	D-07.02.01.44.47	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu B, folia odblaskowa II gen., łącznie 1 szt. B-20 - szt. 1	szt.	1
5 d.6.2	D-07.02.01.44.52 D-07.02.01.44.55	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki średnie typu D, folia odblaskowa I gen., łącznie 25 szt. 3 D-1 - 2szt.; D-15 - 1 szt.;	szt.	3
6 d.6.2	D-07.02.01.46.11	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych o pow. Do 4,50m2 - znaki drogowe kierunkowe typ E, folia odblaskowa I gen., łącznie 5 szt. - 5,16 m2 E-4 Kosiorów 0,9 - 2szt.; E-4 Zgoda 3 - 2szt.; E-2a - 1 szt. pow ok.: (1,54m*0,53m)*4=3,27m2; 2,1m*0,9m=1,89m2	m2	5,16
7 d.6.2	D-07.02.01.46.17	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa I gen, łącznie 11 szt. - 2,20 m2 T-1 - 5 szt.; T-2 - 4 szt.; T-6b - 1 szt., T-6a - 1 szt. pow. ok.: 0,46m*0,6 m+(0,6m*0,25)*8szt.+(0,6m*0,6m)*2szt.=	m2	2,2
DZIAŁ 6 : OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
7	*	ROBOTY POWYKONAWCZE	*	*
1 d.7	kalkulacja własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	3,093