

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2656 L ul.Podzamcze w Opolu Lubelskim na odcinku
od km 0+019 do km 1+469, dł. 1,450 km**

I.p	Kod	Opis	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1	D-01-01-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	1,450
2	D-05-03-11	Frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm w obrębie wlotów dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach $\{[(14+12)/2]*3\}+\{[(20+14)/2]*3\}+\{[(25+17)/2]*3\}+\{[(12+10)/2]*3\} = 198,80 \text{ m}^2$	m2	198,80
3	D.01.02.04	Rozebranie krawężników 15x30 betonowych na podsypce cementowo-piaskowej Str.L 30+220 + 491 Str. P 30+100 Razem 871,00 m	m	871,00
4	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej km 0+330-0+550 $30+11+2+(63+20+37+4+23+6+13)*3=541 \text{ m}$ km 0+852-1+172 324 mb Razem 865,00 m2	m	865,00
5	D.01.02.04	Rozebranie chodników, z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej $(30+11)*2,5= 102,50 \text{ m}^2$	m2	102,50
6	D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej km 0+330-0+550 $(2*2,7)+[(63+20+37+4+23+6+13)*(1,8+0,35)]= 362,3 \text{ m}^2$ km 0+852-1+450 $324*2,5+(88+82)*0,7=929,0 \text{ m}^3$ Razem 1291,30 m2	m2	1291,30
7	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm (wjazdy) $[(6+11+5+6+5+4+4)*4]+(5*6)=194,00 \text{ m}^2$	m2	194,00
8	D.01.02.09	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi $871*0,04+865*0,012+102,5*0,07+1291,30*0,05+194,0*0,12=140,25 \text{ m}^3$	m3	140,25
POSZERZENIA				
9	D.02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w grubie kat.III-IV na gł. 42 cm,z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy, pod poszerzenie na szerokość śr. 1,0 m Str. P w km 0+800 - 1+120 $[320*1,00*0,42= 134,40 \text{ m}^3$	m3	134,40
10	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV $320*1,0= 320,00 \text{ m}^2$	m2	320,00
11	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu	m2	320,00
12	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	320,00
13	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P , grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	320,00

14	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej ,siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120 KN/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1 m 320,00 m	m	320,00
CHODNIKI I ZJAZDY				
15	D.02.01.01	Wykopy pod chodnik wykonane mechanicznie w grubcie kat.III-IV na gł. 10 cm,z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy (<i>na rozebrany chodniku</i>) km 0+330-0+550 $[(30+11+2)*2,3]+(63+20+37+4+23+6+13)*2=430,90 \text{ m}^2 *0,1 =43,09 \text{ m}^3$ km 0+852-1+172 $324-5-5)*1,3 =408,20 \text{ m}^2*0,1= 40,82\text{m}^3$ Razem 83,91 m3	m3	83,91
16	D.02.01.01	Wykopy pod chodnik wykonane mechanicznie w grubcie kat.III-IV na gł. 30 cm,z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy. pod nowy chodnik km 0+802-0+852 $50*1,3 =65,0*0,3=19,50 \text{ m}^3$ km 1+188-1+276 $88*1,3=114,40*0,3=34,32\text{m}^3$ km 1+293-1450 $(157-5-5-5)*1,5=213*0,3=63,9\text{m}^3$ Razem 117,72 m3	m3	117,72
17	D.02.01.01	Wykopy pod zjazdy wykonane mechanicznie w grubcie kat.III-IV na gł. 40 cm,z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy km 0+330-0+550 $(6*5)+[(11+5+6+5+4+4)*4]=170\text{m}^2*0,4=68,00\text{m}^3$ km 0+802-0+1+172 $(5*1,5)*2 = 15 \text{ m}^2*0,4= 6 \text{ m}^3$ km 1+293-1+450 $(5+7)/2*6=36\text{m}^2* 0,4=14,40 \text{ m}^3$ Razem 88,40m3	m3	88,40
18	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV $430,90+408,20+65+114,40+213+170+15+36=1452,50 \text{ m}^2$	m2	1452,50
19	D-08-01-01	Krawężniki betonowe wystające lub obniżone o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu z wykonaniem ławy z betonu C12/15 km 0+330-0+550 $30+220=250 \text{ m}$ km 0+802-1+293 491 m Razem 741 m	m	741,00
20	D-08-03-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową. km 0+330-0+550 chodnik - $30+11+2+[63+20+37+4+23+6+13]*2=375,00 \text{ m}$ wjazdy - $(6+2*3)+(11+2*2)+(5+2*2)+(6+2*2)+(5+2*2)+(4+2*2)+ (4+2*2)=71,00\text{m}$ km 0+802-1+276 chodnik i wjazdy - $474-12=462,00 \text{ m}$ km 1+293-1+450 chodnik - $2*[(157-5-5-5)]=284,00\text{m}$ wjazdy - $(5+(2*3,5)*3)=36 \text{ m}$ Razem 1228,00 m	m	1228,00

21	D-04 02.01.	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku - grubość warstwy 15 cm pod chodnik i wjazdy km 0+330-0+550 chodnik $[(30+11+2)*2,3]+(63+20+37+4+23+6+13)*2=430,90$ m2 zjazdy $(6*5)+[(11+5+6+5+4+4)*4]=170,00$ m2 km 0+802-1+172 chodnik $(374-5-5)*1,3=473,20$ m2 zjazdy $(5+5)*1,3=13,00$ m2 km 1+188-1+276 chodnik $88*1,3=114,40$ m2 km 1+293-1+450 chodnik $(157-5-5-5)*1,5=213$ m2 zjazd $(5+7)/2*6=36,00$ m2 Razem 1450,50 m2	m2	1450,50
22	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu chodnik km 0+330-1+450 $430,90+473,20+114,40+213=1231,50$ m2	m2	1231,50
23	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu zjazdy km 0+330-1+450 $170+13+36=219,00$ m2	m2	219,00
24	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm zjazdy km 0+330-1+450	m2	219,00
25	D-05 03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem chodnik km 0+330-1+450	m2	1231,50
26	D-05 03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem zjazdy km 0+330-1+450 $170+13=183,00$ m2	m2	183,00
NAWIERZCHNIA				
27	D-04-03-01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odkryciem krawędzi jezdni $1450*6,2=8990,00$ m2 włączenia na skrzyżowaniach $\{[(12+6,4)/2]*16\}+[(14+24)/2]*5+[(6,2+12)/2]*10=333,20$ m2 zjazdy km 1+176-1+188 - $(8+12)/2*5=50$ m2 km 1+276-1+293 - $(17+28)/2*5=112,50$ m2 km 1+293-1+450 - $[2*(5+7)/2*5]+(5+7)/2*6=96$ m2	m2	9581,70
28	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	9581,70
29	D-04.07.01	Lokalne wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16 P w ilości średnio 75 kg/m2 km 0+802-1+172 - $370*5,8=2146$ m2*0,075= 160,95 Mg	Mg	160,95
30	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	2146,00
31	D-05-03-05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w- wy 6 cm, km 0+802-1+172 $370*6,2=2294,00$ m2	m2	2294,00
32	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	2294,00
33	D-05-03-13	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm km 0+802-1+172 $370*6=2220,00$ m2	m2	2222,00

34	D-05-03-13	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm $1450-370) \cdot 6,0 = 6480,00 \text{ m}^2$ włączenia na skrzyżowaniach $\{[(12+6,4)/2] \cdot 16\} + \{(14+24)/2\} \cdot 5 + \{[6,2+12)/2] \cdot 10\} = 333,20 \text{ m}^2$ zjazdu km 1+172-1+188 - $(8+12)/2 \cdot 5 = 50 \text{ m}^2$ km 1+276-1+293 - $(17+28)/2 \cdot 5 = 112,50 \text{ m}^2$ km 1+293-1+450 - $[2 \cdot (5+7)/2 \cdot 5] + (5+7)/2 \cdot 6 = 96 \text{ m}^2$ Razem 7071,70 m ²	m ²	7071,70
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
35	D-06-03-02 D-04-04-02	Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza drogi. Pobocza- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Szerokość poboczy 0,75 Str. P km. 0+016-1+450 - $1434 \cdot 0,75 = 1075,50 \text{ m}^2$ Str L km. 1+293-1+450 - $157 \cdot 0,75 = 117,75 \text{ m}^2$ Razem 1193,25	m ²	1193,25
36	D -06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem na szerokość średnio 0,5 m i średniej grubości 10 cm, z wykorzystaniem ziemi z wykopów pod poszerzenia i chodniki (<i>powierzchnia poza poboczem z kruszywa łamanego</i>) Str P km rob. 0+016-1+450= $1434 \cdot 0,50 \cdot 0,10 = 71,70 \text{ m}^3$	m ³	71,70
37	D -09.01.01	Wkonanie trawników dywanowych z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą o gr. 2 cm km 0+330-0+550 - $220 \cdot 0,7 = 154,00 \text{ m}^2$ km 1+293-1+450 - $157 \cdot 0,7 = 109,90 \text{ m}^2$ Razem 263,90 m ²	m ²	263,90
38	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 80 cm, namul do 50% średnicy 13,4+12+13	m	38,40
39	D.03.06.01	Regulacja pionowa kratek ściekowych	szt	8,00
40	D.03.06.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	6,00
OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
41	D.07.06.02	Bariera chodnikowa U-11a rurowo- prętowa, ocynkowana, żółta L-1000 - do wbetonowania, zabezpieczająca ruch pieszcy (skrzyżowanie z ul. Targową) $2 \cdot 19 = 38 \text{ m}$ przepust $2 \cdot 2 \cdot 5 = 20 \text{ m}$ Razem 58 m	m	58,00
42	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70, L-5m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	16,00
43	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70, L-3,0 m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	8,00
44	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A (S średni, folia II) A-7- 1 szt	szt.	1,00
45	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, zakazu typu B (S średni, folia II) B-33"40" - 2 szt B-34"40" - 2 szt B-36 - 3 szt	szt.	7,00
46	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, zakazu typu D, (S średni, folia II) D-1 - 2 szt D-6 - 6 szt	szt.	8,00
47	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu U U-3a -2 szt (600x600) U-3b -2 szt (600x600) U-9a -2 szt (1250x500) U-9b - 2 szt (1250x500)	szt	8,00

48	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe P- 4	m2	56,16
49	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie pojedyncza przerywana P - 1e	m2	4,08
50	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia ostrzegawcza P - 6	m2	24,00
51	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, P - 13	m2	2,34
52	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia warunkowego zatrzymania, P - 14	m2	2,12
53	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia P - 10	m2	56,00
54	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia pojedyncza przerywana P - 1b	m2	33,68
55	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	24,00
56	D-01.02.04	Zdjęcie tarcz, tablic znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	28,00
57	D-01.02.04	Rozebranie barier chodnikowych U11a rurowo-prętowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	m	38,00
INNE ROBOTY				
58	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	1,450