

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2654L ul. Parkowa w Opolu Lubelskim na odcinku od km 0+006 do km 0+616, dł. 0,610 km

I.p	Kod	Opis	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1	D-01-01-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,610
2	D-05-03-11	Frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm w obrębie wlotów dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach $[(14+9)/2*2]+(18*2)+(16*2)+(6*2)=103,00m^2$	m2	103,00
3	kalkulacja indywidualna	Przełożenie (rozbiórka i ponowne ułożenie z uzupełnieniem podbudowy i podsypki cementowo-piaskowej, chodnika i wjazdów z kostki brukowej, betonowej oraz krawężników i obrzeży w celu nawiązania do wysokości krawędzi jezdni . chodnik $(14*2)*2=56,00 m^2$ wjazdy $(6*2+(14*2)+(10*2)=60,00m^2$ Razem 116 m2	m2	116,00
POSZERZENIA				
4	D.02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w grubie kat.III-IV na gł. 42 cm,z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy, pod poszerzenie na szerokość śr. 0,5 m Str. P w km 0+020-0+200 ; 0+280-0+615 $(180+335)*0,5*0,42= 108,15 m^3$	m3	108,15
5	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV $(180+335)*0,5=257,5 m^2$	m2	257,50
6	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu	m2	257,50
7	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	257,50
8	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P , grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	257,50
9	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej ,siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120 KN/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1 m 515,00 m	m	515,00
NAWIERZCHNIA				
10	D-04-03-01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odkryciem krawędzi jezdni $[(14+9)/2*2]+[(9+6,5)/2*4]+[(6,5+6,2)/2*5]+(6,2*189)+$ $[(6,2+7,2)/2*20]+[(7,2+6,2)/2*20]+(6,2*370)= 3819,55m^2$ zjazdu - $[(18+13)/2*3]+[(16+10)/2*3]=85,50 m^2$ Razem 3905,05 m2	m2	3905,05
11	D-04.07.01	Lokalne wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16 P w ilości średnio 75 kg/m2 na 65% powierzchni jezdni. $3819,55 *65\%= 2482,71*0,075= 186,20 Mg$	Mg	186,20
12	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	3905,05
13	D-05-03-05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w-wy 6 cm, $[(14+9)/2*2]+[(9+6,5)/2*4]+[(6,5+6,2)/2*5]+(6,2*189)+$ $[(6,2+7,2)/2*20]+[(7,2+6,2)/2*20]+(6,2*370)= 3819,55m^2$ zjazdu i włączenia $[(18+13)/2*3]+[(16+10)/2*3]=85,50 m^2$	m2	3905,05
14	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	3905,05

15	D-05-03-13	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm $[(14+9)/2*2]+[(9+6,5)/2*4]+[(6,5+6)/2*5]+(6*189)+[(6+7)/2*20]+[(7+6)/2*20]+(6*370)=3699,25m^2$ wjazd $[(18+13)/2*3]+[(16+10)/2*3]=85,50 m^2$	m2	3784,75
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
16	D-06-03-02 D-04-04-02	Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza drogi. Pobocza- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Szerokość poboczy 0,75 Str. P $(610-6-18-16-14-10)*0,75=409,50 m^2$ Str L $610*0,75=457,50 m^2$ Razem 867,00 m2	m2	867,00
17	D -06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem na szerokość średnio 0,5 m i średniej grubości 10 cm, z wykorzystaniem ziemi z wykopów pod poszerzenia (<i>powierzchnia poza poboczem z kruszywa łamanego</i>) Str. P $(610-6-18-16-14-10)*0,50*0,10=27,30 m^3$ Str L $610*0,50*0,10=30,50 m^3$ Razem 57,80 m3	m3	57,80
18	D.03.06.01	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	11,00
19	D.03.06.01	Regulacja pionowa kratek ściekowych	szt	2,00
20	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 60 cm, namul do 50% średnicy	m	14,20
21	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 80 cm, namul do 50% średnicy	m	12,00
OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
22	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70, L-5m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów	szt.	7,00
23	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A (S średni, folia II) A-3 - 2 szt	szt.	2,00
24	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, zakazu typu B (S średni, folia II) B-33"40" - 2 szt B-20 - 1 szt B-34 "40" - 2 szt	szt.	5,00
25	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, zakazu typu D, B (S średni, folia II) D-6 - 1 szt	szt.	1,00
26	D.07.02.01	Przymocowanie tablic drogowskazowych, znaków kierujących typu E E-2a - 1 szt*(1800*760) =1,368 m2	m2	1,37
27	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe P- 4 -	m2	37,68
28	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia bezwarunkowego zatrzymania P - 12	m2	2,50
29	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie przerywane P-1e	m2	1,68
30	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia ostrzegawcza P-6	m2	17,28
31	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie warunkowego zatrzymania, P - 14	m2	1,13

32	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia P - 10	m2	12,00
33	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie przerywane P - 1b	m2	7,72
34	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	7,00
35	D-01.02.04	Zdjęcie tarcz, tablic znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	9,00
INNE ROBOTY				
36	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	0,610