

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2622 L Opole Lubelskie - Skoków - Białowoda - Kol. Boby na odcinku od km 2+809 do km 12+227, dł. 9,418 km

I.p	Kod	Opis	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
KOMENTARZ: KM ROBOCZY 0+000÷9+418				
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1	D-01-01-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	9,42
2	D-05-03-11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm w obrębie wlotów podporządkowanych na skrzyżowaniach i na moście $(5,7+7,5+9,8+8+7+14+5,5)*2 + 10*7 = 185 \text{ m}^2$ Frezowanie wyrównujące istniejących warstw mineralno - bitumicznych na grubość 3- 4 cm średnio na 10 % powierzchni $9418*5,5*10\% = 5179,90 \text{ m}^2 \approx 5180 \text{ m}^2$	m2	5365,00
3		Rozebranie barier żelbetowych	m	40,00
4	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem materiałów z rozbiórki zatoki autobusowe $60+61+60+60+58+60+60+56 = 475 \text{ mb}$ chodnik km 7+868 - 8+225 - 357 mb	m	832,00
5	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm, na podsypce piaskowej km 7+882÷8+039; 8+263÷8+225 $157+38=195 \text{ mb}$	m	195,00
6		Rozebranie chodnika i wjazdów z płyt chodnikowych 35x35 na podsypce piaskowej w km 7+882÷8+225 $343*1,45=497,35$	m2	497,35
7	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyladowczymi gruz z krawężników: $832*0,3*0,2=49,92 \text{ m}^3$ gruz z obrzeży: $195*0,3*0,08= 4,68 \text{ m}^3$ gruz z płytek: $497,35*0,05 = 24,87 \text{ m}^3$ bariery: 1 m3	m3	80,47
POSZERZENIE , ODCINEK PRZEŁOMOWY , ZATOKA AUTOBUSOWA				
8	D-01-02-04 (dopłata 2x)	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm, mechanicznie z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki na utwardzenie poboczy. śr.grubość do 8 cm przełom w km 1+385 ÷ 1+530 $145*5,5=797,50 \text{ m}^2$ zatoki $(18+26/2*3+16*3)+(26+19/2*3,3+15*3,3)+(16+28/2*3,4+16*3,4)+(17+18/2*3,5+21*3,5) = 501,70$	m2	1299,20
9	D-01-02-04 dopłata 1,33x	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki na utwardzenie poboczy	m2	1299,20
10	D-01-02-04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego gr.15 cm mechanicznie z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki na utwardzenie poboczy zatoki $(18+26/2*3+15*3)+(25+21/2*3+15*3)+(12+33/2*3,6+15*3,6) = 360 \text{ m}^2$	m2	360,00
11	D-02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w grubcie kat. III-IV z transportem na odl. do 1 km na gł . 10 cm przełom $(145*5,7=826,5 *0,1 =82,65 \text{ m}^3$ zatoki $(114*7) *0,1= 79,8 \text{ m}^3$	m3	162,45
12	D.02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w grubcie kat.III-IV z transportem na odl. do 1 km na gł . 40 cm pod poszerzenie na szerokość śr. 0,5 m km 0+000÷1+385= $(1385-10 \text{ most})*0,5*0,4 =275 \text{ m}^3$ poszerzenie na szerokość śr. 0,3 m km 1+530÷7+868= $6338-(12+56+24+16+56+56- \text{ zatoki i włączenia}) = 6118*0,3*0,4=734,16 \text{ m}^3$ km 7+882÷ 9+418= $(1536-56)*0,3*0,4= 177,60 \text{ m}^3$ zatoki - km 5+775 $114*0,4 =45,60 \text{ m}^3$	m3	1232,36

13	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV przełom $(145*5,7)=826,50$ m ² poszerzenia $(1375*0,5)+(7598*0,3)=2966,90$ m ² zatoki $114*8 =912$ m ²	m2	4705,40
14	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 12 cm po zagęszczeniu (przełom, poszerzenie, zatoki)	m2	4705,40
15	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (przełom, poszerzenie, zatoki)	m2	4705,40
16	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	4705,40
17	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwpękaniowej o wytrzymałości min 50 KM/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1 m poszerzenie $1375+3806+2312+1480 =8973$ m ² zatoki $56*8= 448$ m ²	m2	9421,00
ELEMENTY ULIC				
18	D-08-01-01	Krawężniki betonowe wystające lub obniżone o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu z wykonaniem ławy z betonu C12/15 zatoki $56*8 =448$ m chodnik i wjazdy 357 m	m	805,00
19	D-08-03-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej.	m	357,00
CHODNIKI I ZJAZDY				
20	D-04 01.01 x2	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 40 cm zjazdy $(4+6+14+9+5+5+6+6+4+6)=65*1,40=91$ m ²	m2	91,00
21	D-04-01-01	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm chodnik $343-65)*1,40=389,20$ m ²	m2	389,20
22	D-04 02.01.	Wykonanie i zagęszczenie mechanicznie warstwy z piasku - grubość warstwy 15 cm chodnik i zjazdy $389,20+91,0=469$ m ²	m2	480,20
23	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu - chodnik i zjazdy	m2	480,20
24	D-04 04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0-32 mm, warstwa grubość warstwy 20 cm- zjazdy	m2	91,00
25	D-05 03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szara grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem- zjazdy $65*1,30$	m2	84,50
26	D-05 03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem- chodnik $(343-65)*1,3$	m2	361,40
NAWIERZCHNIA				
27	D-04-03-01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odkryciem krawędzi jezdni $(9418*5,7=$ $53682,60$ m ² zatoki $114*8 = 912$ m ² włączenia $(8+20/2*10)+(9,8+24/2*10)+(8+12/2*5)+(14+24/2*4)+(7+16/2*7)+(6*6/2)+(5,8+12/2*9) = 613,60$ m ²	m2	55208,20

28	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	55208,20
29	D-05-03-05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w wy 6 cm, transport mieszanki samochodami samowład. km 0+000÷2+000 - 2000*5,7 = 11400 m2 m 2+305÷9+418 - 7113*5,7 = 40544,10 m2 zatoki 114*8 = 912 m2 włączenia (8+20/2*10)+(9,8+24/2*10)+(8+12/2*5)+(14+24/2*4)+(7+16/2*7)+(6*6/2)+(5,8+12/2*9)=613,60 m2	m2	53469,70
30	D-04.08.01	Mechaniczne wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W w ilości 75 kg/m2 km 2+000÷2+305 - 305 *5,7*0,75 = 1303,88 t	t	1303,88
31	D-04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej i wyrównawczej emulsją asfaltową. 53469,70+1738,5	m2	55208,20
32	D-05-03-13	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowład. 9418*5,5	m2	51799,00
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
33	D-06-03-02 D-04-04-02	Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza drogi. Pobocza w-wa kruszywa łamanego 0/32 mm gr. 10cm. Szerokość poboczny 0,75 km 0+000÷7+868 = 7868 *0,75*2=11802m2 km 7+882÷8+225 - 343*0,75=257,25 m2 km 8+225÷8+480 - 255 * 0,75*2 = 382,50 km 8+480÷8+617 -137*0,75 =102,75 km 8+617÷9+418 - 801*0,75*2= 1201,50 m2	m2	13746,00
34	D-01-02-04	Regulacja zasuwy wodnej	szt.	1,00
35	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 40 cm, namul do 50% średnicy w km 5+107; 5+254;	m	15,00
36	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 60 cm, namul do 50% średnicy w km 2+629; 2+977;	m	15,00
37	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 80 cm, namul do 50% średnicy w km 8+226	m	7,00
38	D-02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie z transportem urobku na odkład w gruncie kat. III-IV Wykonawca zapewni miejsce składowania własnym staraniem i na własny koszt Wykonanie rowu przydrożnego w km 1+385 ÷ 1+530 145*2*0,70 m3 = 203,00 m3	m3	203,00
39	D.02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV rowy 145*2*2,3	m2	667,00
OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE				
40	D.07.02.01	Ustawienie słupków rur stalowych Ø 70. L-4m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	74,00
41	D.07.02.01	Ustawienie słupków rur stalowych Ø 70. L-2,5 m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	12,00
42	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A (S średni) A-1 -3 szt A-2 -3 szt A-3 -2 szt A-4- 2 szt A-7- 6 szt A-6b-1 szt A-6c-1 szt	szt.	18,00

43	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typu D (S średni) , typu B (S średni) , D-42-11 szt D-43-11 szt D-1 - 7 szt D-15- 8 szt D-6 - 2 szt B-20 - 3 szt	szt.	42,00
44	D.07.02.01	Przymocowanie tablic drogowaskazowych, znaków kierujących typu E E-17a-11 szt $(0,5*1,2)=6,60$ m2 E-18a-11 szt $(0,5*1,2)=6,60$ m2 E-4 - 6 szt $(0,5*1,2)= 3,60$ m2 F-3 - 1 szt ($0,6*1,2$)= $0,72$ m2 E-2a - 2 szt $(0,9*1,2)=2,16$	m2	19,68
45	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek typu T-1- 4 szt T-4 - 2 szt	szt.	6,00
46	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu U 1800x600 6 szt	m2	6,48
47	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowsarstwowe -znaki typu P P- 4 - 27,84 m2 P-12 - 10,00 m2 P-1e - 1,20 m2 P-13 - 1,56 m2 P- 6 - 8,00 m2 P-10 - 10,00 m2	m2	58,60
48	D-07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych	mb	220,00
PRZEŁOŻENIE WJAZDÓ Z KOSTKI BRUKOWEJ				
49	D-01-02-04 D-08.02.01	Przełożenie (<i>rozbiórka i ponowne ułożenie z uzupełnieniem podsypki cementowo-piaskowej</i>) wjazdów z kostki brukowej ,płyt ażurowych, trylinki. w celu nawiązaniu do wysokości krawędzi jezdni $(10+14+6+6+5)*2 =82$ m2	m2	82,00
INNE ROBOTY				
50	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	9,42