KSIĄŻKA

kontroli stanu toru

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa
(stempel jednostki organizacyjnej)

.....
(nazwa komórki)

Linia Nałęczów - Opole Lub.

km od 23.315 do 18.553
18,553 - 18,360

KSIĄŻKA KONTROLI STANU TORU

Obszar działania Nr ..... toromistrza .....

Szlak	W granicach od km do km	Szybkość dopuszczalna w ruchu:		Dopuszczalny nacisk osiowy
		pasażerska V_{max} (km/h)	towarowa V_t (km/h)	Q (t)
Korczmisko - Wymysłów	od rozjazdu nr 1 do rozjazdu nr 3 tj 23.315-18.553	30 km/h		
p.o Wymysłów	~~p.o~~ od rozjazd nr 3 do rozj 1 18.553 - 18,360			

pomiarów dokonał:

Marek Górniak - inspektor diagnost.
(imię i nazwisko, stanowisko, data, podpis)

sprawdził:

.....
(imię i nazwisko, stanowisko, data, podpis)

Książka zawiera stron .....

Zaczęta dnia .....

PKP 2722-207-21 (D-972)

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 23.315			750	+-20		0	12						
rozjazd nr 1			odchyłka +15 -8	20		2	14						
						0	2						
km 23.300						5	11						
						0	9						
						14	15						
						12	19		2/4				
						12	22						
						2	20						
						0	13						
						-1	18						
szyna S-42 podkłady drewniane bakor proste						0	14						
						2	32		2/1				
						-5	21						
						-3	10						
						0	-2						
						4	-10						
						4	-22						
						-2	-21		4/6				
						0	-10						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 23.215		odchyłki	+15 -8	± 20		-1	-18						
						2	-16						
						0	-9						
km 23.200						12	9						
						2	13		3/2				
proste						5	11						
						2	14						
						2	14						
						0	7						
łuk; S-42; szyna; podkłady						8	7						
km 23.162						-2	17		0/4				
			+20 -8			2	30						
						2	28						
łuk						7	23						
						12	12						
						0	5						
R = 23.9						-1	6		2/5				
						8	-3						
						3	-23						
km 23.117						5	-33						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 23,115	odchyłki		+15 -8	20		2	-40						
						3	-41						
						2	-20		3/3				
km 23,100						-5	-18						
						-5	-4						
						-1	-7						
						-3	-12						
						-2	-2		4/3				
						-2	8						
						-2	19						
3-5/ dwutorowe						0	25						
3-46 podkłady nabiał prosto						3	23						
						10	20						
						-1	15						
						3	17		2/2				
						4	3						
						-5	-8						
						2	-14						
						-5	-5						
						0	-4						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 23.015		odchyłka	+15 -8	20		0	23		2/2				
						-5	27						
						-5	16						
km 23.000						-1	-2						
						5	-9						
						3	-19						
						6	-2		3/6				
						5	12						
						5	18						
						2	29						
						5	25						
						3	23						
						-3	13		5/2				
						0	8	3,4°/m					
						8	-9						
						8	-13						
						-5	-8						
						-2	-4						
						0	3		4/4				
						-1	5						

B-42 3-4 podkłady obustronne połączone

prosto

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22,915						5	4						
						0	8						
						-2	9						
km 22,900						5	5						
						4	15		2/0				
						0	16						
						-2	13						
						2	14						
3-41 podkł. km 22,875			+15 -8	20		12	12						
						4	2						
3-42 drewn.						8	16		0/0				
Tok						12	13						
						12	16						
D=60						12	13						
						8	4						
R=318						5	2						
						8	3		3/5				
						5	0						
						5	-2						
						-1	-2						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22.815		odchył				5	-14						
			+15 -8	20		5	-9						
						-2	4		2/2				
km 22.800						10	20						
						8	21						
						2	12						
						0	4						
						4	7						
						0	10		2/4				
						2	11						
S-42 S-41 drewno hakowe prosta						2	16						
						0	20						
						-2	12						
						-2	8						
						-2	6		0/0				
						-2	12						
						-2	15						
						-2	11						
						-2	8						
						5	6						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary							
Data				Data			
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania ....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (..)

producent (..)

rok produkcji ....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł .... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn .... mm

wstawki (tak sztuk ....) (nie)

zużycie pionowe .... mm

zużycie boczne .... mm

pełzanie .... mm

zalecenia ....

....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (..)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia ....

....

....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.......................................)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia ....

....

....

PODKŁADY

typ (............/............../..............)

rozstaw .... mm

rok produkcji ....

ocena uszkodzeń (......................)

skupienie uszkodzeń (...................................)

zalecenia ....

....

....

PODSYPKA

rodzaj (..)

grubość .... m.

ocena (............................)

zalecenia ....

....

....

Inne ....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22 715	odchyłka		+15 -8	20		-2	10						
						2	4						
						-5	9						
km 22,700						-5	2						
						-1	2		%				
						1	2						
						-4	-2						
						-3	-6						
						0	-1						
3-41						-4	0						
						4	3						
3-42 drewno bakoli						-2	3		%				
p.zakr						-2	-4						
						0	-3						
						0	-8						
						0	-7						
						-1	-2						
						-2	-7		%				
						-5	-7						
						-3	-7						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2018				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22.615	odchyłka		+15 -8			0	-13	4,6‰					
						-2	10						
						-1	-9						
km 22.600						-1	-27		0/0				
						0	-28						
prosta						0	-21						
						0	-17						
S-42 S-41 drewno hakowe						0	-12						
						-2	-4						
						0	-10		0/0				
						0	-6						
km 22.558			+20 -8			-4	0						
D=40						4	0						
TWk						4	-2						
						8	-6						
R=250						10	-10		0/4				
						12	-17						
						12	-18						
km 22.519						12	-15						
						12	-15						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary							
Data				Data			
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania ....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (..)

producent (..)

rok produkcji ....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł .... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn .... mm

wstawki (tak sztuk ....) (nie)

zużycie pionowe .... mm

zużycie boczne .... mm

pełzanie .... mm

zalecenia ....

....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (..)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia ....

....

....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.......................................)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia ....

....

....

PODKŁADY

typ (............/............../..............)

rozstaw .... mm

rok produkcji ....

ocena uszkodzeń (......................)

skupienie uszkodzeń (...................................)

zalecenia ....

....

....

PODSYPKA

rodzaj (..)

grubość .... m.

ocena (...........................)

zalecenia ....

....

....

Inne ....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.08.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22.515	odchyłki		+15 -8			8	-8						
						3	-9		0/3				
						4	2						
km 22.500						11	2						
						7	-3						
						12	3						
						12	-8						
						11	-2		0/4				
						12	-5						
5-41						10	-5						
5-42						10	8						
obwód prostej						10	6						
						4	6						
						0	-8		0/6				
						4	-10						
						-4	-4	3,8‰					
						2	15						
						0	13						
						0	4						
						2	10						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22.415	odczytać		+15 -8	20		2	6		0/2				
						5	6						
						8	8						
km 22.400						3	8						
						3	3						
						3	-2		2/2				
						3	6						
3-41						0	5						
						0	-4						
5-42						0	-10						
łukowo prawe						7	-4						
						-2	5		50/32				
prosto						3	3						
						7	13						
						4	13						
						-2	14						
						5	10						
						12	0		3/3				
						8	-8	41,00					
						8	12						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2018				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22,315	odchyl		+15 -8	20		-5	-7						
						0	-6						
						12	-10						
km 22,300						12	-21		2/2				
						-2	-10						
	prost					-10	-31						
						5	-37						
						0	-33						
5-41	dwóch	pokład				-4	-24						
						2	-12						
5-42	km 22,264		+20 -8			2	-13		0/3				
	łuk					2	-12						
						2	-26						
						12	-27						
	R=80					0	-12						
						0	23	7‰	3/				
	R=240					9	17						
						12	15		4/2				
						11	32						
						15	28						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22,215						12	10	4,6/100	3/3				
						3	-8						
						5	-4						
km 22,200						-3	4						
						5	-12						
						-5	0		0/4				
						8	-13						
			+15 -8	20		0	-9						
						2	-8						
						10	-12						
						4	-12						
						4	-6		2/2				
						0	-10						
						0	-1						
						-4	2						
						-10	13						
						2	6						
						8	-3						
						7	-4						
						8	-3		0/4				

łuk 5-41

łuk 5-40 dawo bokal

prosta

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22,115	odchyłka		+15 -8	20		0	6						
						0	6						
						-4	6						
km 22,100						-4	6						
						8	6						
						2	5						
						2	-3						
5-41						2	4		3/3				
						-4	11						
5-42						-2	-5						
dwa	boków	prosto				-2	6						
						10	15						
						-7	15		0/3				
						-2	15						
						0	10						
						0	7						
						0	7						
						0	12		2/6				
						8	9						
						0	6						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 22,015	odchyłki		+15 -8	20		-8	0						
						-8	-4						
						0	-4						
km 22,000						0	0		0/3				
						0	0						
						-2	-4						
5-4/						-4	-4						
5-4/2 dlewno dlewno						2	-5						
						-5	-5		4/4				
km 21,973			+25 -8			5	12						
						10	2						
						10	2						
						2	-4						
						-3	10						
						8	-10						
						8	-13		2/2				
						0	-9						
						5	0						
						2	-13						
						4	-24						

R=135

o=135

Tok

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 21.915	odsypka		+25 -8	20		10	-5						
						12	-16						
						12	-16		0/0				
km 21.900						-2	-21						
						10	-28						
						8	-35						
						-4	-27						
5-41						-5	-34		2/2				
						0	-24						
5-40 drewn. beton, nakład, widły stykowe tak						12	-30						
						0	-28						
						3	-31						
						10	-35						
						-2	-41		1/4				
						10	-45		0/3				
km 21.838		+15 -8				2	-39						
						-3	-20						
prosto						-4	-15						
						8	0						
						-3	-1						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2018				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 21.815		odchyłka	+15 -8	20		8	-5		0/4				
						-4	3						
						-4	6						
km 21.800						2	18						
						4	5						
						-4	0		2/2				
						-4	0						
3-41						-10	-10						
3-42 pokład, i-t dren, kabel						0	-9						
prostość						-9	-10						
						-2	-10						
						-2	-7		2/1				
						1	-2						
						-3	2						
						2	12						
						-2	-2						
						-11	-9						
						0	-25		2/2				
						-4	-28						
						-7	-12						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 21.713	odchyłka		+15 -8	20		2	-15						
						0	-13						
						-1	-19						
km 21.700						-1	-19						
						-5	-10						
						15	-14		2/2				
						-2	-7						
						-1	-10						
5-4/						-1	-10						
5-2/2 podkład betonowy, podkład drewno						2	-7						
						9	-1						
						6	-16		2/2				
						-4	-11						
						-3	-5						
						6	1						
						3	9						
						6	4		3/3				
						0	-2						
						0	-5						
						0	-1						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 21.615	odchyłka		+15 -8	20		0	-5						
						2	-11						
						0	-1		2/2				
km 21.600						2	-10						
						0	-2						
						-2	0						
						-4	0						
5-4/						-2	-2						
8-42 pokład okna, bram prosto						-4	2		4/4				
						8	-12						
						4	-4						
						-2	-6						
						-2	3						
						3	-9						
						8	-5		2/1				
						8	-4						
						-2	-12						
						-6	-21						
						2	-17						
						0	-16						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 21.515	odchylik		+15 -8	20		-8	-11		4/4				
						-4	-17						
						-8	-21						
km 21.500						2	-20						
						-3	-11						
						2	-12						
						0	-3		2/2				
						2	6						
S-41						0	0						
S-42 podkład drewno, przekładka						-4	0						
						-1	-6						
						12	-4						
						-6	2		0/0				
						6	5						
km 21.431			+15 -8			0	16						
						2	20						
R=595						0	14						
						5	13						
D=80						5	12						
						7	18						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 21. 315	odcięte		±15 -8	20		-2	-6		2/2				
						2	-21						
						-2	-18						
km 21. 300						2	-17						
						-3	-29						
						8	-35						
						12	-30						
5-41						-2	-19						
5-42 bokiem betonu drogi						-1	-20						
						5	-20		4/0				
						8	-8						
						-8	-15						
						0	-4						
						5	2						
						-6	-2						
						11	-4		2/0				
						3	-4						
						-2	-10						
						-4	-27						
						-2	-22						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 21.215	odchyłki		+15 -8	20		0	-25						
						4	-10		4/2				
						-11	-14						
						-8	-18						
km 21.200													
						-7	-18						
						-8	-14						
km 21.184			+15 -8			2	-14						
						11	-11		2/0				
S-41						7	-27						
						0	-32						
S-42						10	-50						
nakład						8	-48						
stary						8	-34						
R = 595	D=55					4	-31		4/2				
						0	-23						
						8	-13						
						9	-2						
km 21.129			+15 -8			0	0						
						0	-8						
						4	7						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 21.115	odchylita		+15 -8	20		8	-4		3/2				
						-4	5						
						-2	5						
km 21.100						-5	-1						
						-5	5						
						-2	17		4/2				
						-6	7						
54						-11	6						
54 łączka dwóch drogi przy						-14	3						
						-1	1						
						3	1						
						15	3		2/1				
						0	2						
						-2	-9						
km 21.044			+25 -8			-3	-4						
						0	2						
						-2	-3						
R=119 0+65 łuk						4	6		2/2				
						11	7						
						0	14						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 21.015						15	26						
						18	28						
						0	17						
km 21.000						8	24		3/2				
						7	25						
Tuk						8	26						
						8	30						
S-41			+15 -8	20		10	23						
						2	24						
3-42 podkład drewn. beton						5	17		0/0				
						7	16						
						0	11						
prost						0	9						
						0	10						
						0	11						
						6	4		0/3				
						-4	12						
						-5	9						
						-5	6						
						2	-2						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20.915	odchylto		+15 -8	20		20	-8						
						-2	-24		2/2				
						-2	-10						
km. 20.900						3	-20						
						-4	-13						
						-4	-15						
						-2	-1		0/0				
5-4						0	-8						
3-42 kabo. betn.						-2	1						
						8	-4						
						-3	-6						
						-2	15						
						8	10		0/3				
						4	11						
						0	0						
						-2	10						
						-3	5						
						2	23						
						2	20						
						2	16						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20.815	odchyła		+15 -8	20		5	9		0/3				
						-2	-1						
						-4	-3						
km 20.800						-6	-5						
						4	-10						
						0	3		0/2				
S-41						0	10						
						-5	13						
S-42						-2	1						
						-4	18						
						5	3		0/2				
						3	-8						
						-4	-16						
						-3	-20						
						-3	-28						
						0	-13						
						4	-1		2/2				
						-2	-1						
						2	0						
						0	2						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20.715		podkłyk	+13 -8	20		-5	0						
						0	1						
						2	4						
km 20.700						12	-19	4,6 ‰	%				
						0	-4						
						-3	-7						
5-41						2	-2						
						0	1						
5-42 podkł. drewn. beton						-3	-5						
pasio						4	-8		%				
						0	-13						
						0	-11						
						4	-7						
						2	-3						
						3	-11						
						4	-12		%				
km 20.631		+25 -8				-4	-8						
						0	10						
łuk						0	-6						
						8	0						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20.615		20 chyłki	+25 -8			0	-12						
						10	-12		%				
						5	-27						
km 20.600						12	-23						
						15	-26						
						8	-34						
S-41						8	-23		%				
						15	-33						
S-42 drewno, beton, nakład						18	-31						
						13	-20						
R=165 D=165						20	-27						
						18	-27		%				
R=164						8	-53						
						0	-32						
						-1	-47						
						12	-47						
						8	-43						
						12	-32						
						10	-22		%				
						9	-12						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20.515						18	-19						
						12	-30						
						5	-37						
km 20.500						5	-43						
						22	-47						
						15	-38		%				
TW						8	-33						
						10	-23						
						10	-7						
5-41						14	2						
km 20.460						12	-1		0/2				
5-42 nokiet beton dwuwarstwowy						1	-5						
						-1	-2						
						0	6						
						-2	5						
						-4	2						
						2	5		0/2				
						-10	-2						
						-5	1						
						-3	-4						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22. DE. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20. 415	odchyłki		+15 -8	20		-2	-2						
						1	0						
						3	-8						
km 20. 400						-2	-7		0/2				
						2	-10						
						0	-5						
						-2	3						
3-42 boku dęb, beton						0	4						
						10	-6		2/2				
						0	-6						
km 20. 365						0	-3						
5-41 przyrod - km 20,360						-11	1						
						0	0						
						4	1						
						10	5		0/0				
						-4	6						
						0	12						
km 20,330						-10	-16	5,6°/00					
						-4	15	6,0°/00					
						-2	15		4/2				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20,315		odbijak	+15 -8	20		3	3						
						5	3						
						-3	10						
km 20,300						2	12						
						3	8						
						4	13						
						0	8		4/2				
5-42						2	0						
5-42 bokowe dap. beton						2	-6						
						0	-12						
						2	-14						
						-2	-16						
						12	-3		0/0				
						-4	0						
						0	5						
						-4	13						
						-2	5						
						2	-1						
						0	2		2/2				
						-3	0						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20.215	odejmij		+15 -8	20		-4	-4						
						-4	4						
						0	7						
km 20.200						2	6						
						4	11		0/6				
						4	-9						
km 20.184			+25 -8			-5	-10						
3-41						0	5						
						15	11						
3-32 nokiaz okres						7	-2						
						11	-2		0/3				
R=132 D=235						8	4						
						12	31	5,4 60					
						5	40						
Tok						10	42						
						0	37						
						15	21		0/3				
						11	25						
						12	20						
						12	14						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.08.2015				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20,115	odbyt		+25 -8			18	20						
						10	22						
						15	28		0/4				
km 20,100						15	23						
						18	23						
						15	24						
						8	29						
5-4						2	15		2/3				
3-42 łączka dwój. tuk						12	19						
						8	12						
						18	14						
						8	17						
						21	13						
						12	13		2/2				
						12	16						
						18	10						
						18	8						
						18	8						
						22	7						
						20	2		8/4				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....
Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 20,015						20	24						
						18	32						
						18	37						
km 20,000						7	39						
						6	41						
						7	45						
S-W						8	43		3/0				
						10	40						
3 ½ nakład deski beton						8	44						
Łuk						17	42						
						12	35						
						8	31						
						10	33		0/3				
						8	27						
						13	23						
						10	20						
						12	28						
						8	23						
						16	21		3/3				
						10	17						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19.915			+15 -8	20		8	20						
10						10	20						
km 19.909						0	12						
km 19.900						-2	10						
						-2	-3		2/2				
						-3	-5						
						-2	-4						
3-2/						-2	7						
						0	-3						
3-4/						-2	0						
Boków / lewo / prawo						-2	3		4/2				
						-2	-3						
						0	0						
						-2	-4						
						-3	-4						
						-7	-1						
						-1	-4		2/2				
						10	-8						
						4	-14						
						0	-20						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2018				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19.815			+15 -8	20		10	-21						
						11	-8						
						18	13	4/1	10/2				
km 19.800						-2	3						
						0	-5						
km 19.787			+15 -8			-6	9						
						-2	6						
S-4						-8	0						
						-2	-5		3/2				
S-4a drobne i luźne						-2	2						
R=312 D=40						4	3						
km 19.767						0	3						
						2	8						
						5	8						
						2	-10	3,6/1	3/1				
prosta						0	-7						
						-8	7						
						0	10						
						2	9						
						0	14						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19,715			+15 -8	20		3	15		6/0				
						8	7						
						8	20						
km 19,700						8	22						
						0	21						
						-2	-8	6/00					
						12	-13		1/				
5-4/						2	-17		3/3				
						-2	-16						
5-22						0	-9						
						0	-5						
boczne						8	-1						
drewno						14	-4		3/3				
						12	-8						
prosto						10	3						
						18	5						
						18	2						
						8	8						
						10	10		2/2				
						0	10						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....
Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2018				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19.615			+15 -8	20		10	5						
						2	3						
						2	4						
km 19.600						0	3						
						4	-6		3/2				
						-3	-8						
						0	2						
5-41						7	-4						
						0	-2						
5-42						2	1						
łukowe						-1	-6		8/2				
drewno						-2	-6						
						-8	2						
						-5	2						
						-5	6						
						-2	-2						
						1	-3		3/0				
						0	3						
						0	4						
						0	6						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19.515			+15 -8	20		0	-9						
						-2	-6						
						0	-16		3/3				
km 19.500						-2	-3						
						-2	-9						
						6	-15						
						-2	-30						
5-41						-3	-25						
						7	-23		2/4				
5-42						-5	-3						
nakład drewno						-3	-3						
						0	-2						
						0	-13						
						-3	-31						
						12	-18		30/6				
						18	-25		6/6				
						2	-20						
						2	-25						
						-3	-26						
						2	-28						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19,415			+15 -8	20		4	25						
						11	-30		6/2				
						8	-21						
km 19,400						2	-25						
						8	-25						
						2	-22						
						-3	-25						
						-2	-30		2/6				
						2	-23						
km 19.375			+25 -8			7	-10						
						-2	0						
						8	6						
						8	4		10/3				
						18	-8						
						8	-15						
						8	-21						
						6	-25						
						0	-24						
						8	-40		4/0				
						10	-34						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.08.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19.315						12	-34						
						10	-27						
						10	-18						
km 19.300						10	-11						
						11	-11		2/2				
						-1	-8						
						0	-8						
						-2	-2						
R=133 R=145 S-41						-2	4						
						8	-3						
S-42 dlewnica nadłoże						-2	0		6/2				
						-5	7						
Tuk						2	10						
						-5	1						
						-8	-1						
						-8	-2						
km 19,230						-2	-3		8/2				
						-4	1						
						0	-2						
						5	15						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19.215						2	31						
km 19.208	+		+15 -8			-3	28						
						5	33						
km 19.200						-8	43						
						-5	40						
						18	36						
						2	35						
						2	30						
3-41 D=25						11	28		%				
						0	28						
3-42 podkład drewno R=284						15	25						
						0	12						
						9	7						
Tak						15	8						
						2	18						
						-2	22						
km 19.133						-2	26		3/3				
						-2	19						
pasek						8	12						
						-8	10						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 28.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19,115			+15 -8	20		-2	7		8/4				
						0	10						
						-5	10						
km 19,100						2	27						
						-4	4						
						-2	-11						
						2	4		4/4				
						-4	1						
3-4/						-2	15						
3-42						0	16						
podkład drewno	prawe					-8	13						
						8	2						
						6	3		0/3				
						-4	-3						
						2	2						
						-5	6						
						5	10						
						6	12						
						5	16		2/2				
						-8	23						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 19.015			+15 -8	20		-10	30						
km 19.014						12	40						
D=30						18	38						
km 19.000						8	22						
Tuż R=312						18	17						
						8	30						
km 18.984						5	33						
						5	35						
3-41						-3	27						
						-5	21						
3-42 podkł. drewn.						-5	3						
						-2	8		4/2				
	pasta					0	14						
						-5	5						
						0	13						
						2	13						
						-4	4						
						-2	4						
						-4	2						
						-3	5						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18.915			+15 -8	20		-2	6						
						0	5						
						1	3		0/2				
km 18.900						0	30						
						-2	15						
						2	14						
						5	18						
						-4	28		0/				
5-4/						2	30		4/4				
5-42						-2	28						
bokow						-4	23						
ciągł. dest.													
	prost					0	17						
						2	19						
						0	28						
						3	19		2/2				
						4	18						
						8	30						
						-5	29						
						0	25						
						-4	18						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18.815			+15 -8	20		-11	25		2/2				
						-8	19						
						-8	22						
km 18.800						-12	28						
						-10	12						
						-2	6						
						-3	3		2/2				
						5	4						
3-49						2	-4						
nakład drewno, bez						-5	-4						
	podkład					5	-3						
						8	-8						
						-4	4		2/2				
						-8	13						
						-2	25						
						-4	36						
						-5	34						
						-5	28		0/6				
						0	15						
						0	25						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18.715			+15 -8	20		-5	26						
						-2	21						
						-2	16						
km 18.700						-1	15		4/4				
						-2	2						
						0	2						
						-5	9						
						-2	13						
						0	16						
3-49						-10	17		2/2				
bałoże						2	17						
drewno						-4	7						
	prosta					2	-11						
						-2	2						
						0	6						
						-4	11		2/6				
						10	19						
						-4	30						
						0	33						
						-2	20						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18,615			+15 -8	20		0	12						
						8	12		4/8				
						-2	13						
km 18,600						12	18						
						-2	17						
						6	10						
5-6,9 pokład drewn. bet.	pocz					0	-5						
						0	-3		2/6				
						-5	-8						
						-8	10						
						0	-1						
km 18,560						10	20		4/10				
						—	—						
rozjazd nr 3- wympółs km 18,553						—	—						
						-10	-6						
						-2	8		2/6				
						5	10						
	koniec					-7	11						
						0	10		2/2				
						-4	12						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18,515			+15 -8	20		0	9						
						-11	3		2/2				
						8	-5						
km 18,500						8	-5						
						10	-4						
						10	-5						
						15	0		2/2				
15-39						12	6						
hokej						8	5						
drapo						10	7		3/3				
	przęsła					12	-5						
oś stacji						12	-6						
18,459						10	-8						
						8	4		3/3				
						10	23						
						15	19						
						1	-1		4/2				
						15	7						
						12	7						
						18	6		8/6				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2018				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18,415			+15 -8	20		15	6						
						12	8						
						15	8		2/6				
km 18,400						8	20						
						18	20		2/4				
3-39 pokład drewno	proste					10	23						
						10	26						
						2	19		2/4				
						2	25		6/6				
						0	16						
						12	-4						
najazd nr 1 km 18,360 km. 18,358						—	—						
				+25 -8		—	—						
						-8	2						
R=125						-2	1		4/2				
						-6	-3						
D=105						2	-10						
						18	-11						
Tok						18	-11						
						21	-11						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 22.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 18.315						7	-29						
przejazd - 18.310.						-5	-29						
						25	-11						
km 18.300						12	-19						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....