

 POWIAT OPOLSKI woj. lubelskie		 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ	
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2636L Wrzelowiec – Chruślina – Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dł. 3,260 km		
Klasa drogi:	Z – zbiorcza		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:		Pracownia projektowa – Maksymilian Słotwiński 24-300 Opole Lubelskie, ul. Niezdów 44	
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		
Adres obiektu:	obr. 37-Wandalin	2080	Powiat Opolski, woj. lubelskie
	obr. 41-Zadole	98, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 116, 117/1, 118/1, 118/2, 118/3, 118/4, 119, 139	
	jedn. ewidencyjna: Opole Lubelskie, 24-300		
	obr. 07-Chruślina	18/1	
	jedn. ewidencyjna: Józefów n. Wisłą, 24-340		
Kategoria obiektu:	XXV		
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)		
24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6 81.820.40.72 / 81.820.42.43 NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613			
www.zdpopole.e-biuletyn.pl			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

01	Podstawa opracowania	2
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3
03	Stan istniejący	3 – 4
04	Stan projektowany	4
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	4
	b) parametry techniczne	4
	c) rozwiązania konstrukcyjne	4
05	Urządzenia podziemne	4
06	Projekty organizacji ruchu	4
07	Inne uwagi	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 50 000	5
Rys. nr 2 – 5	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 1000	6 – 9
Rys. nr 6 – 7	Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne	Skala 1 : 50	10 – 11

DOKUMENTY FORMALNE

01	Uprawnienia budowlane	12
02	Przynależność do LOIIB	13
03	Licencja dot. mapy w wersji elektronicznej	14

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2636L Wrzelowiec - Chruślina - Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dł. 3,260 km

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2636L obejmuje m.in.:

a) wykonanie robót asfaltowych – nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W oraz lokalnego wyrównania z betonu asfaltowego AC 16 P w ilości 75 kg/m², w tym poszerzenie konstrukcji drogi do uzyskania nawierzchni szer. 6,00m ze względu na nienormatywną szerokość istniejącej jezdni (uszkodzone oraz osłabione krawędzie jezdni): w-wa ulepszonych podłoża – stabilizacja cementem Rm=2,5MPa (15 cm), podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50mm (20 cm), podbudowa zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatka przeciwspekaniowa – geosiatka o wytrzymałości min. na rozciąganie 120 kN/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W + AC 16 P lokalnie),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje oraz koleiny w tym frezowanie korekcyjne – technologiczne na połączeniach).

b) wzmocnienie pobocza gruntowym kruszywem łamanym 0-31,5mm, gr. 10cm, szer. 0,75m.

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi powiatowej wraz z poszerzeniem oraz poboczami przedstawiona na rys. nr 9.

c) oczyszczenie istn. rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu na odcinkach:

0+000 – 1+055, 1+470 – 2+870 (str. prawa)

0+955 – 3+055 (str. lewa)

d) przepusty pod drogą powiatową na odcinku odjętym przebudową – do udroźnienia:

3+161 Ø0,60, 6+396 Ø0,80

– pikietaż ewidencyjny

e) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

f) przebudowa zatok autobusowych w technologii betonu asfaltowego obramowanego krawężnikiem betonowym (0+111 str. P, 0+961 str. L, 3+094 str. L), konstrukcja zatok przedstawiona na rys. nr 7.

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Opole Lubelskie (m. Zadole) oraz Józefów nad Wisłą (m. Chruślina) (Powiat Opolski). Droga powiatowa na początkowym odcinku łączy się z odcinkiem drogi powiatowej nr 2636L (stan techniczny dobry) zaś na końcowym odcinku łączy się z drogą powiatową nr 2637L (prowadzącą do m. Owczarnia, Józefów n. Wisłą). Pośrednio liczne skrzyżowania z drogami gminnymi oraz drogą powiatową. Droga na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych oraz lokalnie wśród zabudowy zagrodowej. Droga powiatowa posiada

przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości 5,50 – 6,10m, obustronne pobocza ziemne oraz pozostałe elementy pasa drogowego w postaci terenów ziemnych w tym rów przydrożny (do granicy pasa drogowego).

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, liczne spękania siatkowe zmęczeniowe) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie w jednym etapie wg pikietażu roboczego: 0+000 - 3+260, dł. 3,260 km.

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowane do przebudowy odcinek drogi powiatowej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych i pionowych.

b) parametry techniczne drogi powiatowej po przebudowie

klasa techniczna drogi wg stanu:	Z – zbiorcza (zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
długość odcinka do przebudowy:	3,260 km (0+000 – 3+260)
kategoria ruchu:	KR3
przekrój drogi:	szlakowy
szerokość jezdni:	6,00m (2x3,00m)
szerokość poboczy z kruszyw:	2x0,75m

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – f oraz w części rysunkowej (rys. nr 10 – 11).

05 — Urządzenia podziemne

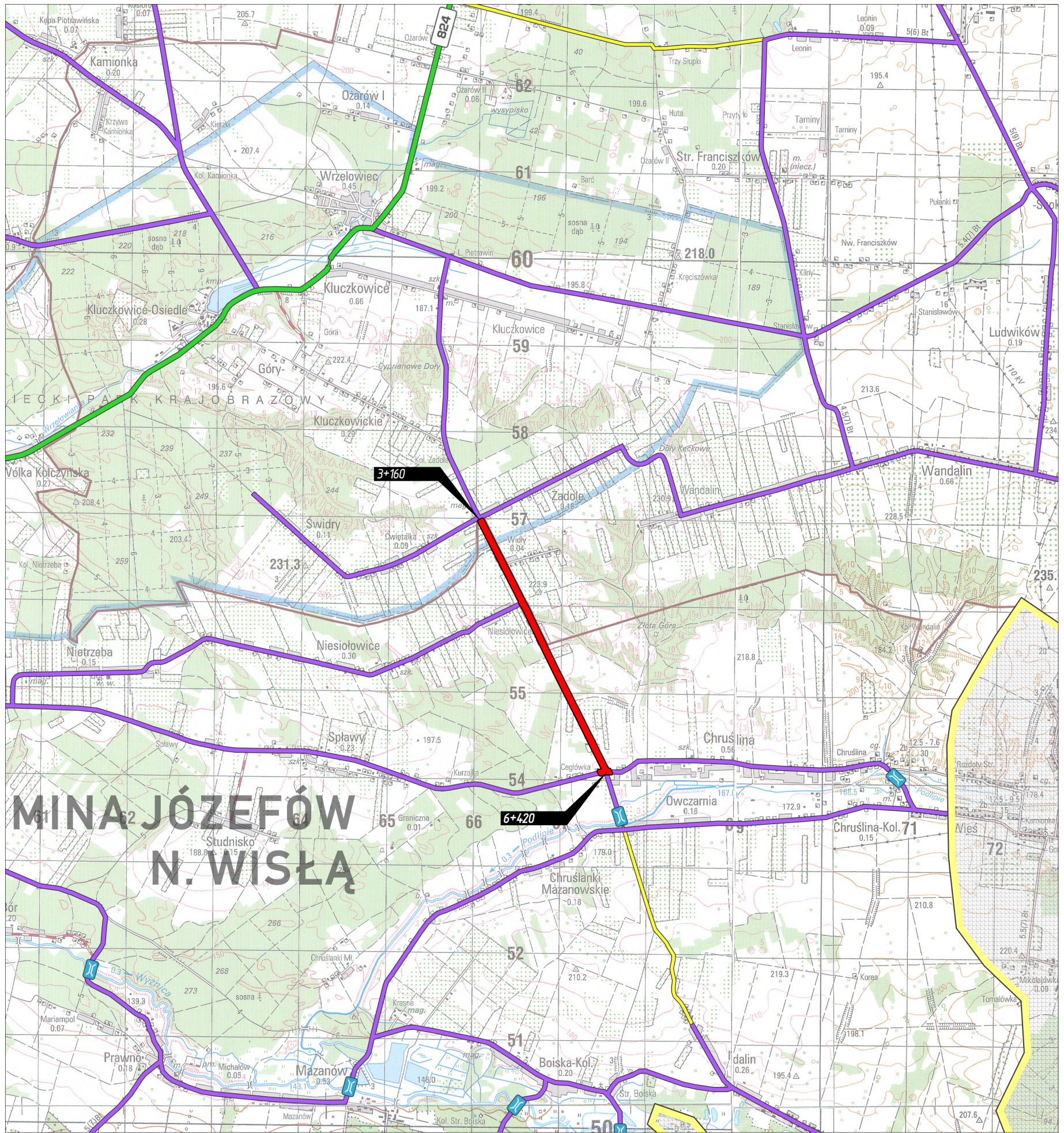
Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

06 — Projekty organizacji ruchu

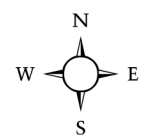
Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).



MINA JÓZEFÓW N. WISŁĄ



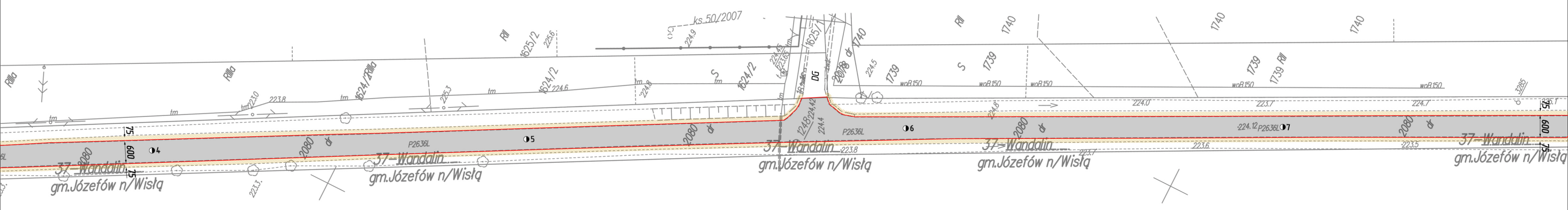
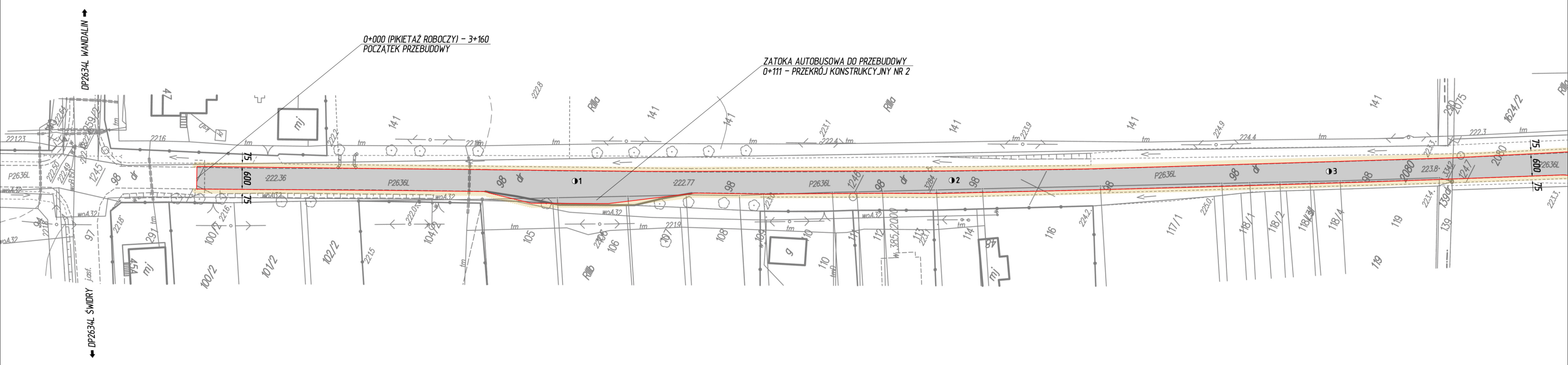
LEGENDA

	drogi wojewódzkie
	obwodnica
	drogi powiatowe utwardzone
	drogi powiatowe gruntowe
	droga powiatowa nr 2636L

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2636L Wrzelowiec - Chruslina - Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3,260 km
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Opracowanie:	Pracownia projektowa - Maksymilian Stołwiński 24-300 Opole Lubelskie, Niezdów 44
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 50 000	Rys. nr 1

LEGENDA

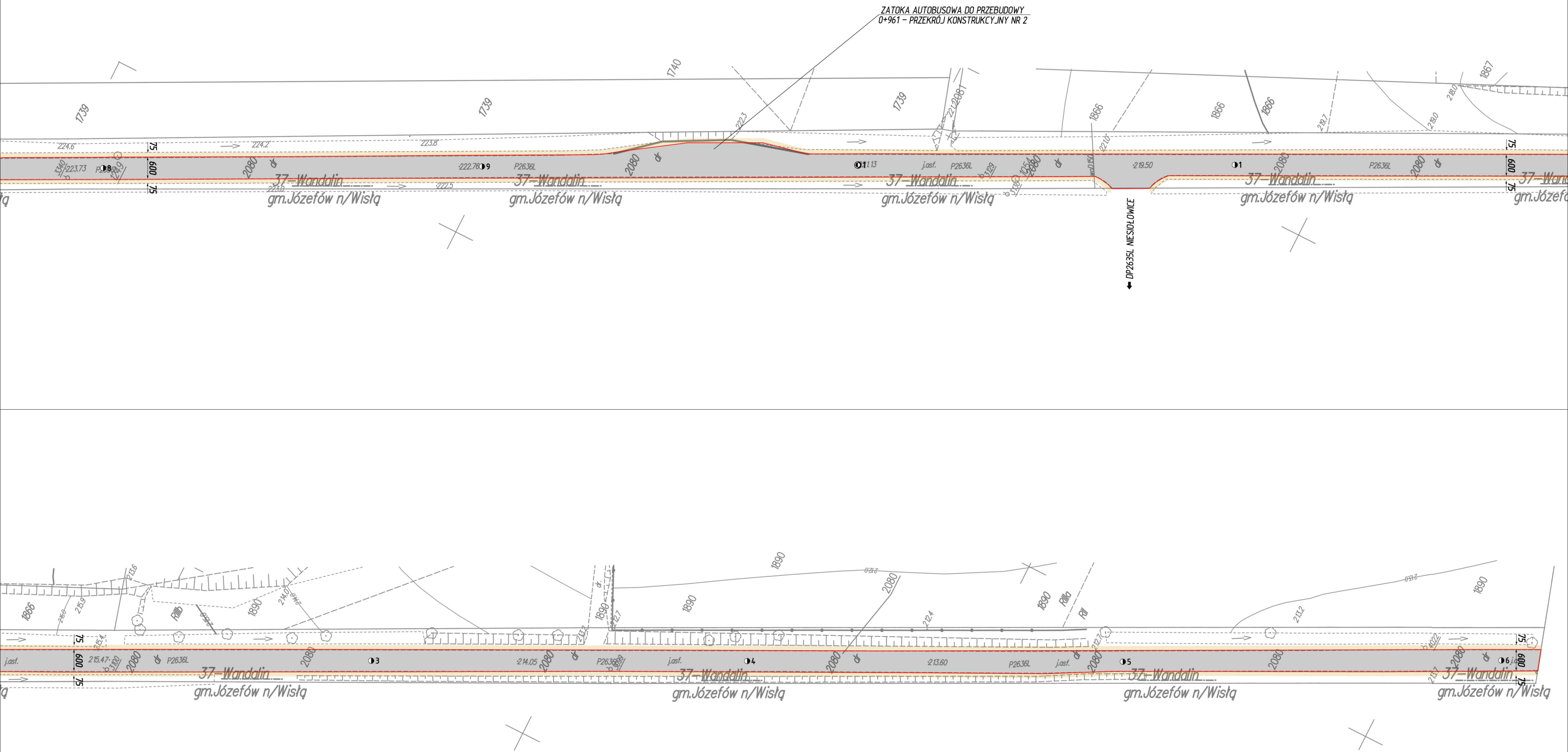
- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm KR3)
na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 6 cm
oraz w-wie wyrównawczej AC 16 P KR3 75 kg/m²
- proj. pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm, gr. 10 cm, szer. 0,75 m



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2636L Wrzeliwiec - Chruślina - Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3,260 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 1000	Rys. nr: 2
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		

LEGENDA

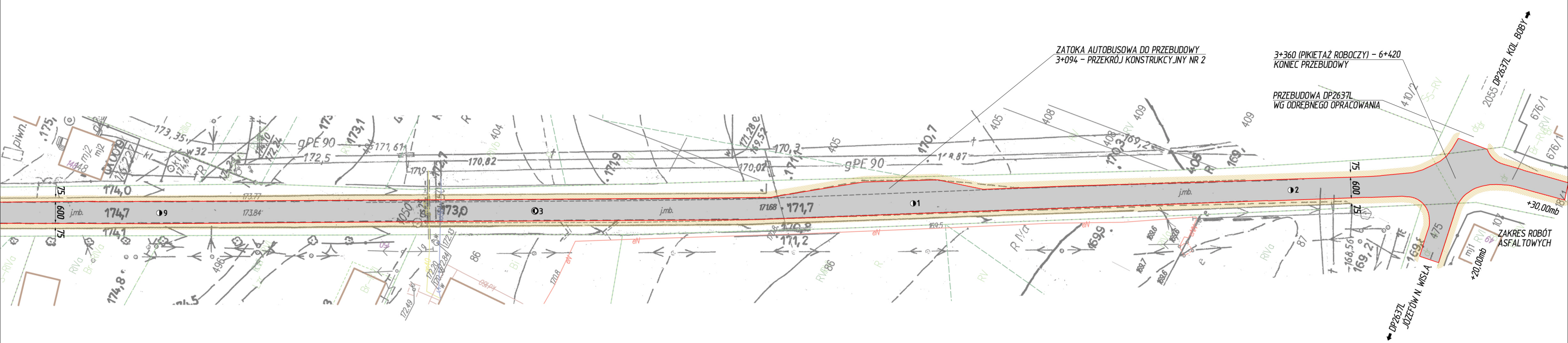
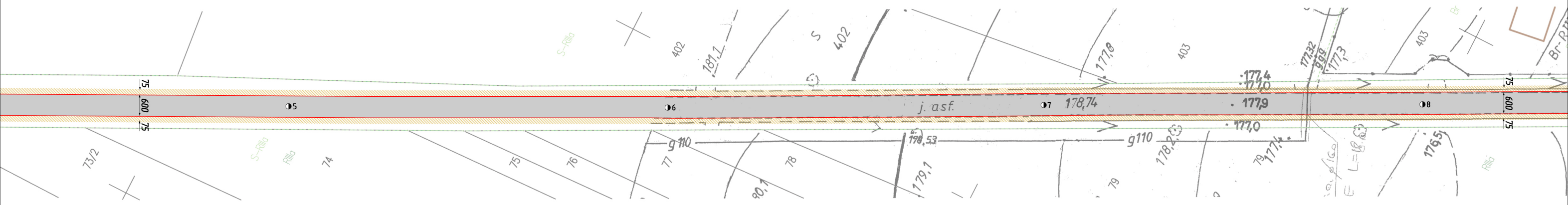
- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm KR3)
na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 6 cm
oraz w-wie wyrównaczej AC 16 P KR3 75 kg/m²
- proj. pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0-31,5 mm, gr. 10 cm, szer. 0,75 m



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2636L Wrzeliwice - Chruslina - Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3,260 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 1000	Rys. nr: 3
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		

LEGENDA

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm KR3) na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 6 cm oraz w-wie wyrównawczej AC 16 P KR3 75 kg/m²
- proj. pobocze z kruszywa tamanego stab. mech. 0-31,5 mm, gr. 10 cm, szer. 0,75 m

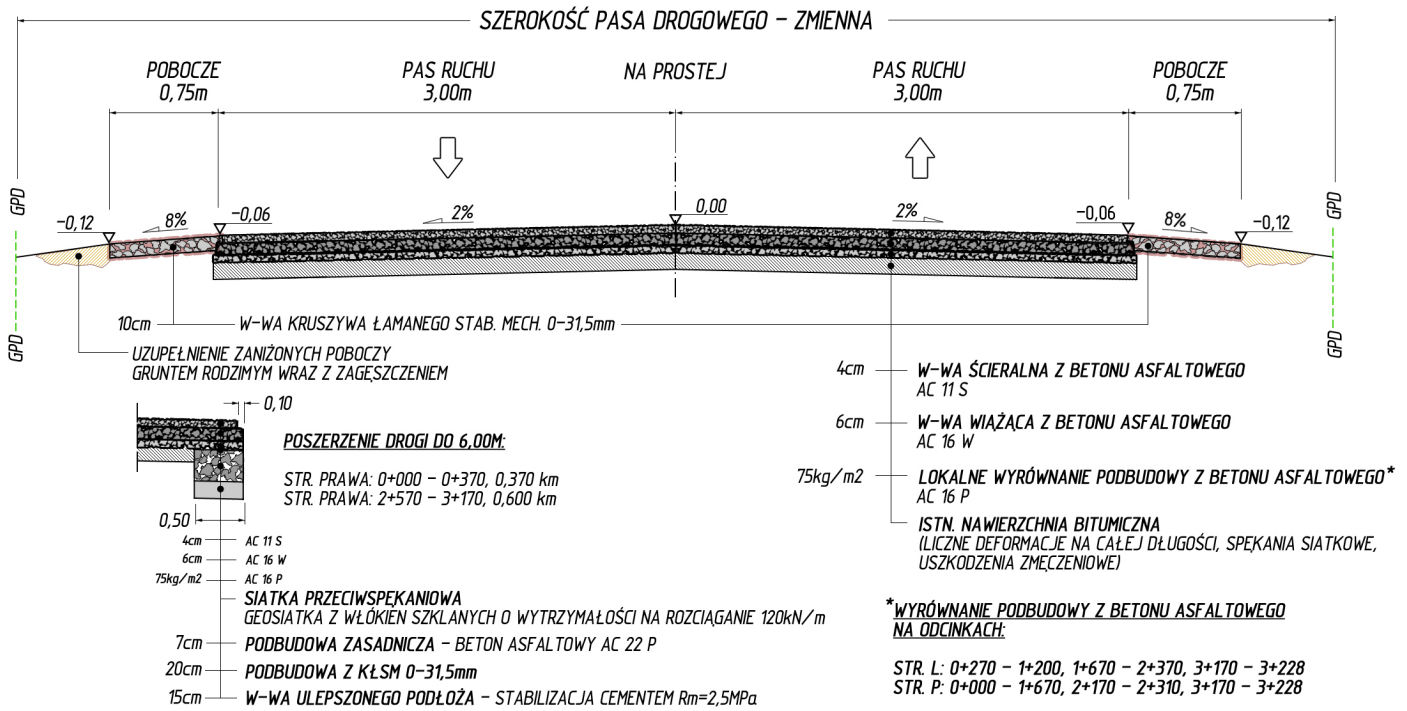


Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2636L Wrzelowiec - Chruslina - Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3,260 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 1000	Rys. nr: 5
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		

PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

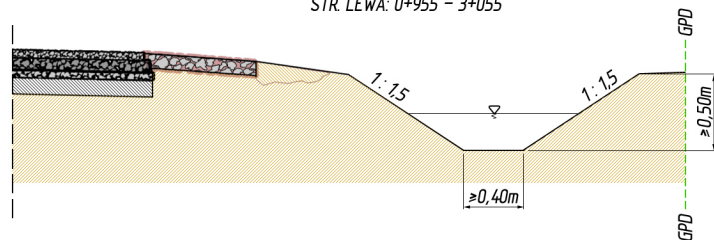
SKALA 1: 50

0+000 – 3+260, 3,260 km
(PIKIETAŻ ROBOCZY)



OCZYSZCZENIE ISTN. ROWÓW Z NAMULU Z PROFILOWANIEM DNA I SKARP ROWU:

STR. PRAWA: 0+000 – 1+055, 1+470 – 2+870
STR. LEWA: 0+955 – 3+055

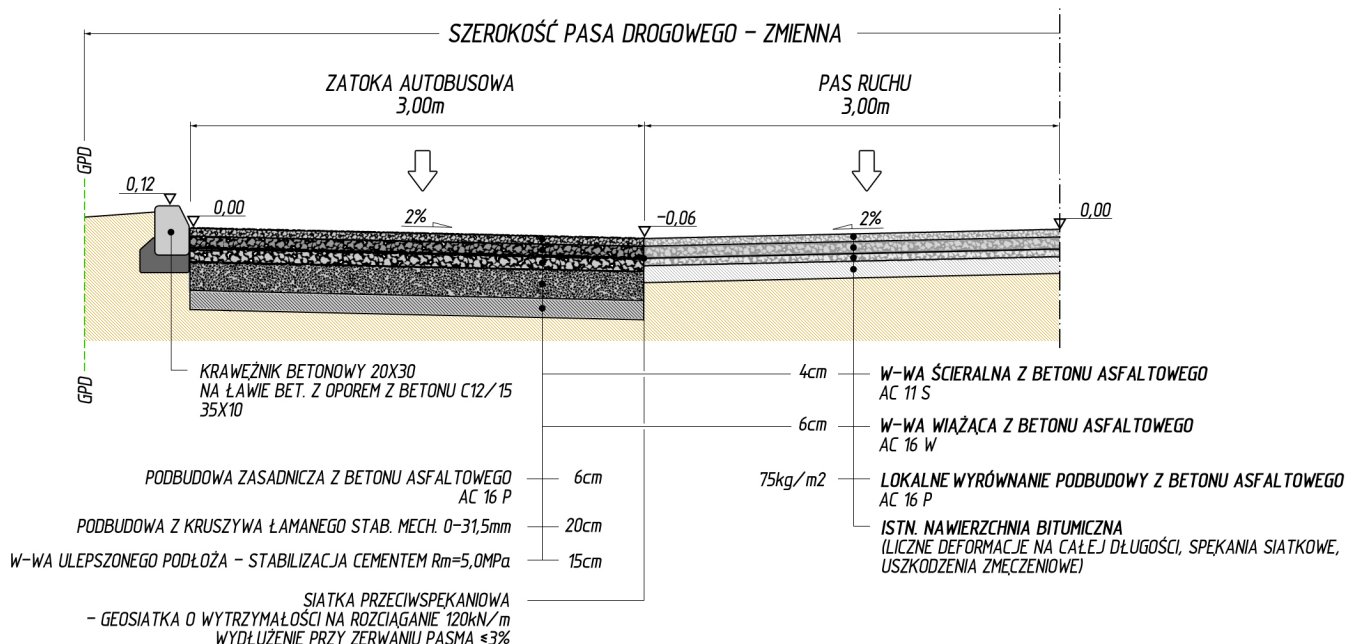


Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2636L Wrzelowiec – Chruslina – Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3,260 km		
Inwestor:	Powiat Opołski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE	Skala 1: 50	Rys. nr 6
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		

PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

SKALA 1 : 50

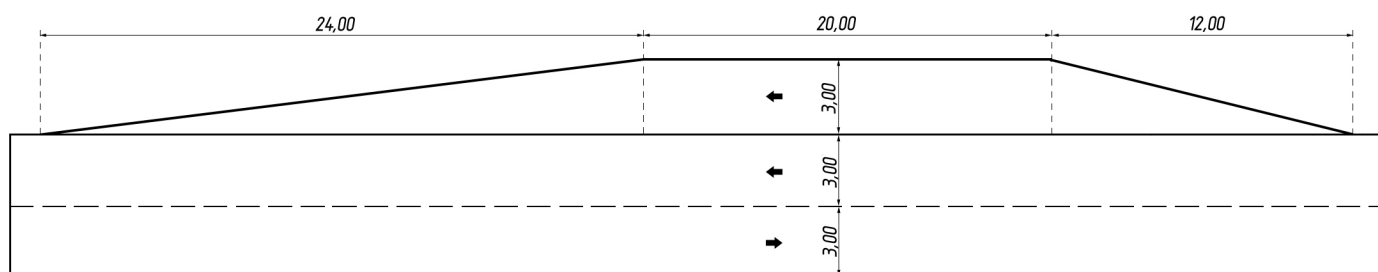
0+000 – 3+260, 3,260 km
(PIKIETAŻ ROBOCZY)



ZATOKA AUTOBUSOWA WIDOK Z GÓRY

SKALA 1 : 300

ZATOKA NR 1 – 0+111 (STR. P)
ZATOKA NR 2 – 0+961 (STR. L)
ZATOKA NR 3 – 3+094 (STR. L)



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2636L Wrzeliwiec – Chrusłina – Idalin na odcinku od km 3+160 do km 6+420, dt. 3,260 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY – KONSTRUKCYJNY ZATOKA AUTOBUSOWA	Skała 1: 50 Skała 1: 300	Rys. nr: 7
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		