

• Inwestor:	Powiat Opolski ul. Lubelska 4 24-300 Opole Lubelskie	
• Inwestycja:		
• Nazwa inwestycji:	Remont linii kolejowej nadwiślańskiej kolejki wąskotorowej	
• Nazwa opracowania:	Projekt Wykonawczy b. drogowej	
• Wykonawca:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych Roland Szymczak ul. Gorczańska 14/9, 20-868 Lublin	
• Projektant:	mgr inż. Konrad Deryło	Podpis:  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12
• Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Żaba	Podpis:  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0166/POOD/12
• Egzemplarz nr:	2	
• Data:	Wrzesień 2016	

I Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Informacje podstawowe.....	3
2.1. Przedmiot i Zakres Inwestycji.....	3
2.2. Adres Inwestycji	3
2.3. Dane Inwestora.....	3
2.4. Dane Wykonawcy.....	3
2.5. Dane Projektanta.....	3
2.6. Dane Sprawdzającego.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
3.1. Istniejąca droga.....	3
4. Projektowane elementy drogi.....	4
4.1. Dane podstawowe.....	4
4.2. Plan sytuacyjny.....	4
4.3. Przekrój normalny.....	4
4.4. Profil podłużny.....	4
5. Opis technologii robót.....	4
Informacja BiOZ.....	5

II Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Szczegóły przejazdu kolejowego | – skala 1:200 |
| 2. Schemat stałej organizacji ruchu | – skala 1:500 |

Opis do Projektu Wykonawczego

Remont linii kolejowej nadwiślańskiej kolejki wąskotorowej branży drogowej

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. 2013 poz. 1409 tj),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 r. Nr 177, p.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 r. Nr 170, p.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2003 r. Nr 220, p.2181),
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Inwentaryzacja własna,

2. Informacje podstawowe

2.1. Przedmiot i zakres Inwestycji

Przedmiotem inwestycji dla branży drogowej jest przebudowa przejazdów drogowych dla kolejki wąskotorowej. Roboty polegają:

- robotach pomiarowych i przygotowawczych,
- robotach rozbiórkowych: istniejącej konstrukcji jezdni bitumicznej lub nieutwardzonej z kruszywa lub gruntu,
- wymiany uszkodzonych elementów torów zgodnie z wykazem branży kolejowej,
 - oczyszczenie żłobków,
 - wymianę dyliny,
 - rekonstrukcję nawierzchni bitumicznej
- wykonaniu rekonstrukcji dojazdów,
- wykonaniu stałej organizacji ruchu,
- wykonaniu robót porządkowych.

2.2. Adres Inwestycji

Inwestycja w zakresie branży drogowej zlokalizowana przy przejazdach drogowych wzdłuż trasy kolejki wąskotorowej. Szczegółowy wykaz działek zawiera projekt budowlany.

2.3. Dane Inwestora

Powiat Opolski
ul. Lubelska 4
24-300 Opole Lubelskie

2.4. Dane Wykonawcy

Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych
Roland Szymczak
ul. Gorczańska 14/9, 20-868 Lublin

2.5. Dane Projektanta

mgr inż. Konrad Deryło
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12.

2.6. Dane Sprawdzającego

mgr inż. Krzysztof Żaba
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0166/POOD/12.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejące przejazdy

Istniejące przejazdy kolejowe są w różnym stanie technicznym. Zgodnie z wykonaną przez b. kolejową inwentaryzacją wiele przejazdów wymaga wymiany dyliny, nawierzchni przejazdu, nawierzchni na dojazdach,

oczyszczenia żłobków, podbicia podtorza, wymiany odcinków szyn oraz uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego.

4. Projektowane elementy

Projekt zakłada wymianę konstrukcji na dojazdach oraz bezpośrednio na przejazdach pomiędzy szynami. W zależności od stanu istniejącego dla przejazdów bitumicznych projektuje się rekonstrukcję nawierzchni bitumicznej, dla przejazdów gruntowych lub z kruszywa projektuje się konstrukcję z kruszywa.

Schemat stałej organizacji ruchu przedstawia sposób i rodzaje umieszczanych znaków na nawierzchni bitumicznej na przejazdach kolejowych. Szczegółową lokalizację oznakowania należy uzgodnić podczas wykonywania projektów stałej organizacji ruchu zatwierdzonych przez zarządcę drogi.

4.1. Dane podstawowe

- szerokość torów linii wąskotorowej – 0,75m,
- spadek podłużny dojazdów – min 1% od torów

4.2. Plan sytuacyjny

- Rysunek nr 1 zawiera sposób ukształtowania przykładowego przejazdu oraz zakres remontu dojazdów.

4.3. Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano następujące przekroje:

rekonstrukcja nawierzchni bitumicznej:

- w-wa ścierna AC8S – 3cm
- w-wa wiążąca AC11W – 4cm,

rekonstrukcja nawierzchni z dyliny

- dylina

rekonstrukcja dojazdów nieutwardzonych

- w-wa ścierna z kruszywa łamanego o grubości 15cm

4.4. Profil podłużny

Ukształtowanie wysokościowe dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu. Spadki podłużne muszą do skutecznego odprowadzenia wód opadowych z przejazdu.

5. Opis technologii robót

Roboty wykonywane będą w sposób zgodny z harmonogramem robót, zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Wszelkie prace prowadzone w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych powinny być wykonywane ręcznie.

opracował: mgr inż. Konrad Deryło
uprawnienia do projektowania
bitumicznych w specjalności drogowej
IB/0168/POOD/12

OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychoruchowej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),

2. Zakres robót

Projektowane roboty polegają na:

- robotach pomiarowych i przygotowawczych,
- robotach rozbiórkowych: istniejącej konstrukcji jezdni bitumicznej lub nieutwardzonej z kruszywa lub gruntu,
- wymiany uszkodzonych elementów torów zgodnie z wykazem branży kolejowej,
 - oczyszczenie żłobków, wymianę dyliny, rekonstrukcję nawierzchni bitumicznej
- wykonaniu rekonstrukcji dojazdów,
- wykonaniu stałej organizacji ruchu,
- wykonaniu robót porządkowych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obiekty budowlane:

- przejazdy kolejowe wzdłuż trasy nadwiślańskiej kolejki wąskotorowej.

Urządzenia:

- szlaki kolejowe,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacyjne,
- linie energetyczne,
- kable oświetlenia ulicznego,
- kable telekomunikacyjne,
- sieci gazowe.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- drogi publiczne (skrzyżowania z drogami twardymi przy zachowaniu ruchu pojazdów) - zagrożenie wysokie,
- teren zabudowy miejskiej - ruch pojazdów dojeżdżających do posesji i obiektów użyteczności publicznej - zagrożenie wysokie,
- czynne sieci energetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze.

Dodatkowym elementem stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa może być ruch pojazdów po ulicy, przy której będą prowadzone roboty budowlane i drzewa przy ulicy nie podlegające wycięciu.

5. Przewidywane zagrożenia

W ramach planowanej przebudowy drogi występują następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- prowadzenie robót w pasie drogi publicznej – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez pojazdów roboczych itp.,
- prowadzenie robót przy pasie kolei wąskotorowej – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez pojazdów roboczych itp.,
- prowadzenie robót wykonywanych ręcznie w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn samobieżnych, żurawi samochodowych, koparek itp. – potrącenie, przygniecenie przez pracującą maszynę, uderzenie przez robocze ramię (dźwigu, koparki itp.),
- roboty rozbiórkowe, w tym elementów wielkowymiarowych – przygniecenie elementem,
- roboty rozbiórkowe prowadzone z użyciem młotów pneumatycznych, pił tarczowych – uszkodzenie ciała,

- porażenie prądem elektrycznym w przypadku przerwania istniejących kabli energetycznych, dotknięcia napowietrznych przewodów elektrycznych lub niewłaściwego obchodzenia się z instalacją rozdziału energii elektrycznej na budowie.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

Nie wolno dopuszczać pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio do zakresu obowiązków kierownik budowy (kierownik robót) i mistrz budowlany.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

a) prowadzone roboty wymagają:

- wygradzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób postronnych,
- wygradzenia i zabezpieczenia (w tym oznakowania) robót w okresie trwania budowy w oparciu o Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem,
- utrzymania dostępu do przyległych posesji,
- zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- urządzenie pomieszczeń sanitarno-higienicznych i socjalnych zgodnie z Kodeksem pracy i przepisami BHP,
- urządzenie składowisk materiałów,
- wydzielenie i oznakowanie miejsca postoju sprzętu budowlanego i środków transportowych,

b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem

c) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,

d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),

e) materiały łatwopalne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,

f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,

g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),

h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,

i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

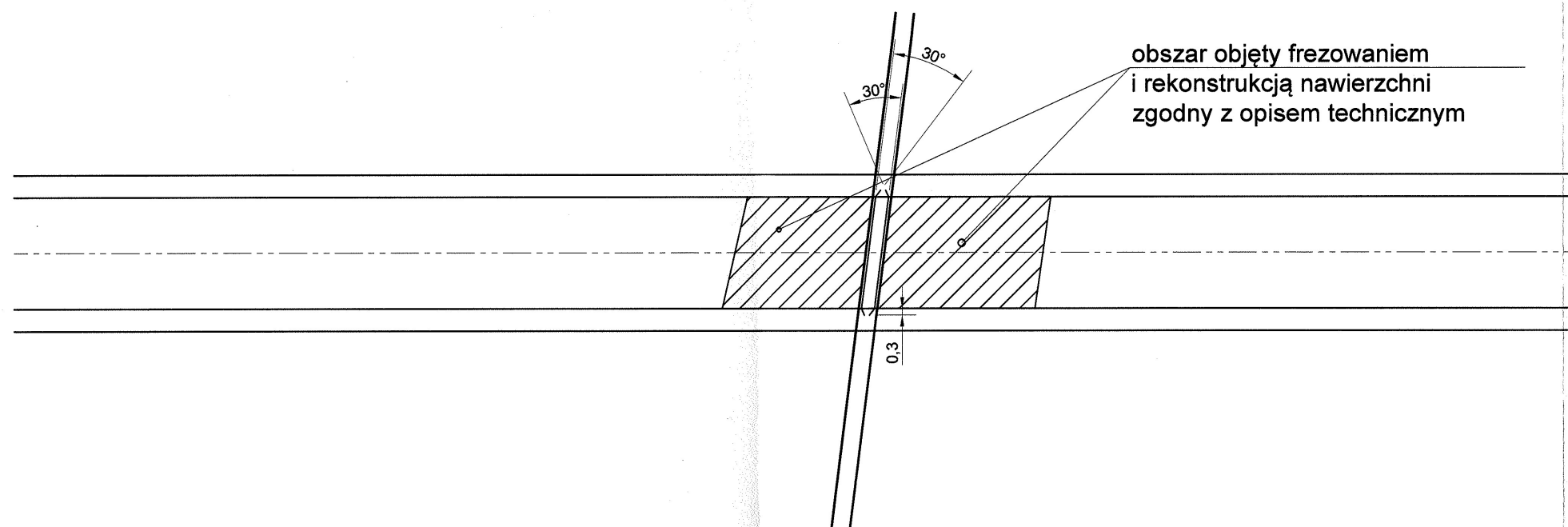
W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, kierownik budowy zobowiązany jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami).

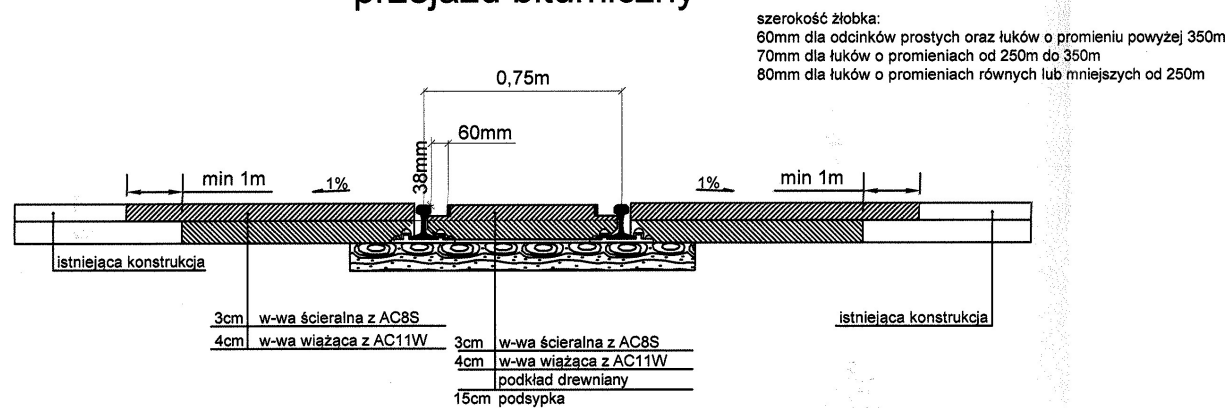
opracował:

mgr inż. Konrad Deryło
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
nr ewid. 14620/38/POOD/12

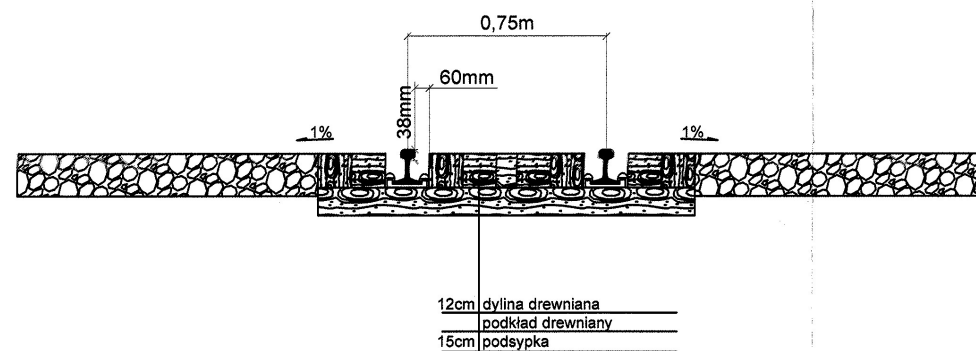
Szczegół przejazdu widok z góry



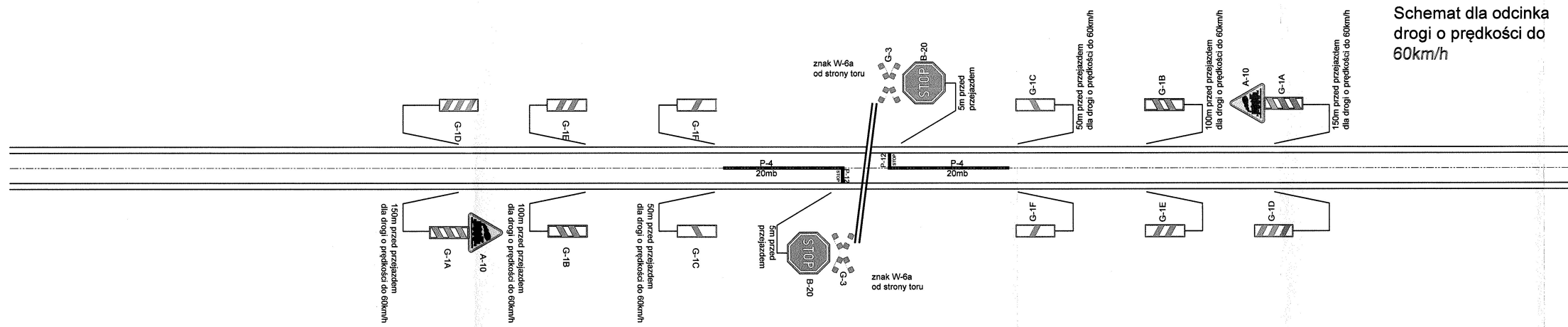
Szczegół przejazdu przekrój poprzeczny przejazd bitumiczny



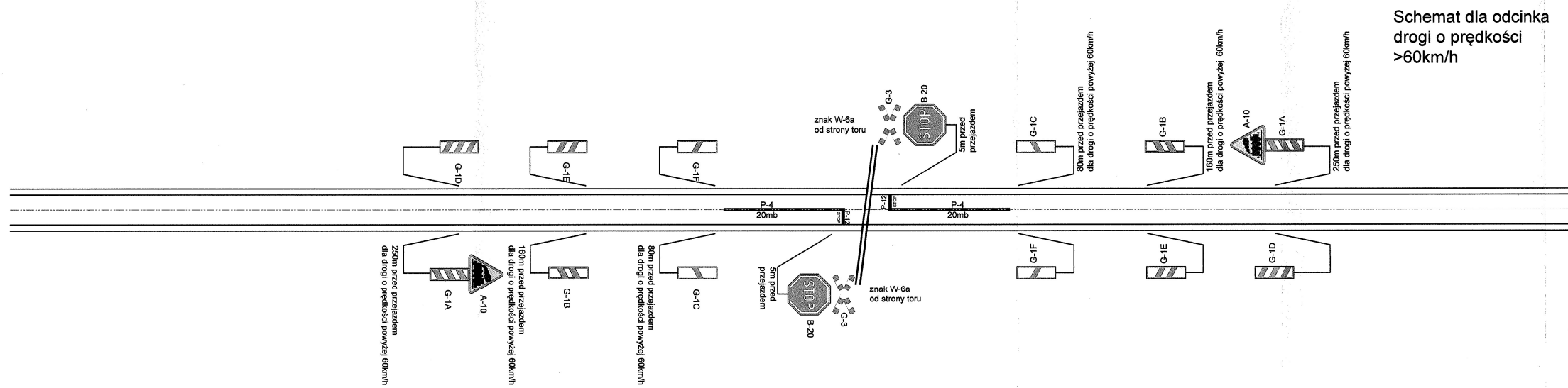
Szczegół przejazdu przekrój poprzeczny przejazd z dyliny



• Inwestor:	Powiat Opolski ul. Lubelska 4 24-300 Opole Lubelskie		
• Inwestycja: Nazwa inwestycji:	Remont Linii kolejowej nadwiślańskiej kolejki wąskotorowej		
• Wykonawca:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych Roland Szymczak, ul. Gorczańska 14/9, 20-868 Lublin		
• Nazwa opracowania:	Projekt Wykonawczy b. drogowej		
• Tytuł rysunku:	Przejazdy kolejowe	Skala: 1:200	Nr rys.: 1
• Projektant:	mgr inż. Konrad Deryto upr. bud. LUB/0168/P00D/12	Data: wrzesień 2016	Podpis:
• Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Żaba upr. bud. LUB/0166/P00D/12	Data: wrzesień 2016	Podpis:



Schemat dla odcinka drogi o prędkości do 60km/h



Schemat dla odcinka drogi o prędkości >60km/h

Uwagi

- grupy wielkości znaków dostosować do kategorii dróg,
- odległości pomiędzy znakami powinny wynosić min 10m dla terenu zabudowy oraz min, 20m dla pozostałych obszarów
- szczegółowy projekt stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z zarządcą drogi

• Inwestor:	Powiat Opolski ul. Lubelskie 4 24-300 Opole Lubelskie		
• Inwestycja: Nazwa inwestycji:	Remont Linii kolejowej nadwiślańskiej kolejki wąskotorowej		
• Wykonawca:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych Roland Szymczak ul. Borczuńska 14/9, 20-000 Lublin		
• Nazwa opracowania:	Projekt Wykonawczy b. drogowej		
• Tytuł rysunku:	Schemat stałej org. ruchu	Skala: 1:500	Nr rys.: 2
• Projektant:	mgr inż. Konrad Deryło upr. bud. LUB/0168/P000/12	Data: wrzesień 2016	Podpis:
• Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Żaba upr. bud. LUB/0166/P000/12	Data: wrzesień 2016	Podpis: