

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2637 L Józefów nad Wisłą - Chruślina - Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km**

I.p	Kod	Opis	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1	D-01-01-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	3,323
2	D-05-03-11	Frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm w obrębie wlotów dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach (6*2)+(3,5*2)+(5*2)+(5,5*2)+5,5*2=51,00 m2	m2	51,00
3	D-01.02.01	Ścinanie drzew o śr. 56-65 cm w warunkach utrudnionych i karczowanie pni mechanicznie (str. L km rob.0+322- lipa)	szt	1
4	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc, 0,85	mp	0,85
5	D-01.02.01	Wywożenie , karpiny 0,45	mp	0,45
6	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi 1,45	mp	1,45
7	D-01.02.01	Karczowanie krzaków km 0+294-0+332 ; 2+651-2+702 38 +51= 89 m* 2=178 m2	ha	0,018
8	kalkulacja indywidualna	Przełożenie (rozbiórka i ponowne ułożenie z uzupełnieniem podbudowy i podsypki cementowo-piaskowej, wjazdów z kostki brukowej, betonowej, płyt ażurowych oraz krawężników i obrzeży w celu nawiązania do wysokości krawędzi jezdni . Str. L km 0+977-0+986 9*3,5=31,5 m2 km 1+341-1+347 6*3,5=21 m2 km 1+368-1+376 8*3,5=28,00 m2 Str P km 1+793-1+797 4*2=8 m2 km 2+459-2+468 (9+5)/2*3=21 m2 km 2+470-2+482 (12+6)/2*3=27 m2 km 3+108-3+110 6*3=18 m2	m2	154,50
9	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm km 0+620-0+626 = 6*3= 18 m2	m2	18,00
10	D-01.02.04	Rozbiórka płyt drogowych, betonowych km 1+811-1+817 6*3=18 m2	m2	18,00
<b>POSZERZENIA</b>				
11	D.02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w grubie kat.III-IV na gł. 42 cm, pod poszerzenie na szerokość śr. 50 cm, z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy. str.P km 0+000-3+323 3323*0,50*0,42= 697,83 m3	m3	697,83
12	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV 3323*0,50= 1661,50 m2	m2	1661,50
13	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu	m2	1661,50
14	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	1661,50

15	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P , grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	1661,50
16	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej ,siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120 KN/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1 m 3323	m2	3323,00
<b>NAWIERZCHNIA</b>				
17	D-04-03-01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odkryciem krawędzi jezdni 3323*5,70=18941,10 m2 włączenia $\{[(7,5+3,5)/2]*8\}+[(8+5)/2]*5*2=109,00$ m2	m2	19050,10
18	D-04.07.01	Lokalne wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16 P w ilości średnio 75 kg/m2 na 65% powierzchni jezdni. Str.L km 1+027-3+323 2296*3=6888 m2x0,075=516,6 Mg	Mg	516,60
19	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	19050,10
20	D-05-03-05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w-wy 6 cm,	m2	19050,10
21	D-04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej i wyrównawczej emulsją asfaltową.	m2	19050,10
22	D-05-03-05	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm 3323*5,5=18276,50 m2 włączenia $\{[(7,5+3,5)/2]*8\}+[(8+5)/2]*5*2=109,00$ m2	m2	18385,50
<b>ODWODNIENIE</b>				
23	D-02.01.01	Wykop wykonany mechanicznie pod studnie (3,14*1*1)*2,25]=7,07 m3	m3	7,07
24	D-03.02.01	Wykonanie kanału z rur PE o średnicy 40 cm przeciskiem pod koroną drogi - przykanalik 8 mb	m	8,00
25	kalkulacja indywidualna	Podłoże z betonu ubijanego C20/25 (B25) (3,14*05*05*0,1)=0,8 m3 obłożenie studni betonem C20/25 ( B25) plastyczny ((3,14*0,5*0,5)-(3,14*0,3*0,3))*1=0,5 m3	m3	1,30
26	D-03.02.01	Studzienka ściekowa uliczne, betonowe o średnicy 500 mm z wpustem deszczowym żeliwnym klasy D400	szt.	1
27	D-03.02.01	Zasypanie wykopów piaskiem z zagęszczeniem $\{[(3,14*1*1)*2,25]-[(3,14*0,3*0,3)*2,25]\}=6,43$ m3	m3	6,43
28	D-08-01-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu z wykonaniem ławy z betonu C12/15 str.P - skrzyżowanie z drogą gminną km rob. 1+685 2*10	m	20,00
29	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustu rurowego o śr.100 cm, namuł do 50% średnicy km 9+585 ; 11+858 11+10	m	21,00
30	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 2x 80 cm, namuł do 50% średnicy km 9+920	m	10,00
31	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 3x120 cm, namuł do 50% średnicy km 12+750	m	15,00
32	D-06-04-01	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp rowu , grubość namułu 30cm; Str.L km 0+000+3+154 3154-830 (zjazdy)=2324,00 m	mb	2324,00

33	D-02.01.01	Odtworzenie rowu przydrożnego- wykopy wykonane mechanicznie z transportem urobku na odkład w gruncie kat. III-IV Wykonawca zapewni miejsce składowania własnym staraniem i na własny koszt str.P km rob. 0+341-1+349 1008 m km rob 1+542-1+660 118 m km rob 1+706-1+885 179 m km rob 1+895-1+980 85 m km rob 2+063-2+137 74 m km rob 2+182-2+568 386 m km rob 2+930-3+170 240 m 2090 -504 (zjazdy)=1586*0,50= 793,00 m3	m3	793,00
34	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur karbowanych PEHD DN 50/6000 wraz z wykonaniem wykopu, ławy fundamentowej z kruszywa gr. 40 cm. i zasypki. Str L i P 830+522= 1352 m Str. P w km 1+980-1+996 (przedłużenie rur do przepustu) 2*8 = 16 m	m	1368,00
<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>				
35	D-06-03-02 D-04-04-02	Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza drogi. Pobocza- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Szerokość poboczy 0,75 3323*0,75*2=4984,50 m2	m2	4984,50
36	D -06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem na szerokość średnio 0,5 m i średniej grubości 10 cm, z wykorzystaniem ziemi z wykopów pod poszerzenia (powierzchnia poza poboczem z kruszywa łamanego) 2*3323*0,50*0,10=332,30 m3	m3	332,36
<b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
37	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70, L-5m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	42,00
38	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A ( S średni, folia II) A-4 - 2 szt A-6b - 2 szt A-6c - 2 szt A-7- 2 szt A-30 - 2 szt	szt.	10,00
39	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A -17 FKZ (fluorescencyjny 600x900)	szt.	2,00
40	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typu , B (S średni, folia II) B-20 -5 szt	szt.	5,00
41	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, zakazu typu D (S średni, folia II) D-1 - 6 szt D-6 - 2 szt D-15 -9 szt D-42- 2 szt D-43- 2 szt	szt.	21,00
42	D.07.02.01	Przymocowanie tablic drogowskazowych, znaków kierujących typu E E-2a - 1 szt	szt	1,00
43	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu T T-6a - 2 szt T-16 - 2 szt T-27 - 2 szt	szt.	8,00
44	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu U-18a - 1 szt (800)	szt.	1,00

45	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe P- 4	m2	4,80
46	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie krawędziowa przerywana P - 7c	m2	350,76
47	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie krawędziowa ciągła P - 7d	m2	96,00
48	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejście dla pieszych P-10 (biało-czerwone)	m2	18,00
49	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia bezwzględnego zatrzymania P - 12	m2	2,50
50	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia warunkowego zatrzymania P - 13	m2	1,30
51	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia warunkowego zatrzymania P - 14	m2	2,26
52	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia przystankowa P - 17	m2	17,10
53		Ustawienie stalowych barier ochronnych na przepuście str. P km rob. 2+275 2+4+2	mb	8,00
54	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	42,00
55	D-01.02.04	Zdjęcie tarcz, tablic znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	45,00
<b>INNE ROBOTY</b>				
56	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	3,323