

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2636 L Wrzelowiec - Chruślina - Idalin na odcinku
od km 3+160 do km 6+420, dł 3,260 km**

I.p	Kod	Opis	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1	D-01-01-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	3,260
2	D-05-03-11	Frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm w obrębie wlotów dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach (15*2)+(6*2)+(5,4*4)+(5,4*2)+(5,4*2)=74,40 m ²	m ²	74,40
POSZERZENIA				
3	D.02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w grubcie kat.III-IV na gł. 42 cm, pod poszerzenie na szerokość śr. 50 cm z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy. str.P km 0+000-0+370 370*0,50*0,42= 77,70 m ³ km 2+570-3+170 600*0,50*0,42=126,00 m ³	m ³	203,70
4	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV (370+600)*0,50= 485,00m ² m ²	m ²	485,00
5	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu	m ²	485,00
6	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	485,00
7	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P , grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m ²	485,00
8	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwpękaniowej ,siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120 KN/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1 m 370+600	m ²	970,00
ZATOKI AUTOBUSOWE				
9	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, str.P km 0+111 -52 m str.L km 0+961 52 m km 3+094 59 m	m	163,00
10	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, gr. w-wy 8 cm, o łącznej pow. 114*3=342 m ²	m ²	342,00
11	D-01.02.04.	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, gr. w-wy 20 cm,	m ²	342,00
12	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. III-IV na gł. 15 cm (<i>pogłębienie wykopu po rozbiórce podbudowy</i>) z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy poza kruszywem 342*0,15= 51,30 m ³	m ³	51,30
13	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. II-IV, 114*3	m ²	342,00
14	D-08-01-01	Krawężniki betonowe wystające lub obniżone o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu z wykonaniem ławy z betonu C12/15 57*3=171 m	m	171,00
15	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu	m ²	342,00

16	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	342,00
17	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P , grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m2	228,00
18	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości min 120 kN/m na styku zatoki z istniejącą nawierzchnią o szer. 1 m 56*3	m2	168,00
NAWIERZCHNIA				
19	D-04-03-01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odkryciem krawędzi jezdni 3260*6,2=20212,00 m2 włączenia $\{[(15+5,5)/2]*10\}+\{[(15+5,4)/2]*15\}*2=408,5$ m2 zatoki 114*3=342 m2	m2	20962,50
20	D-04.07.01	Lokalne wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16 P w ilości średnio 75 kg/m2 na 65% powierzchni jezdni. Str.L km 0+270-1+200; 1+670-2+370; 3+170-3+228 Str.P km 0+000-1+670; 2+170-2+310; 3+170-3+228 (930+700+58+1670+140+58)*3=10668*0,075=800,10 Mg	Mg	800,10
21	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	20962,50
22	D-05-03-05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w-wy 6 cm,	m2	20962,50
23	D-04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej i wyrównawczej emulsją asfaltową.	m2	20962,50
24	D-05-03-05	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm 3260*6=19560,00 m2 włączenia $\{[(15+5,5)/2]*10\}+\{[(15+5,4)/2]*15\}*2=408,5$ m2 zatoki 114*3=342 m2	m2	20310,50
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
25	D-06-03-02 D-04-04-02	Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza drogi. Pobocza- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Szerokość poboczny 0,75 3260*0,75*2=4890,00 m2	m2	4890,00
26	D -06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczny gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem na szerokość średnio 0,5 m i średniej grubości 10 cm, z wykorzystaniem ziemi z wykopów pod poszerzenia (<i>powierzchnia poza poboczem z kruszywa łamanego</i>) 2*3260*,50*0,10=326,00 m3	m3	326,00
29	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustu rurowego o śr.60 cm, namułu do 50% średnicy km 3+161	m	9,00
30	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 80 cm, namułu do 50% średnicy km 6+396	m	12,00
30	KNR 2-31/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30cm; Str.P km 0+000-1+055; 1+470-2+870 1055+1400=2455 m Str.L km 0+955-3+055 2100 m	mb	4555,00
OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
31	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70, L-5m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	34,00
32	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70,L-3,0 m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	4,00

33	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A (S średni, folia II) A-6b - 2 szt A-6c - 2 szt A-7- 3 szt A-18b - 2 szt	szt.	9,00
34	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typu , B (S średni, folia II) B-20 -4 szt	szt.	4,00
35	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, zakazu typu D (S średni, folia II) D-1 - 4 szt D-15 -4 szt D-43- 2 szt D-42- 2 szt	szt.	12,00
36	D.07.02.01	Przymocowanie tablic drogowskazowych, znaków kierujących typu E E-2a - 1 szt (500x600)=0,3 m2 E-4 - 4szt (dwustronny) (350x600)=1,68 m2 E-17a -2 szt*(1250*500)=1,25 m2 E-18a -2 szt*(1250*500)=1,25 m2	m2	4,48
37	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu T T-1 "150m" - 2 szt T-2 "2,0km" - 2 szt T-6a - 1 szt T-6b - 2 szt T-6d - 1 szt	szt.	8,00
38	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu U U-18a -1 szt (800)	szt	1,00
39	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu U U-3c -1 szt (1800*600) U-3d -1 szt (1800*600)	szt	2,00
40	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe P- 4	m2	66,00
41	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie krawędziowa przerywana P - 7c	m2	6,48
42	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie przerywana P - 1b	m2	7,12
43	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie pojedyncza przerywana P - 1a	m2	50,48
44	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie przerywane P-1e	m2	3,48
45	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia przystankowa P - 17	m2	3,42
46	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia ostrzegawcza P-6	m2	48,00
47	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linia bezwarunkowego zatrzymania P - 12	m2	7,50

48	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - napis stop P - 16	m2	2,46
49	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, P - 13	m2	1,04
50	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	38,00
51	D-01.02.04	Zdjęcie tarcz, tablic znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	45,00
INNE ROBOTY				
52	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	3,260
52	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	3,260