

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Naprawa bieżąca linii wąskotorowej Nałęczów-Oopole Lubeskie</b>					
<b>1 TOR ROZJAZDY</b>					
1	KNR 2-01 d.1 0101-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 100	szt. szt.	100.000	100.000
2	KNR 2-01 d.1 0101-02	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) 30	szt. szt.	30.000	30.000
3	KNR 2-01 d.1 0101-03	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 20	szt. szt.	20.000	20.000
4	KNR 2-01 d.1 0102-03	Ręczne karczowanie drzew (śr. 26-35 cm) 20	szt. szt.	20.000	20.000
5	KNR 2-01 d.1 0110-01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km 90	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	90.000	90.000
6	KNR 2-01 d.1 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia 14,4 ha, 14.4	ha ha	14.400	14.400
7	KNR 2-01 d.1 0109-06	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podsycia 14.4	ha ha	14.400	14.400
8	KNR 2-01 d.1 0301-01,ana- logia	Oczyszczenie torów -ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu I-II) 1,50x0.10x12000=1800 1800	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1800.000	1800.000
9	KNP 16 d.1 0178-01.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego, materiał starouzyteczny S -42 920+77=997 997	m szyny m szyny	997.000	997.000
10	KNP 16 d.1 0178-01.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu lekkiego lub średniego, typ 38a/b starouzyteczna odzyskana 30	m szyny m szyny	30.000	30.000
11	KNCK -7 d.1 0405-05	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych sosnowych na podsypce ze żwiru lub pospółki z uzupełnieniem kłińca do podbicia podkładów w ilości 0.5 ton/1 podkład do podbicia wraz z podniesieniem niwelety toru w miejscach wskazanych w diagnostyce torów (szlak Wąwolnica - Nałęczów) Podkłady typu IB długości 1,50 m 15485	podkład podkład	15485.000	15485.000
12	KNCK -7 d.1 0405-05	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych sosnowych długości 1,80 typ IB na podsypce ze żwiru lub pospółki z uzupełnieniem kłińca w ilości 0.55 ton/1 podkład do podbicia 1780	podkład podkład	1780.000	1780.000
13	Inwentaryzacja -norma zużycia przy wymianie podkładów d.1	Podkłady P1s/S42/ starouzyteczne 20000	podkład podkład	20000.000	20000.000
14	J.w. d.1	Podkłady Pm-42 starouzyteczne 3580	podkład podkład	3580.000	3580.000
15	J.w. d.1	wkręty S 42	podkład		3580.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		106574	podkład	106574.000	
				RAZEM	106574.000
16 d.1	J.w.	śruba stopowa z łapką , nakrętką i pierścieniem S42 starouzyteczna 7120	podkład podkład	7120.000	
				RAZEM	7120.000
17 d.1	J.w.	Łubki płaskie S42 starouzyteczne 50	podkład podkład	50.000	
				RAZEM	50.000
18 d.1	J.w.	Śruby łubkowe M24x125 z nakrętką i pierścieniem S42 800	podkład podkład	800.000	
				RAZEM	800.000
19 d.1	KNP 16 0187-01.05	Ręczne dokręcanie śrub łubkowych 4 otworowych przy konserwacji torów odcinek Karczmiska-Nałęczów 11888:8=1486 1486	złącz. złącz.	1486.000	
				RAZEM	1486.000
20 d.1	KNP 16 0187-01.05	Ręczne dokręcanie śrub łubkowych 4 otworowych przy konserwacji torów odcinek Karczmiska - Opole 1800:8=225 225	złącz. złącz.	225.000	
				RAZEM	225.000
21 d.1	KNP 16 0533-01.01, analogia	Malowanie farbą olejną cyfr znaków drogowych kilometrowych i hektometry- wych 116 , uzupełnienie 116 szt 232x0.30=69,6 69.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	69.600	
				RAZEM	69.600
22 d.1	KNR 2-01 0414-01,ana- logia	Wykopy ręczne rowówi o głębokości do 1.0 m o szerokości dna do 1 m - kat. gruntu I-II i odwodnienia 1805mbx2.30m2=4151.50 m3 4151.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4151.500	
				RAZEM	4151.500
23 d.1	KNP 16 0178-01,ana- logia	Nasuwanie szyn odpelznych i regulacja luzóww torze o nawierzchni typu lek- kiego 24000	m szyn- ny m szyn- ny	24000.000	
				RAZEM	24000.000
24 d.1	KNCK -7 0405-04,ana- logia,inwen- taryzacja	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z uzupełnieniem klinca do podbicia w ilości 0.80 ton/1 pod. 165	pod- rozd. pod- rozd.	165.000	
				RAZEM	165.000
25 d.1	Ceny na PKP	Napawanie krzyżownicy pojedynczej kl. II 7	szt szt	7.000	
				RAZEM	7.000
26 d.1	Kalkulacja własna	Opracowanie dokumentacji powykonawczej 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2</b>		<b>Roboty towarzyszące na rozjazdach</b>			
27 d.2	KNP 16 0193-01.01, analogia	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu lekkiego i średniego: 1.stacja Karczmiska; Nr 2-e1 Nr 9-c, d1 2.stacja Wymysłów: Nr 1- a, c1 Nr 3-a 3.stacja Niezabitów Nr 2-b 4. stacja Nałęczów Nr 21- d1 Nr 13-a Razem 9 9	podkł.          podkł.	9.000	
				RAZEM	9.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28	Kalkulacja d.2 indywidualna	Odnowienie numeracji rozjazdu: 1. stacja Karczmiska: Nr 1,2,3,7,9.10,11 2. stacja Wymysłów : Nr 1, 3 3. stacja Niezabitów :Nr 2, 5, 6 4. stacja Wąwolnica :Nr 1,2,3,4 5. stacja Nałęczów :Nr 2, 3, 5,8, 13,21 Razem 22 22	szt       szt	       22.000	       RAZEM 22.000
29	KNP 16 d.2 0357.03.01 analogia	Poprawienie przechyłki rozjazdu przez podnoszenie: 1., stacja Karczmiska;Nr 3 2.. stacja Niezabitów : Nr 6 3. stacja Wąwolnica : Nr 1 4. stacja Nałęczów Nr:3, 5, 13 Razem 6 6	szt      szt	      6.000	      RAZEM 6.000
30	KNP 16 d.2 0337.03.01, analogia	Uzupełnić brakujące podkładki: stacja Karczmiska rozjazd Nr 10  20	szt   szt	   20.000	   RAZEM 20.000
31	Kalkulacja d.2 indywidualna	Oczyszczyć kanał cięglowy: stacja Wymysłów: Nr 1, 3 stacja Niezabitów: Nr 2, 5 stacja Wąwolnica ; Nr 1, 2, 3, 4 stacja Nałęczów : Nr 5, 13, 21 Razem 11 11	szt      szt	      11.000	      RAZEM 11.000
32	KNR 5-26 d.2 0201-02,ana- logia	Montaż latarni zwrotnicowych : stacja Niezabitów: Nr 2, 5, 6 stacja Nałęczów; Nr 5, 8, 21 Razem 6 6	szt.   szt.	   6.000	   RAZEM 6.000
33	KNP 16 d.2 0331.03.01	Zabudowa podkładów drewnianych sosnowych długości 1,50 m: stacja Karczmiska Nr 4 6	szt.  szt.	  6.000	  RAZEM 6.000
34	KNP 16 0337 d.2 03.01, analo- gia	Uzupełnienie przytwierdzenia szyny/podkładki ,haki/: stacja Niezabitów ;Nr 2  20	szt.   szt.	   20.000	   RAZEM 20.000
35	KNP 16 0336 d.2 03 01, analo- logia	Dokręcanie luźnych śrub łubkowych; stacja Niezabitów Nr 5 i 6  40	szt.   szt.	   40.000	   RAZEM 40.000
36	KNP 16 0329 d.2 03 01, analo- gia	Usunięcie ciętki w rozjeździe przez zabudowę szyny staroużytecznej odzyska- nej: stacja Niezabitów Nr 5 stacja Wąwolnica Nr 6 12	m   m	   12.000	   RAZEM 12.000
37	Kalkulacja d.2 Indywidualna	Uzupełnienie zabezpieczenia w lewej i prawej prowadnicy: stacja Wąwolnica Nr 1 1	kpl  kpl	  1.000	  RAZEM 1.000
38	Kalkulacja d.2 indywidualna	Przymocowanie pręta nastawniczego" stacja Nałęczów Nr 3, 5, 8 3	szt  szt	  3.000	  RAZEM 3.000
39	Kalkulacja d.2 indywidualna	Uzupełnienie zwrotnika i przeciwiagi : stacja Nałęczów Nr 3 1	szt  szt	  1.000	  RAZEM 1.000
40	Kalkulacja d.2 indywidualna	Wymiana pękniętej osady iglicy/materiał odzyskany Inwestora/ stacja Nałęczów Nr 13 1	kpl  kpl	  1.000	  RAZEM 1.000
41	KNP 16 0352 d.2 03 05, analo- gia	Uzupełnić prawą iglicę/materiał odzyskany Inwestora/ stacja Nałęczów Nr 12 1	kpl  kpl	  1.000	  RAZEM 1.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNP 16 0352 d.2 03 05,analogia	Wymienić prawą opornicę /materiał odzyskany Inwestora/: stacja Niezabitów Nrr 5	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>3</b>		<b>PRZEJAZDY</b>			
43	KNR 2-01 d.3 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia na 24 przejazdach w trójkątach widzialności 48 0.1*24	ha		
			ha	2.400	
				RAZEM	2.400
44	KNR 2-01 d.3 0110-03	Wywożenie gałęzi wraz z utylizacją	m <sup>3</sup>		
		10	m <sup>3</sup>	10.000	
				RAZEM	10.000
45	Ceny rynko- d.3 we	Opracowanie projektu organizacji ruchu	kpl.		
		11	kpl.	11.000	
				RAZEM	11.000
46	KNCK -7 d.3 0503-01	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z dyliny km 0.028 -6,75 m2 km 0..038-6,75 m2 Razem 13.50 13.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13.500	
				RAZEM	13.500
47	KNR 2-31 d.3 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm km :0.058/5-3/-60 m2 0.058/2-5/-30 m2 1.813 - 70 m2 2,102 - 30 m2 3.062 - 40 m2 4.208 - 70 m2 3.088- 40 m2 7.996- 100m2  11.827- 40m2 12.432- 20m2 12.938- 12m2 15.615- 24 m2 Razem 536m2 536	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	536.000	
				RAZEM	536.000
48	KNR 2-31 d.3 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 536	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	536.000	
				RAZEM	536.000
49	KNCK -7 d.3 0405-05	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych sosnowych na podsypce ze żwiru lub pospółki z uzupełnieniem kłińca do podbicia podkładów w ilości 0.5 ton/1 podkład do podbicia Podkłady typu IB długości 1,50 m  km Stacja Nałęczów- 46szt 1.813- 18 szt 2..102- 12 szt 2.504- 10 szt 3.062- 16 szt 3.315- 10 szt 4.208- 17 szt 5.534- 8 szt 7.088- 12 szt 7.996- 54 szt 13.977- 15 szt 11.827- 14 szt 12.432- 12 szt 12.938- 24 szt 13.218- 12 szt 14.616- 10 szt 15.815- 15 szt 17.357- 12 szt 20.360- 10 szt Razem 327 szt 327	pod- kład		
			pod- kład	327.000	
				RAZEM	327.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.3	Inwentaryzacja -norma zużycia przy wymianie podkładów	Podkładki P1s/S42/ staroużyteczne  718	podkład  podkład	  718.000	
				RAZEM	718.000
51 d.3	J.w.	wkręty S 42  2354	podkład podkład podkład	  2354.000	
				RAZEM	2354.000
52 d.3	KNP 16 0178-01.01, analogia	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze na S42 staroużyteczne km 1.813-60 m 2.102-60 m 3.062-60 m Razem 180 m 180	m szyny    m szyny	    180.000	
				RAZEM	180.000
53 d.3	KNP 16 0178-01.01	Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu 38a/b km 0.058-64 m staroużyteczna odzyskana 64	m szyny  m szyny	  64.000	
				RAZEM	64.000
54 d.3	KNP 16 0129-01.01	Układanie odbojnic szynowych na przejazdach materiał zamawiającego km Stacja Nałęczów-34 m 1.813- 30 m 2.102- 16 m 3.062- 18 m 4.208- 18 m 7.088- 16 m 7.796- 48 m 9.417- 12 m 11.827- 16 m 12.938- 50 m Razem 258 m 258	m             m	             258.000	
				RAZEM	258.000
55 d.3	KNCK -7 0503-01	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z dyliny km.Stacja Nałęczów-27 m2 1.813- 6.75 m2 2.504- 6.75 m2 3.315- 6.75 m2 5.534- 6.75 m2 13.218- 2.70 m2 17.357- 6.75 m2 20.370- 6.75 m2 Razem 70.20 m2 70.20	m2          m2	          70.200	
				RAZEM	70.200
56 d.3	KNR 2-31 0204-01,analogia	Nawierzchnia z tłuczni kamyennego - warstwa dolna z kamienia podkładowego - grubość po zagęszczeniu 14 cm, dojazdu km. 3.315-30 m2 13.218-9 m2 14.616-10 m2 17.357-48 m2 Razem 97 97	m2     m2	     97.000	
				RAZEM	97.000
57 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm km Stacja Nałęczów-180 m2 1.813- 120 m2 2.102- 30 m2 3.062- 80 m2 7.088- 40 m2 9.417- 20 m2 11.827- 40 m2 12.432- 20 m2 12,938- 120 m2 15615- 24 m2 Razem 674 m2 674	m2             m2	             674.000	
				RAZEM	674.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
58	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 674	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	674.000	
				RAZEM	674.000
59	NNRNKB d.3 231 0511-03, analogia	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr.i 8 cm km 7.996-45 m2 45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
60	KNR 2-31 d.3 0702-01,ana- logia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm G-3- 48 szt W6a-48 szt. Razem 96 96	szt. szt.	96.000	
				RAZEM	96.000
61	KNR 2-31 d.3 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 96	szt. szt.	96.000	
				RAZEM	96.000
62	Inwentaryza- d.3 cja	Znak drogowy G-3 ze słupkiem i elementami mocowania 48	szt. szt.	48.000	
				RAZEM	48.000
63	Inwentaryza- d.3 cja	Znak W 6a ze słupkiem i elementami mocowania 48	szt. szt.	48.000	
				RAZEM	48.000
64	Ceny na d.3 PKP	Wykonanie metryk przejazdu 24	szt. szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
65	Cena na d.3 PKP	Wykonanie dokumentacji powykonawczej 21	kpl. kpl.	21.000	
				RAZEM	21.000