



Inwestor :	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z SIEDZIBĄ W PONIATOWEJ UL. MŁODZIEŻOWA 6 , 24-320 PONIATOWA		
Nazwa zamierzenia budowlanego :	PRZEBUDOWĘ OBIEKTU INŻYNIERYJNEGO W KM 0+031 DROGI POWIATOWEJ NR 2245L RATOSZYN–GRĄDY–SKRZYNIC–WIERZCHOWISKA STARE W MIEJSCOWOŚCI RATOSZYN DRUGI		
Adres obiektu :	Droga powiatowa nr 2245L w km 0+031 w miejscowości Ratoszyn Drugi rzeka Chodlik w km 3+120 gm. Chodel , powiat opolski , woj. lubelskie		
Współrzędne obiektu :	N – 51° 4' 47.18"		E – 22° 9' 44.28"
Kategoria obiektu :	XXVIII		
Stadium :	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
Branża :	MOSTOWA		
Przedmiot opracowania :	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Województwo : lubelskie Powiat : opolski Jednostka ewidencyjna : 061201_2 - Chodel Obręb ewidencyjny : 17 Ratoszyn Pierwszy , 18 Ratoszyn Drugi	Numer ewidencyjny działki wchodzącej w zakres zamierzenia : 207(dr) , 1059(Wp) , 1460(Wp)		
Data opracowania :	Wrzesień – 2018r		
Numer archiwalny :	1/POR/2018		

Dział robót : 45000000-7 Grupa robót : 45100000-8 45100000-9 45400000-1 45500000-2	Roboty budowlane. Przygotowanie terenu pod budowę. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. <i>Roboty wykończeniowe</i> <i>Wynajem maszyn i urządzeń dla prowadzenia robót budowlanych wodnych i lądowych</i> <i>oraz operatora sprzętu.</i>
--	--

Funkcja :	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlane	Podpis
Projektant : (główny projektant)	mgr inż. Paweł Nurek	18/94/12/12 w spec. obiekty mostowe	

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa prawna.
2. Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
4. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.
5. Opis projektowanego oznakowania. Wymagania dla znaków drogowych.
6. Zestawienie znaków w ciągu drogi 2245L w obrębie mostu.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny. Wycinek mapy w skali 1 : 25 000
2. Plan sytuacyjny – Istniejące i projektowane oznakowanie stałej organizacji ruchu.
Skala 1 : 1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa prawna

- Ustawa „ Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 90 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1992 r. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Dz. U. Nr 97 poz. 485, 22 grudnia 1992 r.),
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729, 23 września 2003 r.)
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.

2. Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przedmiotem opracowania jest projekt przywrócenia docelowej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej 2245L w km 0+031 w m. Ratoszyn Drugi po wykonaniu przebudowy mostu na rzece Chodlik.

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu : po wykonaniu robót budowlanych (maksymalnie – grudzień 2019 r.).

4. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.

Droga powiatowa 2245L po wykonaniu przebudowy mostu nadal pozostaje drogą kategorii - L o szerokości 6,17m – 6,20m. jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu i nawierzchni bitumicznej. Droga posiadać dwustronne chodniki przed mostem od strony drogi 2228L oraz dwustronne chodniki na przebudowanym moście o szerokości 1,75 m każdy. Za mostem od strony odpływu (WD) zostanie wybudowany odcinek chodnika z kostki brukowej o długości 10,0 m.

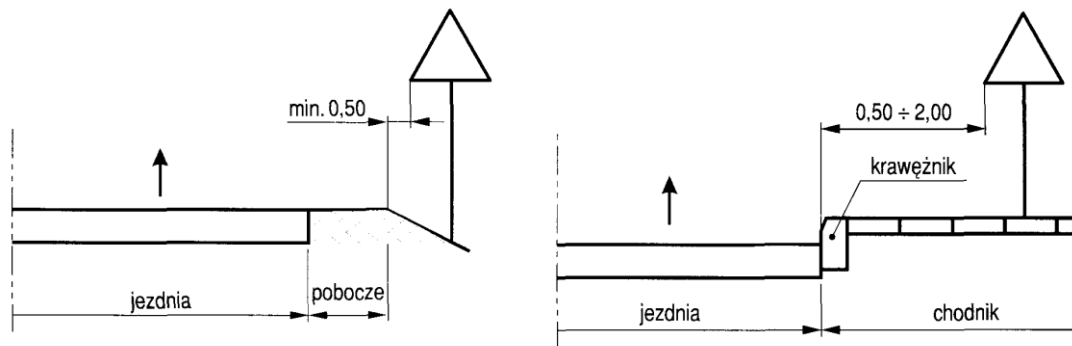
Istniejący za mostem chodnik od strony napływu (WG) pozostaje bez zmian.

5. Opis projektowanego oznakowania. Wymagania dla znaków drogowych.

Istniejące znaki drogowe przed wprowadzeniem oznakowania na czas prowadzenia robót, nie podlegają demontażowi. Wyjątkiem są niżej wymienione znaki :

- znak B-18 - zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 8t ,
- znak A-12a zwężenie obustronne , które ustawiono przed i za mostem należy zdemontować.

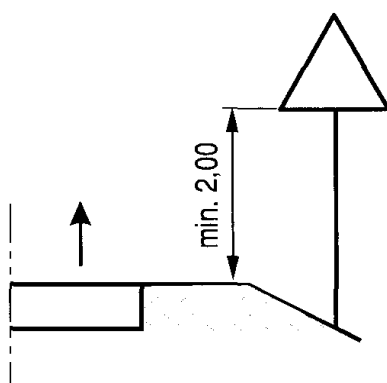
Znaki na drogach z chodnikiem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m.



a) na drodze

c) na ulicy

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Znaki drogowe muszą być ustawione w taki sposób aby w razie wystąpienia niespodziewanych warunków pogodowych (silny wiatr, deszcz) zapewniona była ich stabilność. Do oznakowania docelowego pionowego (w przypadku decyzji Inwestora o ich wymianie) należy zastosować znaki o poniższych wymiarach :

- | | |
|----------------------|-----------|
| - znaki ostrzegawcze | - średnie |
| - znaki zakazu | - średnie |
| - znaki nakazu | - średnie |
| - znaki informacyjne | - średnie |

Do oznakowania poziomego (P-10, P-4) zastosować farbę drogową szybkoschnącą, śnieżno - białą na bazie alkidowo-uretanowej żywicy i dwutlenku tytanu.

Osoby wykonujące czynności związane z ustawianiem oznakowania docelowego w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odblaskowe.



Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Osobą odpowiedzialną za ustawienie oznakowania docelowego będzie przedstawiciel Inwestora składający wniosek o umieszczenie oznakowania w pasie drogowym.

6. Zestawienie znaków w ciągu drogi 2245L w obrębie mostu.

Poniżej zestawiono istniejące znaki wg. stanu przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które są przeznaczone do ponownego użycia lub też do wymiany na nowe o ile Inwestor uzna takie rozwiązanie za konieczne.

Znaki ostrzegawcze			
	A - 17	Uwaga - Dzieci.	szt.1
Znaki zakazu			
	B - 20	Znak „Stop”.	szt.1
Znaki informacyjne			
	D - 6	Przejście dla pieszych.	szt.2
Znaki kierunku i miejscowości			
	E-2a		szt.1
Oznakowanie poziome			
	P-10	Przejście dla pieszych.	szt.1

Zestawienie znaków do usunięcia.			
	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 8t.	szt.2
	A-12a	Zwężenie obustronne.	szt.2

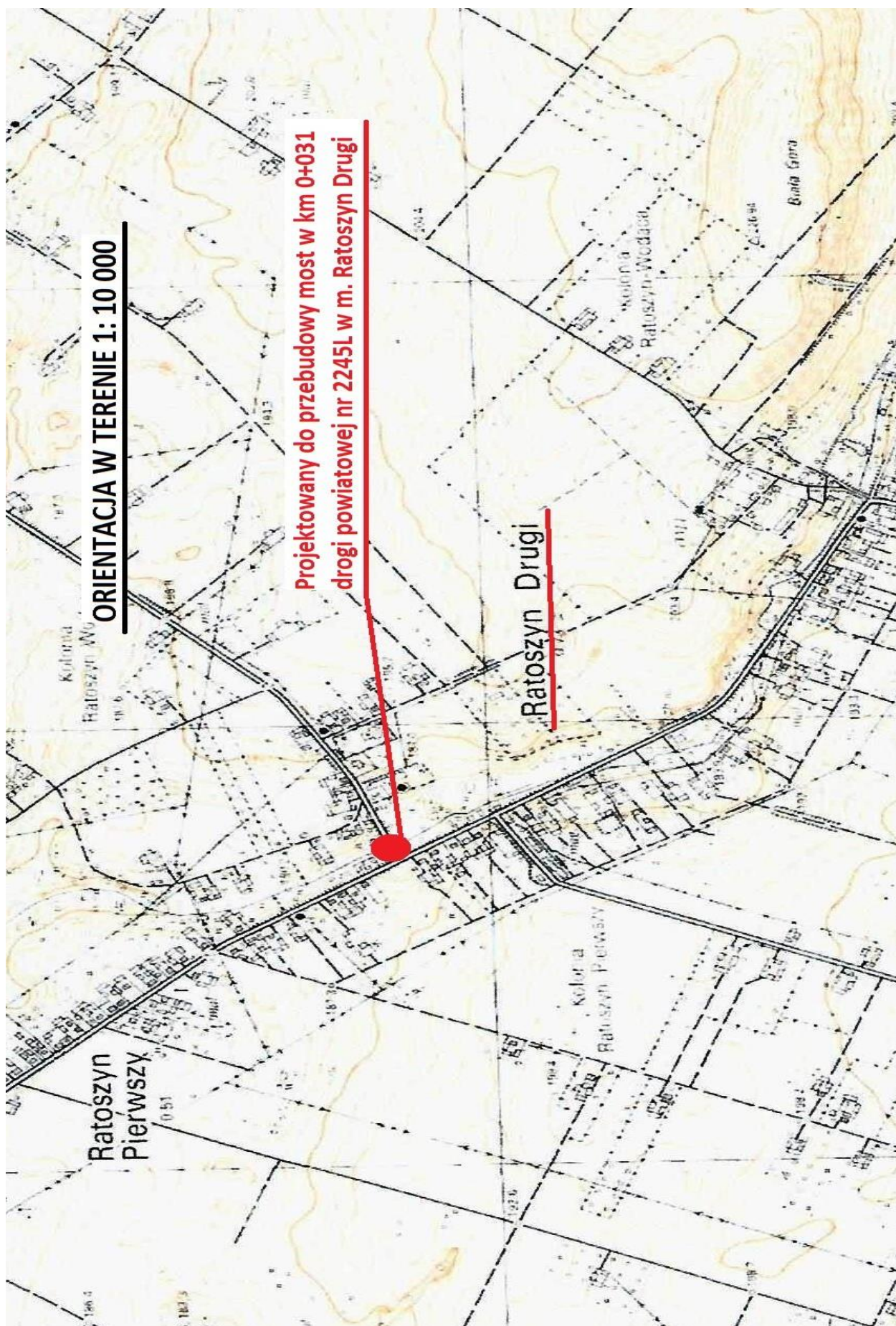
Opracował :

mgr inż. Paweł Nurek

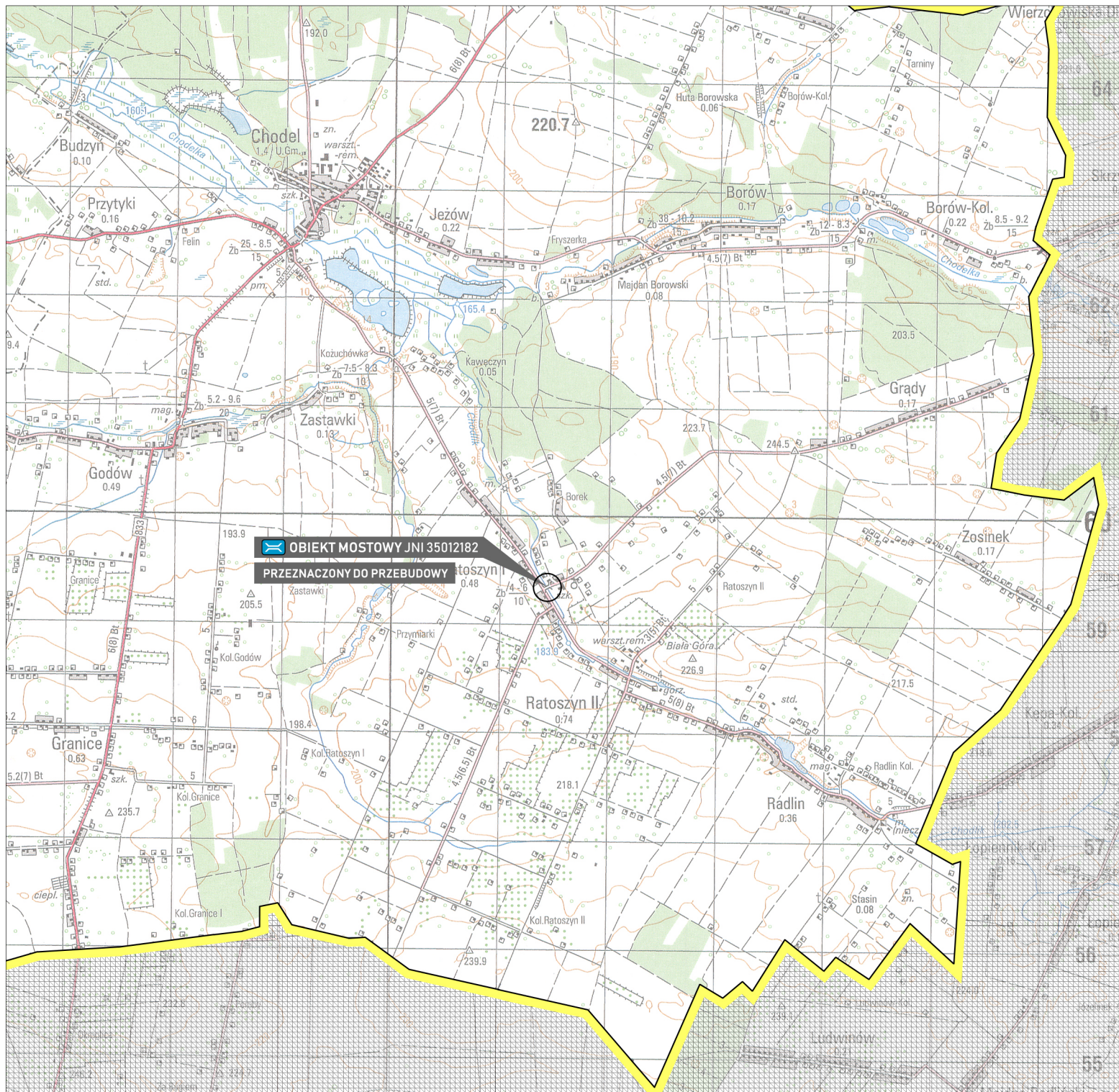
18/94/12/12 w spec. obiekty mostowe


CZEŚĆ GRAFICZNA.

Plan orientacyjny. Wycinek mapy w skali 1:10 000.



Schemat nr.1. - Projekt oznakowania stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 2245. [ta strona jest celowo pusta]



NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE OBIEKTU INŻYNIERYJNEGO W KM 0+031 DROGI POWIATOWEJ NR 2245L RATOSZYN - GRADY - SKRZYNIEC - WIERZCHOWISKA STARE W MIEJSCOWOŚCI RATOSZYN DRUGI					
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA:	1: 25 000	NR RYS.:	1	PAŹDZIERNIK 2018 R.
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUB. Z/S W PONIATOWEJ 24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6					
OPRACOWANIE:	<div style="text-align: right;">  <p>mgr inż. Paweł Nurek Uprawnienia do samodzielnego projektowania i kierowania budową obiektów mostowych Nr upr. 18/94/12/12 Instytut Badawczy Dróg i Mostów</p> <p>M - N - G - MOSTY NOWEJ GENERACJI</p> </div>					

Kopia mapy zasadniczej
wydana do celów opiniodawczych,
bez sprawdzenia jej aktualności w terenie

GMINA CHODEL
OBRĘB 17-RATOSZYŃ PIERWSZY
SKALA 1:1000

Poswiadczenie o zgodności niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego


Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA OPOLSKI ul. Lubelska 4 24-200 Opole Lubuskie

Nazwa materiału zasobu: NAPA ZASADNICZA







Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.0612.2011.990

Data wykonania kopii: 19.04.2018

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. Starosta
Zob
inż. Wiktoryna Szarowska
rekrant

NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE OBIEKTU INŻYNIERYJNEGO W KM 0+031 DRÓGI POWIATOWEJ NR 2245L RATOSZYŃ - GRĄDY - SKRZYNIEC - WIERZCHOWISKA STARE W MIEJSCOWOŚCI RATOSZYŃ DRUGI				
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	SKALA:	1:1000	NR RYS.:	2 PAŹDZIERNIK 2018 R.
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUB. Z/S W PONIATOWEJ 24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6			mgr inż. Paweł Nurek Uprawnienia do samodzielnego projektowania i kierowania budową obiektów mostowych Nr upr. 18/94/12/12 Instytut Badawczy Dróg i Mostów	
OPRACOWANIE:					
Biuro : Jonne 16 , 09-317 Lutocin tel. 737 138 710 e-mail: mng.biuro@wp.pl NIP 118-123-60-88 REGON 142896555					

LEGENDA

		
PROJEKTOWANE OZNAK. PIONOWE	ISTNIEJĄCE OZNAK. PIONOWE	ISTNIEJĄCE OZNAK. PIONOWE DO LIKWIDACJI
		
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME	



DP2248L KIERUNEK CHODEL

DP2245L KIERUNEK GRĄDY