



POWIAT OPOLSKI
woj. lubelskie



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2616L Kowala – Sławny – Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dł. 1,886 km
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora
Branża:	drogowa – inżynieria ruchu
Drogi publiczne objęte opracowaniem:	DP2552L Wąwolnica – Poniatowa
Podpis/pieczątką:
Data:	sierpień 2019 r.
Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z wytycznymi:	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 tj. z dnia 2017.04.14)
w oparciu o instrukcję pn.:	Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003.12.23)

Lp.	Jednostka opiniująca / zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie	Data / podpis
01	Komendant Powiatowy Policji w Opolu Lubelskim 24-300 Opole Lubelskie, ul. Morwowa 4	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: 	
02	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich w Puławach 24-100 Puławy, ul. Składowa 1A	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: w zakresie oznakowania w obrębie skrzyżowania z DW: 	NIE DOTYCZY
03	Starosta Opolski 24-300 Opole Lubelskie, ul. Lubelska 4	Projekt zostaje zatwierdzony / nie zatwierdzony* na podstawie § 6 ust. 3 rozporządzenia** z uwagami: 	
* niepotrzebne skreślić			
** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	str. 4
01 Podstawa opracowania	str. 4
02 Przedmiot opracowania	str. 4
03 Charakterystyka drogi powiatowej oraz ruchu na drodze	str. 4
04 Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu	str. 4
05 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str. 5
06 Uwagi ogólne	str. 5
07 Wykaz znaków oraz urządzeń b.r.d. objętych opracowaniem	str. 5 – 6
CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000	str. 7
Rys. nr 2 – 3 Plan sytuacyjny, skala 1 : 1000	str. 8 – 9

OPIS TECHNICZNY

01 — Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- wizja lokalna,
- pomiary terenowe,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DP2616L

02 — Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2616L w zakresie:

- a) kompleksowego oznakowania pionowego oraz urządzeń b.r.d. na odcinkach drogi od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dł. 1,886 km

03 — Charakterystyka drogi powiatowej oraz ruchu na drodze

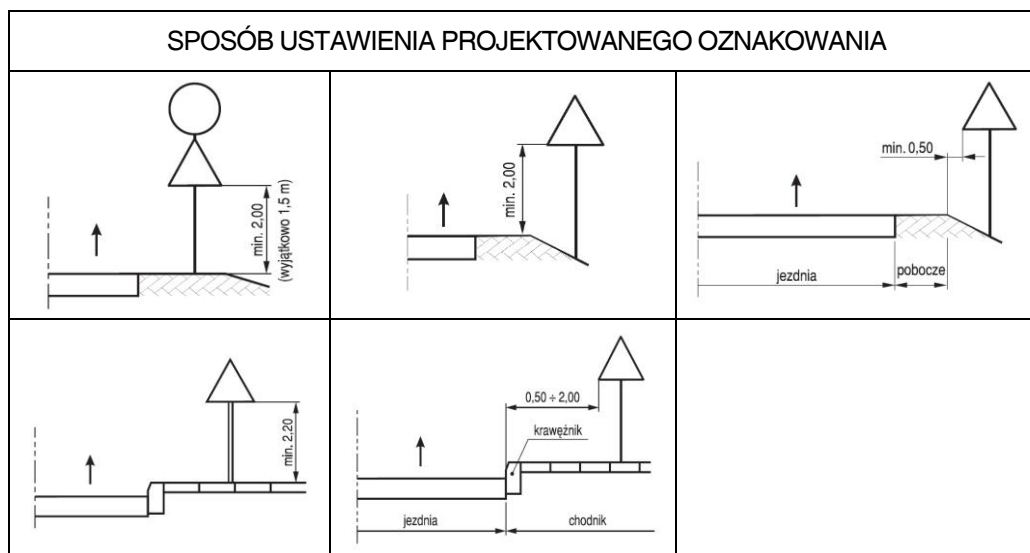
- droga jednojezdniowa: dwupasowa – dwukierunkowa,
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni podstawowa: 5,50 – 6,00m, beton asfaltowy,
- chodnik z kostki brukowej betonowej – str. L, szer. 1,20m,
- pobocze z kruszywa kamiennego łamanego – str. L i P, szer. 0,75m,
- przekrój półuliczny na odcinku występowania chodnika,
- obszar zabudowany w m. Kowala Pierwsza oraz Splawy,
- oznakowanie pionowe oraz urządzenia b.r.d.,
- łącznik między gminą Poniatowa – Wojciechów,
- obsługa komunikacyjna mieszkańców miejscowości: Kowala Druga, Kowala Pierwsza, Splawy, Łubki, Kraczewice Prywatne.

04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

Założenia projektowe dla drogi powiatowej w zakresie inżynierii ruchu na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440:

- › oznakowanie miejscowości Kowala Pierwsza, Splawy,
- › oznakowanie obszaru zabudowanego,
- › oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi – utwardzonymi,
- › oznakowanie ograniczenia skrajni poziomej,
- › oznakowanie remizy strażackiej OSP,

Lokalizacja projektowanego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: Rys. 2 – 3 „Plan sytuacyjny”, skala 1 : 1000.



05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu







01.09.2019 r. – 31.12.2020 r.



06 — Uwagi ogólne

Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

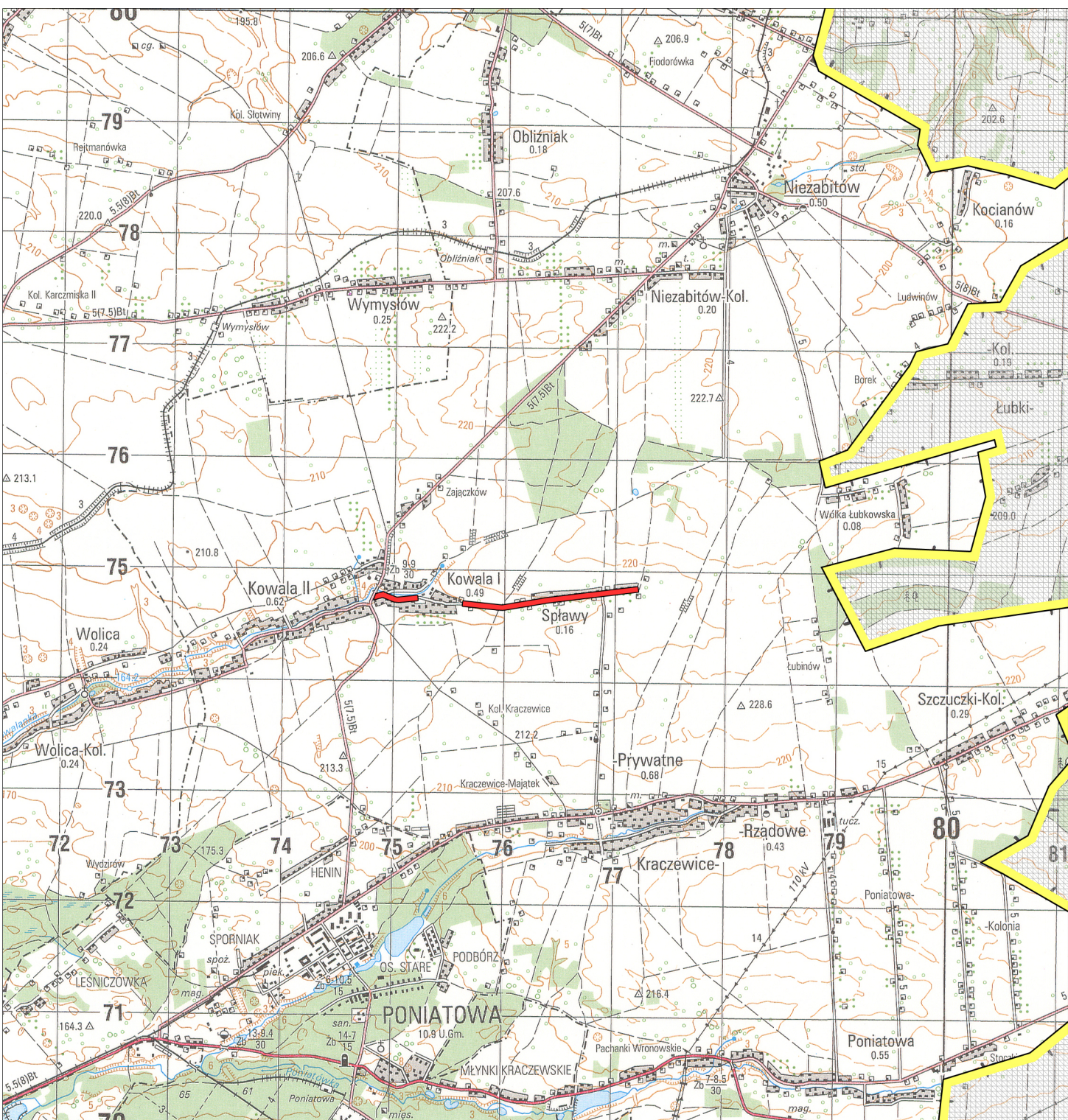
07 — Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE							
Lp	Grafika	Symbol	Wielkość	Ilość	Słupki	Pikietaż	
						L	P
01		D-1		2		—	2+066
						2+165	—
02		A-7*		2		—	DG
						—	DG
03		T-2		1		—	DG
04		A-30		3	Ø70 – L=4,00m szt. 18	—	2+415
05						—	1+991
06						2+054	—
06		T-16		2		—	1+991
07		t-inf		1		2+054	—
08		D-42		2		—	2+415
						0+976	—
09		D-43		2		0+965	—
						—	1+324


10		E-17a	S (średnie)	1		0+976	—
11		E-18a		1		—	0+965
12		E-17a		1		—	1+192
13		E-18a		1		—	1+192
14		A-3		2		—	0+020
15		E-2a		1		0+328	—
						0+037	—
						+ zaślepki z tworzywa szt. do rur Ø70	
						* folia odblaskowa typu 2 (A-7, B-20, D-6) pozostałe znaki pokryte folią typu I	

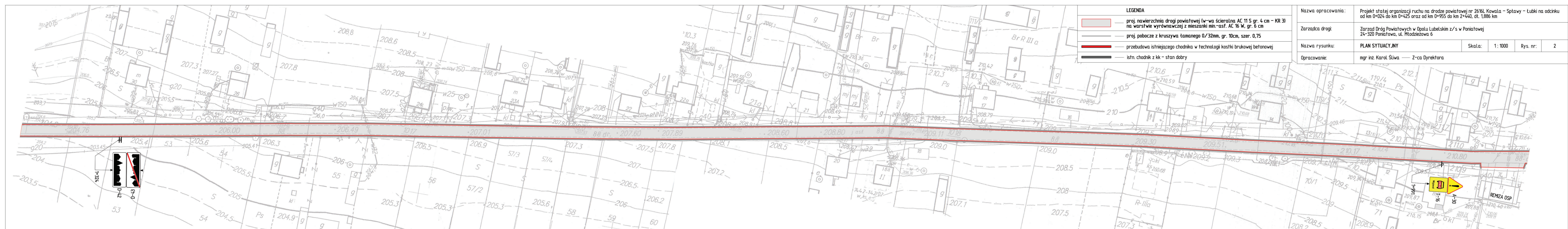
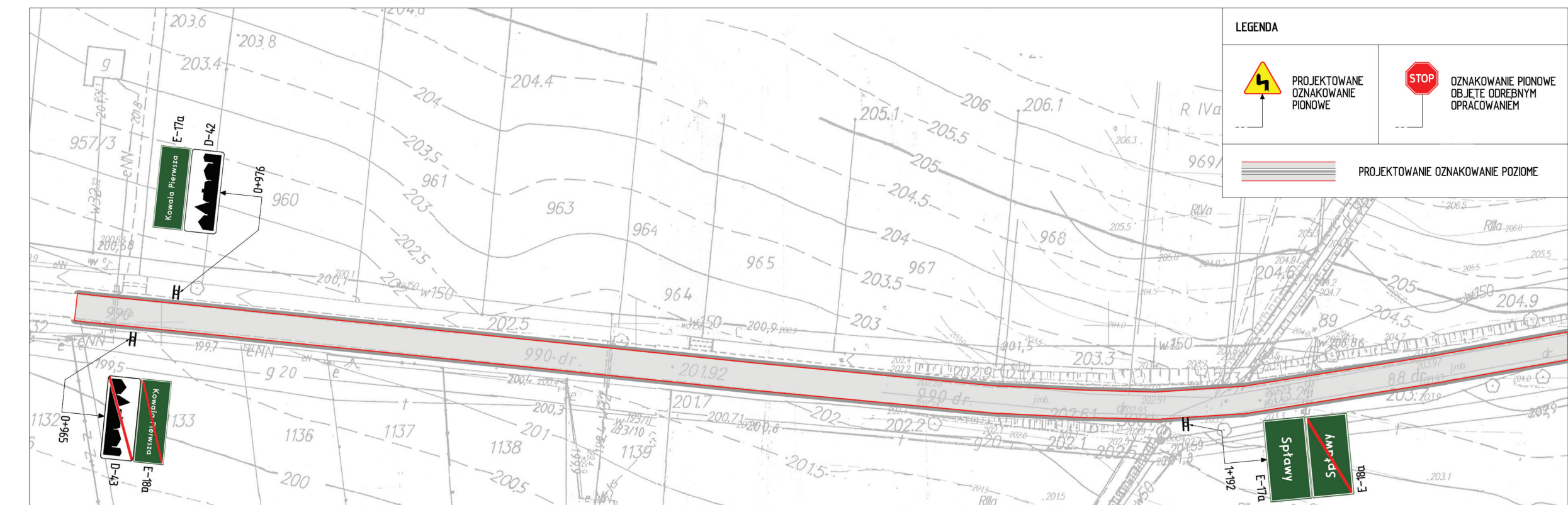
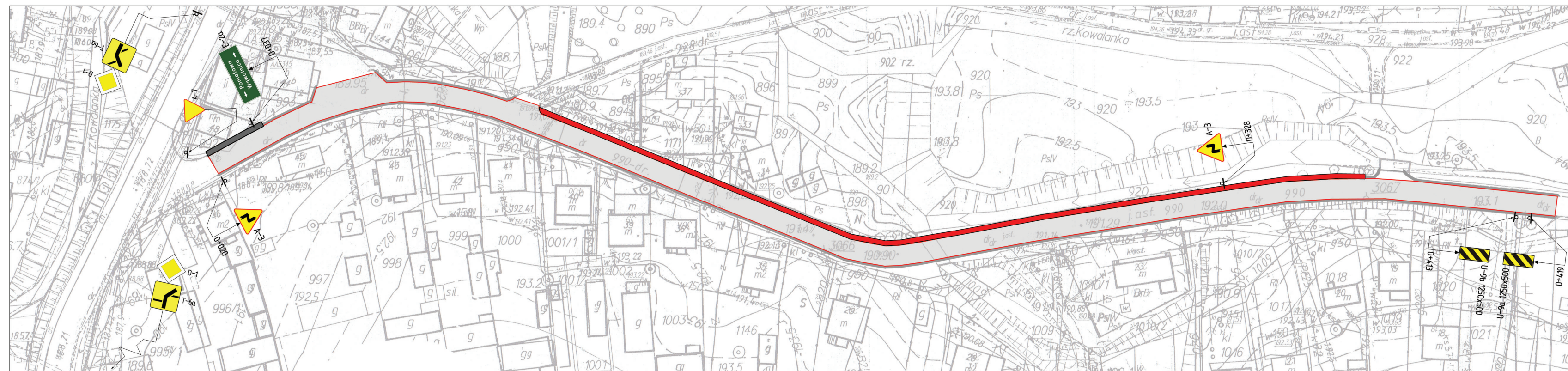
PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.							
Lp	Grafika	Symbol	Wielkość	Ilość	Słupki	Pikietaż	
						L	P
01		U-9b	1250 x 500	1	Ø70 – L=3,50m szt. 2	—	0+413
02		U-9a		1		—	0+419

Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe ustawione na drodze powiatowej niespełniające wymogów instrukcji „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – do demontażu oraz wymiany.



Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2616L Kowala – Sptawy – Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dł. 1,886 km			
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/ s w Poniatowej 24–320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1: 25 000	Rys. nr: 1
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora			

LEGENDA  — odcinki DP2616L objęte projektem stałej organizacji ruchu



LEGENDA

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

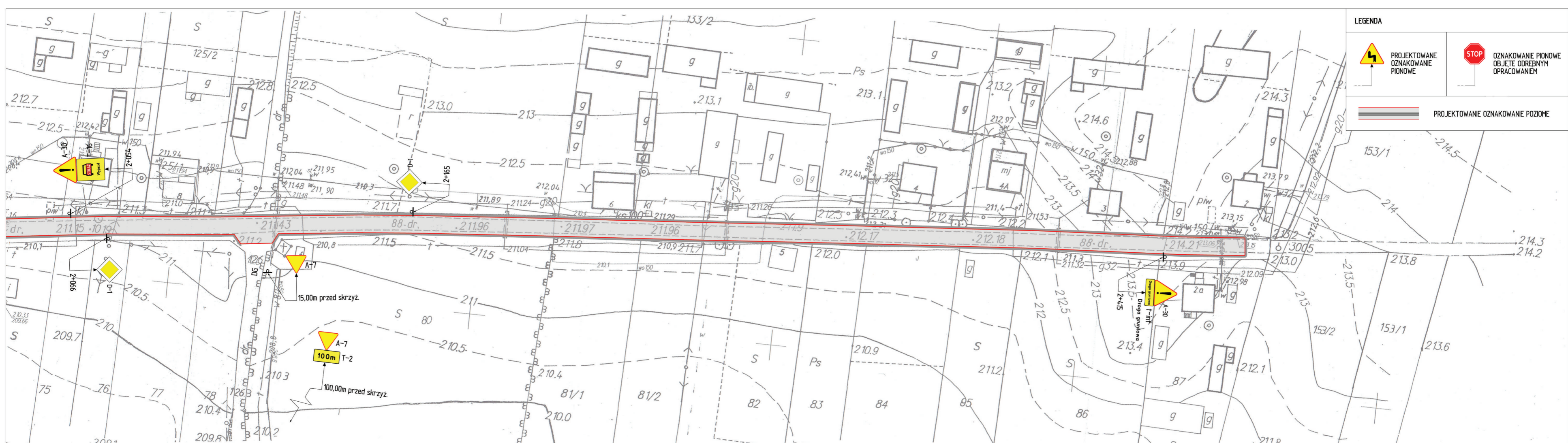
OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODRĘBNYM OPRACOWANIEM

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

LEGENDA

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
- proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
- przebudowa istniejącego chodnika w technologii kostki brukowej betonowej
- istn. chodnik z kk - stan dobry

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2616L Kowala - Sptawy - Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dt. 1.886 km		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatoław 24-320 Poniatoła, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1: 1000
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa	Z-ca Dyrektora	Rys. nr: 2



LEGENDA	
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM
	PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE POZIOME

LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywem łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2616L Kowala - Sptawy - Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dt. 1.886 km				
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1: 1000	Rys. nr:	3
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora				