



Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2237L Poniatowa – Kraczewice – Szczuczki na odcinku od km 0+029 do km 1+832 i od km 1+832 do km 2+800 oraz drogi powiatowej nr 2552L Wąwolnica – Poniatowa na odcinku od km 13+651 do km 13+870, ul. Kraczewicka w m. Poniatowa, dł. 2,990 km
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora
Branża:	drogowa – inżynieria ruchu
Drogi publiczne objęte opracowaniem:	DP2552L Wąwolnica – Poniatowa DG108083L Poniatowa ul. Leśniczówka DG108098L Poniatowa ul. Przechodnia DG108075L Poniatowa ul. Garażowa
Podpis/pieczątka:
Data:	sierpień 2019 r.
Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z wytycznymi:	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 tj. z dnia 2017.04.14)
w oparciu o instrukcję pn.:	Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003.12.23)

Lp.	Jednostka opiniująca / zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie	Data / podpis
01	Komendant Powiatowy Policji w Opolu Lubelskim 24-300 Opole Lubelskie, ul. Morwowa 4	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: 	
02	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie Rejon Dróg Wojewódzkich w Puławach 24-100 Puławy, ul. Składowa 1A	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: w zakresie oznakowania w obrębie skrzyżowania z DW: 	
03	Starosta Opolski 24-300 Opole Lubelskie, ul. Lubelska 4	Projekt zostaje zatwierdzony / nie zatwierdzony* na podstawie § 6 ust. 3 rozporządzenia** z uwagami: 	
* niepotrzebne skreślić			
** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	str. 4
01 Podstawa opracowania	str. 4
02 Przedmiot opracowania	str. 4
03 Charakterystyka dróg powiatowych oraz ruchu	str. 4
04 Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu	str. 4
05 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str. 5
06 Uwagi ogólne	str. 5
07 Wykaz znaków oraz urządzeń b.r.d. objętych opracowaniem	str. 5 – 6
CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000	str. 7
Rys. nr 2 – 3 Plan sytuacyjny, skala 1 : 1000	str. 8 – 9

OPIS TECHNICZNY

01 — Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- wizja lokalna,
- pomiary terenowe,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DP2237L, DP2552L,

02 — Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2237L oraz DP2552L w zakresie:

- a) kompleksowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń b.r.d. na drodze powiatowej nr 2237L od km 0+029 do km 1+832 i od km 1+832 do km 2+800 oraz drodze powiatowej nr 2552L od km 13+651 do km 13+870 tj. ul. Kraczewicka w m. Poniatowa na dł. 2,990 km

03 — Charakterystyka dróg powiatowych oraz ruchu

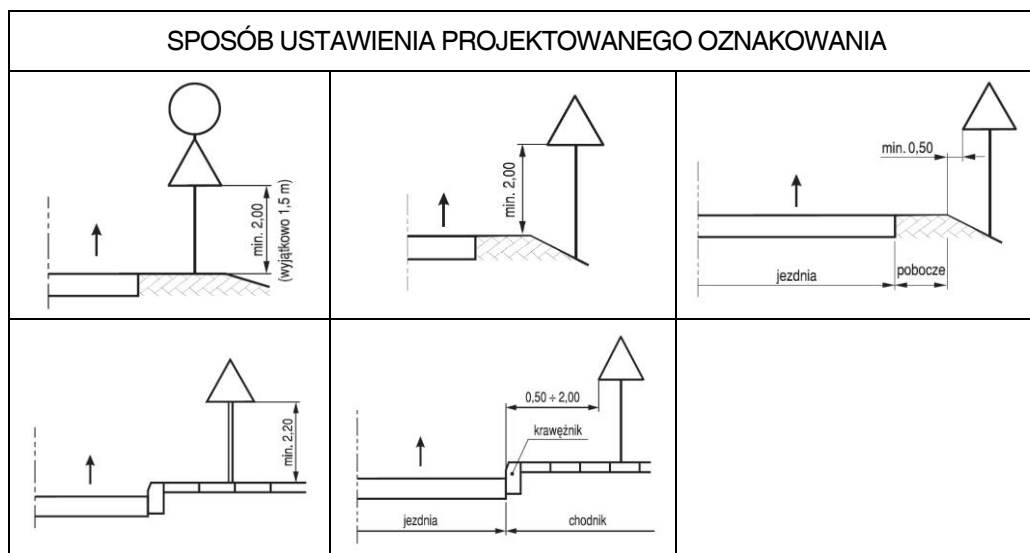
- droga jednojezdniowa: dwupasowa – dwukierunkowa,
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni podstawowa: 7,00 – 11,50m, beton asfaltowy,
- chodniki z kostki brukowej betonowej,
- pobocze z kruszywa kamiennego łamanego – lokalnie
- przekrój półuliczny na odcinku występowania chodnika,
- teren miejski,
- oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia b.r.d.,
- ciąg drogowy stanowiący łącznik między Gminą Poniatowa a Gminą Wojciechów (DP2237L) oraz Gminą Poniatowa a Gminą Wąwolnica (DP2552L)

04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

Założenia projektowe dla odcinków dróg powiatowych w zakresie inżynierii ruchu na ulicy Kraczewickiej (2237L od km 0+029 do km 1+832 i od km 1+832 do km 2+800 oraz 2552L od km 13+651 do km 13+870):

- › oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi – utwardzonymi,
- › kompleksowe oznakowanie poziome,
- › oznakowanie przystanków autobusowych,

Lokalizacja projektowanego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: Rys. 2 – 3 „Plan sytuacyjny”, skala 1 : 1000.



05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu


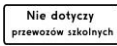









01.09.2019 r. – 31.12.2020 r.

06 — Uwagi ogólne















Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).



07 — Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE							
Lp	Grafika	Symbol	Wielkość	Ilość	Słupki	Pikietaż	
						L	P
DP2237L (odcinek I)							
01		D-1	S (średnie)	10	Ø70 – L=4,00m szt. 40	—	0+213
						0+266	—
						—	0+453
						0+535	—
						—	0+701
						0+791	—
						—	1+323
						1+421	—
						—	1+587
						1+677	—
02		A-7*		2		—	1+632
						—	1+733
03		B-20*		5		0+234	—
						—	0+500





						0+734	—
						—	1+376
						—	1+812
04		B-18	S (średnie)	1		0+247	—
05		t-inf	—	1		0+247	—
06		D-15	S (średnie)	4		0+321	—
						—	0+413
						1+460	—
						—	1+562
						—	0+476
						0+483	—
						—	1+611
						1+616	—
						—	1+806
						1+812	—
07		D-6*		6			
08		C-9		1		0+030	
09		F-6/A-10		1		0+070	—
10		F-6/B-18/t-inf „Nie dotyczy przewozów szkolnych”		1		—	0+190
11				1		0+292	—
12		B-22	S (średnie)	1		—	1+587
13		B-21		1		1+677	—
14		B-2				—	1+621

15		D-2	S (średnie)	1		—	1+733
16		T-1		1		—	1+733
17		T-6c		1		—	1+812
18		E-2b	—	1	—	1+790	
19		B-18	S (średnie)	1	—	1+825	
20		t-inf „Nie dotyczy zaopatrzenia i służb komunalnych”	—	1	—	1+825	
21		t-inf „Nie dotyczy autobusów”		1	—	1+825	
22		F-6/B-18/tinf „Nie dotyczy zaopatrzenia i służb komunalnych” „Nie dotyczy autobusów”		1	—	1+791	
DP2237L (odcinek II)							
01		D-1	S (średnie)	4	Ø70 – L=4,00m szt. 20	—	1+938
						2+048	—
						—	2+743
02		B-20*	S (średnie)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 20	2+845	—
						1+859	—
03		D-15	S (średnie)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 20	2+791	—
						2+451	—
04		D-6*	S (średnie)	4	Ø70 – L=4,00m szt. 20	—	2+583
						1+896	—
						—	1+887
						2+014	—
						—	2+007

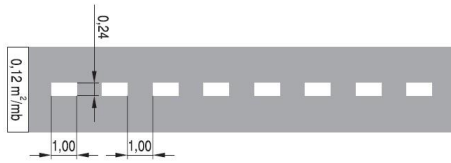
05		A-7*	S (średnie)	1		—	2+003	
06		B-25		2		—	2+064	
07		B-27		1		2+501	—	
DP2552L								
01		D-6*	S (średnie)	2	Ø70 – L=4,00m szt. 19	13+844	—	
							—	13+847
02		D-1		4		—	13+599	
						13+728	—	
						—	13+870	
						13+818	—	
03		B-2		1		13+864		
04		T-6a		1		—	13+818	
05		T-6a		1		13+870	—	
06		T-6a		1		—	13+599	
07		T-6a		1		13+728	—	
						—	13+834	
06		B-36		4		13+834	—	
				—	13+705			
				13+705	—			
07		E-2b	—	1	—	13+741		
08		E-4	—	1	—	13+870		
09		C-11	S (średnie)	1	13+869			

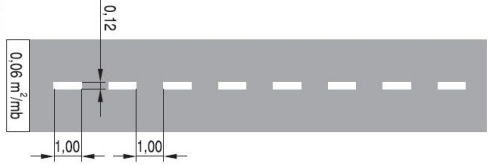
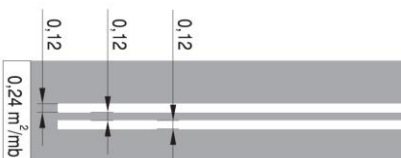
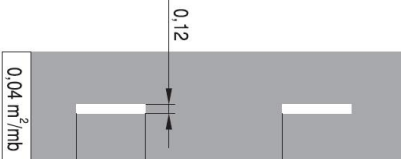
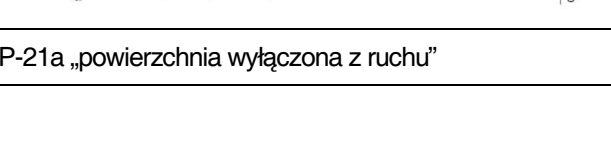
10		E-2b	—	1		13+694	—
11		F-6/B-18/tinf „Nie dotyczy zaopatrzenia i służb komunalnych” „Nie dotyczy autobusów”	—	1		—	13+798
						+ zaślepki z tworzywa szt. do rur Ø70	
						* folia odblaskowa typu 2 (A-7, B-20, D-6) pozostałe znaki pokryte folią typu I	


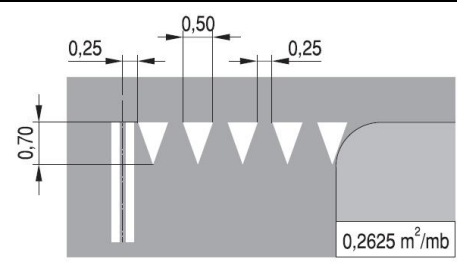
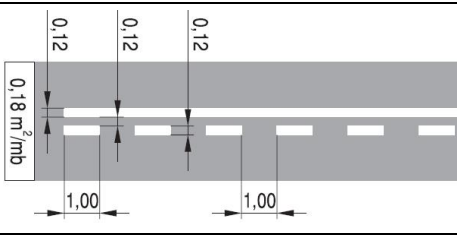
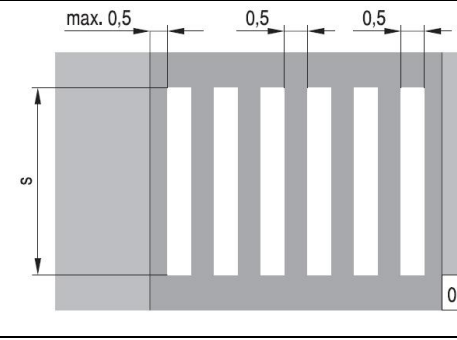
PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.

Lp	Grafika	Symbol	Wielkość	Ilość	Słupki	Pikietaż	
						L	P
DP2237L (odcinek I)							
01		U-3a	600x600	2	Ø70 – L=3,50m szt. 4	0+109	—
02		U-3b		2		0+115	—
				0+092		—	
				0+094		—	
03		U-5a	900	1	—	0+030	
DP2552L							
01		U-5a	900	1	—	13+869	

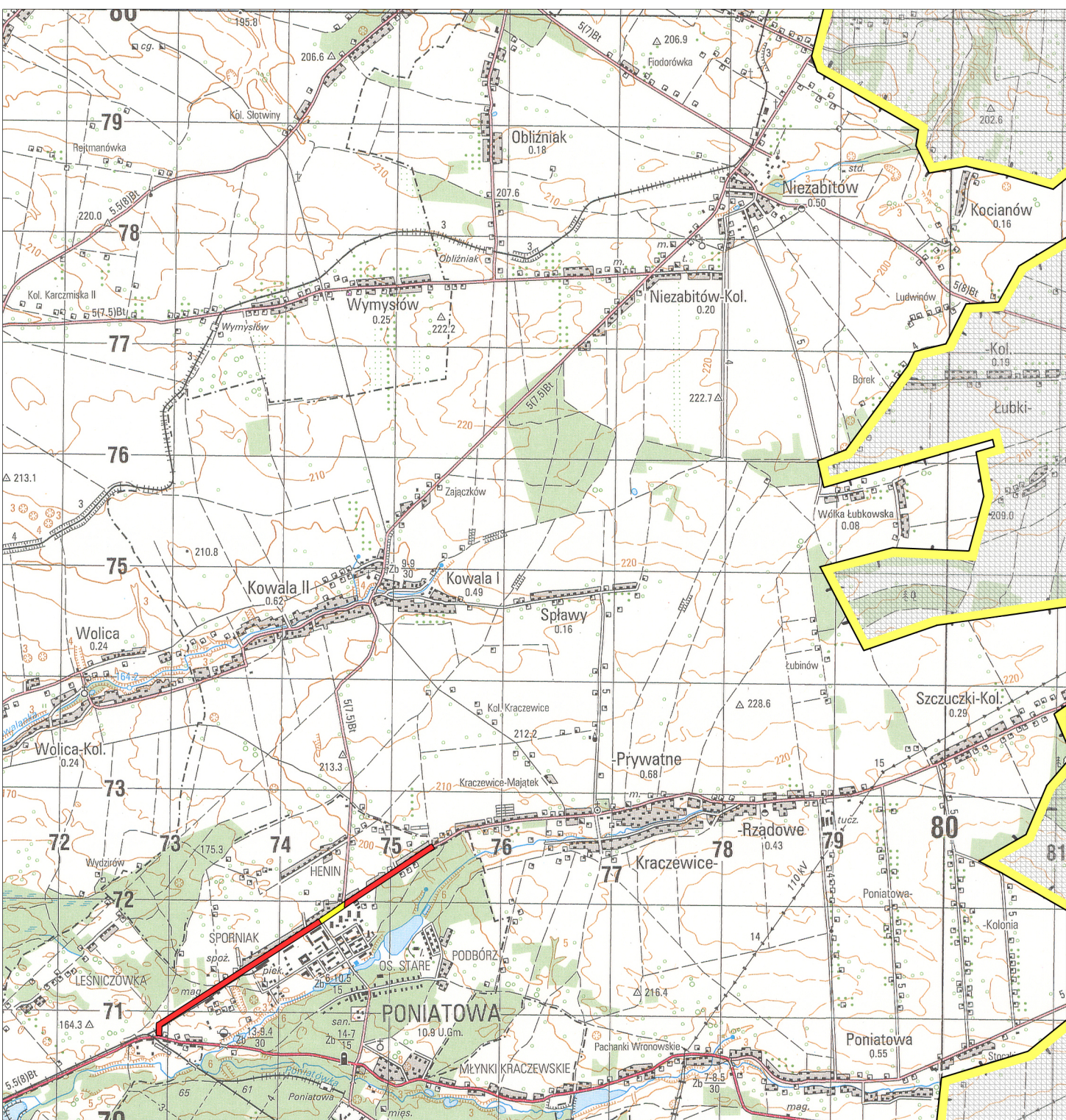
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

Lp.	Grafika / symbol	Długość	Ilość	Rodzaj farby
		mb	m2	
01		317,00	38,04	chemoutwardzalna
P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”				

02		83,00	9,96	
P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”				
03		—	13,68	
P-17 „linia przystankowa”				
04		1197,00	287,28	
P-4 „linia podwójna ciągła”				
05		649,00	51,92	
P-6 „linia ostrzegawcza”				
06		866,00	34,64	chemoutwardzalna
P-1b „linia pojedyncza przerywana - krótka”				
07		—	51,00	
P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu”				



08	 <p>0,5 m²/mb</p>	43,00	21,50	chemoutwardzalna	
P-12 „linia bezwzględne zatrzymania – stop”					
09	 <p>0,2625 m²/mb</p>	18,00	4,68		
P-13 „linia warunkowe zatrzymania złożona z trójkątów”					
10	 <p>0,18 m²/mb</p>	32,00	5,76		
P-3b „linia jednostronnie przekraczalna - krótka”					
11	 <p>0,5 m²/mb s</p>	—	96,00		
P-10 „przejście dla pieszych”					
SUMA			614,46		

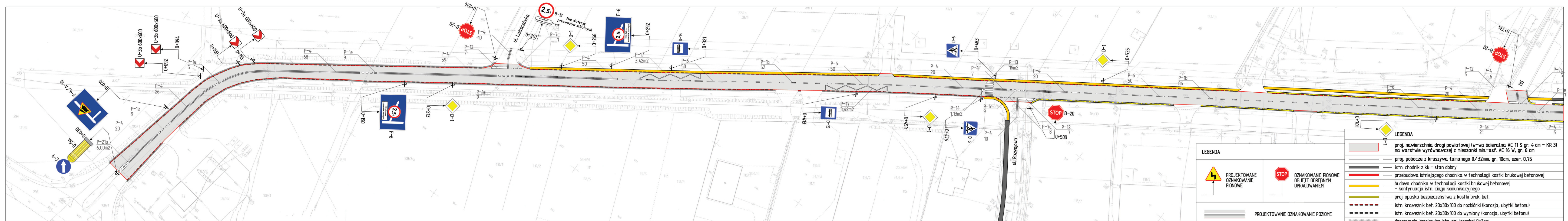
Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe ustawione na drodze powiatowej niespełniające wymogów instrukcji „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – do demontażu oraz wymiany.



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2237L Poniatowa – Kraczewice – Szczuczki na odcinku od km 0+029 do km 1+832 i od km 1+832 do km 2+800 oraz drogi powiatowej nr 2552L Wąwolnica – Poniatowa na odcinku od km 13+651 do km 13+870, ul. Kraczewicka w m. Poniatowa, dt. 2,990 km			
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/ s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1 : 25 000	Rys. nr: 1
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora			

LEGENDA

-  — ul. Kraczewicka w ciągu DP2237L objęta projektem stałej organizacji ruchu
-  — ul. Kraczewicka w ciągu DP2552L objęta projektem stałej organizacji ruchu



LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
	istn. chodnik z kk - stan dobry
	przebudowa istniejącego chodnika w technologii kostki brukowej betonowej
	budowa chodnika w technologii kostki brukowej betonowej - kontynuacja istn. ciągu komunikacyjnego
	proj. opaska bezpieczeństwa z kostki bruk. bet.
	istn. krawężnik bet. 20x30x100 do rozbiórki (korozja, ubytki betonu)
	istn. krawężnik bet. 20x30x100 do wymiany (korozja, ubytki betonu)
	frezowanie korekcyjne istn. nawierzchni 0-3cm
	LEGENDA
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
	istn. chodnik z kk - stan dobry
	przebudowa istniejącego chodnika w technologii kostki brukowej betonowej
	budowa chodnika w technologii kostki brukowej betonowej - kontynuacja istn. ciągu komunikacyjnego
	proj. opaska bezpieczeństwa z kostki bruk. bet.
	istn. krawężnik bet. 20x30x100 do rozbiórki (korozja, ubytki betonu)
	istn. krawężnik bet. 20x30x100 do wymiany (korozja, ubytki betonu)
	frezowanie korekcyjne istn. nawierzchni 0-3cm



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2237L Poniałtowa - Kraczewice - Szczuczki na odcinku od km 0+029 do km 1+832 i od km 1+832 do km 2+800 oraz drogi powiatowej nr 2552L Wawolnica - Poniałtowa na odcinku od km 13+651 do km 13+870, ul. Kraczewicka w m. Poniałtowa, dt. 2,990 km		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałtowie 24-320 Poniałtowa, ul. Młodziejowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1: 1000
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa	Z-ca Dyrektora	Rys. nr: 2

