



**POWIAT OPOLSKI**  
woj. lubelskie



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ

|  |   |
|--|---|
| Nazwa opracowania:   | <b>Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2245L Ratoszyn – Grądy – Skrzyniec – Wierzchowiska Stare na odcinku od km 1+212 do km 4+722 oraz od km 6+283 do km 6+589, dł. 3,816km</b>   |
| Opracowanie:   | mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora   |
| Branża:  | drogowa – inżynieria ruchu  |
| Drogi publiczne objęte opracowaniem:                           | DP2248L Chodel – Borzechów – Wilkołaz   |
| Podpis/pieczątką:  | .....   |
| Data:  | sierpień 2019 r.  |
| Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z wytycznymi: | Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 tj. z dnia 2017.04.14)   |
| w oparciu o instrukcję pn.:                                    | Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003.12.23) |

| Lp.  | Jednostka opiniująca /<br>zatwierdzająca   | Opinia / zatwierdzenie  | Data / podpis |
|--|--|---|---------------|
| 01   | Komendant Powiatowy Policji<br>w Opolu Lubelskim<br><br>24-300 Opole Lubelskie,<br>ul. Morwowa 4                         | Projekt opiniuję:<br><br>pozytywnie / negatywnie*<br><br>uwagi:<br><br>.....  |               |
| 02   | Zarząd Dróg Wojewódzkich<br>w Lublinie<br>Rejon Dróg Wojewódzkich<br>w Puławach<br><br>24-100 Puławy,<br>ul. Składowa 1A | Projekt opiniuję:<br><br>pozytywnie / negatywnie*<br><br>uwagi:<br>w zakresie oznakowania<br>w obrębie skrzyżowania z DW:<br><br>.....          | NIE DOTYCZY   |
| 03   | Starosta Opolski<br><br>24-300 Opole Lubelskie,<br>ul. Lubelska 4  | Projekt zostaje<br>zatwierdzony / nie zatwierdzony*<br>na podstawie § 6 ust. 3<br>rozporządzenia**<br>z uwagami:<br><br>.....<br>.....<br>..... |               |
| * niepotrzebne skreślić  |  |   |               |
| ** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) |  |   |               |

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

|   |            |
|---|------------|
| OPIS TECHNICZNY   | str. 4     |
| 01 Podstawa opracowania   | str. 4     |
| 02 Przedmiot opracowania  | str. 4     |
| 03 Charakterystyka drogi powiatowej oraz ruchu na drodze              | str. 4     |
| 04 Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu | str. 4     |
| 05 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu                       | str. 5     |
| 06 Uwagi ogólne   | str. 5     |
| 07 Wykaz znaków oraz urządzeń b.r.d. objętych opracowaniem            | str. 5 – 6 |
| <br>  |            |
| <b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>  |            |
| Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000                         | str. 7     |
| Rys. nr 2 – 5 Plan sytuacyjny, skala 1 : 1000                         | str. 8 -   |

## OPIS TECHNICZNY

### 01 — Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.23),
- wizja lokalna,
- pomiary terenowe,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DP2245L

### 02 — Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2245L w zakresie:

- a) kompleksowego oznakowania pionowego oraz urządzeń b.r.d. na odcinkach drogi od km 1+212 do km 4+722 oraz od km 6+283 do km 6+589, dł. 3,816 km

### 03 — Charakterystyka drogi powiatowej oraz ruchu na drodze

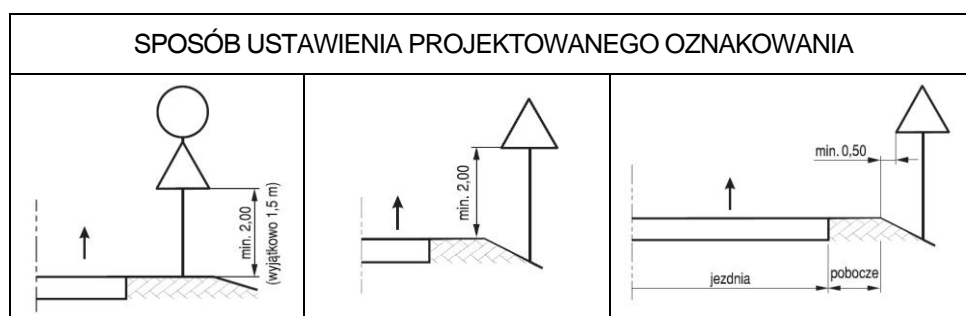
- droga jednojezdniowa: dwupasowa – dwukierunkowa,
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni podstawowa: 5,50m, beton asfaltowy,
- obustronne pobocza z kruszywa kamiennego łamanego, szer. 0,75m,
- przekrój szlakowy,
- obszar zabudowany w m. Grądy, Borów-Kolonia,
- oznakowanie pionowe oraz urządzenia b.r.d.,
- łącznik między gminą Chodel – Borzechów,
- obsługa komunikacyjna mieszkańców miejscowości: Ratoszyn Pierwszy, Ratoszyn Drugi, Grądy, Borów-Kolonia, Majdan Borowski, Skrzyniec.

### 04 — Uwagi, wnioski i zadania wynikające z analizy bezpieczeństwa ruchu

Założenia projektowe dla drogi powiatowej w zakresie inżynierii ruchu na odcinku od km 1+212 do km 4+722 oraz od km 6+283 do km 6+589:

- › oznakowanie miejscowości Grądy, Borów-Kolonia,
- › oznakowanie obszaru zabudowanego,
- › oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi – utwardzonymi,
- › oznakowanie przystanków autobusowych,

Lokalizacja projektowanego oznakowania została przedstawiona w części rysunkowej opracowania: Rys. 2 – 5 „Plan sytuacyjny”, skala 1 : 1000.



### 05 — Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu



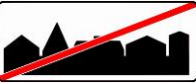







01.09.2019 r. – 31.12.2020 r.


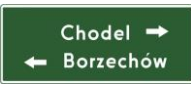


### 06 — Uwagi ogólne





Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

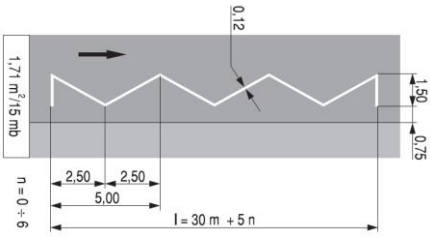
### 07 — Wykaz projektowanego oznakowania oraz urządzeń b.r.d.

| PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE |         |        |                |       |                             |          |       |
|----------------------------------|---------|--------|----------------|-------|-----------------------------|----------|-------|
| Lp                               | Grafika | Symbol | Wielkość       | Ilość | Słupki                      | Pikietaż |       |
|                                  |         |        |                |       |                             | L        | P     |
| 01                               |         | A-1    | S<br>(średnie) | 1     | Ø70 –<br>L=4,00m<br>szt. 22 | —        | 1+808 |
| 02                               |         | A-2    |                | 1     |                             | 2+195    | —     |
| 03                               |         | D-15   | S<br>(średnie) | 6     |                             | 3+132    | —     |
|                                  |         |        |                |       |                             | —        | 3+123 |
|                                  |         |        |                |       |                             | 3+819    | —     |
|                                  |         |        |                |       |                             | —        | 3+911 |
| 04                               |         | E-17a  | —              | 2     | 6+239                       | —        |       |
|                                  |         |        |                |       | 6+592                       | —        |       |
| 05                               |         | E-18a  | —              | 2     | 6+592                       | —        |       |
|                                  |         |        |                |       | 6+239                       | —        |       |
| 06                               |         | E-17a  | —              | 1     | —                           | 2+647    |       |

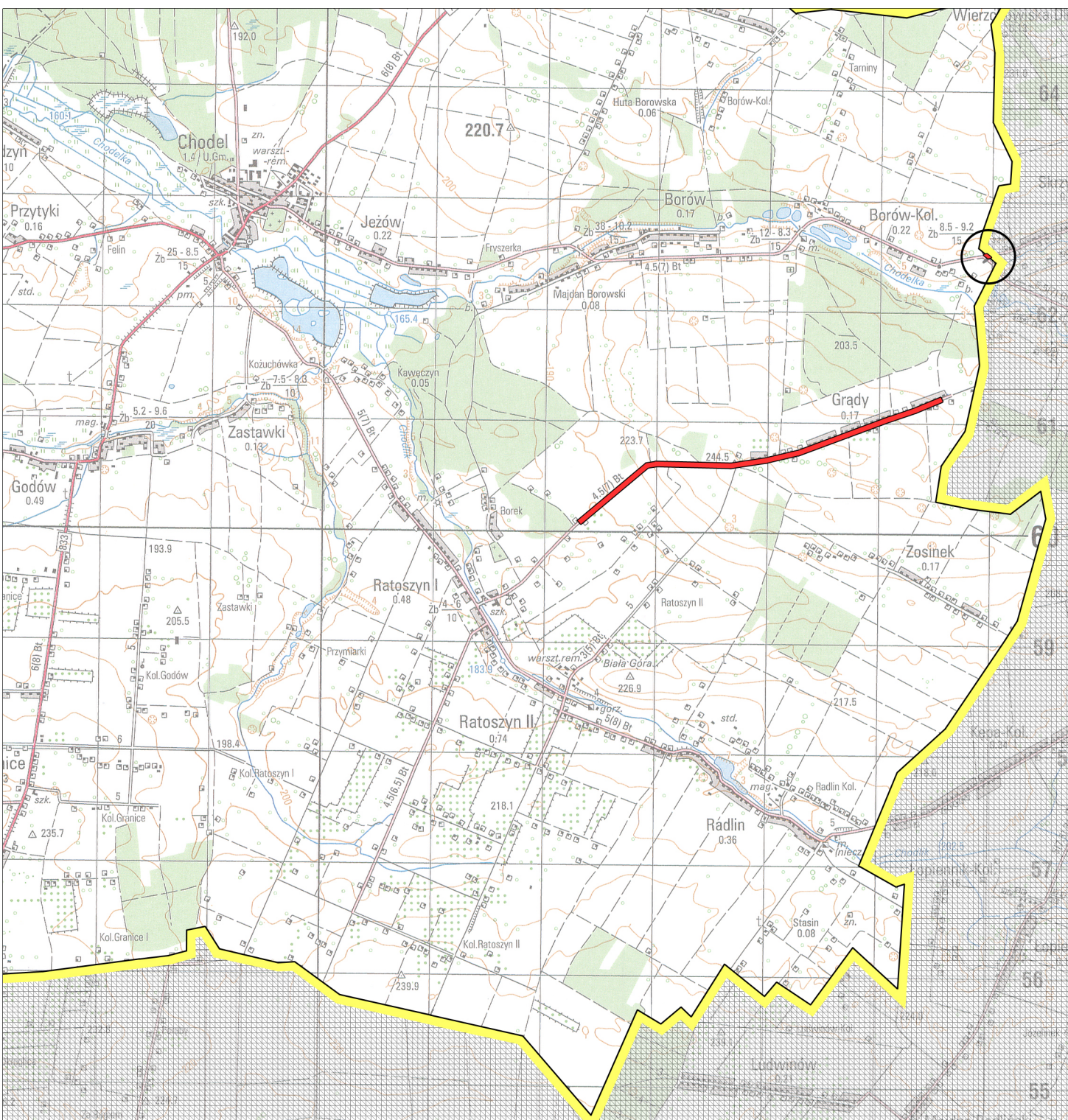
|    |   |       |                |   |  |                   |       |
|----|---|-------|----------------|---|--|-------------------|-------|
| 07 |    | E-18a |                | 1 |  | 2+708             | —     |
| 08 |    | D-42  | S<br>(średnie) | 2 |  | —                 | 2+647 |
| 09 |    | D-43  |                | 1 |  | 6+592             | —     |
| 10 |    | D-1   |                | 8 |  | 2+708             | —     |
|    |   |       |                |   |  | 2+777             | —     |
|    |   |       |                |   |  | —                 | 2+877 |
|    |   |       |                |   |  | —                 | 3+146 |
|    |   |       |                |   |  | 3+246             | —     |
|    |   |       |                |   |  | —                 | 4+691 |
|    |   |       |                |   |  | 5+062             | —     |
|    |   |       |                |   |  | DP2247L<br>str. P |       |
|    |   |       |                |   |  | DP2247L<br>str. L |       |
| 11 |  | A-7*  |                | 5 |  | DG<br>str. P      |       |
|    |   |       |                |   |  | DG<br>str. P      |       |
|    |   |       |                |   |  | DG<br>str. P      |       |
|    |   |       |                |   |  | —                 | 6+269 |
|    |   |       |                |   |  | 6+356             | —     |
| 12 |  | T-6a  |                | 1 |  | —                 | 4+691 |
| 13 |  | T-6a  |                | 1 |  | 5+062             | —     |
| 14 |  | T-6c  |                |   |  | DG<br>str. P      |       |
| 15 |  | T-6a  |                | 1 |  | DP2247L<br>str. L |       |
| 16 |  | T-6a  |                | 1 |  | DP2247L<br>str. P |       |

|    |   |                   |   |   |  |  |       |
|----|---|-------------------|---|---|--|--|-------|
| 17 |  | T-6c              |   | 1 |  | —  | 6+269 |
| 18 |  | E-2a              | — | 1 |  | 6+312  | —     |
| 19 |  | E-4<br>dwustronny | — | 1 |  | 6+280  | —     |
| 20 |  | F-3               |   | 1 |  | —  | 6+592 |
|    |   |                   |   |   |  | + zaślepki z tworzywa szt. do rur Ø70  |       |
|    |   |                   |   |   |  | * folia odbłaskowa typu 2 (A-7, B-20, D-6)<br>pozostałe znaki pokryte folią typu I |       |

| PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D. |   |        |                  |       |                             |          |       |
|--------------------------------|---|--------|------------------|-------|-----------------------------|----------|-------|
| Lp                             | Grafika   | Symbol | Wielkość         | Ilość | Słupki                      | Pikietaż |       |
|                                |   |        |                  |       |                             | L        | P     |
| 01                             |   | U-3a   | 600<br>x<br>600  | 2     | Ø70 –<br>L=3,50m<br>szt. 10 | 2+050    | —     |
|                                |   |        |                  |       |                             | 2+055    | —     |
| 02                             |  | U-3b   | 600<br>x<br>600  | 2     | Ø70 –<br>L=3,50m<br>szt. 10 | 2+031    | —     |
|                                |   |        |                  |       |                             | 2+038    | —     |
| 03                             |  | U-3c   | 1800<br>x<br>600 | 2     | Ø70 –<br>L=3,50m<br>szt. 10 | —        | 4+741 |
|                                |   |        |                  |       |                             | —        | 6+280 |
| 04                             |  | U-3d   | 1800<br>x<br>600 | 1     | Ø70 –<br>L=3,50m<br>szt. 10 | —        | 6+280 |

| PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME |   |         |                |  |
|---------------------------|---|---------|----------------|--|
| Lp.                       | Grafika / symbol  | Długość | Ilość          | Rodzaj farby   |
|                           |   | mb      | m <sup>2</sup> |  |
| 01                        |  | —       | 13,68          | oznakowanie poziome cienkowarstwowe z zastosowaniem farby rozpuszczalnikowej |
| P-17 „linia przystankowa” |   |         |                |  |

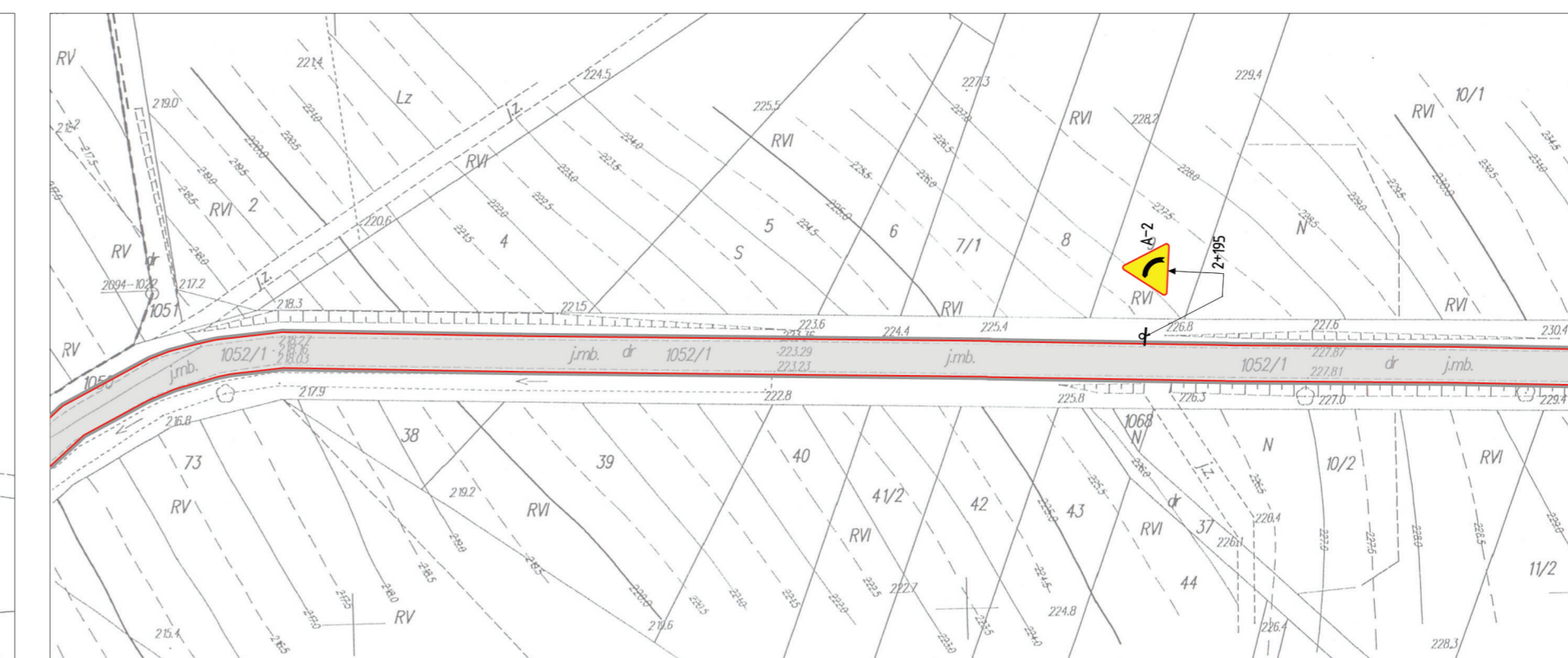
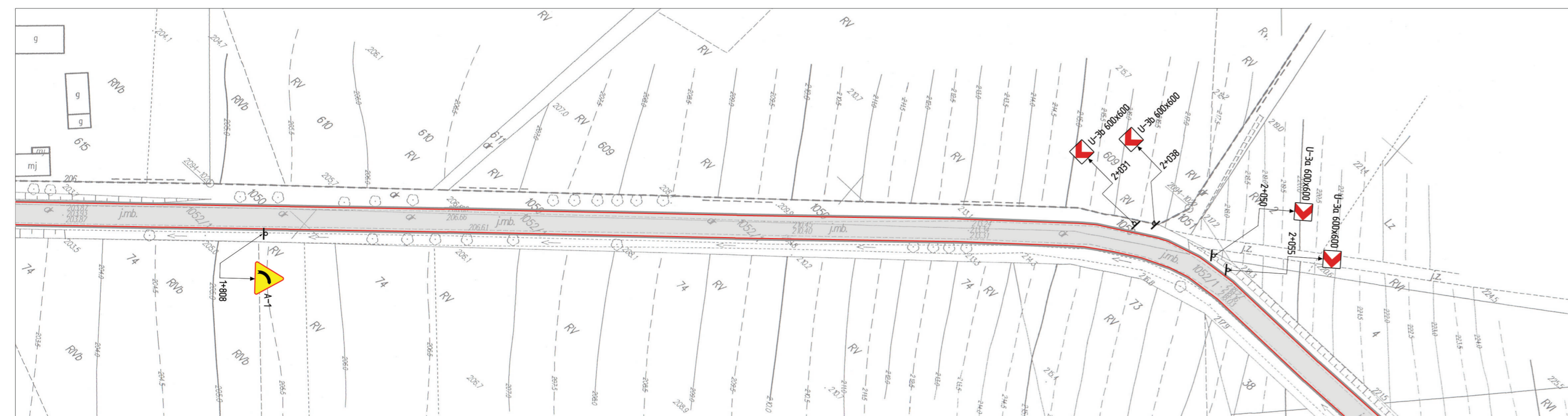
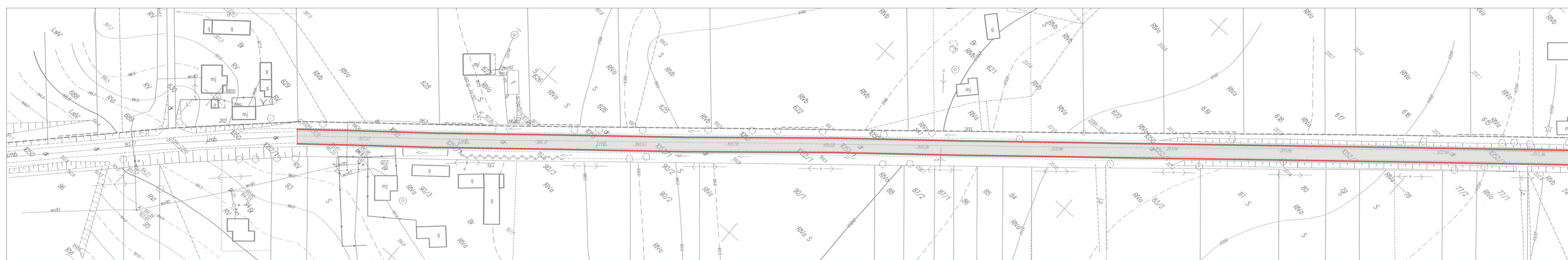
Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe ustawione na drodze powiatowej niespełniające wymogów instrukcji „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – do demontażu oraz wymiany.



|                    |  |        |           |            |
|--------------------|--|--------|-----------|------------|
| Nazwa opracowania: | Przebudowa drogi powiatowej nr 2245L Ratoszyn – Grady – Skrzyniec – Wierzchowiska Stare na odcinku od km 1+212 do km 4+722 oraz od km 6+283 do km 6+589, dt. 3,816km |        |           |            |
| Zarządca drogi:    | Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6   |        |           |            |
| Nazwa rysunku:     | PLAN ORIENTACYJNY  | Skala: | 1: 25 000 | Rys. nr: 1 |
| Opracowanie:       | mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora  |        |           |            |

LEGENDA —  — DP2245L objęta projektem stałej organizacji ruchu

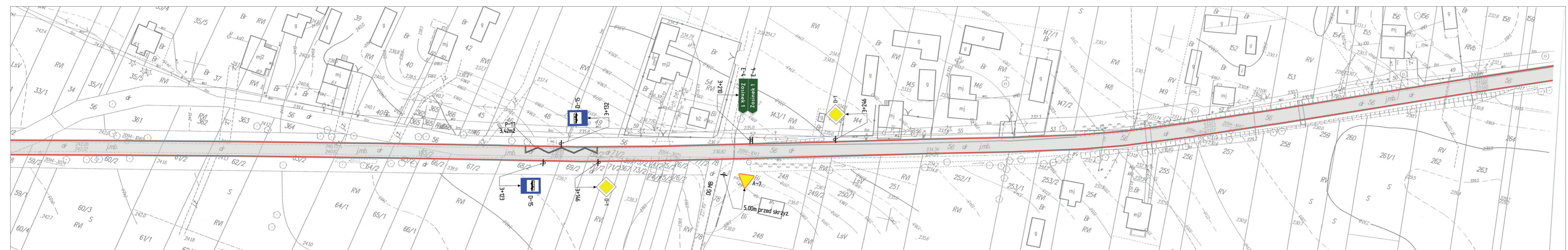
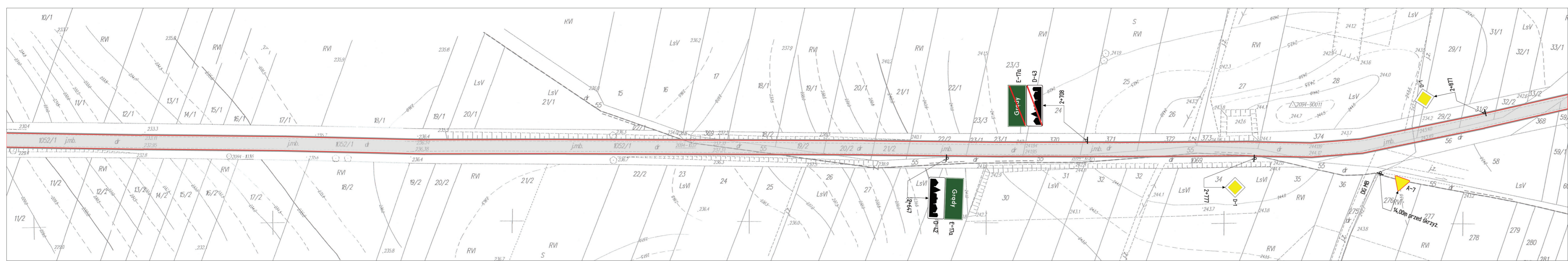




| LEGENDA |  |
|---------|--|
|         | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE                 |
|         | OZNAKOWANIE PIONOWE OBJETE ODREBNYM OPRACOWANIEM |
|         | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME                 |

| LEGENDA |   |
|---------|---|
|         | proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm |
|         | proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75  |

|                    |   |           |         |
|--------------------|---|-----------|---------|
| Nazwa opracowania: | Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2245L Ratoszyn - Grady - Skrzyniec - Wierchowiska Stare na odcinku od km 1+212 do km 4+722 oraz od km 6+283 do km 6+589, dt. 3.816km |           |         |
| Zarządca drogi:    | Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew 24-320 Poniatojew, ul. Młodzieżowa 6   |           |         |
| Nazwa rysunku:     | PLAN SYTUACYJNY   | Skala:    | 1: 1000 |
| Opracowanie:       | mgr inż. Karol Śliwa - Z-ca Dyrektora   | Rys. nr.: | 2       |



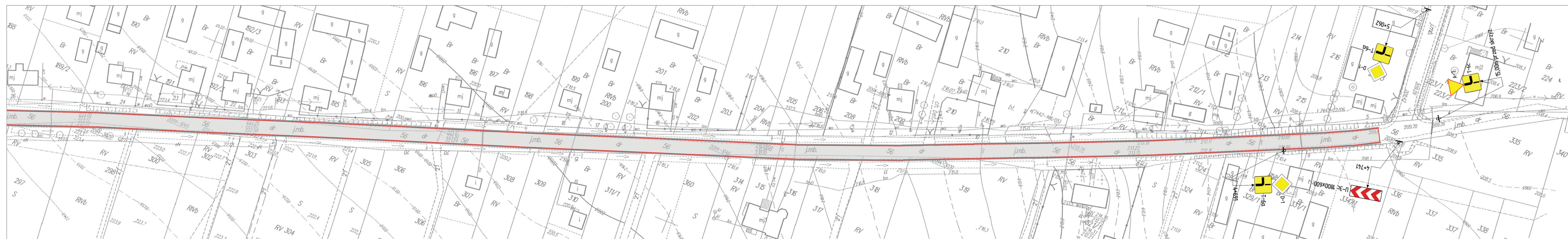
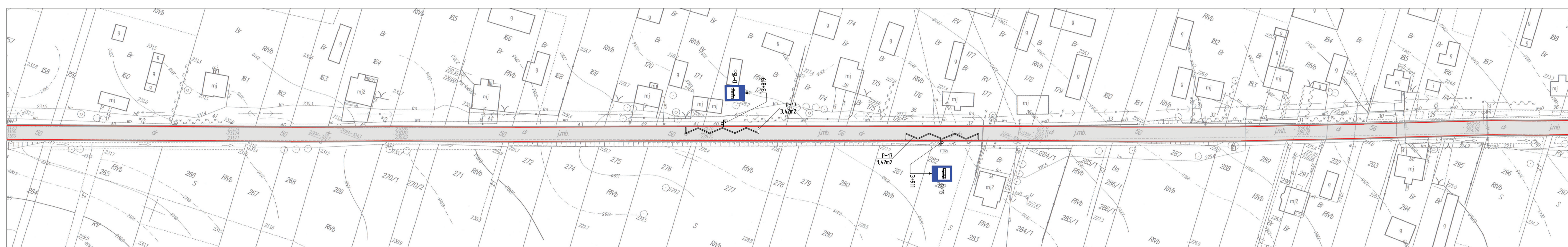
**LEGENDA**

|  |  |                                  |  |
|--|--|----------------------------------|--|
|  | PROJEKTOWANE<br>OZNAKOWANIE<br>PIONOWE |                                  | OZNAKOWANIE PIONOWE<br>OBJEKTÓW ODREBNYM<br>OPRACOWANIEM |
|  |  | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME |  |

**LEGENDA**

|  |   |
|--|---|
|  | proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm |
|  | proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75  |

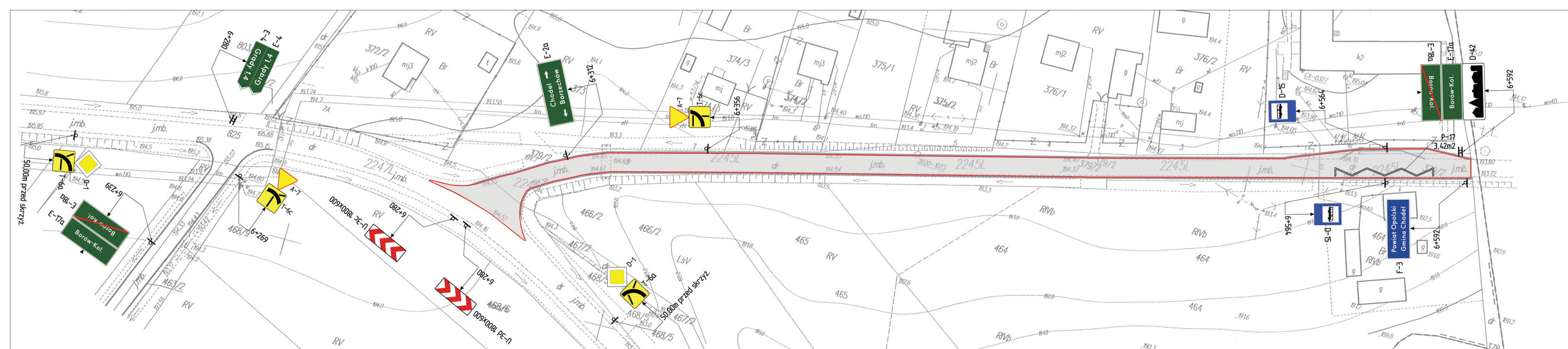
|                    |  |          |         |
|--------------------|--|----------|---------|
| Nazwa opracowania: | Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2245L Ratoszyn - Grady - Skrzyniec - Wierzchowiska Stare na odcinku od km 1+212 do km 4+722 oraz od km 6+283 do km 6+589, dt. 3,816km |          |         |
| Zarządca drogi:    | Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodziejowa 6   |          |         |
| Nazwa rysunku:     | PLAN SYTUACYJNY  | Skala:   | 1: 1000 |
| Opracowanie:       | mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora  | Rys. nr: | 3       |








| LEGENDA |  |
|---------|--|
|         | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE                 |
|         | OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODREBNYM OPRACOWANIEM |
|         | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME                 |

| LEGENDA |   |
|---------|---|
|         | proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm |
|         | proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75  |

|                    |   |        |         |          |   |
|--------------------|---|--------|---------|----------|---|
| Nazwa opracowania: | Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2245L Ratoszyn - Grady - Skrzyniec - Wierchowiska Stare na odcinku od km 1+212 do km 4+722 oraz od km 6+283 do km 6+589, dt. 3,816km |        |         |          |   |
| Zarządca drogi:    | Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6  |        |         |          |   |
| Nazwa rysunku:     | PLAN SYTUACYJNY   | Skala: | 1: 1000 | Rys. nr: | 4 |
| Opracowanie:       | mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora   |        |         |          |   |



| LEGENDA   |   |
|---|---|
|  | proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm |
|  | proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75  |

|  |                                  |   |  |
|--|----------------------------------|---|--|
|   | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE |  | OZNAKOWANIE PIONOWE OBJĘTE ODRĘBNYM OPRACOWANIEM |
|  |                                  | PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE POZIOME   |  |

|                    |  |        |         |            |
|--------------------|--|--------|---------|------------|
| Nazwa opracowania: | Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2245L Ratoszyn - Grady - Skrzyniec - Wierzchowiska Stare na odcinku od km 1+212 do km 4+722 oraz od km 6+283 do km 6+589, dt. 3,816km |        |         |            |
| Zarządca drogi:    | Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6   |        |         |            |
| Nazwa rysunku:     | PLAN SYTUACYJNY  | Skala: | 1: 1000 | Rys. nr: 5 |
| Opracowanie:       | mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora  |        |         |            |