



POWIAT OPOLSKI
woj. lubelskie



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ

CZĘŚĆ OPISOWA

RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2616L Kowala – Splawy – Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dł. 1,886 km
Klasa drogi:	L – lokalna
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Adres obiektu:	obr. 04-Kowala Pierwsza obr. 14-Splawy jedn. ewidencyjna: PONIATOWA 24-300, Powiat Opolski, woj. lubelskie
Kategoria obiektu:	XXV
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka – upr. bud. nr 203/Lb/98
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6
81.820.40.72 / 81.820.42.43
NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613

www.zdpopole.e-biuletyn.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY

01 — Podstawa opracowania	/ 02
02 — Przedmiot i zakres inwestycji	/ 02
03 — Stan istniejący	/ 03 – 04
04 — Stan projektowany	/ 04
a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	/ 04
b) parametry techniczne	/ 04
c) rozwiązania konstrukcyjne	/ 04
05 — Urządzenia podziemne	/ 04
06 — Projekty organizacji ruchu	/ 04
07 — Inne uwagi	/ 04

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

01 – 02 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, skala 1 : 1000	/ 05 – 06
03 – 04 PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO, skala 1 : 50	/ 07 – 08

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 t.j. z dnia 2017.12.01),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa podstawowego zagospodarowania terenu, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2616L Kowala – Sławy – Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dł. 1,886 km.

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2616L obejmuje m.in.:

a) wykonanie nawierzchni drogi powiatowej składającej się z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm w tym lokalne poszerzenie drogi (podbudowy) do szer. 5,50m ze względu na uszkodzone oraz osłabione krawędzie jezdni, poprzez wykonanie konstrukcji: w-wa ulepszonego podłoża – stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ (12 cm), podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32mm (20 cm), podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatki przeciwspekaniowej – geosiatka o wytrzymałości min. 50kn/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje, uszkodzenia, spękania siatkowe, lokalnie odcinek przelomowy z dużymi ubytkami).

b) wzmocnienie pobocza gruntowego kruszywem łamanym 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75m na odcinkach (pikietaż roboczy):

odcinek I

0+000 – 0+018 (str. P)

0+018 – 0+096 (str. L i P)

0+096 – 0+347 (str. P)

0+347 – 0+401 (str. L i P)

odcinek II

0+000 – 1+485 (str. L i P)

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi powiatowej wraz z poszerzeniem oraz poboczami przedstawiona na rys. nr 2 – 3.

d) przepusty pod drogą powiatową na odcinku objętym przebudową – do udrożnienia:

0+250 (pikietaż rzeczywisty) $\varnothing 2 \times 100$, $l=8,00\text{m}$, 0+256 (pikietaż rzeczywisty) $\varnothing 2 \times 100$, $l=11,00\text{m}$

e) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Poniatowa, obręb Kowala Pierwsza, Sławy (Powiat Opolski). Droga powiatowa stanowi połączenie gminy Poniatowa z gminą Wojciechów (Powiat Lubelski). Droga na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Przekrój półuliczny oraz szlakowy. Nawierzchnia bitumiczna szerokości 4,80 – 6,40m, jednostronne oraz obustronne pobocza ziemne. Chodnik z kostki brukowej betonowej (str. L do przebudowy ze względu na niskie posadowienie względem niwelety drogi powiatowej).

Na początkowym odcinku skrzyżowanie z DP2552L Wąwolnica – Poniatowa. Pośrednio liczne skrzyżowania z drogami gminnymi.

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, duże ubytki nawierzchni, spękania siatkowe) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Przebudowa drogi została podzielona na dwa odcinki o łącznej długości 1,886 km. Początek pierwszego odcinka przyjęto w km 0+024 (roboczy 0+000) zaś koniec w km 0+425 (roboczy 0+401), dł. 0,401 km. Drugi odcinek zostanie nawiązany do nawierzchni wykonanej w 2018 r. w ramach przebudowy – początek 0+955 (roboczy 0+000), koniec 2+440 (roboczy 1+485), dł. 1,485 km. Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomym.

b) parametry techniczne drogi powiatowej

klasa techniczna drogi:	L – lokalna
długość odcinka do przebudowy:	1,886 km (0+024 – 0+425 ; 0+955 – 2+440)
kategoria ruchu:	KR3
przekrój drogi:	szlakowy oraz półuliczny na wysokości chodnika
szerokość jezdni:	5,50 – 6,00m
szerokość pobocza z kruszyw:	0,75m

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – e oraz w części rysunkowej (rys. nr 3 – 4).

05 — Urządzenia podziemne

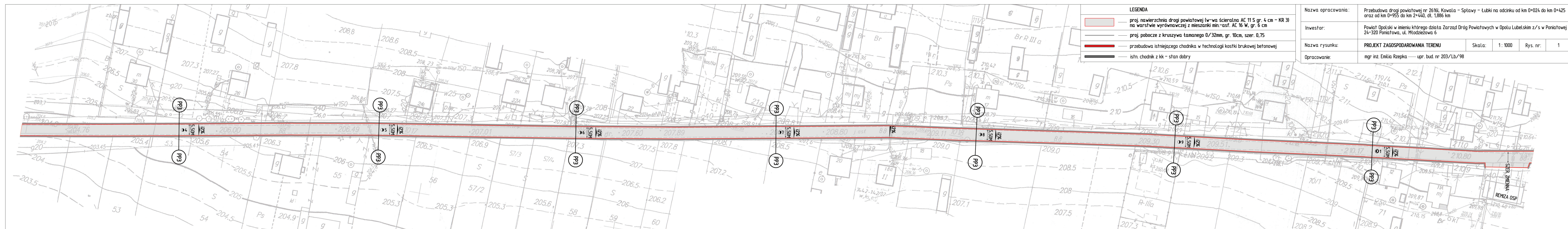
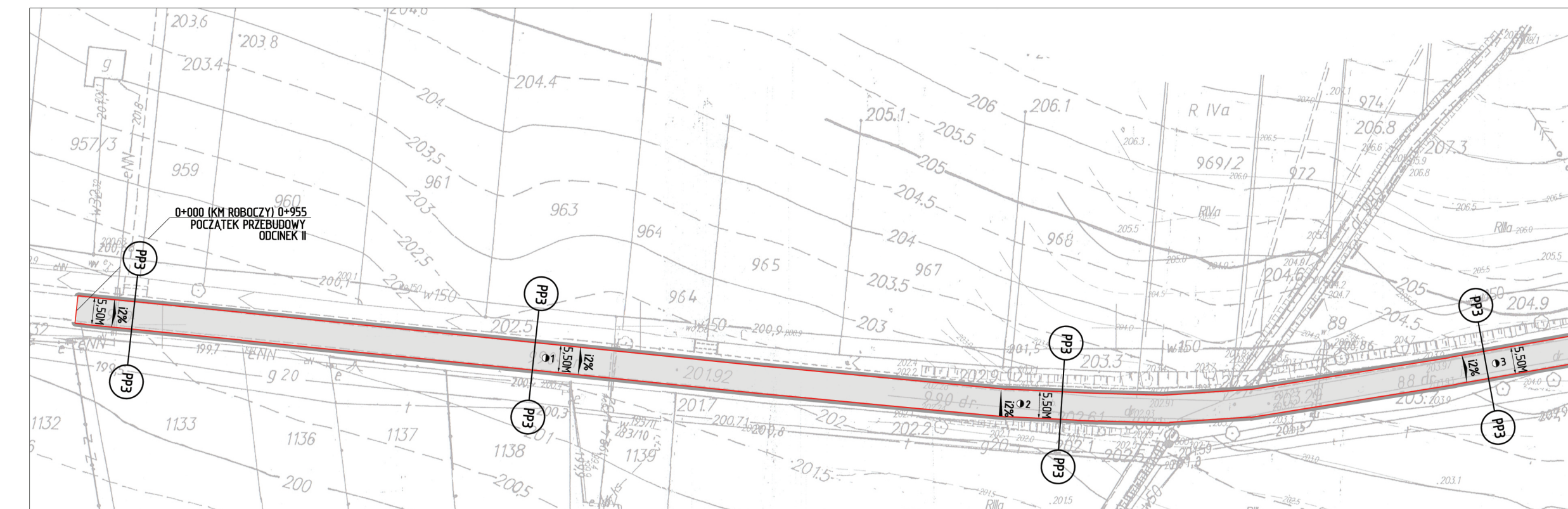
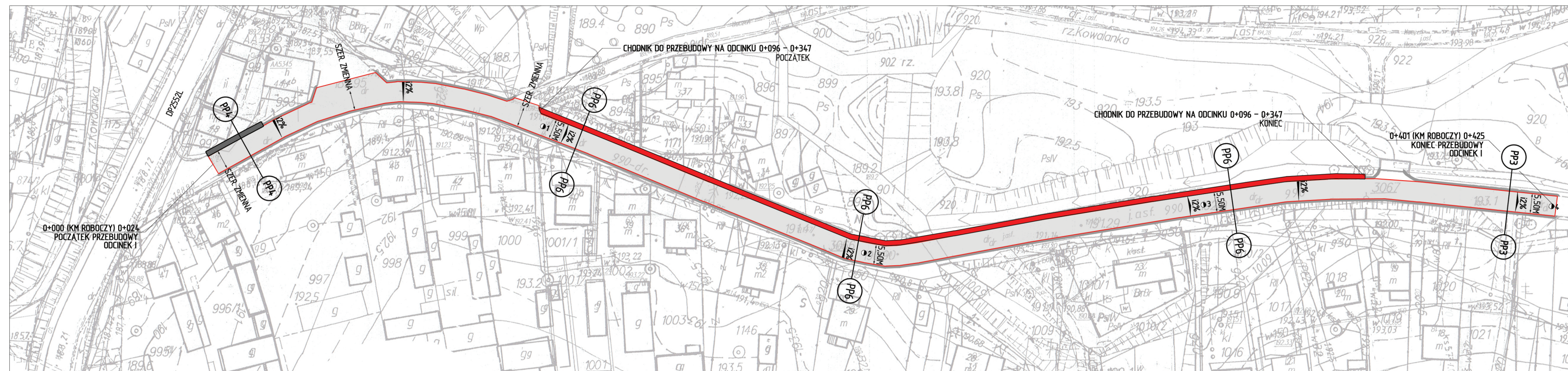
Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włazów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

06 — Projekty organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

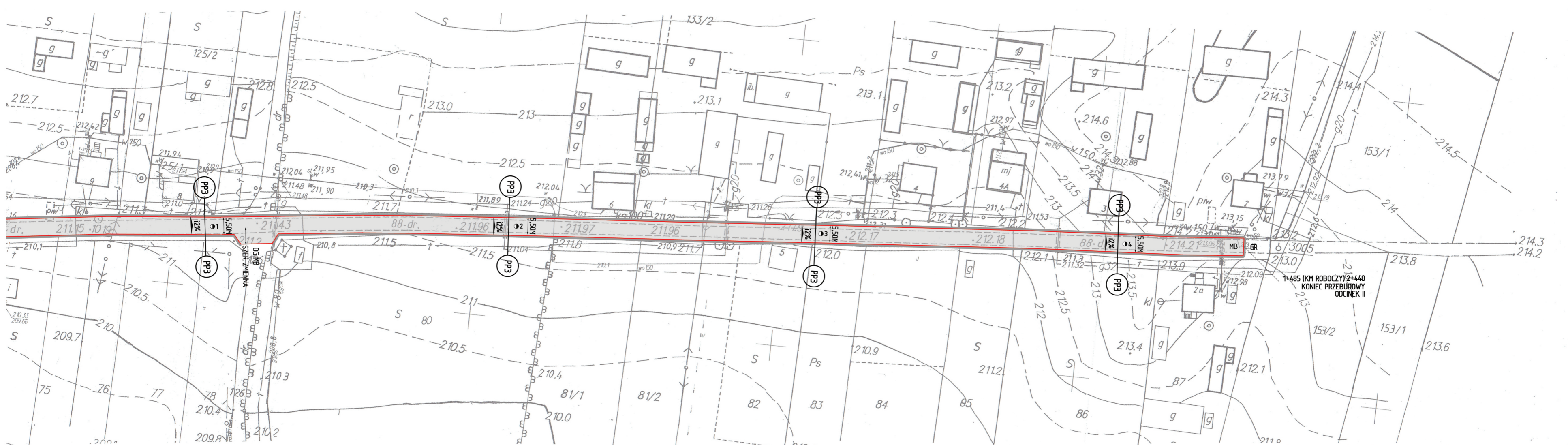
Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).



LEGENDA

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
- proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
- przebudowa istniejącego chodnika w technologii kostki brukowej betonowej
- istn. chodnik z kk - stan dobry

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2616L Kowala - Sptawy - Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dł. 1,886 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1: 1000
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka	upr. bud. nr 203/Lb/98	Rys. nr: 1



LEGENDA

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
- proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75

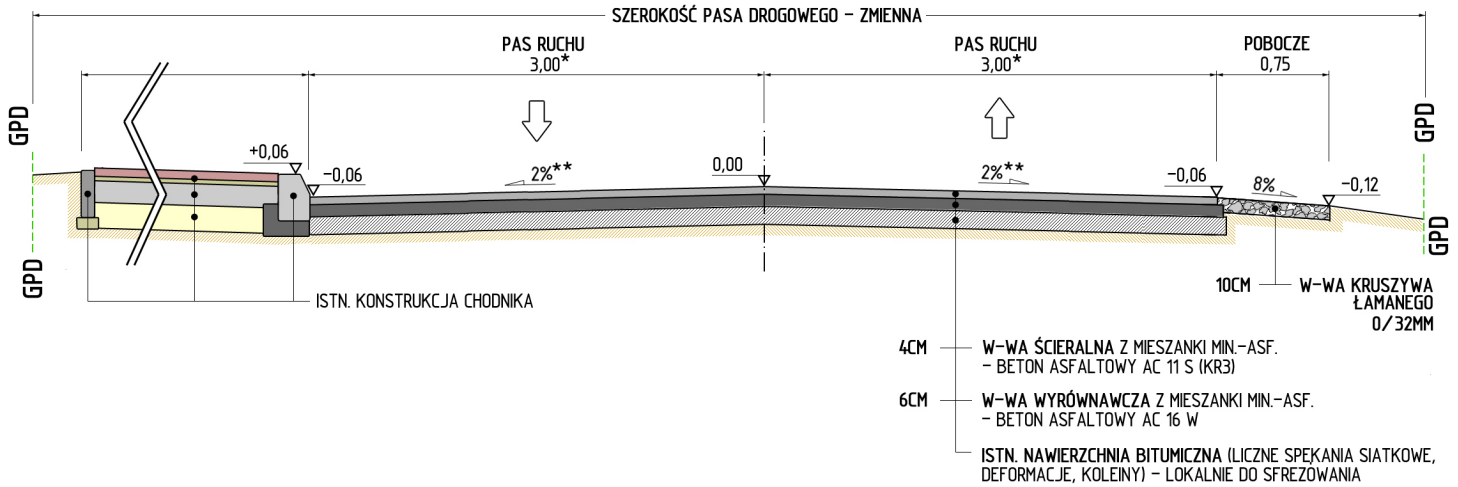
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2616L Kowala - Sptawy - Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dt. 1,886 km			
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1: 1000	Rys. nr: 2
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98			

PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO

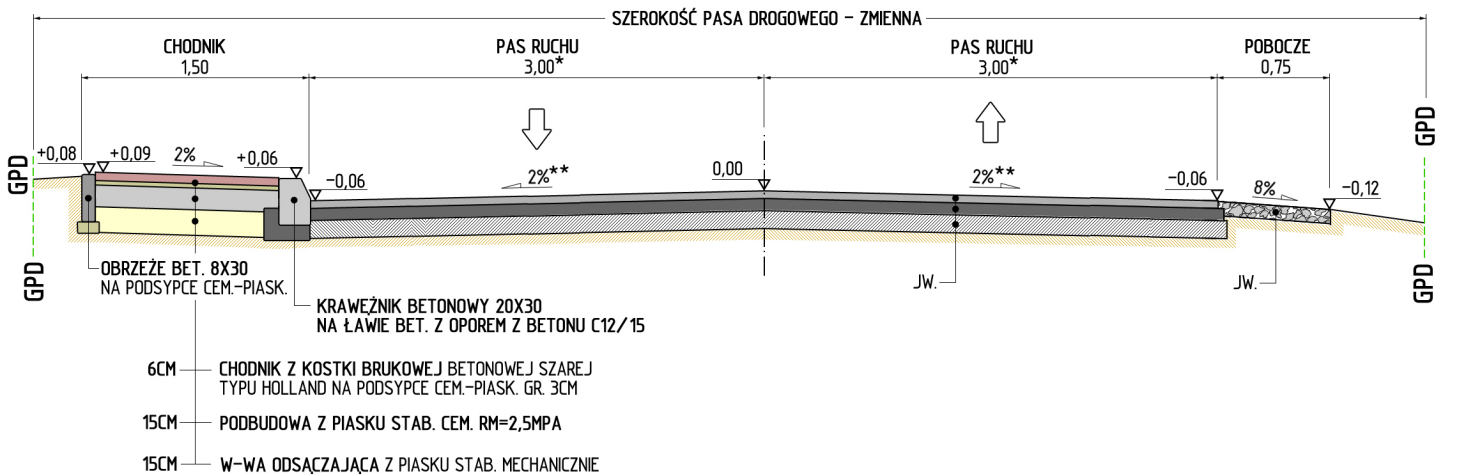
skala 1 : 50

Przebudowa drogi powiatowej nr 2616L Kowala - Sptawy - Łubki
na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dt. 1,886 km

PP4 — ODCINEK I — KM ROBOCZY: 0+000 - 0+018, 0,018 KM — PP4



PP6 — ODCINEK I — KM ROBOCZY: 0+096 - 0+347, 0,251 KM — PP6



UWAGI:

* SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA NA ŁUKACH POZIOMYCH ORAZ NA WŁĄCZENIACH SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI PUBLICZNYMI
** SPADEK POPRZECZNY JEDNOSTRONNY NA ŁUKACH POZIOMYCH DOSTOSOWANY DO UKSZTAŁTOWANIA DROGI
ISTNIEJĄCY KRAWIEŻNIK BETONOWY DO ROZBIÓRKI - KOROZJA, UBYTKI BETONU

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2616L Kowala - Sptawy - Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dt. 1,886 km				
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO	Skala:	1 : 50	Rys. nr:	3
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98				

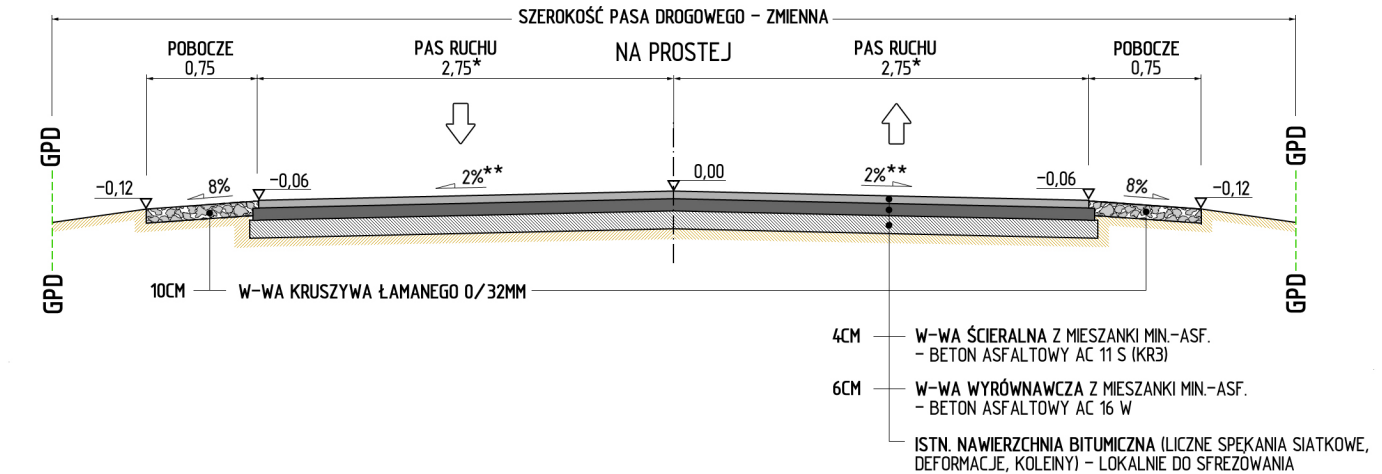
PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO

skala 1 : 50

Przebudowa drogi powiatowej nr 2616L Kowala - Sptawy - Łubki
na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dt. 1,886 km

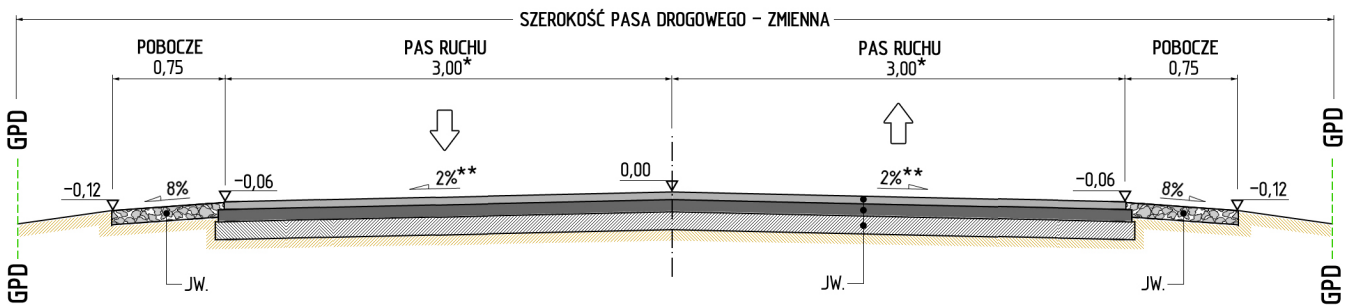
ODCINEK II

PP3 — KM ROBOCZY: 0+000 - 1+485, 1,485 KM — PP3



ODCINEK I

PP3 — KM ROBOCZY: 0+018 - 0+096, 0,078 KM — PP3



0,10
0,50
POSZERZENIE DROGI DO SZER. 5,50M:
0+000 - 1+485 (STR. L) - ODCINEK II

- 4CM W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN-ASF. - BETON ASFALTOWY AC 11 S (KR3)
- 6CM W-WA WIAZĄCA - BETON ASFALTOWY AC 16 W
- SIATKA PRZECIWSPEKANIOWA - GEOSIATKA O WYTRZYM. MIN. 50 KN/M
- 7CM POBUDOWA ZASADNICZA - BETON ASFALTOWY AC 22 P
- 20CM POBUDOWA Z KŁSM 0/32MM
- 12CM W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA - STABILIZACJA CEMENTEM RM=2,5MPA

UWAGI:

- * SZEROKOŚĆ JEZDNI ZMIENNA NA ŁUKACH POZIOMYCH ORAZ NA WŁĄCZENIACH SKRZYŻOWAN Z DROGAMI PUBLICZNYMI
- ** SPADEK POPRZECZNY JEDNOSTRONNY NA ŁUKACH POZIOMYCH DOSTOSOWANY DO UKSZTAŁTOWANIA DROGI

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2616L Kowala - Sptawy - Łubki na odcinku od km 0+024 do km 0+425 oraz od km 0+955 do km 2+440, dt. 1,886 km				
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodziejowa 6				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO	Skala:	1 : 50	Rys. nr:	4
Opracowanie:	mgr inż. Emilia Rzepka — upr. bud. nr 203/Lb/98				