



**POWIAT OPOLSKI**  
woj. lubelskie



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ

## CZĘŚĆ OPISOWA

### RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel - Ratoszyn – Borzechów na odcinku od km 0+033 do km 0+968 oraz od km 1+186 do km 2+971, dł. 2,720 km</b>
Klasa drogi:	Z – zbiorcza
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6
Adres obiektu:	obr. 6-Chodel, obr. 23-Zastawki, obr. 17-Ratoszyn Pierwszy jedn. ewidencyjna: Chodel 24-350, Powiat Opolski, woj. lubelskie
Kategoria obiektu:	XXV
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6  
81.820.40.72 / 81.820.42.43  
NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613

[www.zdpopole.e-biuletyn.pl](http://www.zdpopole.e-biuletyn.pl)

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### OPIS TECHNICZNY

01 — Podstawa opracowania	/ 02
02 — Przedmiot i zakres inwestycji	/ 03
03 — Stan istniejący	/ 03 – 04
04 — Stan projektowany	/ 04
a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	/ 04
b) parametry techniczne	/ 04
c) rozwiązania konstrukcyjne	/ 04
05 — Urządzenia podziemne	/ 04
06 — Projekty organizacji ruchu	/ 04
07 — Inne uwagi	/ 04

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

01 — PLAN ORIENTACYJNY, skala 1 : 50 000	/ 05
02 — 03 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, skala 1 : 1000	/ 06 – 07
04 — 05 PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO, skala 1 : 50	/ 08 – 09

## 01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2017.2222 t.j. z dnia 2017.12.01),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

## 02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów na odcinku od km 0+033 do km 0+968 oraz od km 1+186 do km 2+971, dł. 2,720 km.

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2248L obejmuje m.in.:

**a) wykonanie nawierzchni** drogi powiatowej składającej się z warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm w tym poszerzenie drogi (podbudowy) do szer. 5,50m ze względu na uszkodzone oraz osłabione krawędzie jezdni, poprzez wykonanie konstrukcji: w-wa ulepszonego podłoża – stabilizacja cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  (12 cm), podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32mm (20 cm), podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatki przeciwspekaniowej – geosiatka o wytrzymałości min. 50kn/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje, uszkodzenia, spękania siatkowe, lokalnie odcinek przelomowy z dużymi ubytkami).

**b) wzmocnienie pobocza** gruntowym kruszywem łamanym 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75m.

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi powiatowej wraz z poszerzeniem oraz poboczami przedstawiona na rys. nr 5.

**c) przebudowa istniejących zatok autobusowych zgodnie z lokalizacją na PZT (km 1+311 str. L, 1+436 str. P, 2+931 str. L)**

poprzez wykonanie konstrukcji: w-wa ulepszonego podłoża – stabilizacja cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  (12 cm), podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32mm (20 cm), podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatki przeciwspekaniowej – geosiatka o wytrzymałości min. 50kn/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W).

Konstrukcja projektowanych zatok autobusowych oraz kubatura zatok przedstawiona na rys. nr 6.

**d) przepust pod drogą powiatową na odcinku objętym przebudową – do udroźnienia:**

0+699 (Ø60cm) dł. 11,50m

## 03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Chodel, obręb Chodel, Zastawki, Ratoszyn Pierwszy (Powiat Opolski). Droga powiatowa na początkowym odcinku (km 0+000) krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 833 oraz z drogą gminną (dawna DW747), docelowo prowadzi do Powiatu Lubelskiego (m. Borzechów). Pośrednio liczne skrzyżowania z drogami gminnymi. Droga na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej, pól uprawnych oraz lokalnie kompleksu leśnego. Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy oraz uliczny/półuliczny, nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,20 – 5,80m, obustronne pobocza ziemne oraz chodnik z kostki brukowej betonowej (m. Chodel – ul. Ratoszyńska).

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, duże ubytki nawierzchni, lokalne przełomy) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **04 — Stan projektowany**

##### **a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym**

Droga powiatowa planowana do przebudowy została podzielona na dwa odcinki:

1. 0+033 (granica pasa drogowego) – 0+968, dł. 0,935km	łącznie 2,720km
2. 1+186 – 2+971 (m. Ratoszyn Pierwszy), dł. 1,785km	

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowana do przebudowy droga powiatowa w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomym i pionowych.

##### **b) parametry techniczne drogi powiatowej**

klasa techniczna drogi: **Z – zbiorcza** (na podst. § 4. ust. 3 Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto klasę o jeden poziom niższy)

długość odcinka do przebudowy: 2,720 km (0+033 – 0+968, 1+186 – 2+971)

kategoria ruchu: KR3

przekrój drogi: szlakowy oraz półuliczny/uliczny na wysokości chodnika

szerokość jezdni: 5,50m

szerokość zatok autobusowych: 3,00m

szerokość poboczy z kruszyw: 0,75m

**c) rozwiązania konstrukcyjne** infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – g oraz w części rysunkowej (rys. nr 5 – 6).

#### **05 — Urządzenia podziemne**

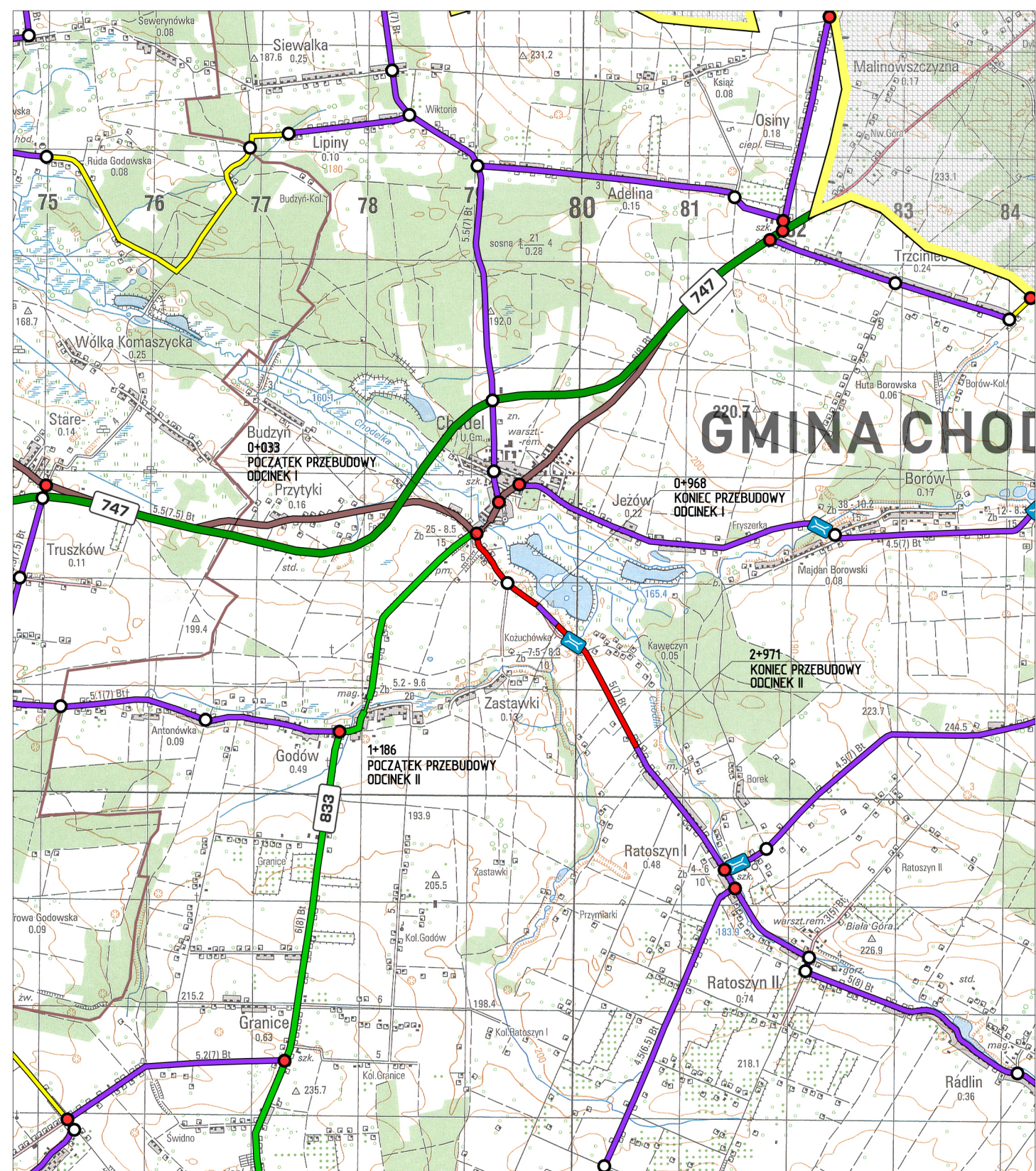
Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włązów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

#### **06 — Projekty organizacji ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

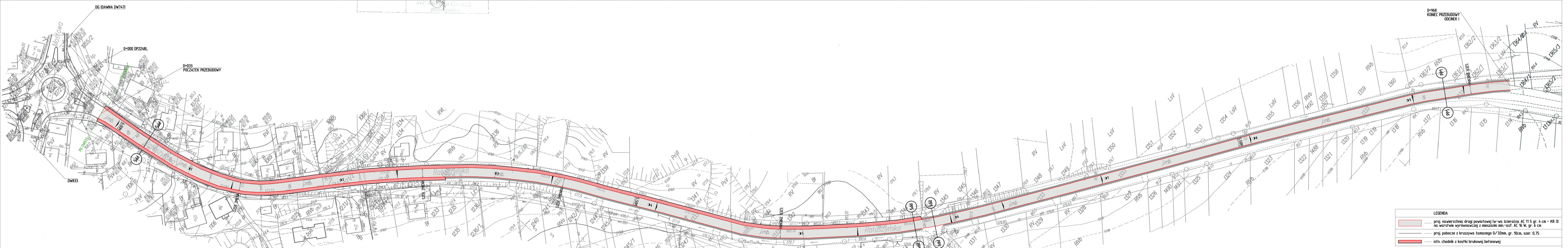
#### **07 — Inne uwagi**

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).



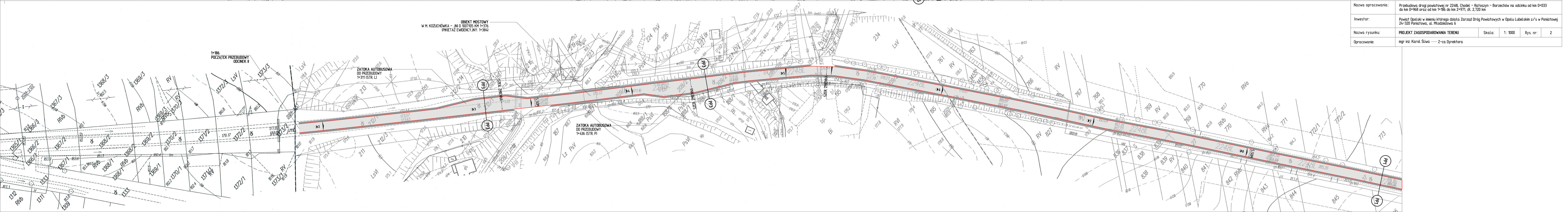
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów na odcinku od km 0+033 do km 0+968 oraz od km 1+186 do km 2+971, dt. 2,720 km				
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	1: 50 000	Rys. nr:	1
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora				

 DP2248L planowana do przebudowy



**LEGENDA**

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm – KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min-osf. AC 16 W gr. 6 cm
- proj. pobocze z kruszywa twardość 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
- istn. chodnik z kostki brukowej betonowej

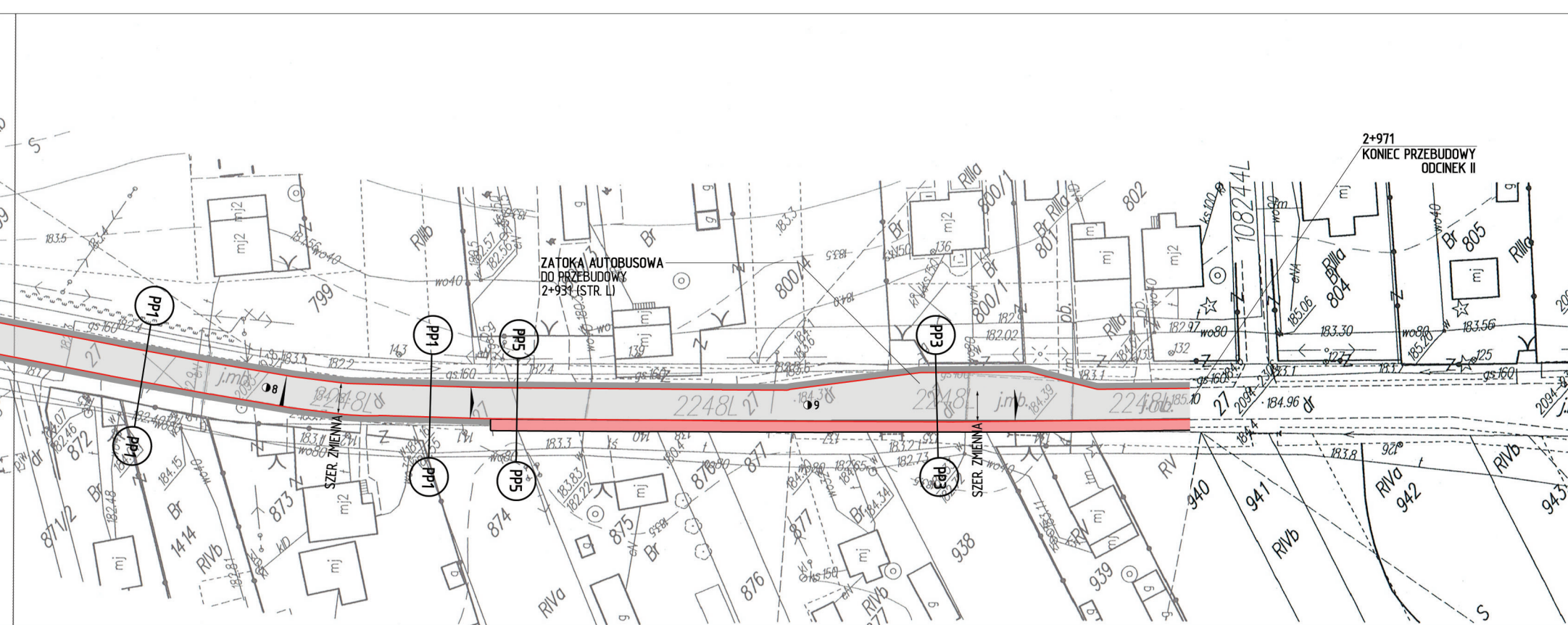
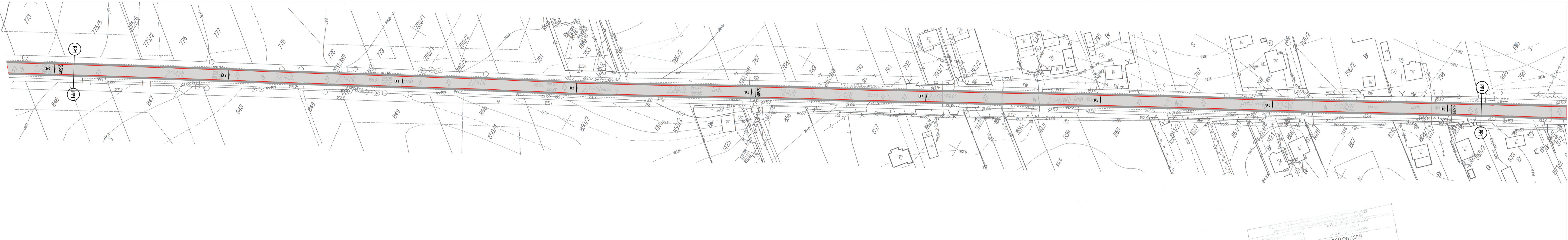


Nazwa opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów na odcinku od km 0+033 do km 0+968 oraz od km 1+186 do km 2+971, ul. 2,720 km

Investor: Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6

Nazwa rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** Skala: 1:1000 Rys. nr: 2

Opracowanie: mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora



Projekt zagospodarowania terenu  
 51452/2019  
 2025ADN1CZA

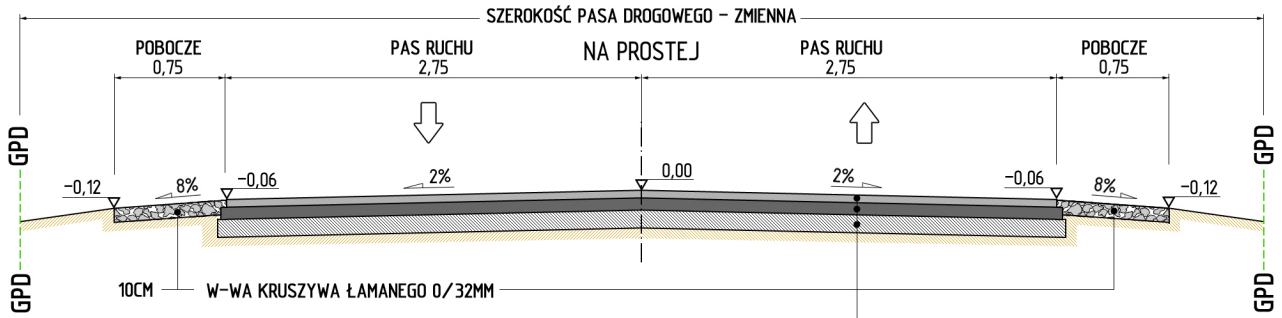
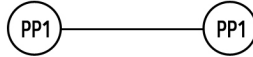
LEGENDA	
	proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa szcieralna AC 11 S gr. 4 cm - KR 3) na warstwie wyrównawczej z mieszanki min.-asf. AC 16 W, gr. 6 cm
	proj. pobocze z kruszywa tamanego 0/32mm, gr. 10cm, szer. 0,75
	istn. chodnik z kostki brukowej betonowej

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel - Ratoszyn - Borzechów na odcinku od km 0+033 do km 0+968 oraz od km 1+186 do km 2+971, dt. 2,720 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala:	1: 1000
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora	Rys. nr:	3

# PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO

skala 1 : 50

Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów  
na odcinku od km 0+033 do km 0+968 oraz od km 1+186 do km 2+971, dt. 2,720 km



- POSZERZENIE DROGI DO SZER. 5,50M:**  
 1. 0+267 – 0+968, 0,701 KM, STR. P  
 2. 1+186 – 2+842, 1,656 KM, STR. P
- 0,10
  - SR. 0,50
  - 4CM W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN-ASF. – BETON ASFALTOWY AC 11 S (KR3)
  - 6CM W-WA WIĄZĄCA – BETON ASFALTOWY AC 16 W
  - SIATKA PRZECIWSPEKANIOWA – GEOSIATKA O WYTRZYM. MIN. 50 KN/M
  - 7CM PODBUDOWA ZASADNICZA – BETON ASFALTOWY AC 22 P
  - 20CM PODBUDOWA Z KŁSM 0/32MM
  - 12CM W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA – STABILIZACJA CEMENTEM RM=2,5MPA

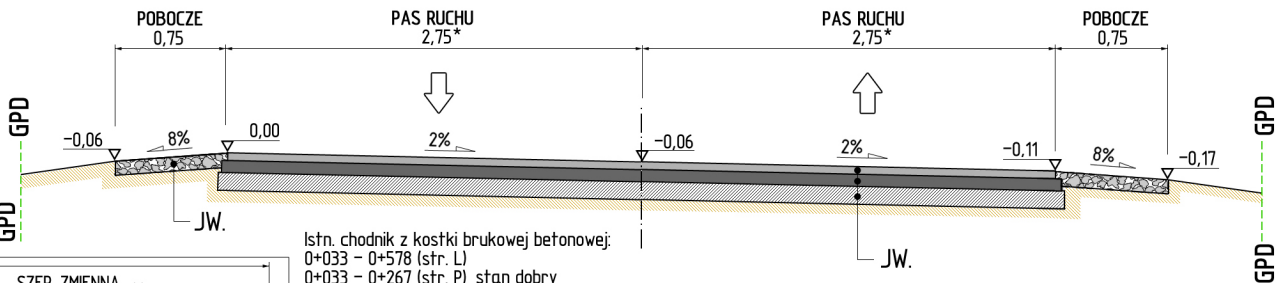
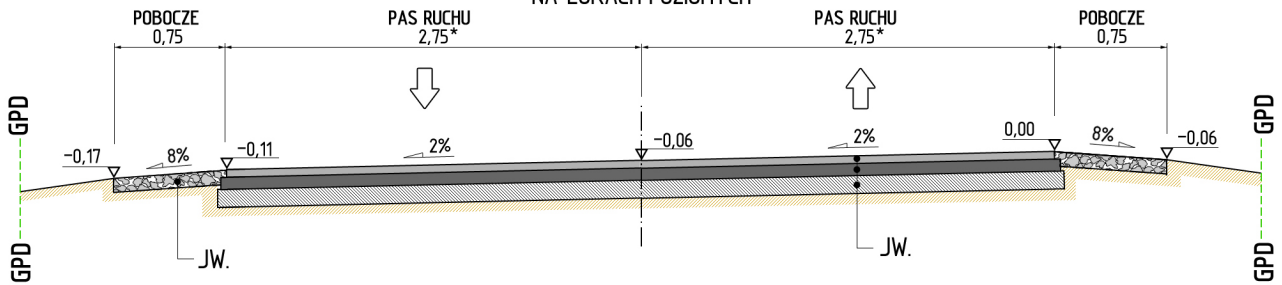
- 4CM W-WA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MIN-ASF. – BETON ASFALTOWY AC 11 S (KR3)
- 6CM W-WA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MIN-ASF. – BETON ASFALTOWY AC 16 W
- ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (LICZNE SPEKANIA SIATKOWE, DEFORMACJE, KOLEINY) – LOKALNIE DO SFREZOWANIA

**UWAGI:**

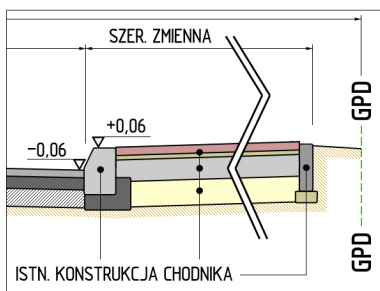
1. WYKONAĆ FREZOWANIE TECHN. DO 3CM NA OBIEKCIE MOSTOWYM W M. KOZUCHÓWKA – JNI O 1007105 KM 1+384 (1+376 POMIAR TER.) 73,00M2
2. FREZOWANIE TECHNOLOGICZNE NA SKRZYŻOWANIU Z DROGAMI GMINNYMI
3. PRZEPUST DROGOWY Ø60 L11,50M (0+699) – DO UDROŻNIENIA,
4. ISTNIEJĄCE ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ DO PRZEBRUKOWANIA – REGULACJA PIONOWA CELEM NAWIĄZANIA WYSOKOŚCI DO PROJ. JEZDNI,

\* SZEROKOŚĆ JEZDNI NA ŁUKACH POZIOMYCH ZMIENNA – UZALEŻNIONA OD UKSZTAŁTOWANIA TERENU ORAZ SPADKU POPRZECZNEGO DROGI

## NA ŁUKACH POZIOMYCH



Istn. chodnik z kostki brukowej betonowej:  
 0+033 – 0+578 (str. L)  
 0+033 – 0+267 (str. P) stan dobry  
 2+842 – 2+971 (str. P)



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów na odcinku od km 0+033 do km 0+968 oraz od km 1+186 do km 2+971, dt. 2,720 km				
Investor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO	Skala:	1 : 50	Rys. nr:	4
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora				

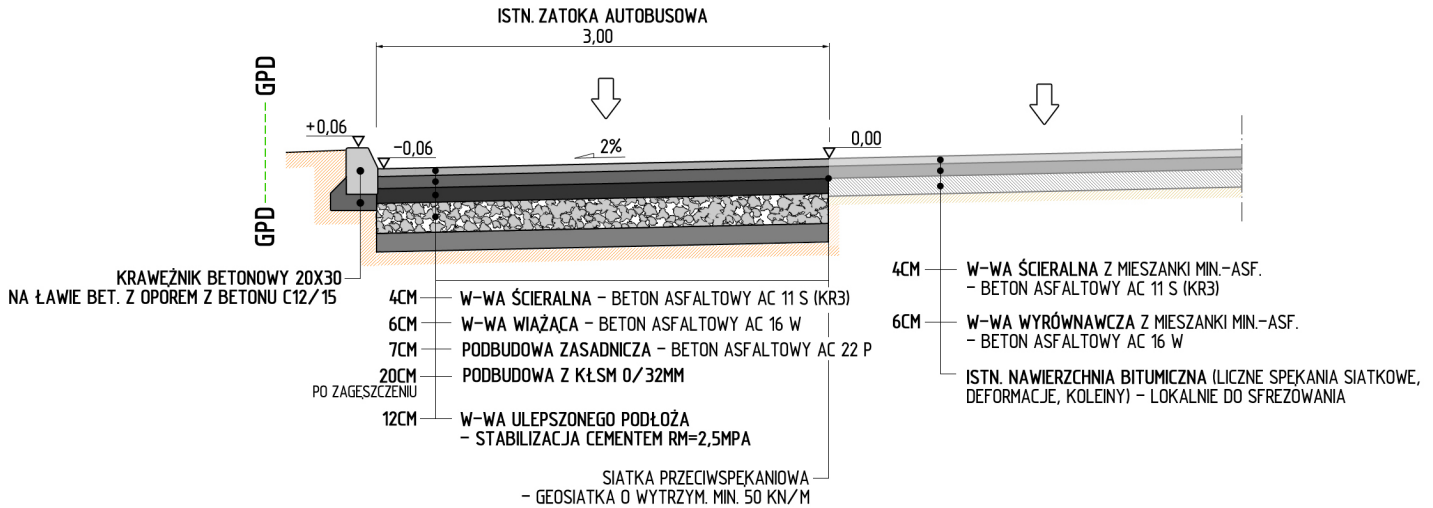
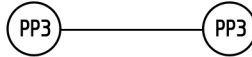


# PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO

skala 1 : 50

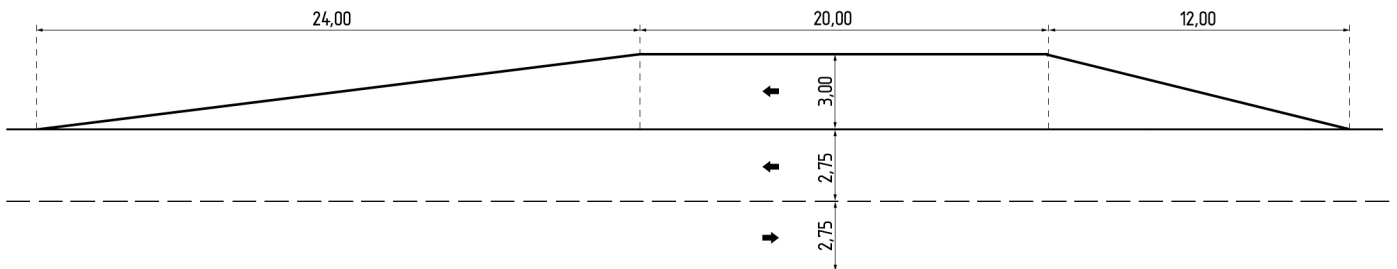
Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów  
na odcinku od km 0+033 do km 0+968 oraz od km 1+186 do km 2+971, dt. 2,720 km

ZATOKI AUTOBUSOWE DO PRZEBUDOWY W MIEJSCU ISTN. ZATOK: 1. 1+311 (STR. L)  
2. 1+436 (STR. P)  
3. 2+931 (STR. L)



## ZATOKA AUTOBUSOWA

WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1 : 300



### UWAGI:

1. SPADEK PODŁUŻNY NA ZATOKACH DOSTOSOWAĆ DO UKSZTAŁTOWANIA  
TERENU CELEM POWIERZCHNIOWEGO ODWODNIENIA,

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2248L Chodel – Ratoszyn – Borzechów na odcinku od km 0+033 do km 0+968 oraz od km 1+186 do km 2+971, dt. 2,720 km				
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE PASA DROGOWEGO	Skala:	1 : 50	Rys. nr:	5
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa — Z-ca Dyrektora				