

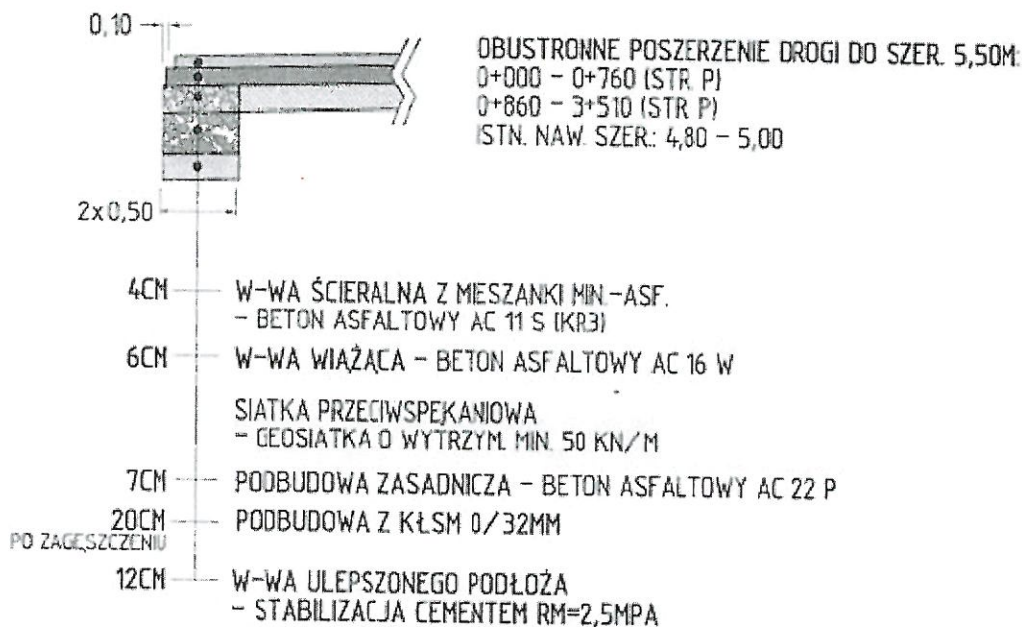
### Uczestnicy postępowania

Zarząd Powiatu w Opolu Lubelskim informuje, że w postępowaniu o zamówienie publiczne nr IGM.272.3.2020 pn. „Przebudowa dróg powiatowych i mostu” wpłynęły w dniu 21 kwietnia 2020 r. następujące pytania:

1. Dotyczy zadania 1 odcinek DP 2245L od km 1+212 do km 4+722 i 6+283 do 6+589 Odcinek I- km roboczy 0+000 ÷ 3+510: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem a opisem technicznym w zakresie poszerzeń. W przedmiarze założono poszerzenie o szerokości 0,7 m:

$$\begin{aligned} & \text{km rob. } 0+000 \div 0+760 \quad - 760 \cdot 0,70 \cdot 0,4 = 212,80 \text{ m}^3 \\ & \text{km rob. (łuk) } 0+760 \div 0+860 \quad - 100 \cdot 1,0 \cdot 0,4 = 40 \text{ m}^3 \\ & \text{km rob. } 0+860 \div 3+510 \quad - (2650-6-6-6-10) = 2622 \cdot 0,7 \cdot 0,4 = 734,16 \\ & (760 \cdot 0,7) + (100 \cdot 1) + (2622 \cdot 0,7) = 2467,40 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

natomiast na przekroju normalnym założono  $2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$ .



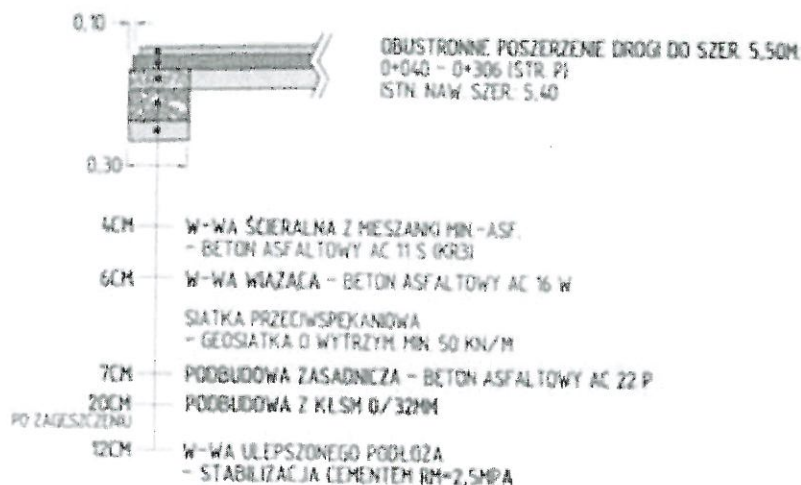
W związku z tym prosimy o korektę przedmiarów- aktualne zamieszczone przez Zamawiającego są naszym zdaniem niedoszacowane.

**Odpowiedź:** W odpowiedzi na powyższe pytanie załączamy poprawiony przedmiar robót- załącznik nr 1. W przekazanym przedmiarze zostały skorygowane wartości dotyczące faktycznych poszerzeń na drodze powiatowej nr 2245L.

2. Dotyczy zadania 1 odcinek DP 2245L od km 1+212 do km 4+722 i 6+283 do 6+589 Odcinek II- km roboczy 0+000 ÷ 0+306: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między przedmiarem a opisem technicznym w zakresie poszerzeń. W przedmiarze założono

poszerzenie o szerokości 0,5 m:  $266 \times 0,5$

natomiast na przekroju normalnym założono  $2 \times 0,3\text{m} = 0,6\text{m}$ .



W związku z tym prosimy o korektę przedmiarów - aktualnie zamieszczone przez Zamawiającego są naszym zdaniem niedoszacowane.

**Odpowiedź:** W odpowiedzi na powyższe pytanie informujemy, że odpowiednią szerokością poszerzenia jest 0,5 m, a więc przedstawione przedmiary dotyczące tego rodzaju robót dla tego odcinka są poprawne.

3. Prosimy o wyjaśnienie wątpliwości dotyczących grubości warstwy wiążąco wyrównawczej. Zarówno w przedmiarze jak i projekcie mowa jest o warstwie grubości 6 cm wykonanej bezpośrednio na istniejącej nawierzchni bitumicznej (spękanej i skoleinowanej). Z uwagi na stan istniejącej drogi niemożliwe jest wykonanie warstwy o jednakowej grubości w każdym punkcie. Ze względu na ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający rozumie przez to średnio 6 cm, czy też minimum 6 cm? Czy w przypadku wykonania odwiertów celem weryfikacji grubości warstwy (przez Zamawiającego, nadzór lub firmy trzecie) wymagane będzie osiągnięcie 6 cm w każdym pomiarze czy w średniej ze wszystkich pomiarów?

**Odpowiedź:** Minimalna grubość warstwy wyrównawczo-wiążącej wynosi 6 cm.

PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU POWIATU  
mgr inż. Dariusz Piotrowski

WICESTAROSTA  
Janusz Złotucha

## PRZEDMIAR ROBÓT

Załącznik do pisma  
IGM.272.3.20 z dnia  
23.04.2020r.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2245 L Ratoszyn - Grądy - Skrzyniec - Wierzchowiska Stare na odcinku od km 1+212 do km 4+722 oraz od km 6+283 do km 6+589, dł. 3,816 km**

I.p	Kod	Opis	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
<b>Odcinek I - km roboczy 0+000 - 3+510</b>				
<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1	D-01-01-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	3,51
2	D-05-03-11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm w obrębie wlotów podporządkowanych na skrzyżowaniach - włączenia: (5+10+20+5)*2 = 80 m2	m2	80,00
3	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem materiałów z rozbiórki str. L - 113+943= 1056 mb	m	1056,00
<b>Poszerzenie</b>				
4	D.02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV z transportem, gł. 40 cm pod poszerzenie str. L i P km rob. 0+000 ÷ 1+992 - (1992*0,50*2)*0,4=796,80 m3 str. L km rob. 1+992 ÷ 3+510 - (1518-6-6-10)=1496*0,5*0,4=299,20 m3	m3	1096,00
5	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV poszerzenia (1992*0,5*2)+(1496*0,5)=2740,00 m2	m2	2740,00
6	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa o grubości warstwy 12 cm po zagęszczeniu	m2	2740,00
7	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	2740,00
8	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	2740,00
9	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości 120 kN/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1,00m (1992*2)+1496	m2	5480,00
<b>Nawierzchnia</b>				
10	D-04-03-01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odkryciem krawędzi jezdni (760*5,7)+(5,7+6/2*50)+(6+5,7/2*50)+(2650*5,7)= 20022 m2 włączenia-dr. gminne: (10+8/2*2)+(20+10/2*3)=63 m2	m2	20085,00
11	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	20085,00
12	D-05-03-05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w-wy 6 cm, transport mieszanki samochodami samowylad.	m2	20085,00
13	D-04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej/ wyrównawczej emulsją asfaltową.	m2	20085,00
14	D-05-03-13	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. (760*5,5)+(100*6)+(2650*5,5)=19355 m2 włączenia-dr. gminne: 1(10+8)/2*2)+(20+10/2*3)=63 m2	m2	19418,00
<b>Roboty wykończeniowe</b>				

15	D-06-03-02 D-04-04-02	Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza drogi. Pobocza w-wa kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10 cm. Szerokość poboczny 0,75m str. L km rob.3510-6-6-6-10=3482 *0,75=2611,50 m2 str. P km 3510-10-20-6-8-6-12-10=3438*0,75=2578,50 m2	m2	5190,00
<b>Oznakowanie</b>				
16	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70. L-4m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów	szt.	22,00
17	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70. L-3,5 m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów	szt.	10,00
18	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A (S średni) A-1 - 1 szt A-2 - 1 szt A-7 - 5 szt	szt.	7,00
19	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typu D i B (S średni) D-1 - 8 szt D-15 - 6 szt D-42 - 2 szt D-43 - 1 szt	szt.	17,00
20	D.07.02.01	Przymocowanie tablic drogowaskazowych, znaków kierujących typu E E-17a-3 szt *(0,5*1,2)=1,80 m2 E-18a-3 szt *(0,5*1,2)=1,80 m2	m2	3,60
21	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek typu T: T-6a - 4 szt T-6c - 2 szt T-16 - 2 szt	szt.	8,00
22	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, kierunku i miejscowości typu E (S średni) E-2a - (0,5*0,9)*1=0,45 m2 E-4 - (0,5*0,9)*2=0,90 m2	m2	1,35
23	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, uzupełniających typu F (S średni) F-63-1 szt	szt.	1,00
24	D.07.02.01	Elementy bezpieczeństwa ruchu U-3a 600x600 - 2 szt U-3b 600x600 - 2 szt U-3c 600x600 - 2 szt U-3d 600x600 - 1 szt	szt.	7,00
25	D-07-01-01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, linie segregacyjne ciągłe, przejścia, malowane mechanicznie P-17 - 13,68 m2	m2	13,68
<b>Inne roboty</b>				
26	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	3,510

<b>Odcinek II - km roboczy 0+000 - 0+306</b>				
<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
1	D-01-01-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,306
2	D-05-03-11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm w obrębie wlotów podporządkowanych na skrzyżowaniach - włączenia: (30*2)+(5,5*2)	m2	71,00
3	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem materiałów z rozbiórki - zatoka autobusowa	m	27,00
<b>Poszerzenie</b>				

4	D.02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV z transportem, gł. 40 cm pod poszerzenie na szerokość śr. 0,50 m km 0+040+0+306 266*0,5*0,4	str. P	m3	53,20
5	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV poszerzenia 266*0,5		m2	133,00
6	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa o grubości warstwy 12 cm po zagęszczeniu		m2	133,00
7	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, w-wa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm		m2	133,00
8	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm		m2	133,00
9	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwpękaniowej o wytrzymałości 120 kN/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1,00 m		m2	266,00
<b>Krawężnik</b>					
28	D-08-01-01	Krawężniki betonowe wystające lub obniżone o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm po zagęszczeniu z wykonaniem ławy z betonu C12/15 str. L - zatoka		m	27,00
<b>Nawierzchnia</b>					
9	D-04-03-01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odkryciem krawędzi jezdni (30+15/2*2)+(15+6,8/2*10)+(6,8+5,7/2*25)+(266*5,7)		m2	1826,45
10	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.		m2	1826,45
11	D-05-03-05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w-wy 6 cm, transport mieszanki samochodami samowylad.		m2	1826,45
12	D-04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej/ wyrównawczej emulsją asfaltową.		m2	1826,45
13	D-05-03-13	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. (30+15/2*2)+(15+6,8/2*10)+(6,8+5,5/2*25)+(266*5,5)		m2	1770,75
<b>Roboty wykończeniowe</b>					
14	D-06-03-02 D-04-04-02	Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza drogi. Pobocza w-wa kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10 cm. Szerokość poboczny 0,75 306*0,75*2		m2	459,00
<b>Inne roboty</b>					
15	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza		km	0,306