KSIĄŻKA

kontroli stanu toru

[illegible]

[illegible] 12.832 – 8.108 (od naj 2 do najpóźn 4

[illegible] – km 8.108 – 7.745 (od naj 4 – do naj 1)

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa
(stempel jednostki organizacyjnej)

.....
(nazwa komórki)

Linia Nałęczów - Opole Lub.

km od 12,832 do 8,108

KSIĄŻKA KONTROLI STANU TORU

Obszar działania Nr – toromistrza .....

Szlak	W granicach od km do km	Szybkość dopuszczalna w ruchu:		Dopuszczalny nacisk osiowy
		pasażerska V_{max} (km/h)	towarowa V_t (km/h)	Q (t)
szlak Nałęczów - Wąwolnica	12,832 - 8,108 (rozj 2 - rozj 4)	30 km/h	–	
p.o Wąwolnica	8,108 - 7,745 (rozj 4 - rozj 1)			

pomiarów dokonał:

Marek Gaimlak - inspektor diagnostyki
(imię i nazwisko, stanowisko, data, podpis)

sprawdził:

.....
(imię i nazwisko, stanowisko, data, podpis)

Książka zawiera stron .....

Zaczęta dnia .....

PKP 2722-207-21 (D-972)

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12,800			750			-10	13						
		odcinek	+15 -8	20		-9	3		10/3				
						-5	2						
						-2	10						
						5	9						
						8	7						
						3	3						
						-5	11		8/6				
3-49 pokład drewn.						-1	8						
						8	5						
						-1	8						
						1	6						
						8	10						
						1	7		6/6				
						1	1						
						4	2						
						-1	-4						
						-5	5						
						4	10						
						12	17		10/10				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
i2, 400	odchyl.		+15 -8	20		-2	11						
						7	12						
						10	14						
						9	13						
						5	19						
						3	22		10/10				
						11	31						
3-4 g po kole dlatego przęsła						0	34						
						1	27						
						9	28						
						1	37						
						-1	29		4/8				
						2	16						
						3	16						
						0	16						
						-2	22						
						0	14						
						0	17						
						10	29		8/10				
						-1	+31						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalęcenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 23.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12,600	odchylenie		+15 -8	20		1	30						
						1	30						
						8	18						
						8	-4	4,4‰	6/4				
						1	3						
						-6	5						
						0	4						
						3	7						
3-4,9 podbite dobito przęsło						-1	10						
						-2	3		6/4				
						4	16						
						0	22						
						-7	-29	10‰					
						0	25	10‰					
						-1	17						
						-2	15						
						9	14		8/6				
						4	19						
						-1	11						
						-1	10						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12.500	odchyłki		+15 -8	20		4	1						
						6	-3		2/2				
						-7	-4						
						10	9						
przejazd						1	17						
						1	19						
						-5	11						
5-42 pokład drewn						-9	1		10/8				
						-5	5						
km 12.453			+25 -8			-6	9						
						-4	6						
						8	9						
						-1	8						
przejazd - km 12.432						11	15		6/6				
R=180						10	14						
						-1	23						
D=110						10	14						
						1	21						
Tok						-5	16						
						10	20		8/6				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12,400						10	14						
						18	19						
						18	22						
						2	30						
						0	31						
						8	34		6/8				
						10	28						
5-59 łuk w lewo						3	25						
łuk						4	18						
						5	6						
						1	1						
km 12,343			+15 -8	20		6	-2		2/4				
						8	-6						
						-8	-5						
						4	-9						
prosta						-2	-20						
						4	-28		6/8				
						12	-29						
						2	-20						
						1	-15						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12.300	odbyt		+15 -8	20		5	-5						
						4	2						
						6	0						
						10	-4		0/6				
						4	-4						
						3	-3						
						10	-10						
						0	-7						
5-49 łuk dłuto	prosto					-5	-6						
						-10	-15		6/4				
						-6	-9						
						-5	-3						
						-2	-4						
						2	2						
						0	9						
						-3	4						
						3	3		2/6				
						0	-4						
						1	-6						
						0	-10						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12,200			+15 -8	20		0	-6						
km 12,192			+25			0	-7						
			-8			12	-13						
						-3	-16						
						-10	-14						
						2	-13						
						2	-16						
						33	-19						
						2	-22		0/2				
						4	-28						
						11	-27						
						3	-31						
						-2	-30						
						1	-32		2/2				
						8	-24						
						18	-10						
						8	-1						
						7	-12						
						7	-20		20/20				
						8	-18						

łuk R=102 D=105

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12.100			+ -8	20		7	-4						
						3	-8						
km 12.087			+15 -8	20		5	-16						
						-5	-16						
						-3	-7		0/0				
						0	6						
						2	0						
						-1	-1						
R=2,72						-5	-14						
						-10	-12		0/4				
						-9	-15						
						0	-9						
						-5	-6						
						-6	-4						
km 12.026			+15 -8			-4	-9		2/4				
						-6	-8						
D=30						0	-1						
						-4	0						
R=320						-5	-1						
Tak						0	3		2/2				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 12.000						-5	0						
						2	3						
						8	8						
						3	15		0/0				
						2	15						
						-2	12						
						0	15						
5 49 podkł drewn						-2	17						
						-5	16		2/0				
						0	10						
						0	5						
						0	-3						
km 11.936			+15 -8	20		-1	-9						
						2	-6		2/2				
						0	-5						
						0	0						
						0	1						
						0	-1						
						3	-5		2/4				
						0	-4						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.900 / km 11,896			+20 -8			0	2						
						0	3						
						-4	-4						
						0	-4						
						-2	-1		0/2				
						-1	-1						
						3	-9						
3-49 podłoż. betn.						0	-14						
						-3	-23		4/0				
D=85						0	-22						
						-1	-20						
						-2	-9						
R=237						-6	0						
						5	6						
przejściowe km 11.827						7	7						
						-5	15						
						0	7						
km 11.811			+15 -8	20		6	3						
						9	7		0/2				
podłoż. betn.						-5	10						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.800	odcinek		+15 -8	20		-2	4						
						2	9						
						-6	15						
						3	22		2/0				
						-1	8						
						-4	9						
						0	6						
						5	0						
3-49													
mostek						6	-9		0/2				
	prosto					0	-14						
						0	-3						
						-1	-7						
						-1	-13						
						9	-13		%				
						2	2						
						6	1						
						1	-1						
						-2	-1						
						1	-3						
						0	0		%				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.700		odcyt.	+15 -8	20		1	4						
						-2	2						
						-5	8						
						-5	9		0/0				
						-6	1						
						-5	2						
						-8	0						
						-9	0						
3-49 kolejowe drzewo						-6	7						
	prosto					-4	4		0/2				
						-6	2						
						-3	0						
						-2	-8						
						0	-3		0/0				
						-6	-4						
						-6	-3						
						-1	-6						
						4	-6						
						0	-1		2/0				
						1	5						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.600			+15 -8	20		1	4						
przęsło						-4	0						
						-4	-1						
km 11.584			+15 -8			3	-1						
						2	8		0/2				
						-5	-2						
						-6	6						
						1	10						
3-49 podpór drzew R=342						-3	1						
						10	-11		0/0				
			+15 -8	20		1	-19						
						1	-20						
						1	-20						
						6	-22						
przęsło						8	-24						
						0	-19						
						-4	-14						
						-4	-16		2/2				
						-2	-3						
						0	9						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.500	odchyłki		+15 -8	20		0	10						
						18	14						
						10	20						
						4	15						
						-4	15		0/2				
						-4	13						
						0	5						
3-59						-1	-9						
						-3	-10						
						4	-11		0/0				
						1	-14						
						4	-12						
						-1	-12						
						-1	-6						
						1	5						
						3	-4		0/0				
						0	-13						
						3	-14						
						-5	-9						
						-4	-11						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.400			+15 -8	20		-9	-6		0/2				
						-8	14						
						-5	13						
						-2	9		0/0				
						-3	11						
						-2	18						
						-5	22						
						-7	19						
km 11.357			+20 -8			-4	12		0/0				
						-2	10						
						-4	3						
						-1	0						
						-5	0						
						4	4						
						18	10						
						3	7						
						4	20						
						5	22						
km 11.307			+15 -8	30		2	-21		8/1.0				
						-5	-22						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.300	odpęk		+15 -8	20		-3	-18						
						0	-24						
						0	-26						
						3	-20						
						0	-8		0/2				
						0	-5						
						2	-6						
						-2	0						
5-59 podział drone						-3	3						
prosto						-2	7						
						0	7		%				
						0	3						
						-2	-1						
						0	2						
						-8	-10						
						-3	-12		%				
						0	-16						
						-2	-11						
						0	-21						
						-5	-13						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.200		odchyłka	+25 -8	20		-6	-15		0/3				
						-2	-12						
						-2	-11						
						-5	-7						
						-2	-13		6/6				
km 11.174			+25 -8			1	0						
						-5	3						
						-4	10						
3-59 podkł. i łączn. drewn.						4	4						
						2	16						
						0	17		2/2				
						0	17						
O=90						8	19						
						2	19						
R=112						10	14						
						10	9		3/6				
Tuk						17	5						
						11	17						
						8	21						
						8	20		6/0				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.100						6	20						
						6	21						
						4	15						
						10	5						
łuk						4	-2						
						1	-8		4/0				
						1	-11						
km 11.064			+15 -8	20		1	-8						
5-6,9 pałka drewno						3	-4						
						1	-3						
km. 11.040			+25 -8			-2	-5		2/20				
						-2	-5						
						-2	-6						
						5	-9						
						0	-6						
						4	2						
łuk R=105 D=103						-1	0		0/0				
						-4	5						
						0	6						
						8	7						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 11.000						15	5						
						8	-5						
						11	-5						
						10	5						
						5	8		6/6				
						0	8						
						3	11						
						0	8						
						10	4						
łuk						4	4		4/6				
						18	7						
						1	2						
						-9	1						
						-2	-3						
						27	-20		6/4				
km 10.921			+15 -8	20		-10	-19						
						-5	-25						
prosta						0	-32						
						-6	-38						
						9	-41						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....
Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10,900 km. 10,897			+25 -8			10	-19						
						14	-24						
						0	-24						
						4	-24						
						12	-24		6/10				
						18	-22						
						0	-32						
						-3	-37						
6						11	-22						
3-49						4	-12		6/4				
						5	-18						
						4	-38						
						0	-34						
						15	-29						
						8	-30		6/2				
						11	-38						
						13	-48						
						8	-54						
						0	-50						
						12	-30		4/6				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10.800						15	-27						
						14	-31						
						15	-32						
						14	-27		6/12				
						15	-32						
						19	-29						
						15	-26						
						14	-31						
3-4,9 podkł. i stykowe drewn. łuk						10	-36						
						10	-35		8/4				
						18	-36						
						14	-36						
						14	-26						
						19	-22		10/10				
						1	-13						
						-2	-12						
						-6	-8						
						1	-9						
						2	-14		4/6				
km. 10,708						2	-21						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10,700		odchyłk	+15 -8	20		3	-18						
						-5	-16						
						-6	-18						
						2	-13		2/6				
						-1	-1						
						-6	-3						
						-3	-3						
						0	-9						
						-10	-7						
3-49 łączki długo		prosto				-1	6						
						0	3						
						-5	3						
						5	0		6/6				
						-2	10						
						-5	12						
						-2	13						
						-2	14						
						2	16						
						1	-3		2/8				
						-6	-10						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10.600	odbyt		+15 -8	20		3	-4						
						0	-5						
						-5	-6						
						-5	-16		2/8				
						0	-14						
						-1	-18						
						-4	-16						
						0	-15						
5-99 nakładka						1	-10						
	prosta					-6	-7						
						3	-12						
						6	-14						
						0	-7						
						-2	-3		2/8				
						1	1						
						-6	-2						
						0	-6						
						8	-3						
						9	-9						
						2	5		4/4				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10.500			+15 -8	20		5	8						
						0	-7						
						8	2						
km 10.488			+15 -8	~~20~~		0	10						
						1	12		14/16				
						-8	10						
						-9	6						
						-4	9						
						-1	11						
km. 10,453						10	12		6/12				
						-5	15						
						-6	6						
						-10	-6						
						-9	-6						
						1	-2		6/6				
						-7	-16						
						-7	-8						
						-3	-9						
						-8	-11						
						-6	-5		20/14				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10,400	odchyłka		+15 -8	20		-6	-5						
						-9	-3						
						-9	3						
						-1	3						
						-3	0						
						-9	1						
						-4	3						
						-4	2						
						-8	1						
3-5,9 podkład drewno; beton						-4	4		12/8				
	proste					-5	2						
						-5	0						
						-5	4						
						-3	5						
						-5	10		10/4				
						-9	19						
						-10	22						
						-9	28						
						-10	21						
						-2	23		6/8				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10,300		odbyjtka	+15 -8	20		-1	22						
						1	19						
						-6	8						
						4	7						
						-2	8		6/6				
						0	1						
km 10,267			+25 -8			1	4						
						0	13						
						10	15		6/6				
						11	10						
						5	1						
						10	-7						
						10	-13						
						10	-21		4/4				
						9	-12						
						10	-18						
						2	-24						
						10	-27						
						0	-30		2/6				
						0	-31						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10.200			+15 -8			1	-28						
						11	-29						
						9	-23						
						10	-20		8/6				
						16	-21						
Łuk						9	27						
						0	-20						
km 10.162			+15 -8	20		-2	-5						
						-6	0		6/2				
5-49 łączki dowz						0	4						
						-6	8						
						-4	5						
						-5	10						
prosta						-8	8						
						-4	1		8/4				
						-3	1						
						-4	-7						
						-5	2						
						-6	-2						
						-4	3		6/6				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10,100			+15 -8	20		-6	14						
						-5	8						
						-7	12						
						1	17						
						-1	26		6/4				
km 10,071			+25 -8			-4	32						
						3	27						
						7	19						
						1	22						
						5	15		6/2				
						2	10						
						3	13						
						8	5						
						14	12						
						11	19		6/8				
						10	16						
						10	13						
						11	18						
						13	13						
						18	14		10/6				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 10,000						15	12						
						15	15						
						10	13						
						9	18						
						11	24		4/6				
						14	23						
						20	25						
						12	30						
						9	35						
						14	26		4/2				
						14	17						
						15	13						
łuk						19	16						
						16	11						
						9	22						
						9	15		14/2				
						9	10						
km 9,911			+15 -8	20		4	13						
						7	10						
						-1	2		4/4				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km. 9.900		odcinek	+15 -8	20		4	-4						
						0	2						
						1	2						
						5	-1						
						-1	-2		6/0				
						-3	-2						
						-3	-10						
						-3	-8						
						-1	-15						
S-49 łuk 61000	proste					-3	-7		0/0				
						-6	-3						
						-5	2						
						-5	2						
						-6	-5						
						-2	-8						
						4	-1		4/0				
						-4	5						
- km 9.811			-20 -8			-2	3						
						-3	5						
łuk						-3	0		4/12				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru		Wymiary przepisowe			Pomiary							
					Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 9,800						-3	-3						
						-8	-3						
						-2	-12						
						1	-24						
						-4	-24		4/0				
						-3	-23						
						10	-24						
						5	-22						
						3	-16						
						2	-16		6/2				
						4	-11						
						0	-12						
						-5	-12						
						-2	-9						
						9	-9		4/2				
km 9,726			+15 -8	20		-5	-7						
						-3	-12						
						-5	-14						
						-1	-10						
						6	-8		6/4				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....
Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 9,700			+15 -8	20		-3	-3						
						-8	0						
						-8	5						
						-5	7						
						-4	7		2/2				
						-4	0						
						-5	0						
						-2	0						
						-1	0						
sk-69 przekład drewn						-3	0		2/4				
						0	10						
						0	9						
						-4	4						
km 9,630			+25 -8			-9	9						
						-9	12						
						-4	15		2/0				
D=65						-4	14						
						-9	12						
R=110						5	13						
						9	19		4/8				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru		Wymiary przepisowe			Pomiary							
					Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 9,600						9	15						
						9	19						
						12	18						
						-2	11						
						-5	4		2/2				
łuk						9	10						
km 9,565						2	4						
			+15 -8	20		-4	3						
						-1	2						
						12	2		6/2				
						-2	2						
9-59 kołek drewn						0	1						
						-4	-3						
						-9	-6						
						-3	-5						
						-6	1		6/0				
						-5	1						
						-2	-5						
km 9,509			+15 -8			-2	-18						
łuk						-1	-21		0/4				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 9,500						3	-21						
						-2	-21						
						0	-25						
D-53						-4	-28						
						1	-23		0/2				
R-415						0	-29						
						-2	-26						
Tuk						-2	-22						
						-4	-22						
km 9,454.			+15 -8	20		-4	-24		2/2				
						-5	-20						
3-49 bokal drzewo						-6	-8						
						-10	-4						
						-3	3		2/4				
						0	0						
przestr						0	-5						
przejazd - km 9.417						4	-2						
						0	-5		0/6				
						0	-7						
						-3	-9						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 9.400	odchyłka		+15 -8	20		-4	-8						
						-8	-10						
						-5	-6						
						0	-5						
						-4	-4		0/6				
						-1	-6						
						-3	-2						
						-1	-3						
						5	-13						
						-2	0						
5-49 podbe drewn	proste					5	1						
						-2	2						
						-4	1						
						-2	4						
						-2	0		0/0				
						-5	7						
						-5	1						
						-3	6						
						-4	6						
						1	1		0/3				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km. 9.300			+13 -8	20		-8	8						
						-9	0						
						-4	-7						
						-2	-2						
						-6	-10		%				
km 9.279			+15 -8			-2	-4						
						-2	-10						
						0	-9						
						-5	1						
						-2	10						
						-3	2		%				
						-10	6						
						-6	7						
						-1	7						
km. 9.232						2	6						
						-5	13						
						-4	13						
						1	23						
						-1	16						
						4	7						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 9,200	odchyłka		+15 -8	20		-3	-11						
						-3	9						
						0	1						
						-2	7		2/0				
						0	9						
						1	4						
						1	9						
						8	14						
						0	19						
						-5	29						
5-29 stuma betonowa łączeń						-4	32						
						1	25						
						-4	14						
						-5	10		0/8				
						7	12						
						3	4						
						0	-1						
						1	4						
						7	8						
km 9,103			25			-3	5		2/0				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 9.100						-1	3						
						-4	-6						
						-4	-16						
						8	-17						
						13	-19		0/2				
						15	-19						
						15	-24						
						13	-25						
						16	-21		8/6				
3-49 rodzaj drewno						13	-20						
						15	-16						
						19	-16						
						16	-18						
						20	-20		8/10				
						12	-15						
						16	-9						
						18	-10						
						12	-16						
						18	17		2/2				
						16	-19						

R=105 D=110

Tak

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 9,000						15	-12						
km 8,993			+15 -8	20		-3	-2						
						-3	-3						
						-2	-4						
						-6	0		%				
						-2	14						
						-1	23						
						0	30						
						0	27						
						5	23		%				
3-99 łączek dwóch						-5	15						
						-5	3						
						-5	0						
						-2	1						
						0	8		%				
						-2	15						
						1	10						
						-3	0						
						3	-3						
						-5	2		%				

prosto

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 8,900			+25 -8	20		0	1						
						-4	1						
						-2	4						
						0	6						
						-1	6		4/2				
						-3	5						
						-1	1						
						-3	-1						
						0	-1						
5-49 podkład drewn.						1	0		%				
						-2	-3						
						0	-4						
						-1	-7						
						-4	-10						
						3	-7		0/4				
						4	-6						
						-3	-6						
						-5	0						
km. 8.810			+25 -8			-5	6						
łuk						0	19						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru		Wymiary przepisowe			Pomiary							
					Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 8,800						-2	23		4/4				
						0	24						
						2	20						
						6	20						
						8	23		2/6				
D=65						7	27						
						8	21						
R=120						2	27						
						15	17		2/4				
						-2	11						
km 8,745						-9	15						
						-10	17						
						-10	6						
						-4	2						
prosta						-8	-2		2/0				
						-8	-7						
						-4	-2						
						-9	5						
						4	6						
						-3	6		0/8				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 8,700	odchyłki		+15 -8	20		-5	11						
						-4	14						
						-9	15						
						0	16		4/6				
						8	12						
						-4	16						
						-8	20						
						-12	13						
3-29 szkoła drewn., beton						2	15		6/10				
						-11	10						
						-3	10						
						-5	7						
	prosto					-4	3						
						5	-6		2/8				
						-5	-4						
						0	-6						
						-4	-11						
						-6	-10						
						3	1		6/6				
						-4	-5						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość +|	przechyłka	strzałka	szerokość +|	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość +|	przechyłka	strzałka	luzy
km 8.600	odchylenie		+15 -8	20		-3	0						
						-1	-1						
						-4	-1						
						10	6		6/8				
						-4	-4						
						-3	-9						
						-5	-8						
km 8.563			+15 -8			-1	-11						
						5	-21		6/8				
						0	-17						
						-8	-19						
						3	-22						
						10	-16		12/22				
D=100						-2	-13						
						-1	-11						
R=978						0	-5						
						10	-4						
łuk						10	-6						
						12	-6		4/8				
						-2	-5						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość +|	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość +|	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 8,500						18	1						
						21	-2						
						–	–						
						11	-12						
						7	-12						
						7	-12						
						17	-10						
km 8,463						-1	-6						
			+15 -8	20		0	-7						
						8	-7		6/8				
3,49 łączn. drany						10	-2						
						4	-5						
						-1	-6						
						-1	-4						
						1	-6		6/8				
						3	6						
						0	4						
						1	1						
						6	10		4/6				
km 8,402						-5	11						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 8.400						-6	13						
						4	15						
						-3	17						
						7	25						
						13	27		4/8				
D=60						20	37						
						14	46						
R=270						0	44						
						6	45						
3-49 łączki dwus Tok						10	41		6/8				
						5	37						
km. 8.342			+15 -8	20		-1	39						
						0	32						
						8	28						
						3	34		2/10				
						9	11						
proste						3	7						
						3	6						
						2	1						
						3	5						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24. 06. 2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 8,300			+15 -8	20		2	-9						
						-1	-12						
						-4	-16						
						-3	-20						
						0	-14		4/8				
						0	-19						
						-9	-13						
5-59 łączki dwup						-11	-5						
prost						-1	3						
						0	1						
						2	-5						
						-2	-15						
						-1	-12						
						-2	-6						
						-1	-9		2/6				
km -8,224			+25 -8			0	-5						
R=-70						0	-1						
R=-116						-1	4						
						0	7						
łuk						3	20		2/6				

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 8.200						0	20						
						9	20						
						11	21						
						16	21						
						9	32						
						6	25						
						8	25						
						10	20						
5-59 rolka dnia 10.6						9	17						
						14	18						
						10	21						
						9	23						
						16	18						
km 8.134		-	+15 -8	20		15	10						
most						3	0						
						5	-8						
						-1	0						
rozjazd nr 4a km 8,108						5	-9						
						-	-						
						-	-						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary							
Data				Data			
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY
rodzaj toru (TB) (TK)
typ (.....)
producent (.....)
rok produkcji .....
hartowane (tak) (nie)
długość przęseł ..... m.
spoiny (tak) (nie)
zgrzeiny (tak) (nie)
zbicie końców szyn ..... mm
wstawki (tak sztuk .....) (nie)
zużycie pionowe ..... mm
zużycie boczne ..... mm
pełzanie ..... mm
zalecenia .....
.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
typ (.....)
stan (DB) (DST) (ZŁY)
zalecenia .....
.....
.....

PODKŁADY
typ (...../...../.....)
rozstaw ..... mm
rok produkcji .....
ocena uszkodzeń (.....)
skupienie uszkodzeń (.....)
zalecenia .....
.....
.....

PODSYPKA
rodzaj (.....)
grubość ..... m.
ocena (.....)
zalecenia .....
.....
.....
Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 8.100						-	-						
						-	-						
km 8.085			+25			-	-						
			-8			-	-						
rozjazd nr 3						-	-						
						-	-						
						10	-4						
						1	-3						
D= 115						19	-3						
						15	-4						
3-4,9 rozjazd obwiz R= 103						8	-4						
						9	-9						
Tok						5	-19						
						6	-10						
						13	-9						
						9	-16						
						9	-11						
						15	-16						
						2	-22						
						16	-44						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 8.000													
przyoś - 7.996.						17	-29						
						15	-25						
						15	-18						
łuk						16	-22						
						0	-31						
km 7.970			+15 -8	20		11	-12						
						9	-4						
						7	-5						
						6	-8						
						3	-11						
szyny farba olejna						10	-19						
						3	-14						
						5	-26						
prosto						1	-17						
						0	-18						
						-6	-19						
						10	-21						
						-3	-14						
						-9	-24						
km 7.902			+25 -8			-4	-14						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 7.900	05	stoji				-1	-15						
						7	-17						
						-6	-8						
						-3	-4						
D=60						1	-8						
						15	-10						
						5	0						
R=114						4	1						
						12	17						
5-59 nakł. drewn. Tok						12	13						
						16	14						
km 7.842						1	16						
						-2	-2						
						0	-3						
						-10	-17						
						-6	-15						
pasz						-3	-14						
						-8	-21						
						-3	-11						
						-10	-3						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 24.06.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km 7.800						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
p. rozjazdu 2 - km 7.775						4	8						
						5	8						
						5	2						
						-2	0						
						-3	3						
km 7.748						1	2						
rozjazd nr 1 - 7.745													
D = 2000													
R = 173													
Tok													

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
km. 7700													

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Tory boczne - od rozjazdu 1 do rozjazdu nr 3

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 5.07.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
0.000			+15 -8	20		10	6						
						-2	27						
						-3	10						
						2	14						
						2	28						
						-6	39						
- 139/105 łuk						2	29						
6d						7	23						
styk na belce drewn.						-2	3						
						2	-17						
						-	-						
			tor zamknięty			-	-						
						-	-						
						-	-						
						0	-27						
						0	-17						
						2	-7						
						0	-5						
						2	-6						
						0	-5						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 5.07.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
0,100			+15 -8	20		0	-5						
						-23	-10						
						-25	-24						
						-2	-26						
łuk						4	-14						
						–	–						
135/105						-2	-39						
6d -						11	-35						
szyna 5d/						6	-22						
połączenie dłuży						3	-10						
						3	-7						
						-10	-7						
						-10	-4						
						–	–						
	tor zamknięty					–	–						
						–	–						
						–	–						
						–	–						
						–	–						
łuk						–	–						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 5.07.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
0,200			+15 -8			-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-2	32						
						-2	35						
						-1	26						
						2	28						
						2	33						
						0	35						
						-7	43						
						0	36						
						11	22						
						3	18						
						0	-2						
						-12	8						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Tor boczny - od rozjazdu 4 do rozjazdu 2

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 5.07.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
0,000			+15 -8			7	0						
						0	-12						
						0	-17						
						2	-21						
						10	-19						
						0	-21						
						3	-20						
						0	-19						
						12	-32						
						2	-43						
						2	-43						
						8	-28						
						10	-25						
						-2	-16						
						7	-17						
						-1	-24						
						18	-23						
						0	-9						
						–	–						
						–	–						

od 133/105 szyny, dren, dyb, podkł.

tok

przejazd

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania .....
								SZYNY
								rodzaj toru (TB) (TK)
								typ (.....)
								producent (.....)
								rok produkcji .....
								hartowane (tak) (nie)
								długość przęseł ..... m.
								spoiny (tak) (nie)
								zgrzeiny (tak) (nie)
								zbicie końców szyn ..... mm
								wstawki (tak sztuk .....) (nie)
								zużycie pionowe ..... mm
								zużycie boczne ..... mm
								pełzanie ..... mm
								zalecenia .....
								.....
								ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA
								typ (.....)
								stan (DB) (DST) (ZŁY)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODKŁADY
								typ (...../...../.....)
								rozstaw ..... mm
								rok produkcji .....
								ocena uszkodzeń (.....)
								skupienie uszkodzeń (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								PODSYPKA
								rodzaj (.....)
								grubość ..... m.
								ocena (.....)
								zalecenia .....
								.....
								.....
								Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 5.07.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
0.100			+15 -8			2	-24						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
						-	-						
Szyno 60 nabit, dry, beton, dobro						0	-26						
						5	-25						
						0	-28						
						2	-14						
						0	-28						
						0	-17						
						0	-23						
						-3	-25						
						0	-29						
						0	-22						
						5	-18						
						0	-9						
						0	-4						
						0	-3						

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	
								Data badania ..... SZYNY rodzaj toru (TB) (TK) typ (.....) producent (.....) rok produkcji ..... hartowane (tak) (nie) długość przęseł ..... m. spoiny (tak) (nie) zgrzeiny (tak) (nie) zbicie końców szyn ..... mm wstawki (tak sztuk .....) (nie) zużycie pionowe ..... mm zużycie boczne ..... mm pełzanie ..... mm zalecenia .... ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA typ (.....) stan (DB) (DST) (ZŁY) zalecenia .... PODKŁADY typ (...../...../.....) rozstaw ..... mm rok produkcji ..... ocena uszkodzeń (.....) skupienie uszkodzeń (.....) zalecenia .... PODSYPKA rodzaj (.....) grubość ..... m. ocena (.....) zalecenia .... Inne .....

Sytuacja i profil toru			Wymiary przepisowe			Pomiary							
						Data 5.02.2016				Data			
Proste i łuki Typ nawierzchni	pochylenie	Nr Nr przęseł	szerokość ±	przechyłka	strzałka	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy
0,200			+15 -8			5	4						
						0	-3						
						-2	-2						
						0	6						
						0	2						
						5	-6						
						0	-14						
						0	-14						
						0	-8						
						2	0						
						3	-9						
						0	-17						
						-2	-10						
						-5	-3						
						-2	-16						
						22	-4						
						10	-11						
						18	-2						

Szyno 60 D1000 Tabor nasyp piasek

tyk

W torach bezstykowych zastosować podział na przęsła dług. 25 m oznaczone na szynach farbą olejną

Pomiary								
Data				Data				
szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	szerokość ±	przechyłka	strzałka	luzy	

Dane pozostałe dla odcinka, którego sytuacja w planie i profilu umieszczone są na tej stronicy opisy wg D 75, zał. Nr 4a

Data badania .....

SZYNY

rodzaj toru (TB) (TK)

typ (.....)

producent (.....)

rok produkcji .....

hartowane (tak) (nie)

długość przęseł ..... m.

spoiny (tak) (nie)

zgrzeiny (tak) (nie)

zbicie końców szyn ..... mm

wstawki (tak sztuk .....) (nie)

zużycie pionowe ..... mm

zużycie boczne ..... mm

pełzanie ..... mm

zalecenia .....

.....

ZŁĄCZKI POŁĄCZEŃ

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

ZŁĄCZKI PRZYTWIERDZENIA

typ (.....)

stan (DB) (DST) (ZŁY)

zalecenia .....

.....

.....

PODKŁADY

typ (...../...../.....)

rozstaw ..... mm

rok produkcji .....

ocena uszkodzeń (.....)

skupienie uszkodzeń (.....)

zalecenia .....

.....

.....

PODSYPKA

rodzaj (.....)

grubość ..... m.

ocena (.....)

zalecenia .....

.....

.....

Inne .....