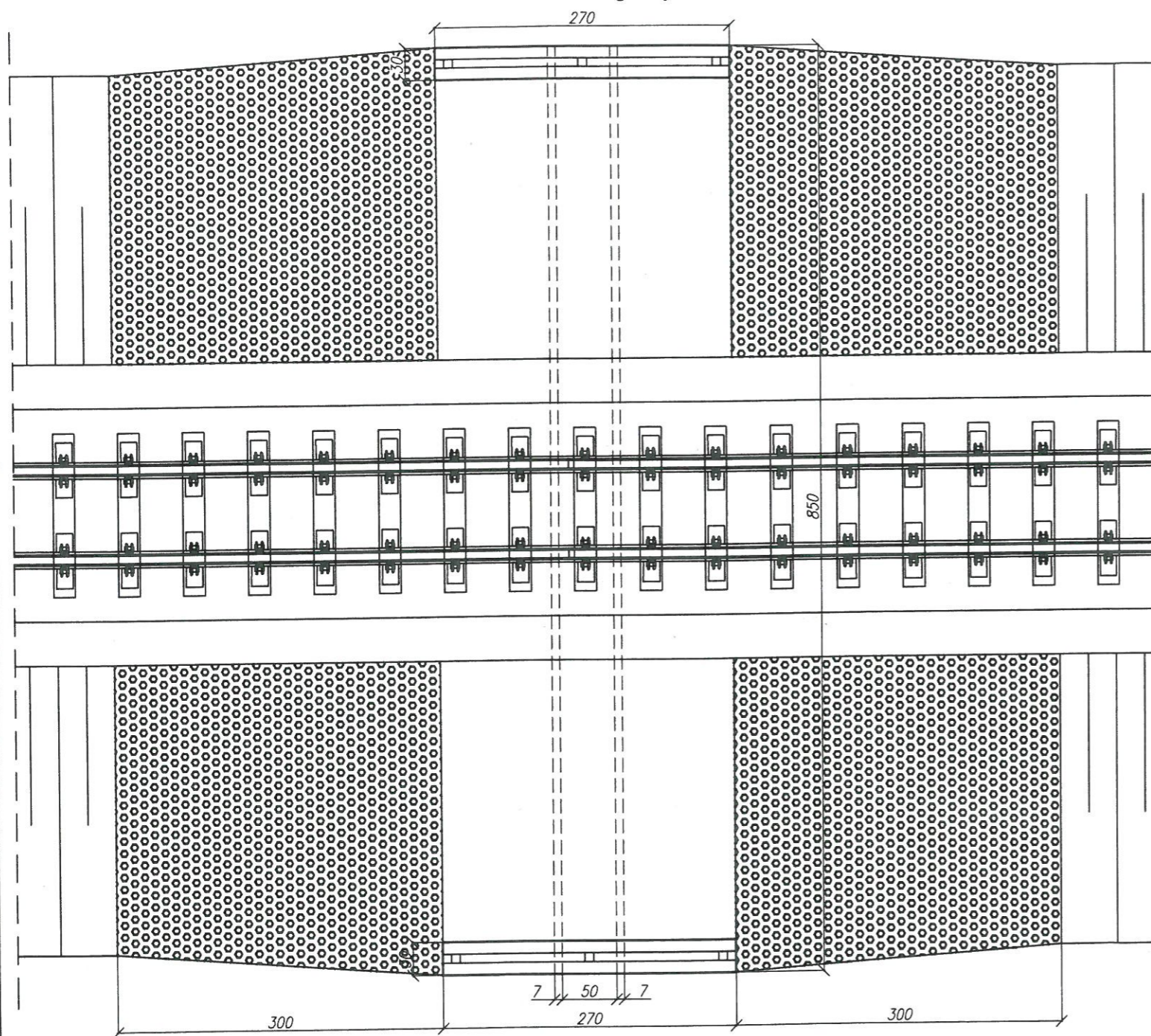
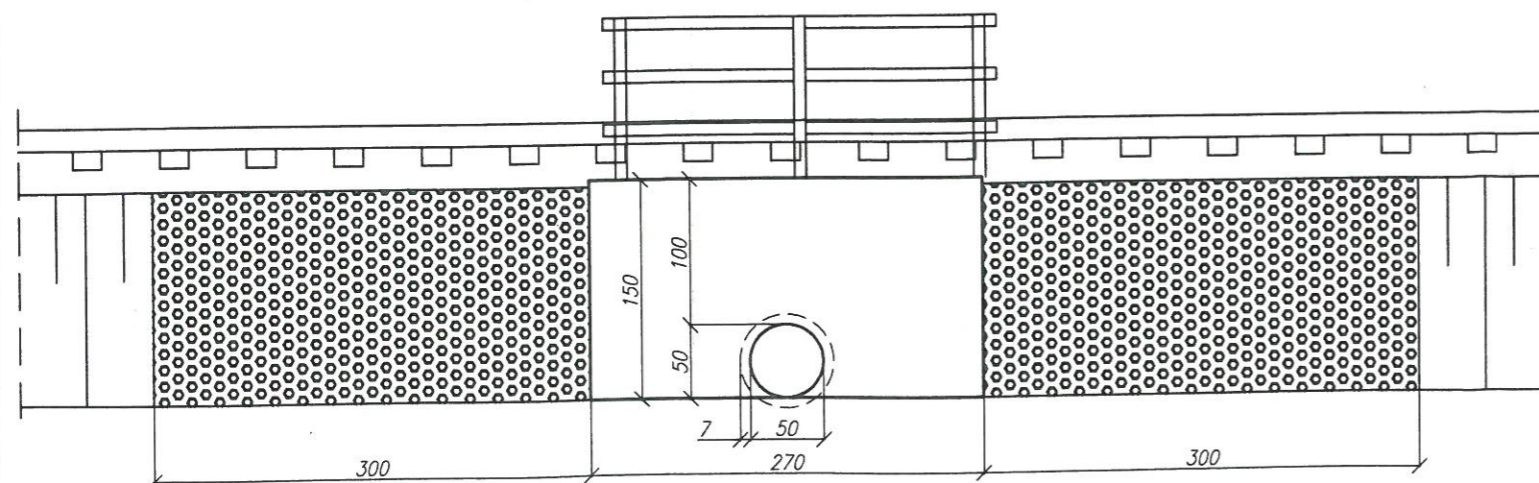


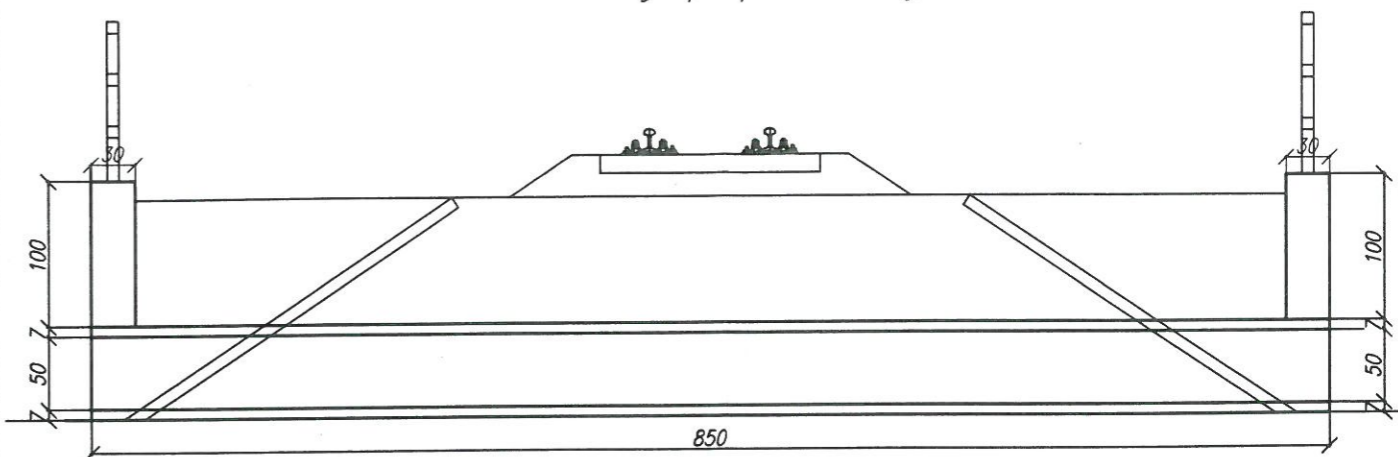
← Nałęczów Widok z góry Opole Lubelskie →



Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

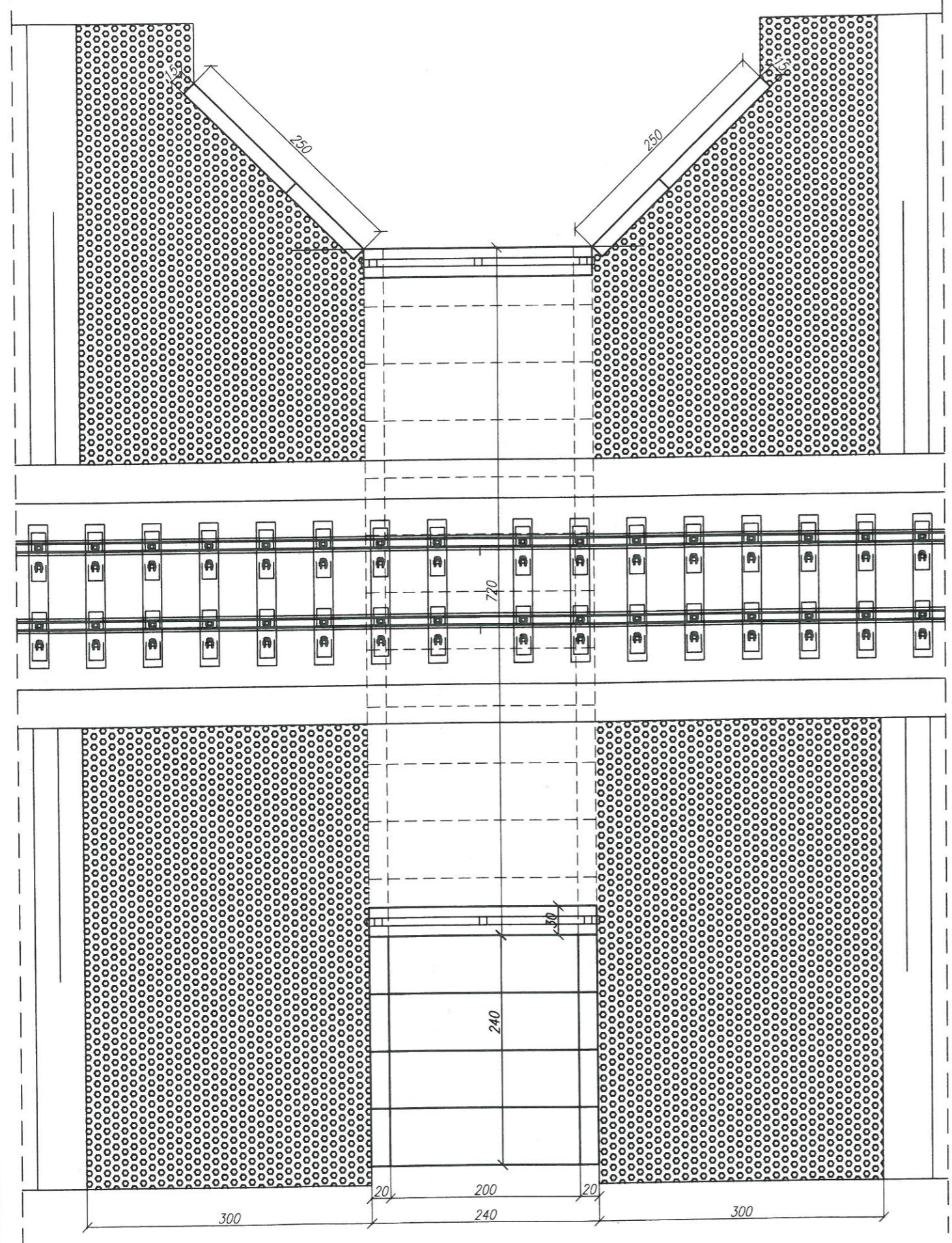
zakres prac:

- oczyszczenie i profilacja skarp
- umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
- oczyszczenie - udrożnienie przepustu
- wykonanie ścian czołowych betonowych, zbrojonych
- naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
- powierzchnie odkryte
- * fabry akrylowe
- powierzchnie na styku z gruntem
- * powłoki bitumiczne
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
- min. 2 warstwy o łącznej grubości min μ 180

szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		DATA : czerwiec 2016r.	
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA : 1:50	
OBIEKT : Przepust w km 24,619 - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys. : 10 - P	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>Kowalewski</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>Sak</i>

← Nałęczów Widok z góry Opole Lubelskie →



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

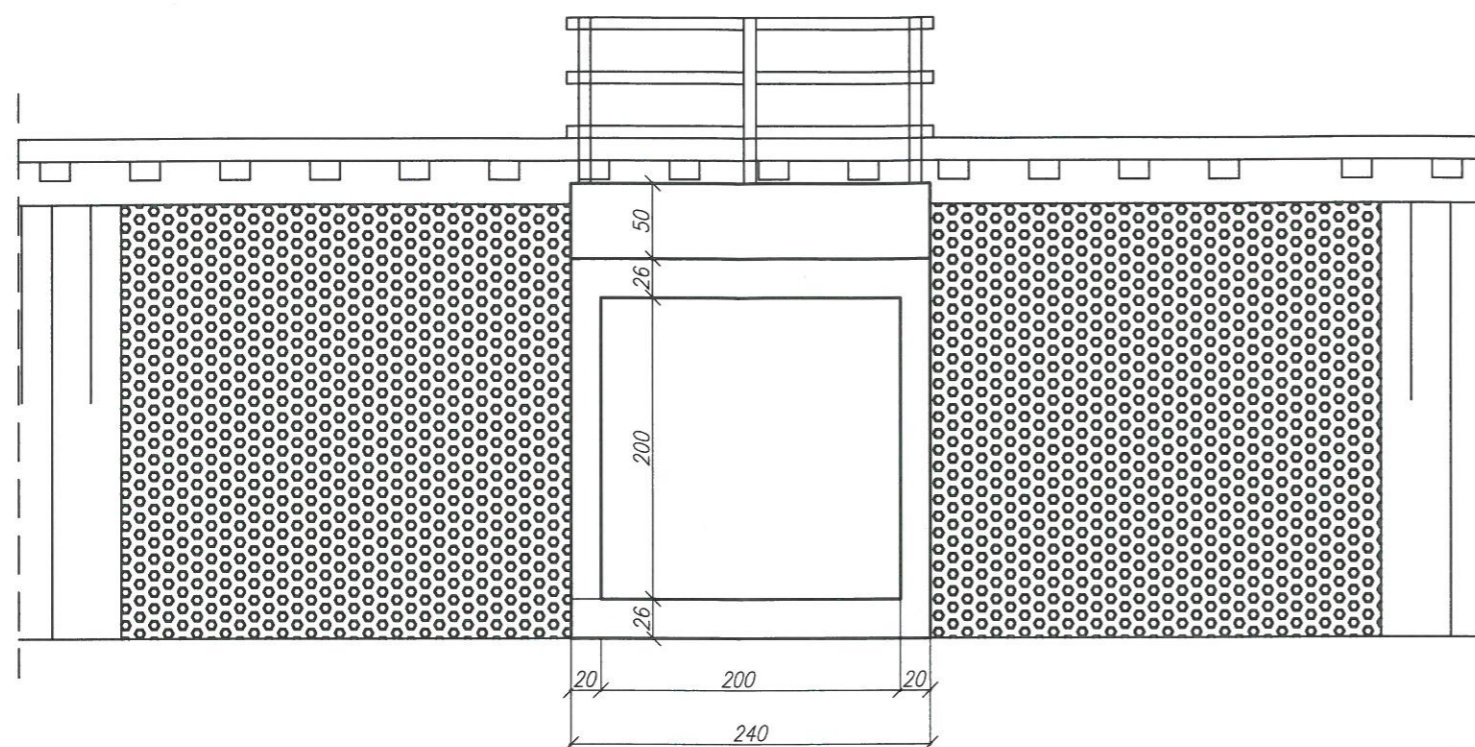
UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie - udroźnienie przepustu
 - montaż pref. ramowych betonowych 1/SR (4szt.) od strony wylotu wraz z wykonaniem belką betonową zbrojoną uciążlającą, kotwioną
 - pogrubienie wraz z podwyższeniem ścianek skrzydeł umocnienia wlotu
 - wykonanie nowych parapetów betonowych zbrojonych, kotwionych (wys. 0,50m)
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości min $\mu 180$

szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		DATA: czerwiec 2016r.	
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA: 1:50	
OBIEKT: Przepust w km 25,191 - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys.: 11 - P/1	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>[Signature]</i>

Widok z boku



UWAGI:

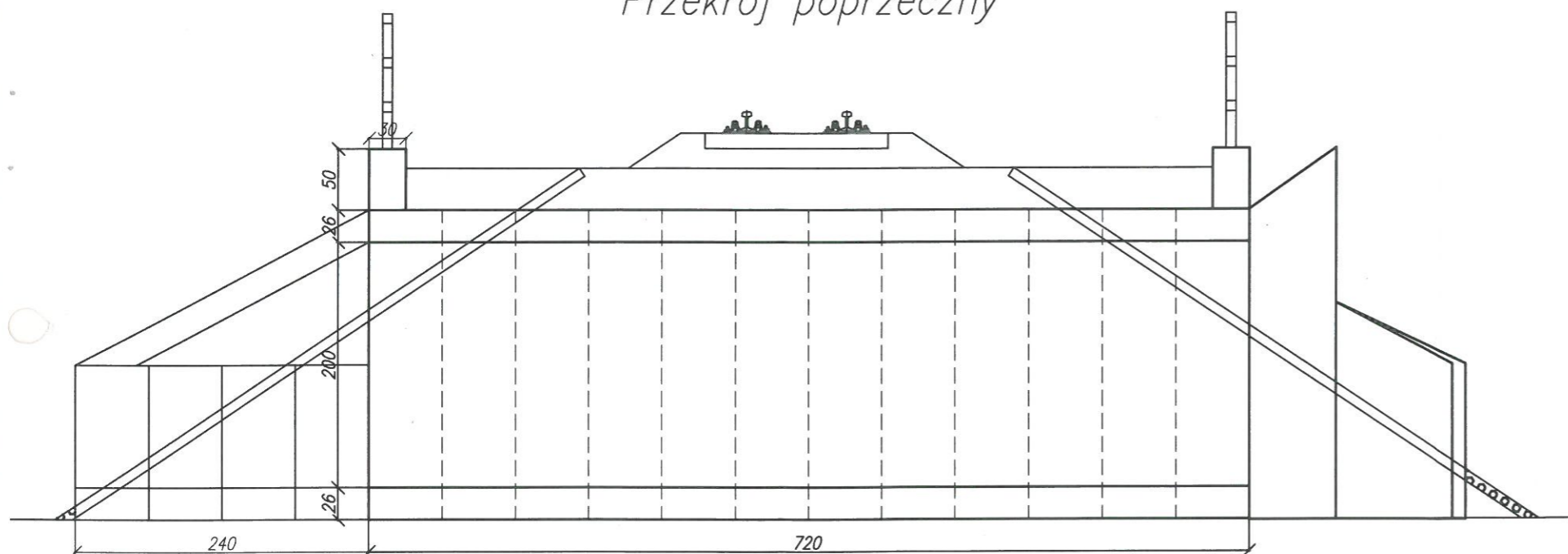
zakres prac:

- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty ażurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - montaż pref. ramowych betonowych 1/SR (4szt.) od strony wylotu wraz z wykonaniem belką betonową zbrojoną uciążlającą, kotwioną
 - pogrubienie wraz z podwyższeniem ścianek skrzydeł umocnienia wlotu
 - wykonanie nowych parapetów betonowych zbrojonych, kotwionych (wys. 0,50m)
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
- powierzchnie odkryte
* fabry akrylowe
powierzchnie na styku z gruntem
* powłoki bitumiczne
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości min $\mu 180$

szczegółowy zakres w przedmiarze robót

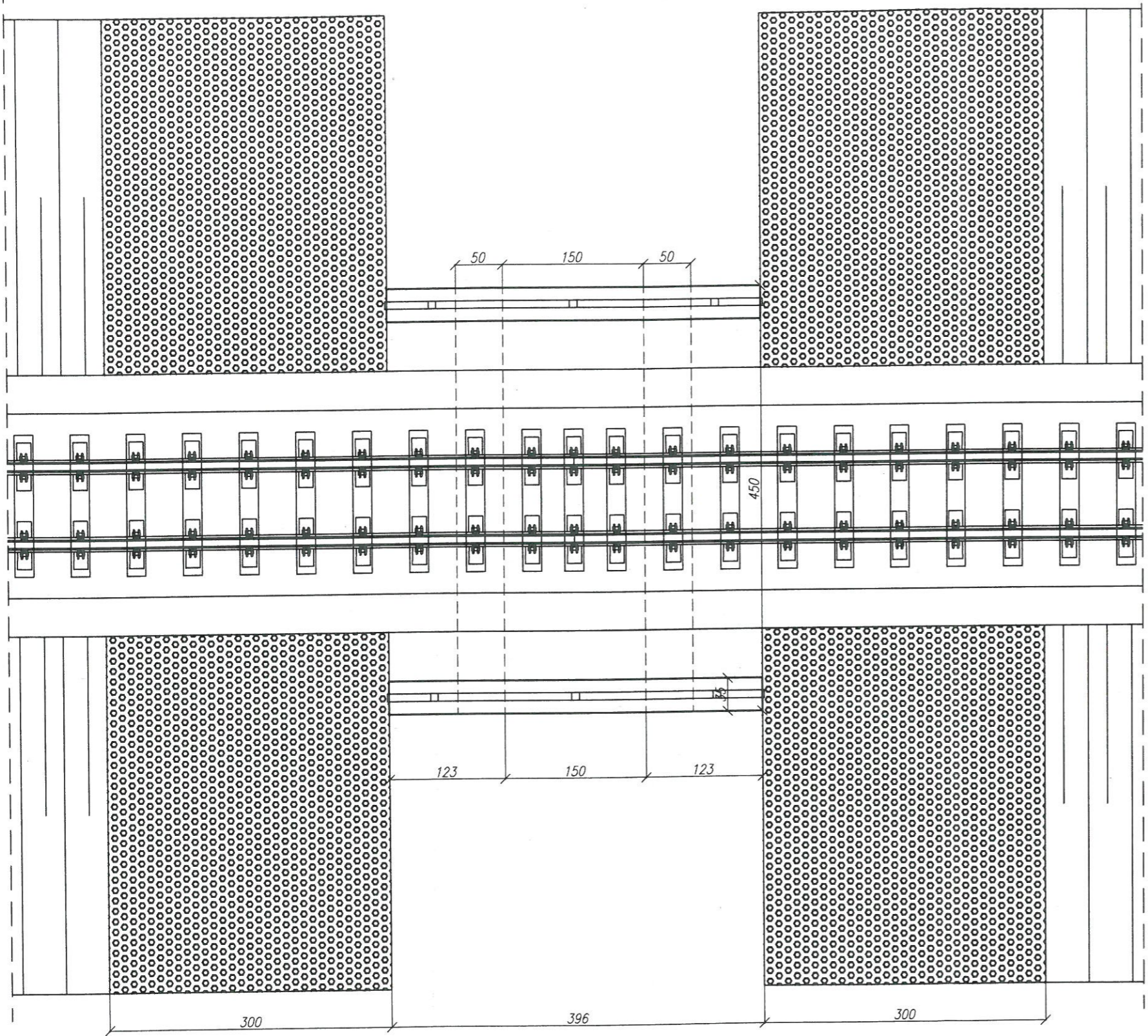
Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Przekrój poprzeczny



Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska -Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie			DATA : czwerciec 2016r.
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin			SKALA : 1:50
OBIEKT : Przepust w km 25,191 - Inwentaryzacja - Widok ogólny			Nr rys. : 11 - P/2
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>dkw</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>js</i>

← Nałęczów Widok z góry Opole Lubelskie →



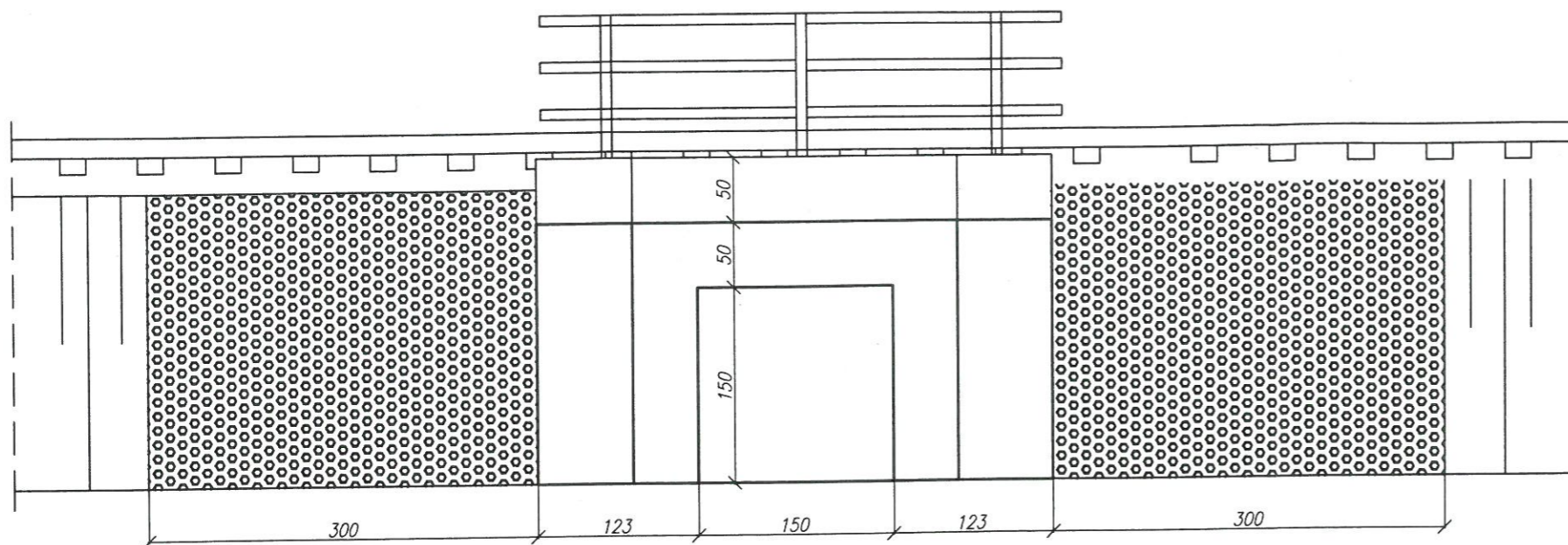
Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

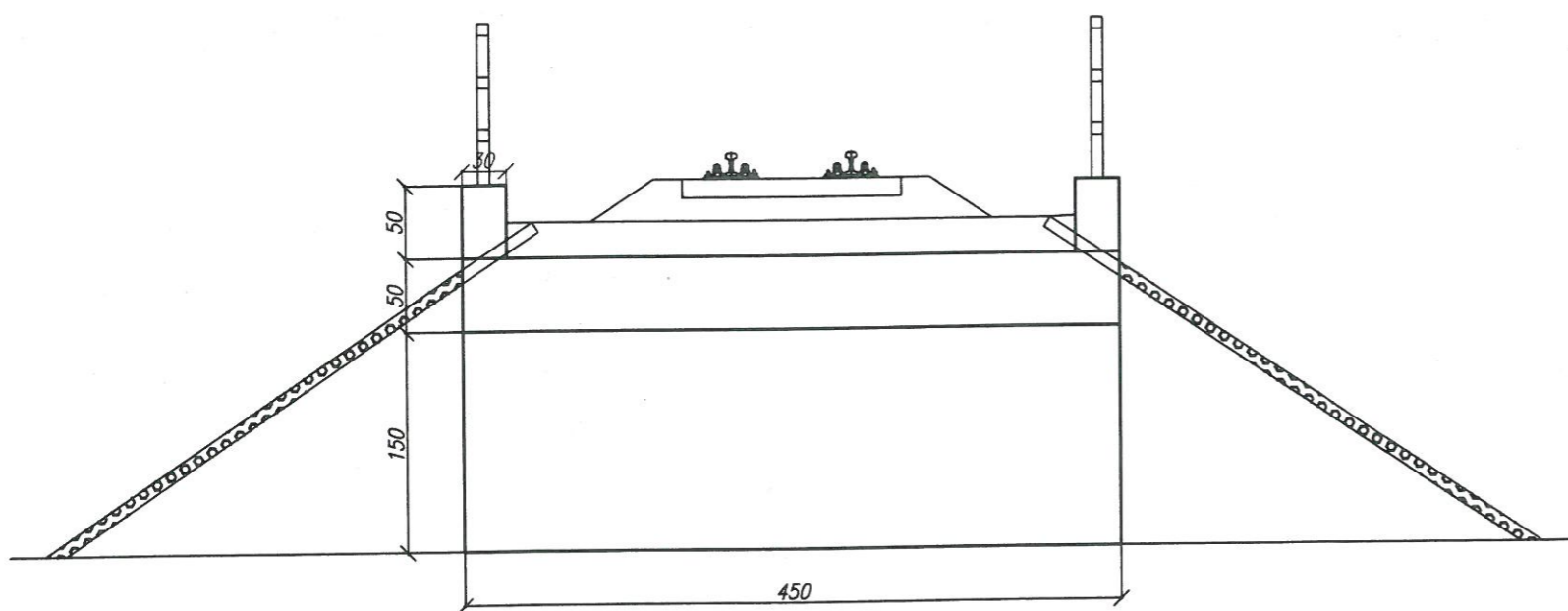
- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty ażurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - naprawa uszkodzonego skrzydła
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska -Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		DATA : czerwiec 2016r.	
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA : 1:50	
OBIEKT : Przepust w km 27,270 - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys. : 12 - P/1	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>Ke Reu</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>Jh</i>

Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

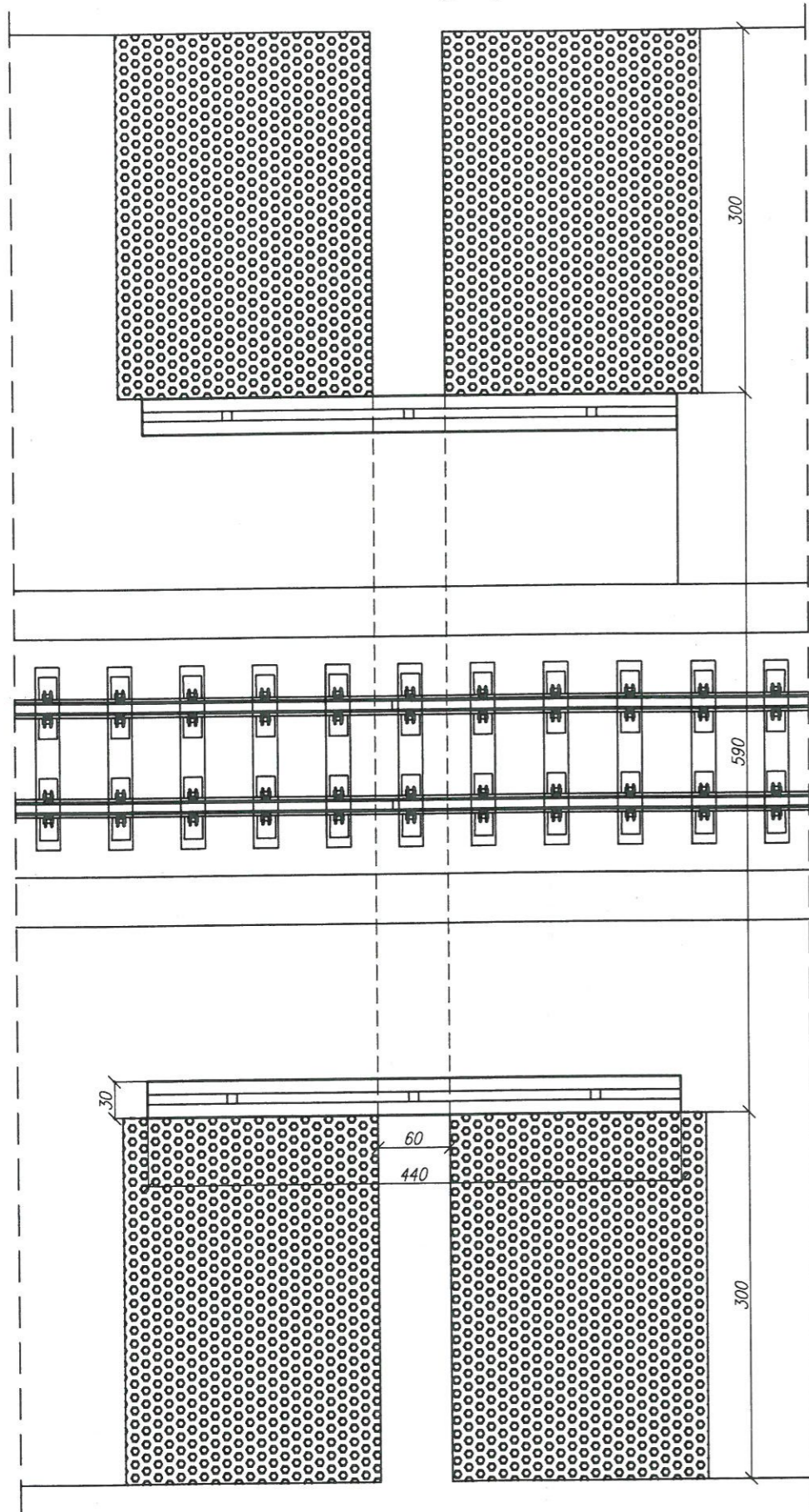
zakres prac:

- oczyszczenie i profilacja skarp
- umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty ażurowe
- oczyszczenie - udrożnienie przepustu
- naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
- naprawa uszkodzonego skrzydła
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi powierzchnie odkryte
- * fabry akrylowe
- powierzchnie na styku z gruntem
- * powłoki bitumiczne
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
- min. 2 warstwy o łącznej grubości min μ 180

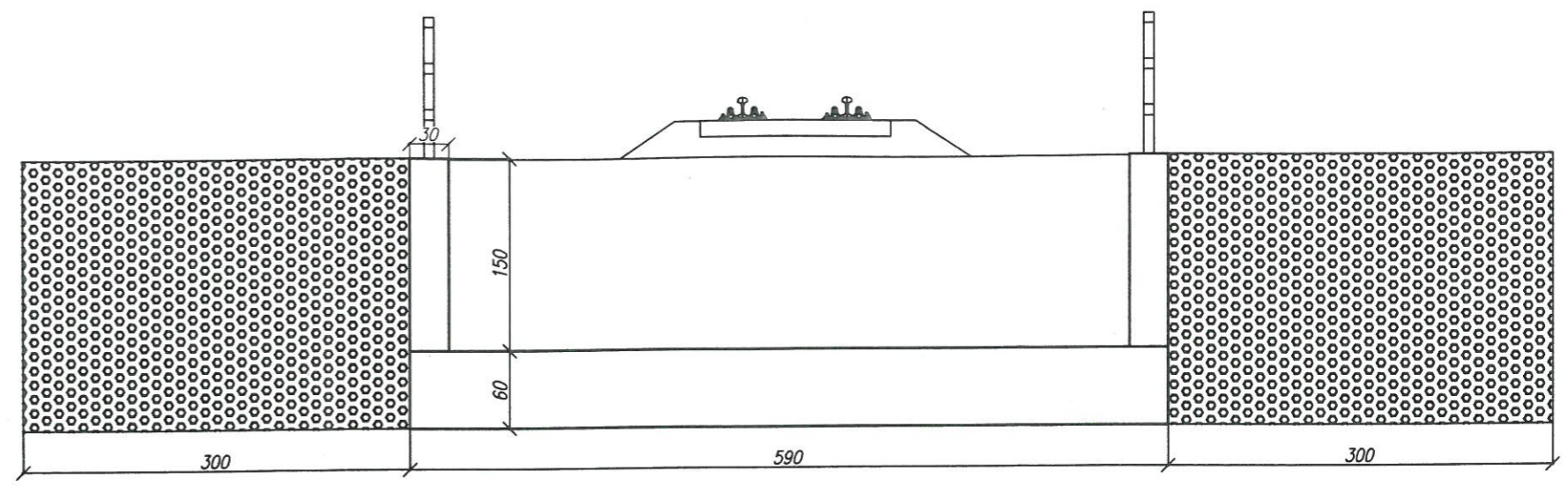
szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska -Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie			DATA : czerwiec 2016r.
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin			SKALA : 1:50
OBIEKT : Przepust w km 27,270 - Inwentaryzacja - Widok ogólny			Nr rys. : 12 - P/2
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>[Signature]</i>

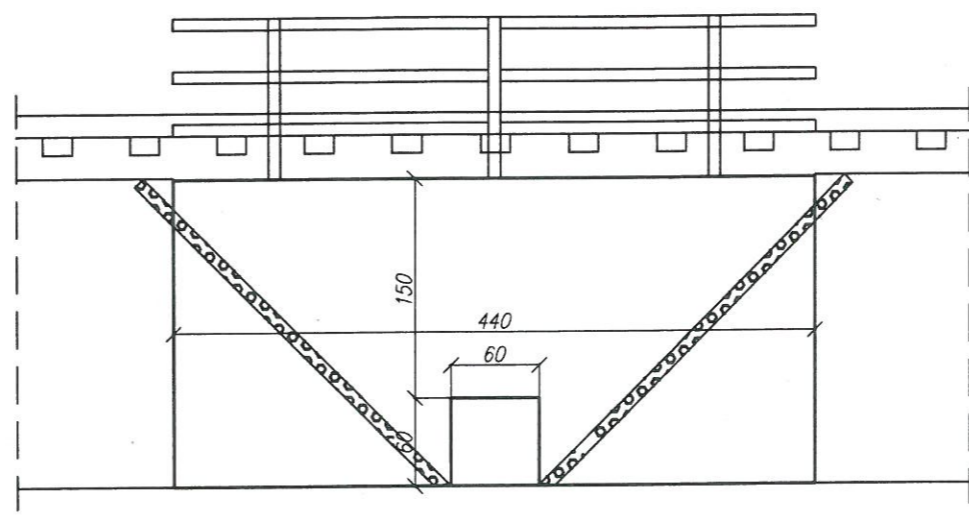
← Nałęczów Widok z góry Opole Lubelskie →



Przekrój poprzeczny



Widok z boku



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

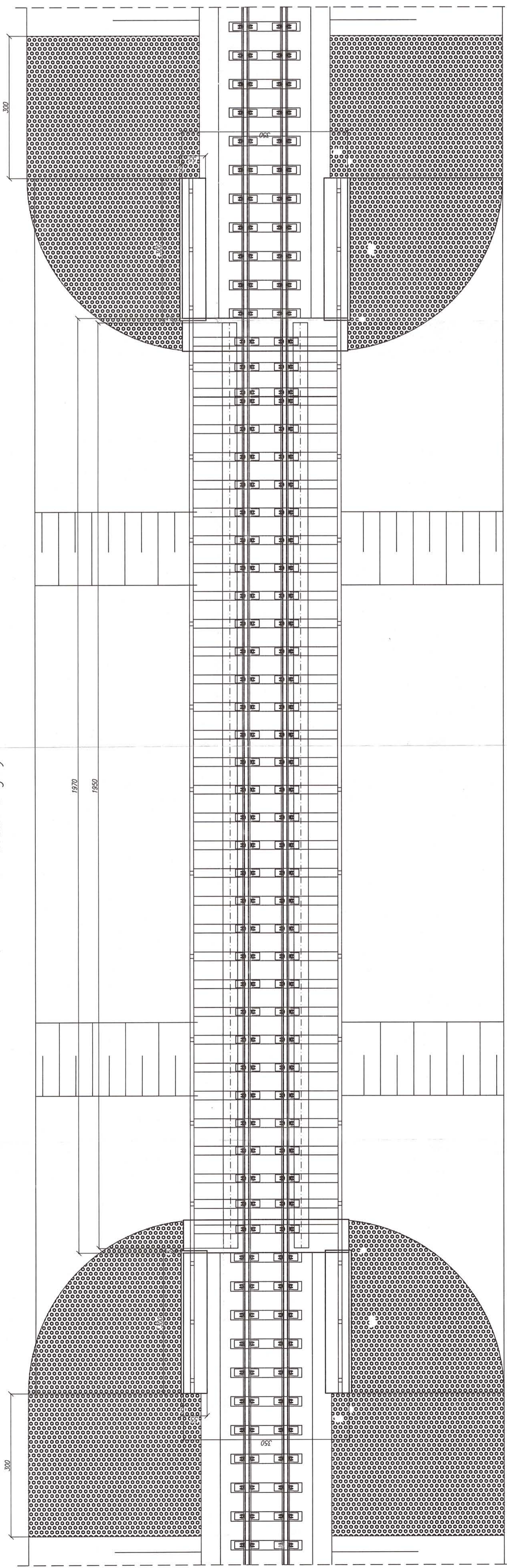
UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty ażurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min $\mu 180$
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

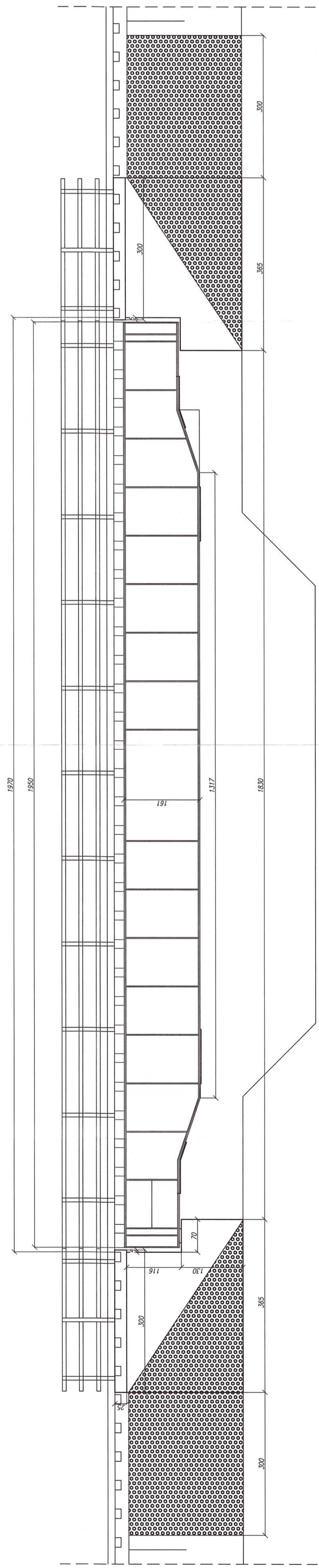
Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska -Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie	DATA:	czerwiec 2016r.
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin	SKALA:	1:50
OBIEKT:	Przepust w km 29,991 - Inwentaryzacja - Widok ogólny	Nr rys.:	13 - P
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>Paweł Kowalewski</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>Jerzy Sak</i>

Widok z góry

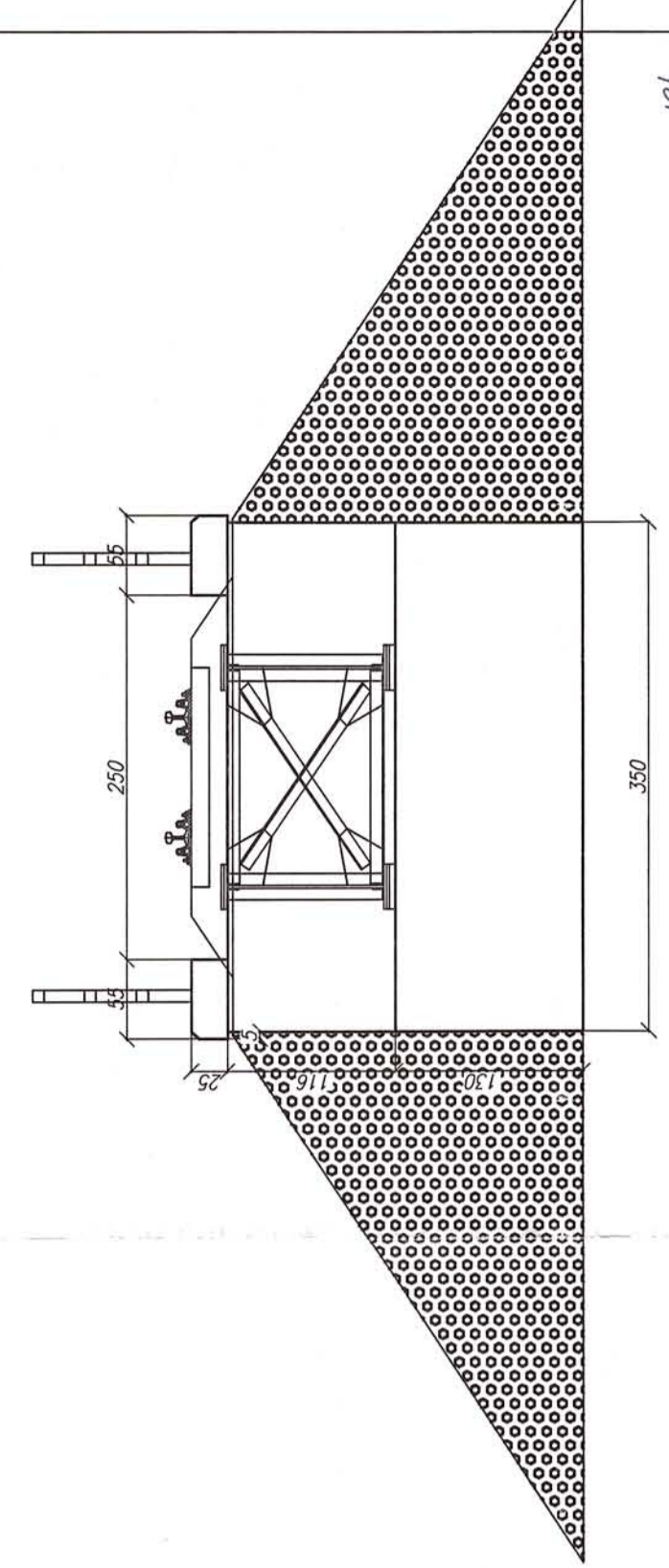
Opole Lubelskie



Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Inżynierii
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

LUNAGI:

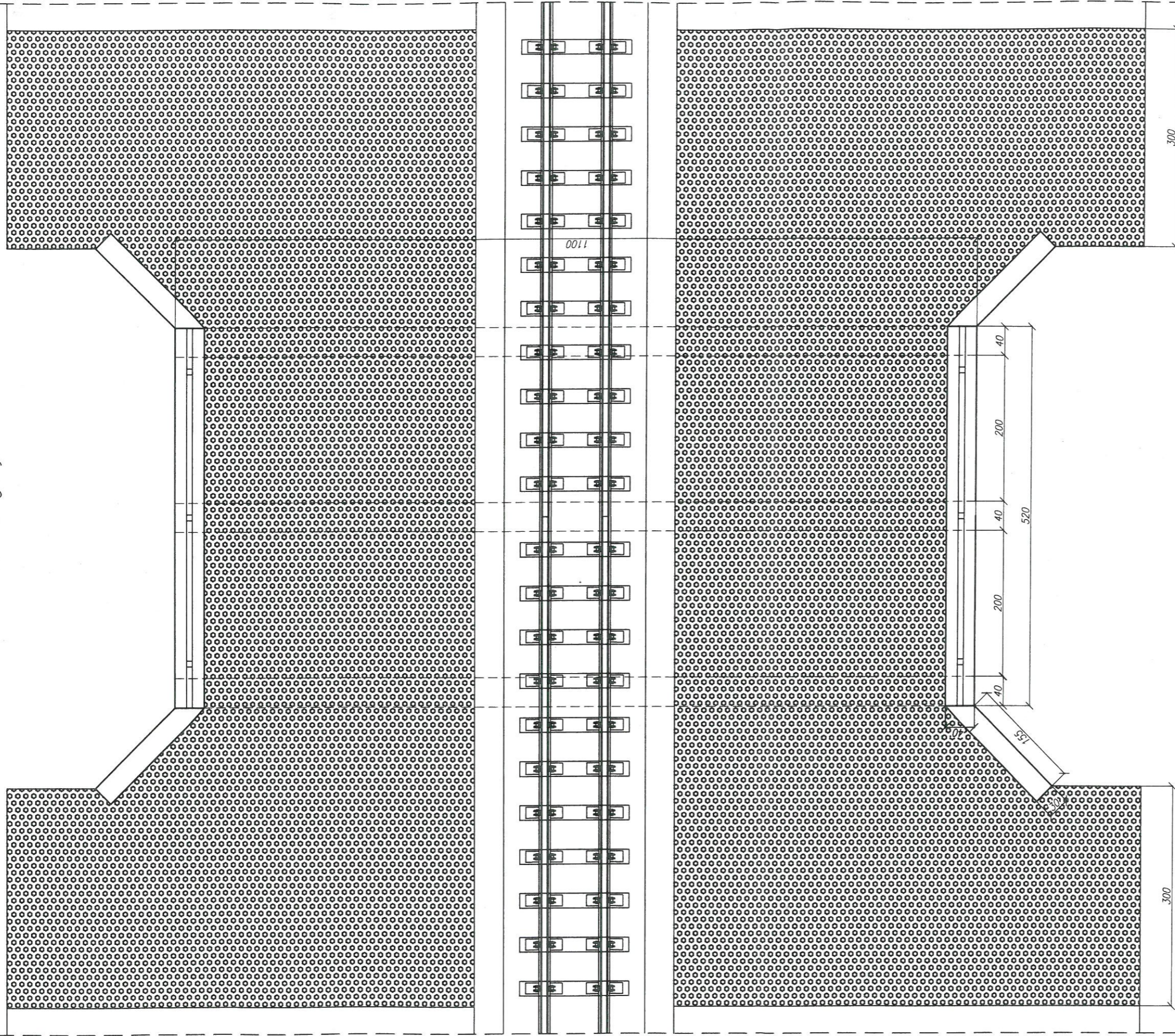
zakres prac:

- oczyszczenie i profilacja skarp
- umocnienie skarp, pref. betonowymi - płyty azurowe
- naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
- wymiana mostowic
- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej
- min. 3 warstwy o łącznej grubości: min. 4240
- zabezpieczenie pomostu dla obsługi
- wykonanie płyt przejściowych (pomiędzy skrzydłami)
- wykonanie drenu wraz z odprowadzeniem
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
- min. 2 warstwy o łącznej grubości min. 4180
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
- powierzchnie odkryte
- * tynki akrylowe
- powierzchnie na styku z gruntem
- * powłoki bitumiczne

szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Naleczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
DATA:	czerveniec 2016r.
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
SKALA:	1:50
OBJEKT:	Most w km 30,049 - Inwentaryzacja - Widok ogólny
Nr rys.:	14 - M
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO
NR UPRAWNIEN:	NR UPRAWNIEN
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski PDK/0089/O/WOM/11
PODPIS:	<i>Paweł Kowalewski</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak LUB/0054/WOM/15
	<i>Jerzy Sak</i>

← Niełączów Widok z góry ↗ Opole Lubelskie



UWAGI:

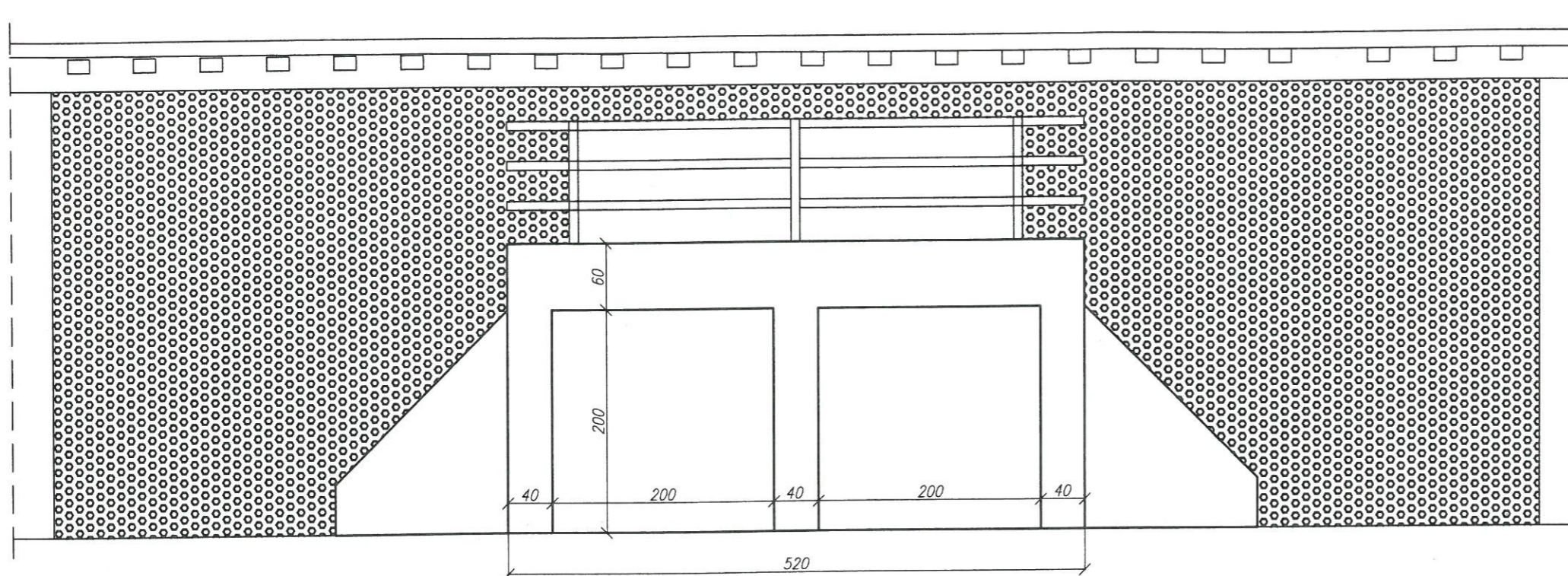
- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
- umocnienie skarp pref. betonowymi – płyty azurowe
- oczyszczenie – udrożnienie przepustu
- naprawa pow. betonowych – mat. PCC (szpachlowanie)
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi powierzchniowo odkryte
- * fabry akrylowe
- * powłoki bitumiczne
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180

szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa	
Linii Nałęczów - Karczmiska -Rozalin - Opole Lubelskie	
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin
OBIEKT: Przeput w km 30,291 - Inwentaryzacja - Widok ogólny	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak
NR UPRAWNIEN	
PDK/0089/OWOM/11	
LUB/0054/WOM/15	
DATA:	czwerniec 2016r.
SKALA:	1:50
Nr rys.:	15 - P /1
PODPIS	<i>Jerzy Sak</i>

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-911 Lublin, ul. Spokojna 4

Widok z boku



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

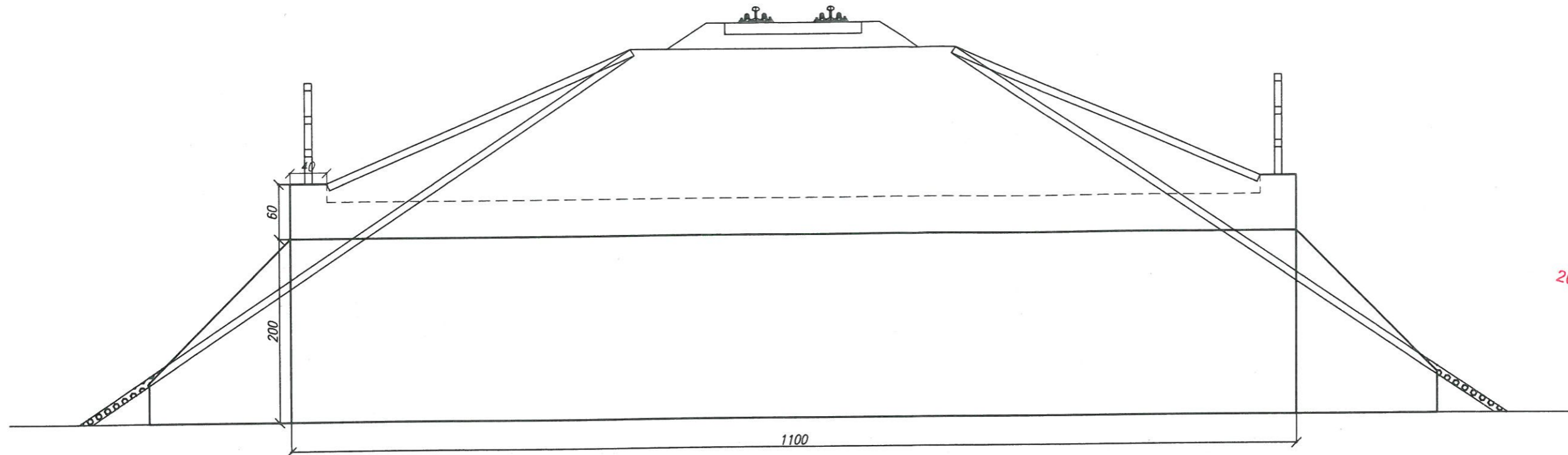
zakres prac:

- oczyszczenie i profilacja skarp
- umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
- oczyszczenie - udrożnienie przepustu
- naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
- powierzchnie odkryte
- * fabry akrylowe
- powierzchnie na styku z gruntem
- * powłoki bitumiczne
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
- min. 2 warstwy o łącznej grubości min $\mu 180$

szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		DATA : czerwiec 2016r.	
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA : 1:50	
OBIEKT : Przepust w km 30,291 - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys. : 15 - P/2	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>Paweł Kowalewski</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>Jerzy Sak</i>

Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

zakres prac:

- oczyszczenie i profilacja skarp
- umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
- oczyszczenie - udrożnienie przepustu
- naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi powierzchnie odkryte
- * fabry akrylowe
- powierzchnie na styku z gruntem
- * powłoki bitumiczne
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości min $\mu 180$

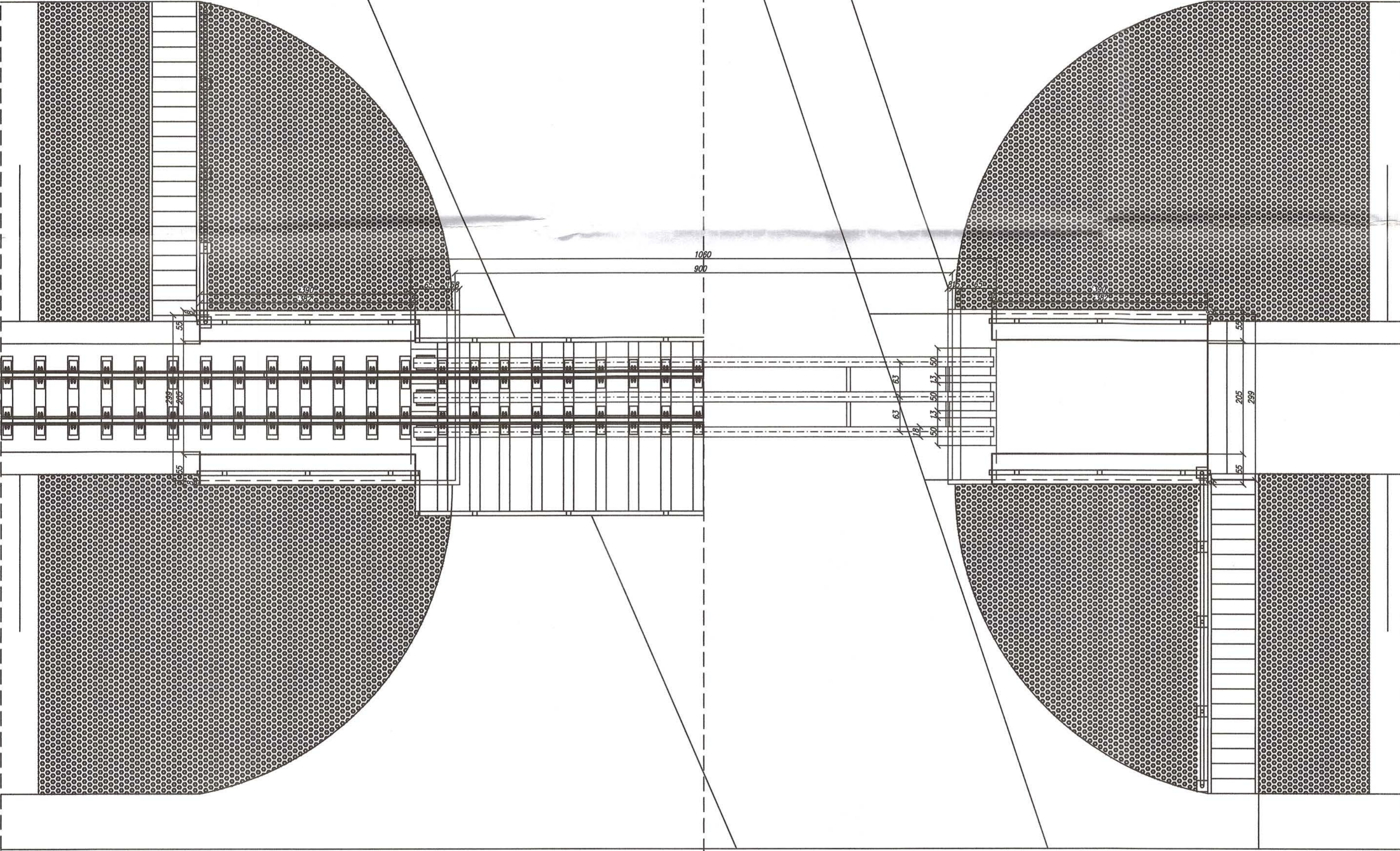
szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		DATA: czerwiec 2016r.	
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA: 1:50	
OBIEKT: Przepust w km 30,291 - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys.: 15 - P/3	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>[Signature]</i>

← Nałęczów Widok z góry Opole Lubelskie →

138

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4



UWAGI:

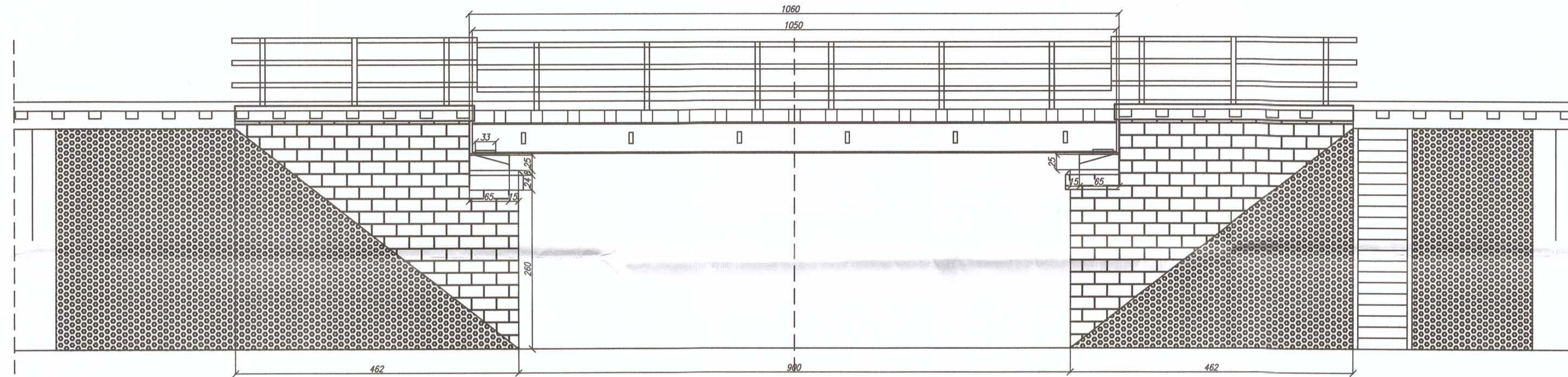
- zakres prac:**
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie powierzchni przyczółków, spoinowanie bloków kamiennych
 - naprawa gzymsów skrzydeł, zabezpieczonych powłokami ochronnymi
 - wymiana mostownic
 - oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej min. 3 warstwy o łącznej grubości min $\mu 240$

- montaż blachy ryflowanej na mostownicach (zabezpieczenie pomostu dla obsługi)
- wykonanie płyt przejściowych (pomiędzy skrzydłami)
- wykonanie drenażu wraz z odprowadzeniem
- montaż schodów skarpowych
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie (na obiekcie, schodach) min. 2 warstwy o łącznej grubości min $\mu 180$
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi powierzchnie odkryte
- * fabry akrylowe
- powierzchnie na styku z gruntem
- * powłoki bitumiczne

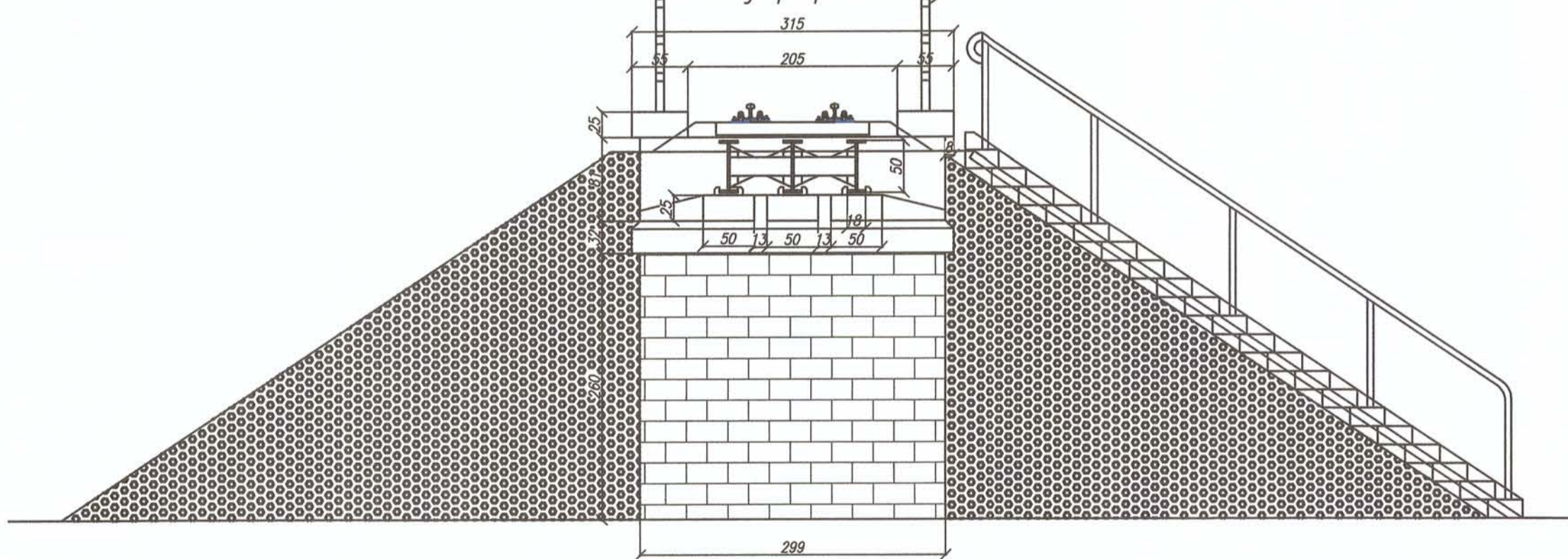
szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie			DATA : czerwiec 2016r.
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin			SKALA : 1:50
OBIEKT : Wiadukt w km 32,319 - Inwentaryzacja - Widok ogólny			Nr rys. : 16 - W/1
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>PK</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>JS</i>

Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

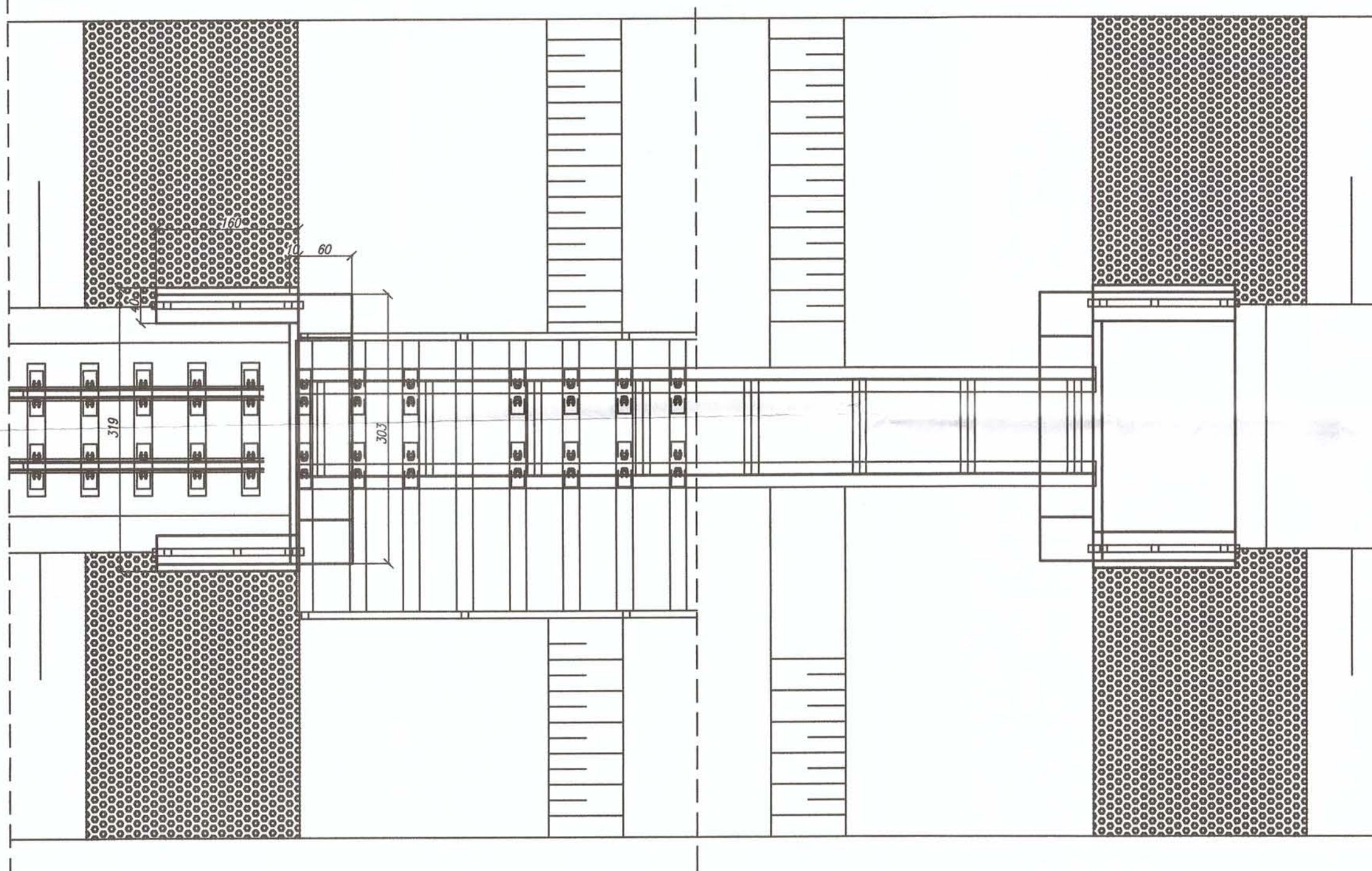
UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
- umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
- oczyszczenie powierzchni przyczółków, spoinowanie bloków kamiennych
- naprawa gzymsów skrzydeł, zabezpieczonych powłokami ochronnymi
- wymiana mostownic
- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej
- min. 3 warstwy o łącznej grubości min μ 240
- montaż blachy ryflowanej na mostownicach (zabezpieczenie pomostu dla obsługi)
- wykonanie płyt przejściowych (pomiędzy skrzydłami)
- wykonanie drenazu wraz z odprowadzeniem
- montaż schodów skarpowych
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie (na obiekcie, schodach)
- min. 2 warstwy o łącznej grubości min μ 180
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
- powierzchnie odkryte
- * fabry akrylowe
- powierzchnie na styku z gruntem
- * powłoki bitumiczne

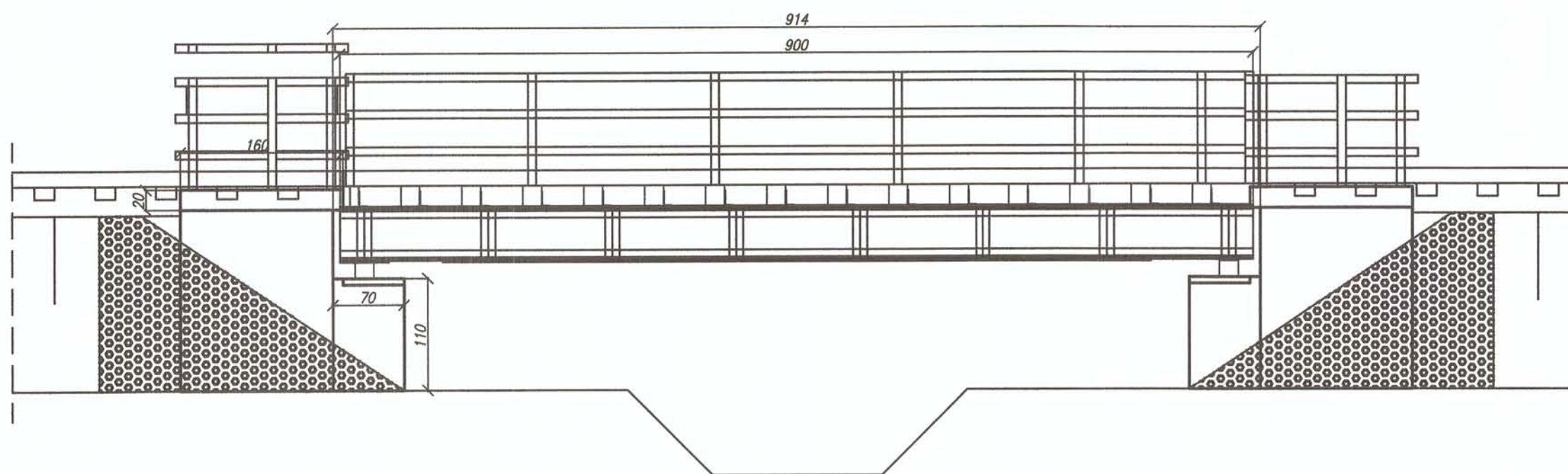
szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska - Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie			DATA: czerwiec 2016r.
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin			SKALA: 1:50
OBIEKT: Wiadukt w km 32,319 - Inwentaryzacja - Widok ogólny			Nr rys.: 16 - W/2
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>[Signature]</i>

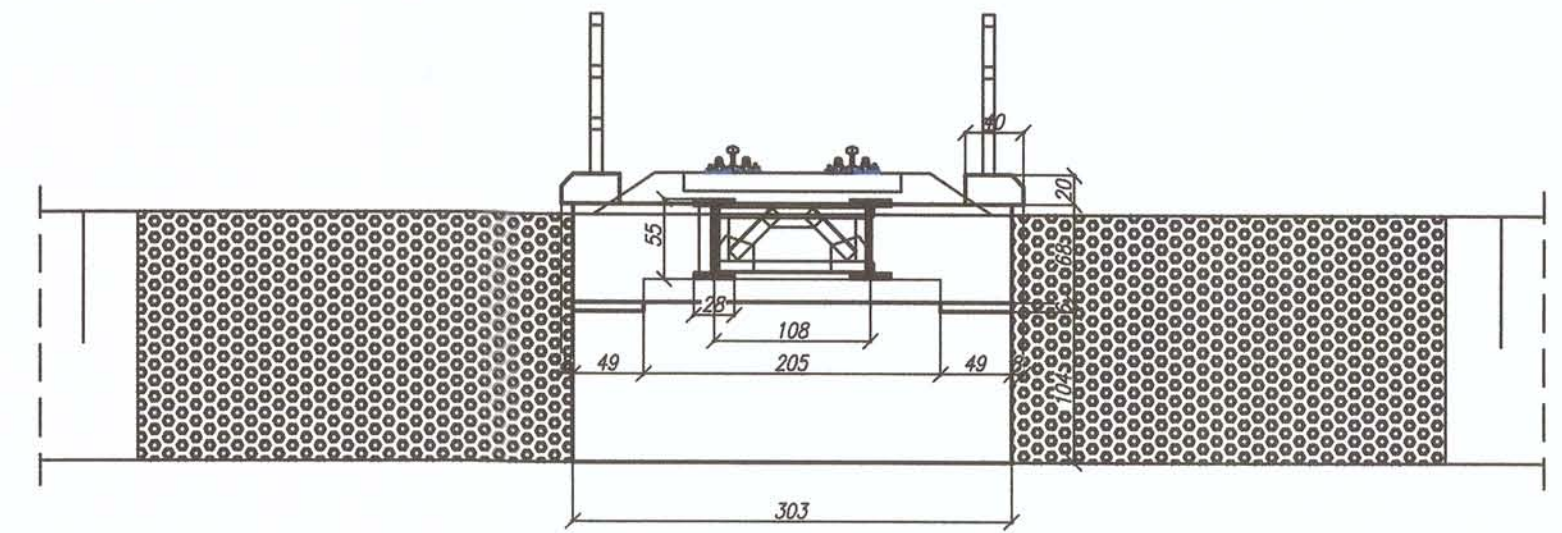
← Nałęczów Widok z góry Opolo Lubelskie →



Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

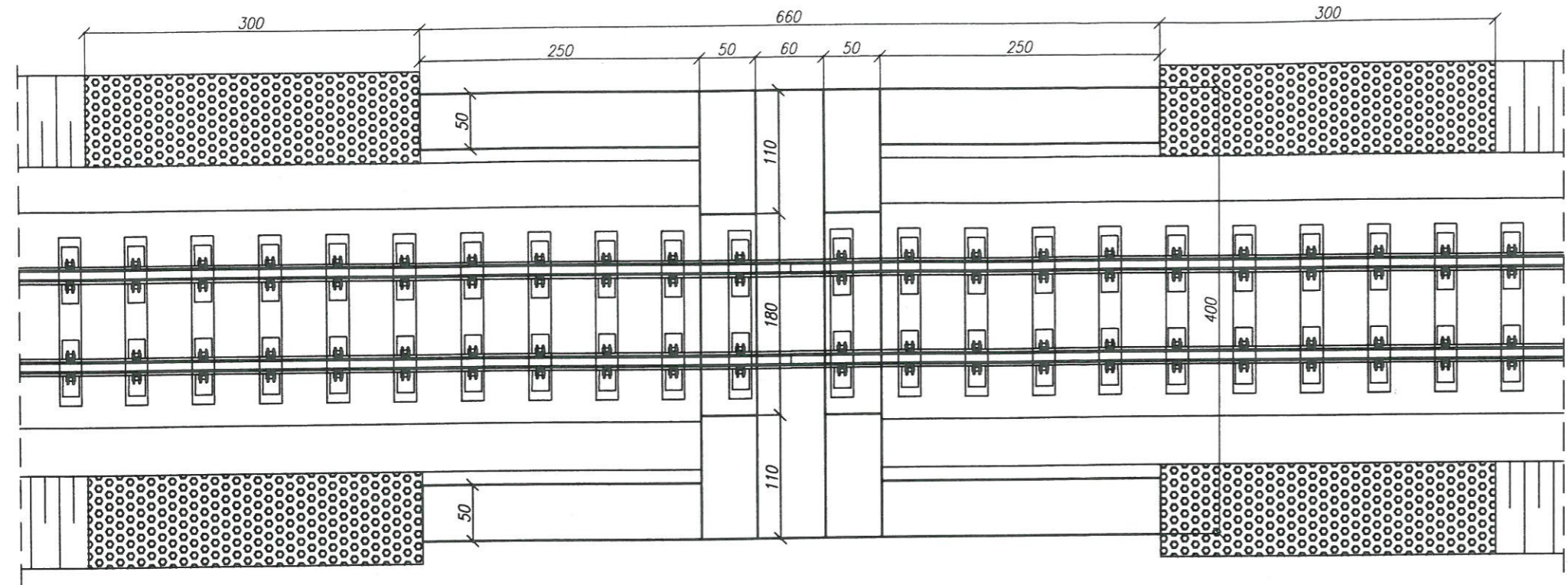
UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie powierzchni przyczółków, spoinowanie bloków kamiennych
 - naprawa gzymsów skrzydeł, zabezpieczonych powłokami ochronnymi
 - wymiana mostownic
 - oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej
 - min. 3 warstwy o łącznej grubości min $\mu 240$
 - montaż blachy ryflowanej na mostownicach (zabezpieczenie pomostu dla obsługi)
 - wykonanie płyt przejściowych (pomiędzy skrzydłami)
 - wykonanie drenażu wraz z odprowadzeniem
 - montaż schodów skarpowych
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie (na obiekcie, schodach)
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min $\mu 180$
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne

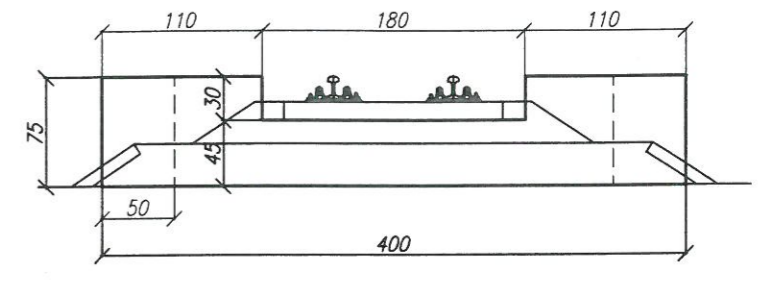
szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska - Rozalin - Opolo Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opolo Lubelskie		DATA: czerwiec 2016r.	
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA: 1:50	
OBIEKT: Most w km 32,630, - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys.: 17 - M	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>PK</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>JS</i>

← Nałęczów *Widok z góry* Opole Lubelskie →

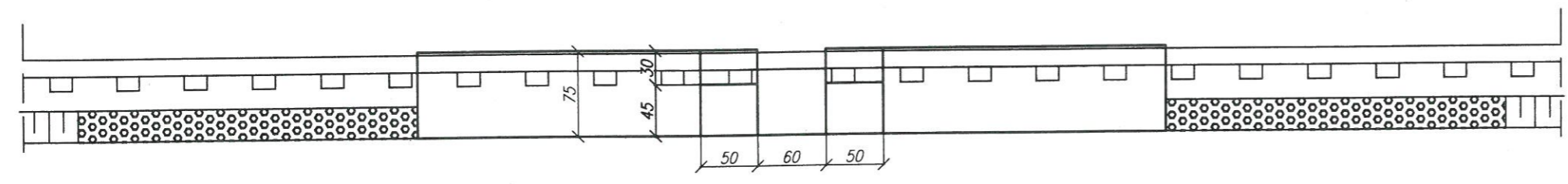


Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Widok z boku

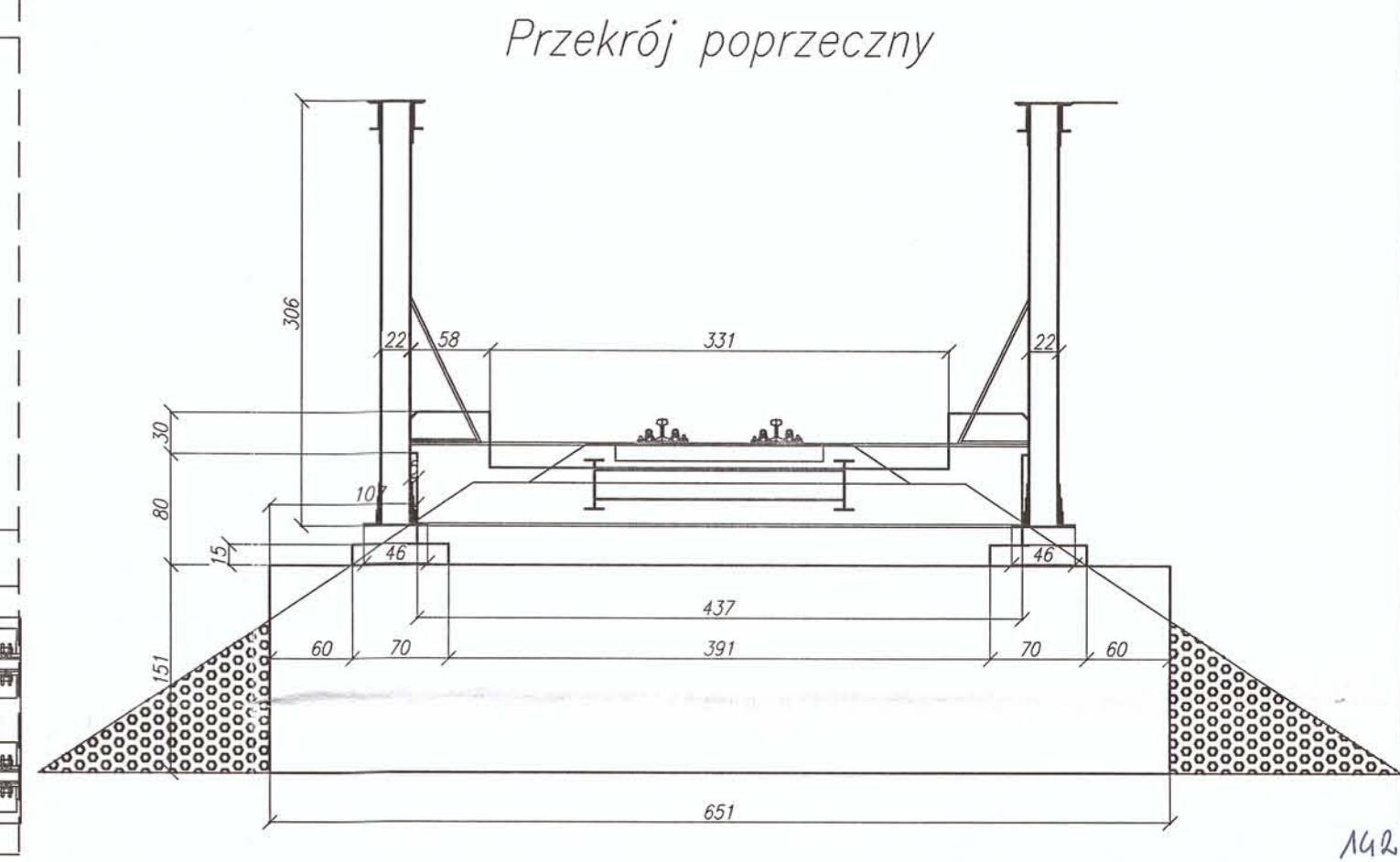
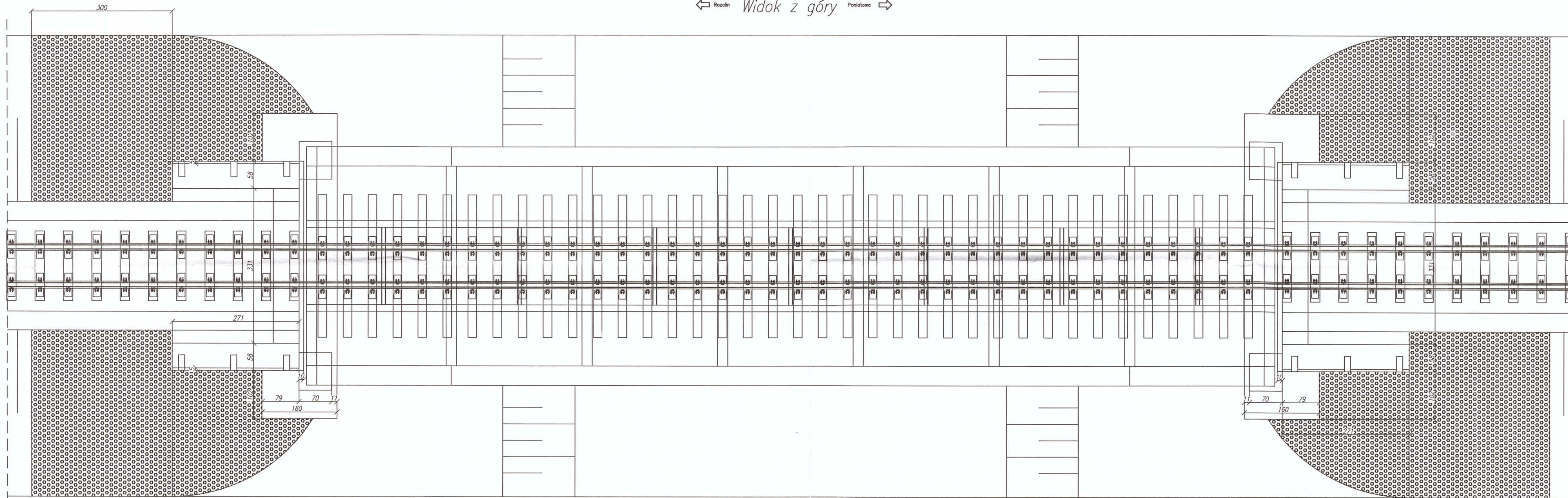


UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - skucie i odtworzenie elementów betonowych
 - * beton C30/37 zbrojony
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
 - powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne

szczegółowy zakres w przedmiarze robót

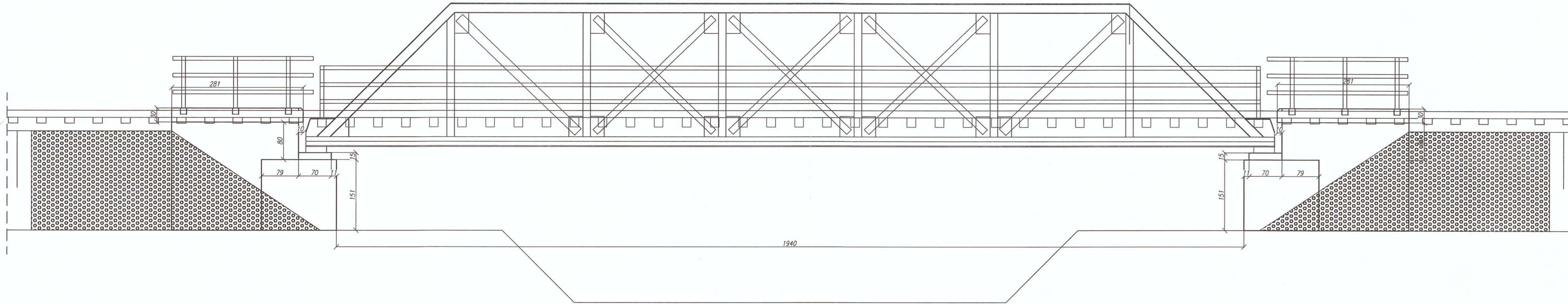
Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Nałęczów - Karczmiska -Rozalin - Opole Lubelskie			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		DATA : czerwiec 2016r.	
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA : 1:50	
OBIEKT : Przepust w km 32,814 - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys. : 18 - P	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>Paweł Kowalewski</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>Jerzy Sak</i>



A42

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Widok z boku



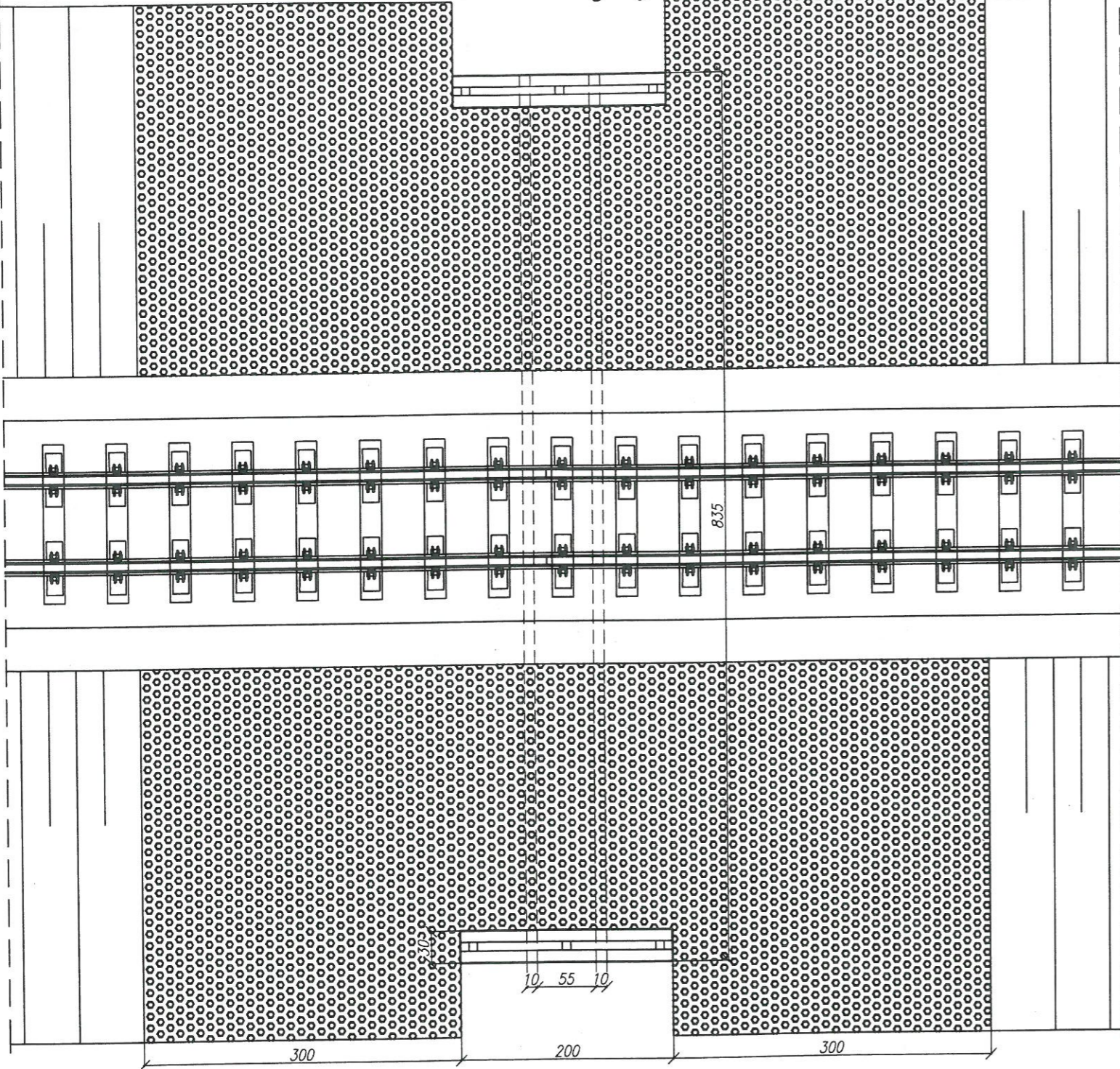
UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
- umocnienie skarp pref. betonowymi – płyty azurowe
- naprawa pow. betonowych – mat. PCC (szpachlowanie)
- wymiana mostownic
- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej
- zabezpieczenie pomostu dla obsługi
- wykonanie płyt przejściowych (pomiędzy skrzydlami)
- wykonanie drenazu wraz z odprowadzeniem
- montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
- zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi
- powierzchnie odkryte
- * fabry akrylowe
- powierzchnie na styku z gruntem
- * powłoki bitumiczne

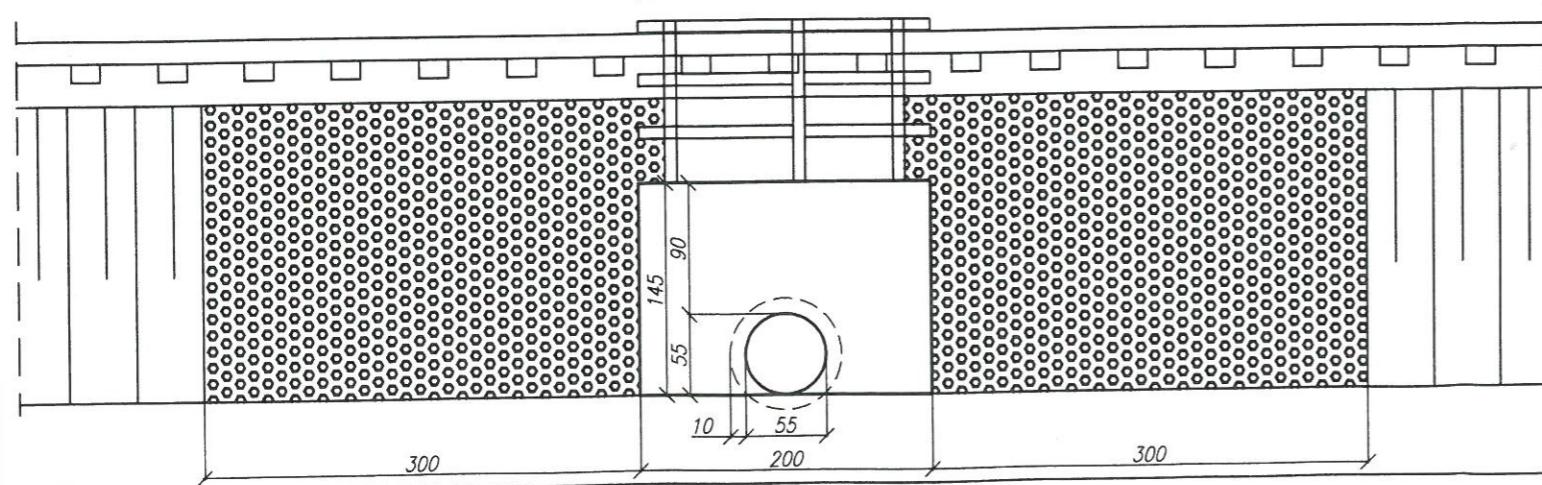
szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Rozalin - Poniatowa			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		DATA : czerwiec 2016r.	
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA : 1:50	
OBIEKT: Most w km 3,290 - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys. : 19 - M	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>[Signature]</i>

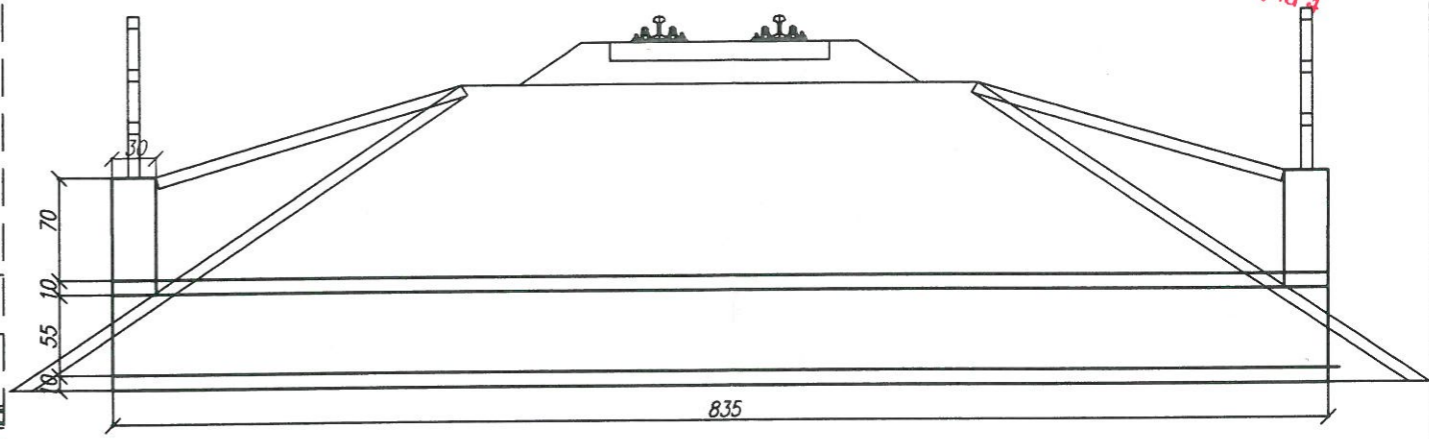
← Nałęczów Widok z góry Opole Lubelskie →



Widok z boku



Przekrój poprzeczny



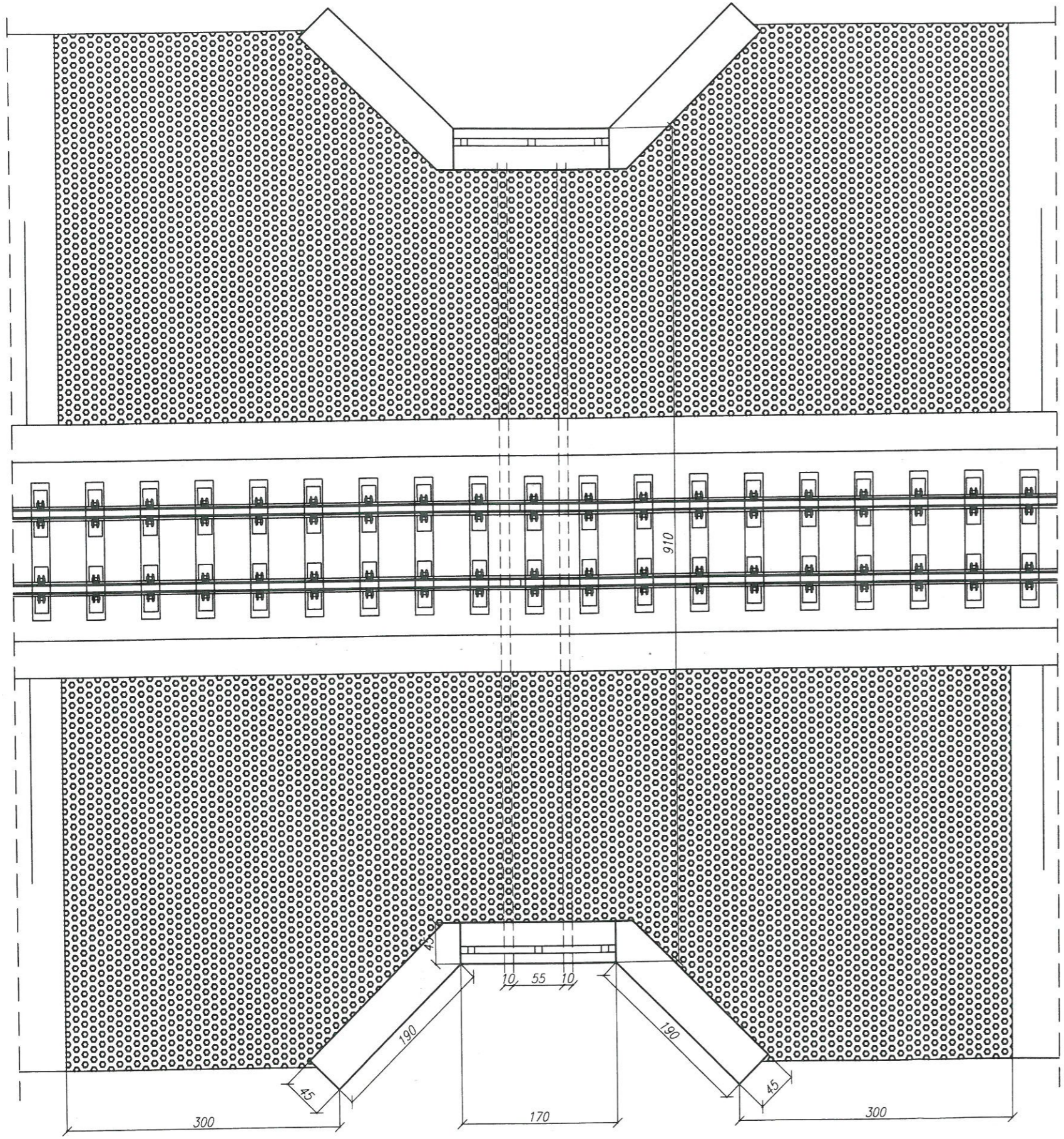
Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - wykonanie ścian czołowych betonowych, zbrojonych
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie
 - min. 2 warstwy o łącznej grubości min $\mu 180$
- szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Karczmiska - Wilków			
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie	DATA:	czwecierc 2016r.
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin	SKALA:	1:50
OBIEKT:	Przepust w km 0,888 - Inwentaryzacja - Widok ogólny	Nr rys.:	20 - P
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>[Signature]</i>

← Nałęczów Widok z góry Opole Lubelskie →



Lubelski Urząd Wojewódzki
 w Lublinie
 Wydział Infrastruktury
 20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

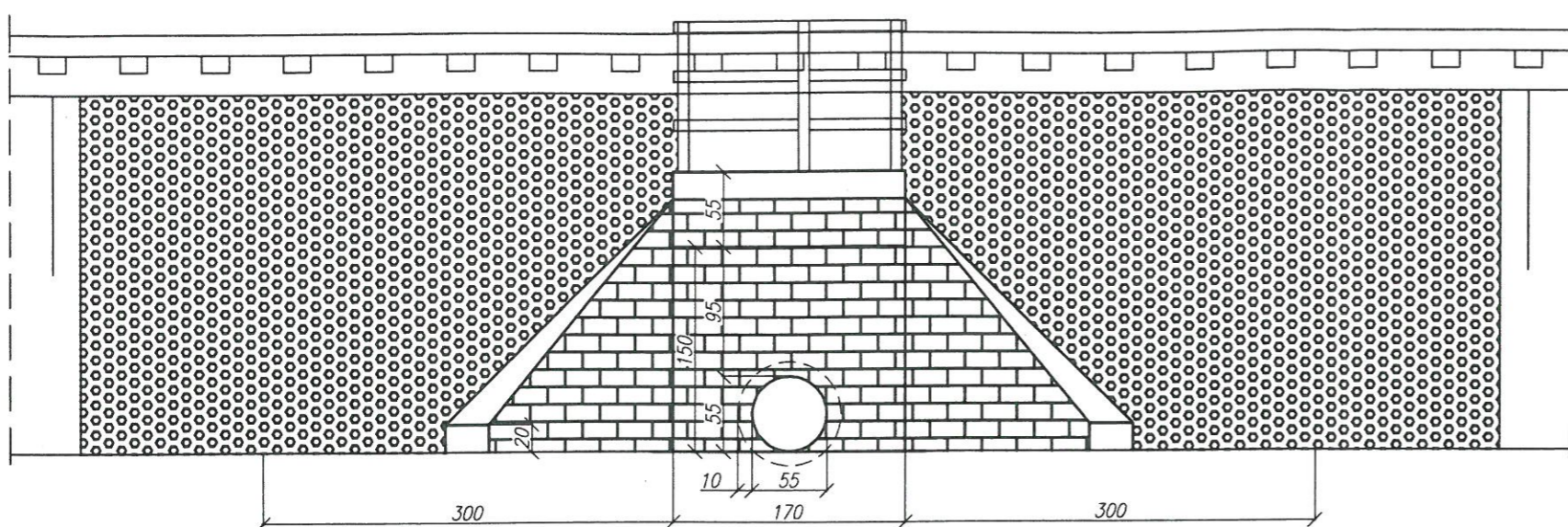
UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - naprawa - przemeuowanie ścian czołowych ceglanych (podwyższenie 0,45m)
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi powierzchni odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości min $\mu 180$

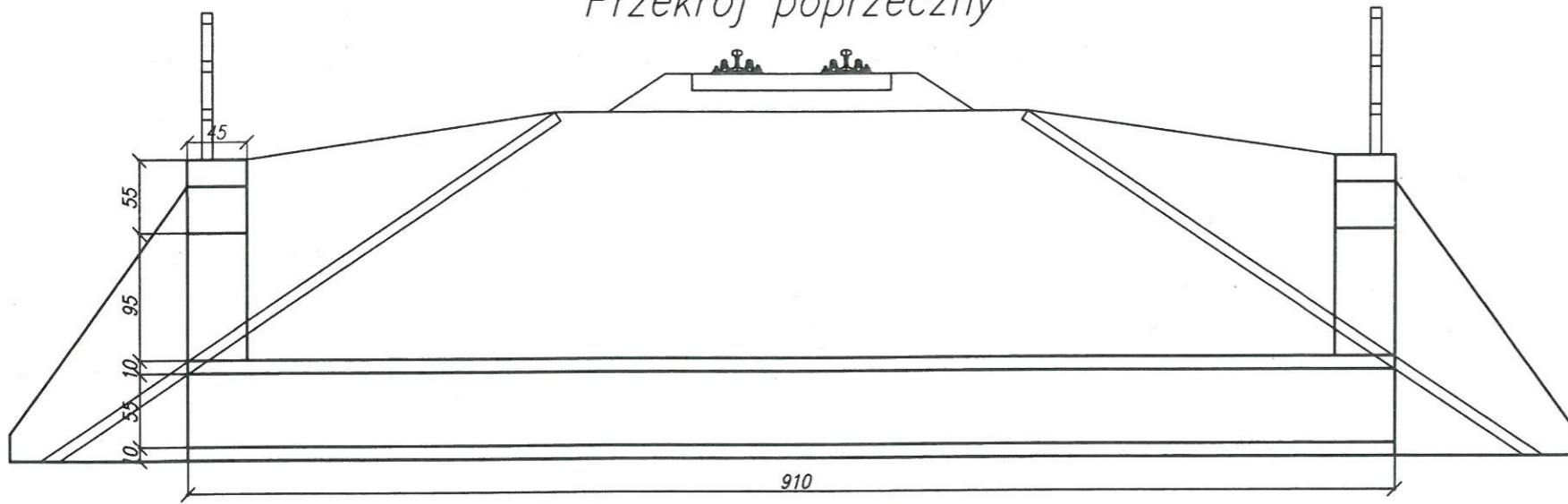
szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa			
Linii Karczmiska - Wilków			
ZAMAWIAJĄCY:	Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie	DATA:	czwerciec 2016r.
WYKONAWCA:	Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin	SKALA:	1:50
OBIEKT:	1,465 Przepust w km 0,666 - Inwentaryzacja - Widok ogólny	Nr rys.:	21 - P/1
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>Kow Paw</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>J. Sak</i>

Widok z boku



Przekrój poprzeczny



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

UWAGI:

- zakres prac:
- oczyszczenie i profilacja skarp
 - umocnienie skarp pref. betonowymi - płyty azurowe
 - oczyszczenie - udrożnienie przepustu
 - naprawa - przemeuowanie ścian czołowych ceglanych (podwyższenie 0,45m)
 - naprawa pow. betonowych - mat. PCC (szpachlowanie)
 - zabezpieczenie pow. betonowych powłokami ochronnymi powierzchnie odkryte
 - * fabry akrylowe
 - powierzchnie na styku z gruntem
 - * powłoki bitumiczne
 - montaż balustrady stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie min. 2 warstwy o łącznej grubości min 180

szczegółowy zakres w przedmiarze robót

Nadwiślańska Kolejka Wąskotorowa Linii Karczmiska - Wilków			
ZAMAWIAJĄCY: Starostwo Powiatowe w Opolu Lubelskim ul. Lubelska 4, 24-300 Opole Lubelskie		DATA : czerwiec 2016r.	
WYKONAWCA: Biuro Obsługi Nieruchomości i Nadzorów Inwestycyjnych - Lublin		SKALA : 1:50	
OBIEKT : 1,465 Przepust w km 0,888 - Inwentaryzacja - Widok ogólny		Nr rys. : 21 - P/2	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>Paweł Kowalewski</i>
SPRAWDZIŁ:	Jerzy Sak	LUB/0054/WOM/15	<i>Jerzy Sak</i>

GLÓWNA JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI i Nadzorów Inwestycyjnych

Roland Szymczak, Gorczańska 14/9, 20-868 Lublin

Lubelski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Ul: Archidiakańska 4
20-113 Lublin
0-35, 532-59-37

PROJEKT BUDOWLANY

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

ZAGOSPODAROWANIE TERENU STACJI PLENEROWYCH

Załącznik nr 4 do decyzji
z dnia 28 października 2016r.
Znak: IF-I 7840.7.5.2016m

Z up. Wojewody Lubelskiego
[Signature]
Starosta Lubelski

Inwestor: **POWIAT OPOLSKI**
ul. Lubelska 4, 24 – 300 Opole Lubelskie

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Drogowa	Konrad Deryło LUB/0168/POOD/12	07.2016 r.	<i>[Signature]</i> mgr inż. Konrad Deryło uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0168/POOD/12
Architektoniczna	Janusz Lewowski 93/LBOKK/2012	07.2016 r.	<i>[Signature]</i>



ARCHITEKT
mgr inż. ARCH. MAŁGORZATA DERYŁO
UPR. BUD. NR 127/LBOHK/2014
W SPECJALNOŚCI ARCHYTEKTONICZNEJ
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

SPRACOWNIK

mgr inż. Krzysztof Żaba
upr. nr LUB/0166/POOD/12
do projektowania bez ogr
w specjalności arch

SPIS TREŚCI

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

- 1. Przedmiot opracowania
- 2. Podstawa opracowania
- 3. Dane ogólne
- 4. Projektowane elementy
- 4.1. Utwardzenie terenu – peron w miejscowości Poniatowa - działka nr 293/2, obręb 04-
Leśniczówka
- 4.2. Utwardzenie terenu wraz z wykonaniem przejścia przez tory – w miejscowości Kębło -
działka nr 342, obręb 14-Wąwolnica
- 4.3. Stacja Karczmiska
- 4.3.1. Budowa miejsc parkingowych w miejscowości Karczmiska, działki nr ewid. 2569/7
oraz nr ewid. 2841/2 – obręb 07- Karczmiska Pierwsze
- 4.3.2. Przejście przez tory w miejscowości Karczmiska, działka nr ewid. 2569/10 – obręb 07-
Karczmiska Pierwsze
- 4.4. Stacja Poniatowa, działka nr ewid. 408/12, obręb 01-Poniatowa
- 4.5. Stacja Opole Lubelskie, działka nr ewid. 27/2, obręb 04-Opole Lubelskie – miasto
- 4.5.1 Budowa miejsc parkingowych oraz peronu
- 4.5.2 Budowa przejazdu i ciągu pieszego przez torowisko
- 4.6. Utwardzenie terenu w miejscowości Polanówka, działka nr 1805 – obręb 07-Karczmiska
- 4.7. Wiaty peronowe drewniane
- 4.7.1. Posadowienie wiaty
- 4.7.2. Elementy konstrukcyjne
- 4.7.3. Elementy wykończeniowe
- 4.7.4. Pokrycie wiaty drewnianej
- 4.7.5. Wyposażenie wiaty – ławy i stoły
- 4.8. Dokumentacja rysunkowa

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zagospodarowania terenu stacji plenerowych Nadwiślańskiej Kolejki Wąskotorowej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia poczynione z Inwestorem odnośnie przyjęcia w projekcie określonych rozwiązań technicznych
- Wizja lokalna
- Mapy zasadnicze
- Zasady i przepisy zawarte w literaturze i przedmiotowych normach

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

3. DANE OGÓLNE

Lokalizacja przedsięwzięcia i zakres prac

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach:

- w miejscowości Poniatowa, działka nr 293/2, obręb 04-Leśniczówka; zakres prac przewiduje: budowę peronu z tęcznia o długości ok. 50 m
- w miejscowości Kębło działka nr 342, obręb 14-Wąwolnica; zakres prac przewiduje: budowę peronu z tęcznia o długości ok. 100 m wraz z wykonaniem przejścia przez tory,
- w miejscowości Karczmiska, działki nr 2841/2 oraz 2659/7, obręb 07- Karczmiska Pierwsze; budowę miejsc parkingowych,
- w miejscowości Karczmiska, działka nr 2659/10, obręb 07-Karczmiska Pierwsze; zakres prac przewiduje: wykonanie przejścia przez tory z kostki brukowej o szer. 1,5 m,
- w miejscowości Poniatowa, działka nr 408/12, obręb 01-Poniatowa; zakres prac przewiduje: budowę peronu z kostki brukowej o długości ok. 70 m wraz z wykonaniem przejścia przez tor o szer. 1,5 m,
- w miejscowości Opole Lubelskie, działka nr 27/10, obręb 04-Opole Lubelskie – miasto; zakres prac przewiduje: wykonanie miejsc parkingowych, remont rampy wraz z wykonaniem peronu z kostki brukowej oraz wykonanie przejazdu przez tory o szerokości 3,0 m i ciągu pieszego o szerokości 1,5 m,
- na stacji Polanówka, działka nr 1805 – obręb 07-Karczmiska; zakres prac przewiduje: przedłużenie peronu z kostki brukowej o długości 50 m,
- w miejscowości Wąwolnica na działce nr 94/1, obręb 14-Wąwolnica, gmina Wąwolnica; zakres prac przewiduje: budowę 2 wiat peronowych drewnianych wraz z ustawieniem elementów małej architektury,
- w miejscowości Niezabitów Kolonia na działce nr 188/2, obręb 08-Niezabitów, gmina Poniatowa; zakres prac przewiduje: budowę 1 wiaty peronowej drewnianej,

- w miejscowości *Opole Lubelskie* na działce nr 27/10, obręb 04-Opole Lubelskie - miasto; zakres prac przewiduje: budowę 2 wiat peronowych drewnianych wraz z ustawieniem elementów małej architektury,
- w miejscowości *Karczmiska* działki nr 2841/2 oraz 2659/10, obręb 07-Karczmiska Pierwsze: ustawienie elementów małej architektury.

4.PROJEKTOWANE ELEMENTY

4.1.Utwardzenie terenu– peron w miejscowości Poniatowa - działka nr 293/2, obręb 04-Leśniczówka

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Zakres prac przewiduje:

- budowę peronu z tłucznia o długości 50,0 m i szerokości 2,0 m.

W celu wykonania utwardzenia terenu należy usunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, należy wykonać podsypkę z kruszywa naturalnego (warstwa odsączająca) piasku o frakcji ziaren do 2 mm -grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, następnie wykonać warstwę właściwą z tłucznia - frakcja ziaren 31,5-63 mm, uzupełniona od góry kruszywem o frakcji 0-31,5 mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm.

4.2. Utwardzenie terenu wraz z wykonaniem przejścia przez tory – w miejscowości Kębło - działka nr 342, obręb 14-Wąwolnica

Zakres prac przewiduje:

- budowę peronu z tłucznia o długości ok. 100,0 m i szerokości 2,0 m,
- wykonanie przejścia przez tory o długości szerokości 2,0 m.

W celu wykonania utwardzenia terenu należy usunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, należy wykonać podsypkę z kruszywa naturalnego (warstwa odsączająca)piasku o frakcji ziaren do 2 mm -grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, następnie wykonać warstwę właściwą z tłucznia, frakcja ziaren 31,5-63 mm, uzupełniona od góry kruszywem o frakcji 0-31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu 11 cm.

W celu wykonania przejścia przez tory, pomiędzy szynami, do istniejących podkładów drewnianych należy za pomocą wkretów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach 120x80x10mm. Należy wykonać podsypkę z kruszywa naturalnego (warstwa odsączająca)piasku o frakcji ziaren do 2 mm -grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, następnie ułożyć warstwę właściwą z tłucznia, frakcja ziaren 31,5-63 mm, uzupełniona od góry kruszywem o frakcji 0-31,5 mm grubość warstwy po zagęszczeniu ok. 8 cm, z zaznaczeniem, iż warstwa właściwa nie może wystawać ponad główki szyn.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

4.3. Stacja Karczmiska

Zakres prac przewiduje:

- budowę miejsc parkingowych z kostki brukowej o łącznej pow. utwardzenia 396,0 m²,
- budowę przejścia przez tory z kostki brukowej o pow. utwardzenia 266,0 m²,
- montaż elementów małej architektury – wolnostojących kolektorów słonecznych – lamp solarnych, ławek, koszy na śmieci, stojaka na rowery.

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-911 Lublin, ul. Spokojna 4

4.3.1. Budowa miejsc parkingowych w miejscowości Karczmiska, działka nr ewid. 2569/7 oraz nr ewid. 2841/2 – obręb 07- Karczmiska Pierwsze

Zakres prac przewiduje budowę miejsc parkingowych z kostki brukowej betonowej.

Powierzchnia utwardzenia:

Parking nr 1: 216,0 m²,

Parking nr 2: 180,0 m².

W celu wykonania utwardzenia terenu należy sunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ściernalna.
- podsypka cementowo - piaskowa gr 5 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 14 cm.

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo - piaskowej.

Istniejące linie kablowe zabezpieczyć rurami osłonowymi typu AROT ϕ 110.

Nachylenie spadku nawierzchni 2% w kierunku od istniejącego torowiska na nieutwardzony teren.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

4.3.2. Przejście przez tory w miejscowości Karczmiska, działka nr ewid. 2569/10 – obręb 07- Karczmiska Pierwsze

Projektuje się wykonanie przejścia przez tory z kostki brukowej o szer. 2,0 m i długości 13,0 m.

Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3,5 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-014 Lublin, Opokojna 4

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej.

W celu wykonania utwardzenia pomiędzy szynami, do istniejących podkładów drewnianych należy za pomocą wkrętów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach 120x80x10mm. Następnie należy wykonać podsypkę piaskowo – cementową gr. 3,5cm, na której ułożona zostanie kostka brukowa o gr. 8 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

4.4. Stacja Poniatowa, działka nr ewid. 408/12, obręb 01-Poniatowa

Zakres prac przewiduje budowę peronu z kostki brukowej o długości ok. 70 m i szerokości ok. 2,0 m wraz z wykonaniem przejścia przez tor z kostki brukowej o długości 7,0 m i szer. 1,5 m.

W celu wykonania utwardzenia terenu należy usunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3,5 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej.

W celu wykonania utwardzenia pomiędzy szynami, do istniejących podkładów drewnianych należy za pomocą wkrętów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach 120x80x10mm. Następnie należy wykonać podsypkę piaskowo – cementową gr. 3,5cm, na której ułożona zostanie kostka brukowa o gr. 8 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

4.5. Stacja Opole Lubelskie, działka nr ewid. 27/2, obręb 04-Opole Lubelskie - miasto

Przewiduje się do wykonania następujące prace:

- prace rozbiórkowe – usunięcie istniejących płyt betonowych o powierzchni ok. 1153,00 m², skucie rampy na szerokości 4,5 m,
- niwelacja terenu na długości 9 m i szerokości 4,5 m,
- wykonanie utwardzenia terenu z kostki brukowej - miejsca parkingowe,

- remont rampy wraz z uzupełnieniem ubytków oraz wykonaniem peronu z kostki brukowej o szer. 3,0 m,
- wykonanie przejazdu przez tory o szerokości 3,0 m i ciągu pieszego o szerokości 1,5 m z kostki brukowej,
- humusowanie terenu wraz z obsianiem,
- budowę 2 drewnianych wiat peronowych,
- montaż elementów małej architektury – wolnostojących kolektorów słonecznych – lamp solarnych, ławek, koszy na śmieci, stojaka na rowery.

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

4.5.1 Budowa miejsc parkingowych oraz peronu

Powierzchnie utwardzenia:

- miejsca parkingowe – ok. 1025,0 m²,
- peron – ok. 510, m².

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni utwardzenia:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr 3,0 cm.
- podbudowa z istniejących płyt żelbetowych gr. 15 cm.

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej. W celu wykonania obrzeża na skraju rampy, do istniejącego podłoża z płyt żelbetowych należy za pomocą wkrętów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach 120x80x10mm. Następnie należy wykonać podsypkę cementowo - piaskową, na której ułożona zostanie kostka brukowa o gr. 8 cm.

4.5.2 Budowa przejazdu i ciągu pieszego przez torowisko

Powierzchnia utwardzenia: 144,0 m².

Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr 3,5 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm.

Obrzeża betonowe gr. 8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej.

W celu wykonania utwardzenia pomiędzy szynami, do istniejących podkładów drewnianych należy za pomocą wkrętów przymocować kątowniki nierównoramienne o wymiarach

120x80x10mm. Następnie należy wykonać podsypkę cementowo - piaskową, na której ułożona zostanie kostka brukowa o gr. 8 cm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają załączniki graficzne.

**4.6. Utwardzenie terenu w miejscowości Polanówka, działka nr 1805 – obręb 07-
Karczmiska;**

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

Zakres prac przewiduje:

- montaż elementów małej architektury – wolnostojących kolektorów słonecznych – lamp solarnych, ławek, koszy na śmieci, stojaka na rowery.
- wykonanie przedłużenia istniejącego peronu z kostki brukowej na długości 50 m oraz wykonanie nasypu na długości ok. 50,0 m wraz z humusowaniem i obsianiem powstałej skarpy.

W celu wykonania utwardzenia terenu należy usunąć warstwę humusu w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane utwardzenie terenu należy wykorytować, z ręcznym profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm warstwa ścieralna.
- podsypka piaskowo-cementowa gr 3,5 cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 18 cm.

Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej. Od strony torowiska wykonać palisadę betonową z elementów o h=40 cm i d=10 cm, ułożoną na podsypce cementowo – piaskowej.

4.7. Wiaty peronowe drewniane

Przewiduje się budowę drewnianych wiat peronowych w następujących lokalizacjach:

- w miejscowości Wąwolnica na działce nr 94/1, obręb 14-Wąwolnica, gmina Wąwolnica; budowę 2 wiat peronowych,
- w miejscowości Niezabitów Kolonia na działce nr 188/2, obręb 08-Niezabitów, gmina Poniatowa; budowę 1 wiaty peronowej,
- w miejscowości Opole Lubelskie na działce nr 27/10, obręb 04-Opole Lubelskie - miasto; budowę 2 wiat peronowych.

4.7.1. Posadowienie wiaty

Posadowienie wiaty drewnianej projektuje się poprzez stopy fundamentowe z zabetonowanymi wspornikami systemowymi słupa. Osadzenie słupów drewnianych na fundamencie wykonać przy użyciu systemowych łączników montażowych i śrub rozporowych $\phi 12$ mm – szczegół przedstawiony na rysunku technicznym.

4.7.2. Elementy konstrukcyjne

Wszystkie elementy konstrukcyjne wiaty zaprojektowano z drewna.

Słupy o przekroju 12x12 cm.

Rygle o przekroju 12x12 cm.

Krokwie o wymiarach 7x14 cm.

Miecze o wymiarach 10x10 cm.

Powierzchnia zabudowy wiaty – 17,7 m².

Kubatura wiaty – 57,88 m³.

Wszystkie elementy konstrukcyjne wiaty należy wzmacniać łącznikami ciesielskimi. Elementy więźby dachowej należy łączyć za pomocą zaciosów ciesielskich i gwoździ lub wkrętów.

Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie
Wydział Infrastruktury
20-914 Lublin, ul. Spokojna 4

4.7.3. Elementy wykończeniowe

Podłoga wiaty zaprojektowana z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, układanej na podsypce piaskowej na podłożu z piasku stabilizowanego cementem.

4.7.4. Pokrycie wiaty drewnianej

Pokrycie wiaty wykonane z blachy stalowej ocynkowanej powlekaniej płaskiej, grubości 0,6 mm, w kolorze szarym, łączonej na rąbek stojący. Blacha układana na deskowaniu pełnym z desek grubości 0,25 cm.

4.7.5. Wyposażenie wiaty – ławy i stoły

Wszystkie elementy wyposażenia wiaty zaprojektowano z drewna.

Projektuje się wykonanie:

- Stołów z desek o szer. 58 cm i gr. 4 cm, na podparciach wykonanych z desek o wymiarach 80x25x5 cm,
- Ławek z desek o szer. 22 cm i gr. 5 cm, na podparciach wykonanych z desek o wymiarach 40x22x5 cm.

Drewno zastosowane do budowy wiaty powinno być trwale odporne na ogień i korozję biologiczną. W tym celu wszystkie elementy drewniane powinny być zaimpregnowane.

Najskuteczniejsze metody impregnacji:

- Impregnacja ciśnieniowa – polegająca na wprowadzaniu środków chemicznych w komorach ciśnieniowo – próżniowych.
- Impregnacja zanurzeniowa polegająca na zanurzaniu w odpowiednich środkach chemicznych drewna w czasie kilku lub kilkunastu godzin.

Elementy drewniane należy zabezpieczyć środkami chemicznymi ognioochronnymi np. FOBOS M-2.

mgr inż. Krzysztof Zaba
upr. nr LUB/0168/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

mgr inż. Konrad Deryło
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0168/POOD/12

ARCHITEKT
MGR INŻ. PAULINA GORZATA DERYŁO
UPR. BUD. NR 167/LBOKH/2014
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ