

| Lp.                                                                | Podstawa      | Opis i wyliczenia                                                            | j.m.           | Poszcz    | Razem     |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| <b>Naprawa bieżąca linii wąskotorowej Nałęczów-Oopole Lubeskie</b> |               |                                                                              |                |           |           |
| <b>1</b>                                                           |               | <b>TOR ROZJAZDY</b>                                                          |                |           |           |
| 1                                                                  | KNR 2-01      | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-     | szt.           |           |           |
| d.1                                                                | 0101-01       | 15 cm)                                                                       | szt.           | 100.000   |           |
|                                                                    |               | 100                                                                          |                | RAZEM     | 100.000   |
| 2                                                                  | KNR 2-01      | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-     | szt.           |           |           |
| d.1                                                                | 0101-02       | 25 cm)                                                                       | szt.           | 30.000    |           |
|                                                                    |               | 30                                                                           |                | RAZEM     | 30.000    |
| 3                                                                  | KNR 2-01      | Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-     | szt.           |           |           |
| d.1                                                                | 0101-03       | 35 cm)                                                                       | szt.           | 20.000    |           |
|                                                                    |               | 20                                                                           |                | RAZEM     | 20.000    |
| 4                                                                  | KNR 2-01      | Ręczne karczowanie drzew (śr. 26-35 cm)                                      | szt.           |           |           |
| d.1                                                                | 0102-03       |                                                                              | szt.           | 20.000    |           |
|                                                                    |               | 20                                                                           |                | RAZEM     | 20.000    |
| 5                                                                  | KNR 2-01      | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km                                        | m <sup>3</sup> |           |           |
| d.1                                                                | 0110-01       |                                                                              | m <sup>3</sup> | 90.000    |           |
|                                                                    |               | 90                                                                           |                | RAZEM     | 90.000    |
| 6                                                                  | KNR 2-01      | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 14,4 ha, | ha             |           |           |
| d.1                                                                | 0109-05       |                                                                              | ha             | 14.400    |           |
|                                                                    |               | 14.4                                                                         |                | RAZEM     | 14.400    |
| 7                                                                  | KNR 2-01      | Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków i podszycia                   | ha             |           |           |
| d.1                                                                | 0109-06       |                                                                              | ha             | 14.400    |           |
|                                                                    |               | 14.4                                                                         |                | RAZEM     | 14.400    |
| 8                                                                  | KNR 2-01      | Oczyszczenie torów wraz z oczyszczeniem żłobków na przejazdach-ręczne ro-    | m <sup>3</sup> |           |           |
| d.1                                                                | 0301-01, ana- | boty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-         | m <sup>3</sup> | 1800.000  |           |
|                                                                    | logia         | ległość do 1 km (kat. gruntu I-II)                                           |                | RAZEM     | 1800.000  |
|                                                                    |               | 1,50x0.10x12000=1800                                                         |                |           |           |
|                                                                    |               | 1800                                                                         |                |           |           |
| 9                                                                  | KNP 16        | Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu       | m szyn         |           |           |
| d.1                                                                | 0178-01.01    | lekkiego lub średniego, materiał staroużyteczny S -42                        | m szyn         | 997.000   |           |
|                                                                    |               | 920+77=997                                                                   |                | RAZEM     | 997.000   |
|                                                                    |               | 997                                                                          |                |           |           |
| 10                                                                 | KNP 16        | Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu       | m szyn         |           |           |
| d.1                                                                | 0178-01.01    | lekkiego lub średniego,                                                      | m szyn         | 30.000    |           |
|                                                                    |               | typ 38a/b staroużyteczna odzyskana                                           |                | RAZEM     | 30.000    |
|                                                                    |               | 30                                                                           |                |           |           |
| 11                                                                 | KNCK -7       | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnia-      | podkład        |           |           |
| d.1                                                                | 0405-05       | nych sosnowych na podsypce ze żwiru lub pospółki z uzupełnieniem kłirca do   | podkład        | 15485.000 |           |
|                                                                    |               | podbicia podkładów w ilości 0.5 ton/1 podkład do podbicia wraz z podniesie-  |                | RAZEM     | 15485.000 |
|                                                                    |               | niem niwelety toru w miejscach wskazanych w diagnostyce torów (szlak Wą-     |                |           |           |
|                                                                    |               | wolnica - Nałęczów)                                                          |                |           |           |
|                                                                    |               | Podkłady typu IB długości 1,50 m                                             |                |           |           |
|                                                                    |               | 15485                                                                        |                |           |           |
| 12                                                                 | KNCK -7       | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnia-      | podkład        |           |           |
| d.1                                                                | 0405-05       | nych sosnowych długości 1,80 typ IB na podsypce ze żwiru lub pospółki z uzu- | podkład        | 1780.000  |           |
|                                                                    |               | pełnieniem kłirca w ilości 0.55 ton/1 podkład do podbicia                    |                | RAZEM     | 1780.000  |
|                                                                    |               | 1780                                                                         |                |           |           |
| 13                                                                 | Inwentaryza-  | Podkładki P1s/S42/ staroużyteczne                                            | podkład        |           |           |
| d.1                                                                | cja -norma    |                                                                              | podkład        | 20000.000 |           |
|                                                                    | zużycia przy  | 20000                                                                        |                | RAZEM     | 20000.000 |
|                                                                    | wymianie      |                                                                              |                |           |           |
|                                                                    | podkładów     |                                                                              |                |           |           |
| 14                                                                 | J.w.          | Podkładki Pm-42 staroużyteczne                                               | podkład        |           |           |
| d.1                                                                |               | 3580                                                                         | podkład        | 3580.000  |           |
|                                                                    |               |                                                                              | podkład        | RAZEM     | 3580.000  |

| Lp.       | Podstawa                                               | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                                                                                        | j.m.                                             | Poszcz                                | Razem      |
|-----------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|------------|
| 15<br>d.1 | J.w.                                                   | wkręty S 42<br>106574                                                                                                                                                                                                                                                    | pod-<br>kład<br>pod-<br>kład                     | 106574.000                            |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 106574.000 |
| 16<br>d.1 | J.w.                                                   | śruba stopowa z łapką , nakrętką i pierścieniem S42 staroużyteczna<br>7120                                                                                                                                                                                               | pod-<br>kład<br>pod-<br>kład                     | 7120.000                              |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 7120.000   |
| 17<br>d.1 | J.w.                                                   | Łubki płaskie S42 staroużyteczne<br>50                                                                                                                                                                                                                                   | pod-<br>kład<br>pod-<br>kład                     | 50.000                                |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 50.000     |
| 18<br>d.1 | J.w.                                                   | Śruby łubkowe M24x125 z nakrętką i pierścieniem S42<br>800                                                                                                                                                                                                               | pod-<br>kład<br>pod-<br>kład                     | 800.000                               |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 800.000    |
| 19<br>d.1 | KNP 16<br>0187-01.05                                   | Ręczne dokręcanie śrub łubkowych 4 otworowych przy konserwacji torów<br>odcinek Karczmiska-Nałęczów<br>11888:8=1486<br>1486                                                                                                                                              | złącz.<br><br>złącz.                             | <br>1486.000                          |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 1486.000   |
| 20<br>d.1 | KNP 16<br>0187-01.05                                   | Ręczne dokręcanie śrub łubkowych 4 otworowych przy konserwacji torów<br>odcinek Karczmiska - Opole<br>1800:8=225<br>225                                                                                                                                                  | złącz.<br><br>złącz.                             | <br>225.000                           |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 225.000    |
| 21<br>d.1 | KNP 16<br>0533-01.01,<br>analogia                      | Malowanie farbą olejną cyfr znaków drogowych kilometrowych i hektometro-<br>wych 116 , uzupełnienie 116 szt<br>232x0.30=69,6<br>69.60                                                                                                                                    | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>             | <br>69.600                            |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 69.600     |
| 22<br>d.1 | KNR 2-01<br>0414-01, ana-<br>logia                     | Wykopy ręczne rowów o głębokości do 1.0 m o szerokości dna do 1 m - kat.<br>gruntu I-II i odwodnienia<br>1805mbx2.30m2=4151.50 m3<br>4151.50                                                                                                                             | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>             | <br>4151.500                          |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 4151.500   |
| 23<br>d.1 | KNP 16<br>0178-01, ana-<br>logia                       | Nasuwanie szyn odpełznych i regulacja luzów w torze o nawierzchni typu lek-<br>kiego<br>24000                                                                                                                                                                            | m szy-<br>ny<br><br>m szy-<br>ny                 | <br>24000.000                         |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 24000.000  |
| 24<br>d.1 | KNCK -7<br>0405-04, ana-<br>logia, inwen-<br>taryzacja | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na<br>podsypce z uzupełnieniem kłińca do podbicia w ilości 0.80 ton/1 pod.<br>165                                                                                                                     | pod-<br>rozd.<br><br>pod-<br>rozd.               | <br>165.000                           |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 165.000    |
| 25<br>d.1 | Ceny na<br>PKP                                         | Napawanie krzyżownicy pojedynczej kl. II<br>7                                                                                                                                                                                                                            | szt<br><br>szt                                   | <br>7.000                             |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 7.000      |
| 26<br>d.1 | Kalkulacja<br>własna                                   | Opracowanie dokumentacji powykonawczej<br>1                                                                                                                                                                                                                              | kpl<br><br>kpl                                   | <br>1.000                             |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 1.000      |
| <b>2</b>  |                                                        | <b>Roboty towarzyszące na rozjazdach</b>                                                                                                                                                                                                                                 |                                                  |                                       |            |
| 27<br>d.2 | KNP 16<br>0193-01.01,<br>analogia                      | Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu lekkiego i średniego:<br>1. stacja Karczmiska;<br>Nr 2-e1<br>Nr 9-c, d1<br>2. stacja Wymysłów:<br>Nr 1- a, c1<br>Nr 3-a<br>3. stacja Niezabitów<br>Nr 2-b<br>4. stacja Nałęczów<br>Nr 21- d1<br>Nr 13-a<br>Razem 9<br>9 | podkł.<br><br><br><br><br><br><br><br><br>podkł. | <br><br><br><br><br><br><br><br>9.000 |            |
|           |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                  | RAZEM                                 | 9.000      |

| Lp. | Podstawa                                 | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                                                              | j.m.                           | Poszcz                         | Razem                          |
|-----|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 28  | Kalkulacja<br>d.2 indywidualna           | Odnowienie numeracji rozjazdu:<br>1. stacja Karczmiska: Nr 1,2,3,7,9,10,11<br>2. stacja Wymysłów : Nr 1, 3<br>3. stacja Niezabitów :Nr 2, 5, 6<br>4. stacja Wąwolnica :Nr 1,2,3,4<br>5. stacja Nałęczów :Nr 2, 3, 5,8, 13,21<br>Razem 22<br>22 | szt<br><br><br><br><br><br>szt | <br><br><br><br><br><br>22.000 | <br><br><br><br><br><br>22.000 |
| 29  | KNP 16<br>d.2 0357.03.01<br>analogia     | Poprawienie przechyłki rozjazdu przez podnoszenie:<br>1., stacja Karczmiska;Nr 3<br>2.. stacja Niezabitów : Nr 6<br>3. stacja Wąwolnica : Nr 1<br>4. stacja Nałęczów Nr:3, 5, 13<br>Razem 6<br>6                                               | szt<br><br><br><br><br>szt     | <br><br><br><br><br>6.000      | <br><br><br><br><br>6.000      |
| 30  | KNP 16<br>d.2 0337.03.01,<br>analogia    | Uzupełnić brakujące podkładki:<br>stacja Karczmiska rozjazd Nr 10<br><br>20                                                                                                                                                                    | szt<br><br><br>szt             | <br><br><br>20.000             | <br><br><br>20.000             |
| 31  | Kalkulacja<br>d.2 indywidualna           | Oczyszczyć kanał ciągłowy:<br>stacja Wymysłów: Nr 1, 3<br>stacja Niezabitów: Nr 2, 5<br>stacja Wąwolnica ; Nr 1, 2, 3, 4<br>stacja Nałęczów : Nr 5, 13, 21<br>Razem 11<br>11                                                                   | szt<br><br><br><br><br>szt     | <br><br><br><br><br>11.000     | <br><br><br><br><br>11.000     |
| 32  | KNR 5-26<br>d.2 0201-02,ana-<br>logia    | Montaż latarni zwrotnicowych :<br>stacja Niezabitów: Nr 2, 5, 6<br>stacja Nałęczów; Nr 5, 8, 21<br>Razem 6<br>6                                                                                                                                | szt.<br><br><br>szt.           | <br><br><br>6.000              | <br><br><br>6.000              |
| 33  | KNP 16<br>d.2 0331.03.01                 | Zabudowa podkładów drewnianych sosnowych długości 1,50 m:<br>stacja Karczmiska Nr 4<br>6                                                                                                                                                       | szt.<br><br>szt.               | <br><br>6.000                  | <br><br>6.000                  |
| 34  | KNP 16 0337<br>d.2 03.01, analo-<br>gia  | Uzupełnienie przytwierdzenia szyny/podkładki ,haki/:<br>stacja Niezabitów ;Nr 2<br><br>20                                                                                                                                                      | szt.<br><br><br>szt.           | <br><br><br>20.000             | <br><br><br>20.000             |
| 35  | KNP 16 0336<br>d.2 03 01,analo-<br>logia | Dokręcanie luźnych śrub łubkowych;<br>stacja Niezabitów Nr 5 i 6<br><br>40                                                                                                                                                                     | szt.<br><br><br>szt.           | <br><br><br>40.000             | <br><br><br>40.000             |
| 36  | KNP 16 0329<br>d.2 03 01,analo-<br>gia   | Usunięcie ciętki w rozjeździe przez zabudowę szyny staroużytecznej odzyska-<br>nej:<br>stacja Niezabitów Nr 5<br>stacja Wąwolnica Nr 6<br>12                                                                                                   | m<br><br><br>m                 | <br><br><br>12.000             | <br><br><br>12.000             |
| 37  | Kalkulacja<br>d.2 Indywidualna           | Uzupełnienie zabezpieczenia w lewej i prawej prowadnicy:<br>stacja Wąwolnica Nr 1<br>1                                                                                                                                                         | kpl<br><br>kpl                 | <br><br>1.000                  | <br><br>1.000                  |
| 38  | Kalkulacja<br>d.2 indywidualna           | Przymocowanie pręta nastawniczego"<br>stacja Nałęczów Nr 3, 5, 8<br>3                                                                                                                                                                          | szt<br><br>szt                 | <br><br>3.000                  | <br><br>3.000                  |
| 39  | Kalkulacja<br>d.2 indywidualna           | Uzupełnienie zwrotnika i przeciwwagi :<br>stacja Nałęczów Nr 3<br>1                                                                                                                                                                            | szt<br><br>szt                 | <br><br>1.000                  | <br><br>1.000                  |
| 40  | Kalkulacja<br>d.2 indywidualna           | Wymiana pękniętej osady iglicy/materiał odzyskany Inwestora/:<br>stacja Nałęczów Nr 13<br>1                                                                                                                                                    | kpl<br><br>kpl                 | <br><br>1.000                  | <br><br>1.000                  |
| 41  | KNP 16 0352<br>d.2 03 05,analo-<br>gia   | Uzupełnić prawą iglicę/materiał odzyskany Inwestora/:<br>stacja Nałęczów Nr 12<br>1                                                                                                                                                            | kpl<br><br>kpl                 | <br><br>1.000                  | <br><br>1.000                  |
|     |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                |                                | RAZEM                          | 1.000                          |

| Lp.      | Podstawa                               | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|----------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| 42       | KNP 16 0352<br>d.2 03 05,analo-<br>gia | Wymienić prawą opornicę /materiał odzyskany Inwestora/<br>stacja Niezabitów Nrr 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | kpl            |              |                |
|          |                                        | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | kpl            | 1.000        |                |
| <b>3</b> |                                        | <b>PRZEJAZDY</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 43       | KNR 2-01<br>d.3 0109-05                | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia na 24<br>przejazdach w trójkątach widzialności<br>48<br>0.1*24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ha             |              |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ha             | 2.400        |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.400</b>   |
| 44       | KNR 2-01<br>d.3 0110-03                | Wywożenie gałęzi wraz z utylizacją                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |                                        | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | m <sup>3</sup> | 10.000       |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.000</b>  |
| 45       | Ceny rynko-<br>d.3 we                  | Opracowanie projektu organizacji ruchu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | kpl.           |              |                |
|          |                                        | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | kpl.           | 11.000       |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.000</b>  |
| 46       | KNCK -7<br>d.3 0503-01                 | Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z dyliny<br>km 0.028 -6,75 m2<br>km 0..038-6,75 m2<br>Razem 13.50<br>13.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 13.500       |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | <b>RAZEM</b> | <b>13.500</b>  |
| 47       | KNR 2-31<br>d.3 0803-01                | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gru-<br>bości 3 cm<br>km :0.058/5-3/-60 m2<br>0.058/2-5/-30 m2<br>1.813 - 70 m2<br>2.102 - 30 m2<br>3.062 - 40 m2<br>4.208 - 70 m2<br>3.088- 40 m2<br>7.996- 100m2<br><br>11.827- 40m2<br>12.432- 20m2<br>12.938- 12m2<br>15.615- 24 m2<br>Razem 536m2<br>536                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 536.000      |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | <b>RAZEM</b> | <b>536.000</b> |
| 48       | KNR 2-31<br>d.3 0803-02                | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każ-<br>dy dalszy 1 cm grubości<br>Krotność = 7<br>536                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | m <sup>2</sup> | 536.000      |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | <b>RAZEM</b> | <b>536.000</b> |
| 49       | KNCK -7<br>d.3 0405-05                 | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnia-<br>nych sosnowych na podsypce ze żwiru lub pospółki z uzupełnieniem kłirca do<br>podbicia podkładów w ilości 0.5 ton/1 podkład do podbicia<br>Podkłady typu IB długości 1,50 m<br><br>km Stacja Nałęczów- 46szt<br>1.813- 18 szt<br>2..102- 12 szt<br>2.504- 10 szt<br>3.062- 16 szt<br>3.315- 10 szt<br>4.208- 17 szt<br>5.534- 8 szt<br>7.088- 12 szt<br>7.996- 54 szt<br>13.977- 15 szt<br>11.827- 14 szt<br>12.432- 12 szt<br>12.938- 24 szt<br>13.218- 12 szt<br>14.616- 10 szt<br>15.815- 15 szt<br>17.357- 12 szt<br>20.360- 10 szt<br>Razem 327 szt<br>327 | pod-<br>kład   |              |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | pod-<br>kład   | 327.000      |                |
|          |                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | <b>RAZEM</b> | <b>327.000</b> |

| Lp.       | Podstawa                                              | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | j.m.                                             | Poszcz                                          | Razem    |
|-----------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------|
| 50<br>d.3 | Inwentaryzacja -norma zużycia przy wymianie podkładów | Podkładki P1s/S42/ staroużyteczne<br><br>718                                                                                                                                                                                                                                                                                       | pod-<br>kład<br><br>pod-<br>kład                 | <br><br>718.000                                 |          |
|           |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  | RAZEM                                           | 718.000  |
| 51<br>d.3 | J.w.                                                  | wkręty S 42<br><br>2354                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | pod-<br>kład<br>pod-<br>kład                     | <br><br>2354.000                                |          |
|           |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  | RAZEM                                           | 2354.000 |
| 52<br>d.3 | KNP 16<br>0178-01.01,<br>analogia                     | Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze na S42 starouży-<br>teczne<br>km 1.813-60 m<br>2.102-60 m<br>3.062-60 m<br>Razem 180 m<br>180                                                                                                                                                                                  | m szy-<br>ny<br><br><br>m szy-<br>ny             | <br><br><br>180.000                             |          |
|           |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  | RAZEM                                           | 180.000  |
| 53<br>d.3 | KNP 16<br>0178-01.01                                  | Wymiana pojedynczych szyn mocowanych hakami w torze o nawierzchni typu<br>38a/b<br>km 0.058-64 m staroużyteczna odzyskana<br>64                                                                                                                                                                                                    | m szy-<br>ny<br><br>m szy-<br>ny                 | <br><br>64.000                                  |          |
|           |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  | RAZEM                                           | 64.000   |
| 54<br>d.3 | KNP 16<br>0129-01.01                                  | Układanie odbojnic szynowych na przejazdach materiał zamawiającego<br>km Stacja Nałęczów-34 m<br>1.813- 30 m<br>2.102- 16 m<br>3.062- 18 m<br>4.208- 18 m<br>7.088- 16 m<br>7.796- 48 m<br>9.417- 12 m<br>11.827- 16 m<br>12.938- 50 m<br>Razem 258 m<br>258                                                                       | m<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m       | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>258.000 |          |
|           |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  | RAZEM                                           | 258.000  |
| 55<br>d.3 | KNCK -7<br>0503-01                                    | Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z dyliny<br>km.Stacja Nałęczów-27 m2<br>1.813- 6.75 m2<br>2.504- 6.75 m2<br>3.315- 6.75 m2<br>5.534- 6.75 m2<br>13.218- 2.70 m2<br>17.357- 6.75 m2<br>20.370- 6.75 m2<br>Razem 70.20 m2<br>70.20                                                                                          | m2<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m2     | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>70.200  |          |
|           |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  | RAZEM                                           | 70.200   |
| 56<br>d.3 | KNR 2-31<br>0204-01, ana-<br>logia                    | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z kamienia podkładowe-<br>go - grubość po zagęszczeniu 14 cm, dojazdy<br>km. 3.315-30 m2<br>13.218-9 m2<br>14.616-10 m2<br>17.357-48 m2<br>Razem 97<br>97                                                                                                                       | m2<br><br><br><br><br><br><br>m2                 | <br><br><br><br><br><br><br>97.000              |          |
|           |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  | RAZEM                                           | 97.000   |
| 57<br>d.3 | KNR 2-31<br>0310-01                                   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-<br>żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>km Stacja Nałęczów-180 m2<br>1.813- 120 m2<br>2.102- 30 m2<br>3.062- 80 m2<br>7.088- 40 m2<br>9.417- 20 m2<br>11.827- 40 m2<br>12,432- 20 m2<br>12,938- 120 m2<br>15615- 24 m2<br>Razem 674 m2<br>674 | m2<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m2 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>674.000 |          |
|           |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                  | RAZEM                                           | 674.000  |

| Lp. | Podstawa                               | Opis i wyliczenia                                                                                                           | j.m.           | Poszcz  | Razem   |
|-----|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|
| 58  | KNR 2-31<br>d.3 0310-05                | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-<br>ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                                        | 674                                                                                                                         | m <sup>2</sup> | 674.000 |         |
|     |                                        |                                                                                                                             |                | RAZEM   | 674.000 |
| 59  | NNRNKB<br>d.3 231 0511-03,<br>analogia | Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr.i 8<br>cm                                           | m <sup>2</sup> |         |         |
|     |                                        | km 7.996-45 m2                                                                                                              | m <sup>2</sup> | 45.000  |         |
|     |                                        | 45                                                                                                                          |                | RAZEM   | 45.000  |
| 60  | KNR 2-31<br>d.3 0702-01, ana-<br>logia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm                                                                      | szt.           |         |         |
|     |                                        | G-3- 48 szt                                                                                                                 |                |         |         |
|     |                                        | W6a-48 szt.                                                                                                                 |                |         |         |
|     |                                        | Razem 96                                                                                                                    | szt.           | 96.000  |         |
|     |                                        | 96                                                                                                                          |                | RAZEM   | 96.000  |
| 61  | KNR 2-31<br>d.3 0703-01                | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-<br>formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2           | szt.           |         |         |
|     |                                        | 96                                                                                                                          | szt.           | 96.000  |         |
|     |                                        |                                                                                                                             |                | RAZEM   | 96.000  |
| 62  | Inwentaryza-<br>d.3 cja                | Znak drogowy G-3 ze słupkiem i elementami mocowania                                                                         | szt.           |         |         |
|     |                                        | 48                                                                                                                          | szt.           | 48.000  |         |
|     |                                        |                                                                                                                             |                | RAZEM   | 48.000  |
| 63  | Inwentaryza-<br>d.3 cja                | Znak W 6a ze słupkiem i elementami mocowania                                                                                | szt.           |         |         |
|     |                                        | 48                                                                                                                          | szt.           | 48.000  |         |
|     |                                        |                                                                                                                             |                | RAZEM   | 48.000  |
| 64  | Ceny na<br>d.3 PKP                     | Wykonanie metryk przejazdu                                                                                                  | szt.           |         |         |
|     |                                        | 24                                                                                                                          | szt.           | 24.000  |         |
|     |                                        |                                                                                                                             |                | RAZEM   | 24.000  |
| 65  | Cena na<br>d.3 PKP                     | Wykonanie dokumentacji powykonawczej                                                                                        | kpl.           |         |         |
|     |                                        | 21                                                                                                                          | kpl.           | 21.000  |         |
|     |                                        |                                                                                                                             |                | RAZEM   | 21.000  |