

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 2237 L Poniatowa - Kraczewice - Szczuczki na odcinku od km 0+029 do km 1+832 i od km 1+832 do km 2+800 oraz drogi powiatowej nr 2552 L Wąwolnica - Poniatowa na odcinku od km 13+651 do km 13+870, ul. Kraczewicka w m. Poniatowa dł. 2,990 km

I.p	Kod	Opis	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
1	D-01-01-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	2,99
2	D-01.02.01	Ścinanie drzew o śr. 56-65 cm w warunkach utrudnionych i karczowanie pni mechanicznie (str. L km rob. 1+394 i 1+416- lipy)	szt	2
3	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi 2*0,85	mp	1,7
4	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi 2*0,45	mp	0,9
5	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi 2*1,45	mp	2,9
6	D-05-03-11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 3 cm. Frezowanie wyrównujące istniejących warstw mineralno - bitumicznych 2237L km rob. 1+333+1+803 - 470*7= 3290 m2 2552L km rob. 1+803+2+022 - 219*7= 1533 m2 2237L km rob. 2+022 +2+990 - 968*7= 6776 m2 włączenia: km rob. 0+000 - (11,5*2)=23,00 m2 str, L - ul. Leśniczówka km 0+208 - (6,8+17/2*7,5)=89,25 m2 ul. Wylotowa km rob. 2+022 -(40*10/2)+(5*10/2)=225 m2 km rob. 2+990 -(9,5+16/2*3)+(7*13)=129,25 m2 str.P - ul. Rozwojowa km.ro.0+463 -(9+22/2*5)= 77,5 m2 ul.Garażowa km rob.1+344- (10+17/2*8,7)=117,45 m2 ul. Przechodnia km.rob.1+595- (6+12/2)*6)=54 m2 ul. Nałęczowska km rob. 1+803 - 211 m3 wjazdy osiedlowe. km0+605;1+038;1+267;1+388; 1+488; 1+642; 1+739 (7+14/2)*5)+(5,5+8/2)*3)+(8+10/2)*3)+(7+13/2)*3)+(7+12/2)*3)+(6+9/2)*5)+(6+9/2)*5)= 233,25m2	m2	12758,70
7	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem materiałów z rozbiórki str.L -200+177+7+7+110+12+11+7+9+25+12+20+18+13+16 +2+31+25+461=1163 mb str.P (449-14-23)+596+27+8 =1043mb	m	2206,00
8	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężnikowych z betonu z wywozem materiałów z rozbiórki 2206*0,08=176,48 m3	m3	176,48
9	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm, na podsypce piaskowej z wywozem materiału z rozbiórki str.L - 11+7+9+25+12+20+18+13+16+2+31+25+461=650 mb str.P - 596+8 = 604 mb	m	1254,00
10	D.01.02.04	Rozebranie chodnika i opaski z płyt chodnikowych 35x35x5 na podsypce piaskowej z wywozem materiałów z rozbiórki str.L km rob.1+361+2+022+ włączenie na ul.Wylotowej [1,4*(11+7+9+25+12+20+18+13+16+2+31+25)]+[1,8*(13+14+14+4+29+17+15+12+2+16+8+13+10)]+(2,1*13)+[1,8*(23+27+17+16)]+(2,1*22)=788,10 m2 str.P opaska- km rob.1+184+1+780 -(596+8)*0,35=211,40 m2	m2	999,50
11	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm str.L w km rob.1+621+2+022 + włączenie na ul.Wylotowej (1,4*6)+[1,8*(6+7+6+6+6+6+6)]+(2,15*7)+[2,5*(4+5+4+4+8)]+(3*12)+[3,5*(6+6)]+(4,1*5)+(4,7*5)+(2,10*6)=297,95m2	m2	297,95

12	D-01.02.04.	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. w-wy 20 cm	m2	297,95
13	D-01.02.04.	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. w-wy 15 cm	m2	297,95
14	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni zjazdu z płyt betonowych gr.12 cm str.L w km rob.0+398 (dojazd do działek) 4+8/2*4=24 m2	m2	24,00
15	D-01.02.04 D-01.02.04	Przełożenie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej gr. 8 cm str.L w km rob. 0+576 (zjazd do PAWTRANS) 8*6,8=54,4 m2	m2	54,40
16	D-08-05-01	Przełożenie (rozebranie i ponowne ułożenie) ścieku z korytek ściekowych z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm. Na podsypce cementowo piaskowej Str.P w km.rob. 2+185÷2+350	mb	165,00
17	D-01.02.04 D-01.02.04	Przełożenie (rozebranie i ponowne ułożenie) chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm. na podsypce cementowo piaskowej Str.P w km.rob. 1+817-1+825 - (8*1,2)	mb	9,60
18	KNR 2-09 0207-02	Rozbieranie torów szer. do 1000 mm z szyn kolejowych bez podkładów - Kolejka Wąskotorowa	mb	10,00
Przełomy oraz przebudowa zjazdów				
19	D-01-02-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. do 8 cm mechanicznie z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki na utwardzenie poboczy - przełomy (10*4)+(12*2)+(180*2)+(140*2)+(38*1,5)=761 m2 - przebudowa zjazdów dr.gminna w km rob. 0+710 str. L(9+11/2*6,5=65 m2 zjazd do garaży w km rob. 1+267 str.P 8+10/2*5=45m2	m2	871,00
20	D-01-02-04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki na utwardzenie poboczy	m2	871,00
21	D-02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie z transportem urobku na odkład w gruncie kat. III-IV na gł. 20 cm Wykonawca zapewni miejsce składowania własnym staraniem i na własny koszt. Wykonanie wykopu na przełomach i przebudowywanych zjazdach 871*0,2=174,2 m3	m3	174,20
22	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 12 cm po zagęszczeniu	m2	871,00
23	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	871,00
24	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	871,00
Elementy ulic i chodniki				
25	D-04-01-01	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników wraz zprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 30 cm nowy chodnik : str.L km rob.0+217÷0+719 + włączenie na ul.Wylotowe 1,4*(177+170+110+3)+(54*1,4)=719,60 m2 str.P (1,4*18)+(3*2)+(3*2)+(8*1,4)= 48,40 m2	m2	768,00
26	D-04-01-01	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników wraz zprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 25 cm przebudowywany chodnik str.L km rob.1+361÷2+022 + włączenie na ul.Wylotowej [1,4*(11+7+9+25+12+20+18+13+16+2+31+25+13+14+14+4+29+17+15+12+2+16+8+13+10+13+23+27+17+16+22)]=1,4*474=663,60 m2	m2	663,60

27	D-04-01-01	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników wraz zprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 15 cm opaska nowa str.L km rob. 0+578-0+719 $2,1+110+2,1+2,1+3+2,1) \cdot 0,35=121,40 \cdot 0,35=42,49 \text{ m}^2$ str.P km rob.0+467+1+179 i 1+825+2+064 $(712+239) \cdot 0,35=951 \cdot 0,35=332,85 \text{ m}^2 \text{ m}^2$	m2	375,34
28	D-04-01-01	Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników wraz zprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 10 cm opaska przebudowywana str.P km rob.1+184+1+780 $(596+8) \cdot 0,35=211,4 \text{ m}^2$ wjazdy przebudowywane str.L km rob.1+621+2+022 +włączenie ul.Wylotowa 297,85 m2	m2	509,25
29	D-08-01-01	Krawężniki betonowe wystające lub obniżone o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu z wykonaniem ławy z betonu C12/15 str.L -200+7+7+177+4+4+170+7+7+110+7+12+11+7+9+25+12+20 +18+13+16 +2+31+25+461=1362 mb str.P- 710+596+8+27+239 =1580mb	m	2943,00
30	D-08-03-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementoo - piaskowej. Wjazdy $6+6+7+6+6+6+6+6+7+4+5+4+4+8+12+6+6+5+6+6 = 122 \text{ mb}$	m	122,00
31	D-08-03-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementoo - piaskowej. chodniki i opaska str.L - 177+170+(110*3)+2,1+2,1+2,1+3+2,1+11+7+9+25 +12+20+18+13+16+2+31+25+13+14+14+4+29+17+15+12 +2+16+8+13+10+13+23+27+17+16+22+54=1216,40 mb	m	1216,40
32	D-04 02.01.	Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku - grubość warstwy 15 cm str. L chodnik: $1,3 \cdot (177+170+110+3+11+7+9+25+12+20+18+13+16+2+31+25+13+14+14+4+29+17+15+12+2+16+8+13+10+13+23+27+17+16+22+54)=1284,40 \text{ m}^2$ wjazdy: 297,95 m2 str.P chodnik: $(1,3 \cdot 18)+(3 \cdot 2)+(3 \cdot 2)+(1,3 \cdot 8=45,80 \text{ m}^2)$	m2	1628,15
33	D.04.05.01	Ulepszone podłożo z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu str. L chodnik: $1,3 \cdot (177+170+110+3+11+7+9+25+12+20+18+13+16+2+31+25+13+14+14+4+29+17+15+12+2+16+8+13+10+13+23+27+17+16+22+54)=1284,40 \text{ m}^2$ opaska: $0,3 \cdot (2,1+110+2,1+2,1+3+2,1)= 36,42 \text{ m}^2$ wjazdy: 297,95 m2 str.P chodnik: $(1,3 \cdot 18)+(3 \cdot 2)+(3 \cdot 2)+(1,3 \cdot 8=45,80 \text{ m}^2)$ opaska: $0,3 \cdot (712+596+8+239)=466,50 \text{ m}^2$	m2	2131,07
34	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-32 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm wjazdy:	m2	297,95
35	D-05 03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem str. L chodnik: $1,3 \cdot (177+170+110+3+11+7+9+25+12+20+18+13+16+2+31+25+13+14+14+4+29+17+15+12+2+16+8+13+10+13+23+27+17+16+22+54)=1284,40 \text{ m}^2$ opaska: $0,3 \cdot (2,1+110+2,1+2,1+3+2,1)= 36,42 \text{ m}^2$ str.P chodnik: $(1,3 \cdot 18)+(3 \cdot 2)+(3 \cdot 2)+(1,3 \cdot 8=45,80 \text{ m}^2)$ opaska: $0,3 \cdot (712+596+8+239)=466,50 \text{ m}^2$	m2	1833,12
36	D-05 03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowa grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem str. L wjazdy	m2	297,95
Nawierzchnia				

37	D-04-03-01	<p>Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej</p> $[(11,5+8,35)/2*38)+(8,35+8,15)/2*20)+(8,15+7,40)/2*42)+(7,4+7,15)/2*100)+(7,15*300)+(7,10*400)+(7*1100)+(7,8*40)+(7*963)]= 21334,20$ <p>m2</p> <p>włączenia:</p> <p>str, L - ul. Leśniczówka km 0+208 - $(6,8+17/2*7,5)=89,25$ m2 ul. Wylotowa km rob. 2+022 - $(40*10/2)+(5*10/2)=225$ m2 km rob. 2+990 - $(9,5+16/2*3)+(7*13)=129,25$ m2</p> <p>str.P - ul. Rozwojowa km.ro.0+463 - $(9+22/2*5)= 77,5$ m2 ul.Garażowa km rob.1+344- $(10+17/2*8,7)=117,45$ m2 ul. Przechodnia km.rob.1+595- $(6+12/2)*6=54$ m2 ul. Nałęczowska km ro. 1+803 - 211,18 m2</p> <p>wjazdy osiedlowe. km0+605;1+038;1+267;1+388; 1+488; 1+642; 1+739 $(7+14/2)*5)+(5,5+8/2)*3)+(8+10/2)*3)+(7+13/2)*3)+(7+12/2)*3)+(6+9/2)*5)+(6+9/2)*5)= 233,25$m2</p>	m2	22471,08
38	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m2	22470,90
39	D-05-03-05	<p>Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w-wy 6 cm, transport mieszanki samochodami samowytąd.</p> $[(11,5+8,35)/2*38)+(8,35+8,15)/2*20)+(8,15+7,40)/2*42)+(7,4+7,15)/2*100)+(7,00*1128)]= 9492,20$ <p>m2</p> <p>włączenia:</p> <p>str, L - ul. Leśniczówka km 0+208 - $(6,8+17/2*7,5)=89,25$ m2 ul. Wylotowa km rob. 2+022 - $(40*10/2)+(5*10/2)=225$ m2 km rob. 2+990 - $(9,5+16/2*3)+(7*13)=129,25$ m2</p> <p>str.P - ul. Rozwojowa km.ro.0+463 - $(9+22/2*5)= 77,5$ m2 ul.Garażowa km rob.1+344- $(10+17/2*8,7)=117,45$ m2 ul. Przechodnia km.rob.1+595- $(6+12/2)*6=54$ m2</p> <p>wjazdy osiedlowe. km0+605;1+038;1+267;1+388; 1+488; 1+642; 1+739 $(7+14/2)*5)+(5,5+8/2)*3)+(8+10/2)*3)+(7+13/2)*3)+(7+12/2)*3)+(6+9/2)*5)+(6+9/2)*5)= 233,25$m2</p> <p>przełomy na odcinku frezowanym od km 1+328 do km 1+800 $(10*4)+(12*2)+(180*2)=424$m2</p> <p>- przebudowa zjazdów dr.gminna w km rob. 0+710 str. L $(9+11/2*6,5)=65$ m2 zjazd do garaży w km rob. 1+267 str.P $8+10/2*5=45$m2</p>	m2	10951,90
40	D-04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej/ wyrównawczej emulsją asfaltową.	m2	22470,90
41	D-05-03-13	<p>Warstwa ściernalna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego 11 S, grubość warstwy ściernalnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowytąd.</p> $[(11,5+8,35)/2*38)+(8,35+8,15)/2*20)+(8,15+7,40)/2*42)+(7,4+7,15)/2*100)+(7,00*1128)]= 9492,20$ <p>m2</p> <p>włączenia:</p> <p>str, L - ul. Leśniczówka km 0+208 - $(6,8+17/2*7,5)=89,25$ m2 ul. Wylotowa km rob. 2+022 - $(40*10/2)+(5*10/2)=225$ m2 km rob. 2+990 - $(9,5+16/2*3)+(7*13)=129,25$ m2</p> <p>str.P - ul. Rozwojowa km.ro.0+463 - $(9+22/2*5)= 77,5$ m2 ul.Garażowa km rob.1+344- $(10+17/2*8,7)=117,45$ m2 ul. Przechodnia km.rob.1+595- $(6+12/2)*6=54$ m2</p> <p>wjazdy osiedlowe. km0+605;1+038;1+267;1+388; 1+488; 1+642; 1+739 $(7+14/2)*5)+(5,5+8/2)*3)+(8+10/2)*3)+(7+13/2)*3)+(7+12/2)*3)+(6+9/2)*5)+(6+9/2)*5)= 233,25$m2</p> <p>- przebudowa zjazdów dr.gminna w km rob. 0+710 str. L $(9+11/2*6,5)=65$ m2 zjazd do garaży w km rob. 1+267 str.P $8+10/2*5=45$m2</p>	m2	10527,90

42	D-05-03-13	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samowład. $[7,00*(472+219+981)]= 11704$ m ² włączenie ul. Nałęczowska km rob. 1+800 - 211 m ²	m ²	11915,00
Odwodnienie				
42	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 80 cm, namul do 50% średnicy w km rob 0+208- ul. Leśniczówka	m	10,00
43	D-03-01-01	Wydłużenie przepustu o ś. 80 cm na włączeniach dr.gminnej -ul.Leśniczówka	m	1,00
44	D-02.01.01	Odtworzenie rowu przydrożnego- wykopy wykonane mechanicznie z transportem urobku na odkład w gruncie kat. III-IV Wykonawca zapewni miejsce składowania własnym staraniem i na własny koszt str.L km rob. 0+080÷0+200 120,00*0,4=48 m ³ str.P km rob. 0+080÷0+450 370,00*0,4=148 m ³	m ³	196,00
45	D.02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV rowy 490*2,3	m ²	1127,00
Roboty wykończeniowe				
46	D-06-03-02 D-04-04-02	Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza . Pobocza w-wa kruszywa łamanego 0/32 mm gr. 10cm. Szerokość poboczny 0,75 str.L - km rob. 0+000÷0+200 (200*0,75 =150 m ² str.P - km rob. 0+000÷0+444 i 2+088÷3+003 -[(444-14-22)+95+718]*0,75=915,75 m ²	m ²	1065,75
47	D.03.02.01	Regulacja pionowa zaworów wodnych	szt	16,00
48	D.03.02.01	Regulacja pionowa kratek ściekowych	szt	30,00
49	D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	1,00
50	D.03.02.01	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	1,00
Oznakowanie				
51	D.07.02.01	Ustawienie słupków rur stalowych Ø 70. L-4m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	79,00
52	D.07.02.01	Ustawienie słupków rur stalowych Ø 70. L-3,5 m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	4,00
53	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych,zakazu, nakazu: typu A;B;C (S średni) A-7- 3 szt B-2 - 2 szt B-18 - 2 szt B-20- 7 szt B-21 - 1 szt B-22 - 1 szt B-25 - 2 szt B-27 - 1 szt B-36 - 4 szt C-9 - 1 szt C-11 - 1 szt	szt.	25,00
54	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych , typu D (S średni) D-1 - 18 szt D-2 - 1 szt D-6 -12 szt D-15 - 6 szt	szt.	37,00
55	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, uzupełniających typu F (S średni) F-6/A-10-1 szt F-6/B-18/t-inf -4 szt	szt	5,00

56	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, kierunku i miejscowości typu E (S średni) E-2b - 3 szt E-4 - 1 szt	szt	4,00
57	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek typu T: T-1 - 1 szt T-6a - 4 szt T-6c - 1 szt T-inf - 3 szt	szt.	9,00
58	D.07.02.01	Elementy bezpieczeństwa ruchu U-3a 600x600 - 2 szt U-3b 600x600 - 2 szt	szt	4,00
59	D.07.02.01	Elementy bezpieczeństwa ruchu U-5a - 2 szt	szt	2,00
60	D-07-01-01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, linie segregacyjne ciągłe, przejścia, malowane mechanicznie P-1e - 38,04 m2 P- 7c - 9,96 m2 P-17 - 13,68 m2 P-4 - 287,28 m2 P-6 - 51,92 m2 P-1b - 34,61 m2 P21a - 51,00 m2 P-12 - 21,50 m2 P-13 - 4,68 m2 P-3b - 5,76 m2 P-10 - 96,00 m2	m2	614,46
Inne roboty				
61	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	2,990