

 POWIAT OPOLSKI woj. lubelskie		 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ	
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT			
RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2637L Józefów n. Wisłą – Chruślina – Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km		
Klasa drogi:	Z – zbiorcza		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:		Pracownia projektowa – Maksymilian Słotwiński 24-300 Opole Lubelskie, ul. Niezdów 44	
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		
Adres obiektu:	obr. 07-Chruślina 2055 jedn. ewidencyjna: Józefów n. Wisłą, 24-340	Powiat Opolski, woj. lubelskie	
Kategoria obiektu:	XXV		
Podstawa opracowania:	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)		
24-320 PONIATOWA, UL. MŁODZIEŻOWA 6 81.820.40.72 / 81.820.42.43 NIP 717-15-53-471 / REGON 431029613			
www.zdpopole.e-biuletyn.pl			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

01	Podstawa opracowania	2
02	Przedmiot i zakres inwestycji	3
03	Stan istniejący	3 – 4
04	Stan projektowany	4
	a) rozwiązania w planie sytuacyjnym	4
	b) parametry techniczne	4
	c) rozwiązania konstrukcyjne	4
05	Urządzenia podziemne	4
06	Projekty organizacji ruchu	4
07	Inne uwagi	4
08	Zestawienie zjazdów	5 – 7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	Skala 1 : 50 000	8
Rys. nr 2 – 6	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1 : 1000	9 – 13
Rys. nr 7	Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne	Skala 1 : 50	14

DOKUMENTY FORMALNE

01	Uprawnienia budowlane	15
02	Przynależność do LOIIB	16
03	Licencja dot. mapy w wersji elektronicznej	17
04	Uzgodnienia – PSG	18 – 19

01 — Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j. z dnia 2013.09.24),
- mapa zasadnicza, skala 1 : 1000,
- obowiązujące normy, przepisy techniczne,
- pomiary terenowe,
- stała organizacji ruchu,

02 — Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest planowana do realizacji kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2637L Józefów n. Wisłą - Chruślina - Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km.

Zakres robót dla drogi powiatowej nr 2637L obejmuje m.in.:

a) wykonanie robót asfaltowych – nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4 cm (KR 3) na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W oraz lokalnego wyrównania z betonu asfaltowego AC 16 P w ilości 75 kg/m², w tym poszerzenie konstrukcji drogi do uzyskania nawierzchni szer. 5,50m ze względu na nienormatywną szerokość istniejącej jezdni (uszkodzone oraz osłabione krawędzie jezdni): w-wa ulepszanego podłoża – stabilizacja cementem R_m=2,5MPa (15 cm), podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,50mm (20 cm), podbudowa zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P (7 cm), siatka przeciwspekaniowa – geosiatka o wytrzymałości min. na rozciąganie 120 kN/m oraz pakietu asfaltu jw. (AC 11 S + AC 16 W + AC 16 P lokalnie),

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie do sfrezowania (jezdni posiada deformacje oraz koleiny w tym frezowanie korekcyjne – technologiczne na połączeniach).

b) wzmocnienie pobocza gruntowym kruszywem łamanym 0-31,5mm, gr. 10cm, szer. 0,75m.

Konstrukcja projektowanej jezdni drogi powiatowej wraz z poszerzeniem oraz poboczami przedstawiona na rys. nr 7.

c) oczyszczenie istn. rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu na odcinkach:

0+000 – 3+154 (str. lewa)

d) wykonanie nowych rowów (odtworzenie) wraz z przepustami z rur przepustowych karbowanych polietylenowych DN500/6000 pod zjazdami na odcinkach:

0+341 - 1+349, 1+542 - 1+660, 1+706 - 1+885, 1+895 - 1+980, 2+182 - 2+568, 2+930 - 3+170

Zestawienie zjazdów została przedstawiona w tabeli – str. 5 – 7.

e) przepusty pod drogą powiatową na odcinku odjętym przebudową – do udrożnienia:

9+585 Ø1,00, 9+920 2xØ0,80, 11+858 Ø1,00, 12+750 3xØ1,20

– pikietaż ewidencyjny

e) kompleksowe oznakowanie poziome oraz pionowe zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

03 — Stan istniejący, założenia projektowe

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Józefów nad Wisłą (m. Chruślina – Powiat Opolski). Droga powiatowa na początkowym odcinku łączy się z odcinkiem drogi powiatowej nr 2636L (planowana do przebudowy) zaś na końcowym odcinku łączy się z obiektem mostowym JN1 01007090 (na którym wykonana została nakładka mineralno-bitumiczna – stan dobry) Droga docelowo prowadzi do Powiatu Kraśnickiego poprzez miejscowość Boby-Kolonia. Pośrednio skrzyżowanie

z drogą gminną. Droga na odcinku objętym planowaną przebudową przebiega w sąsiedztwie obustronnej zabudowy zagrodowej, pól uprawnych oraz sadów. Droga powiatowa posiada przekrój szlakowy, nawierzchnię bitumiczną zmiennej szerokości 5,10 – 5,50m, obustronne pobocza ziemne oraz pozostałe elementy pasa drogowego w postaci terenów ziemnych w tym rów przydrożny przeznaczony do oczyszczenia (strona północna) oraz pozostałości po dawnym rowie (do odtworzenia).

Kompleksowa przebudowa drogi powiatowej wynika z konieczności dostosowania drogi do wymagań technicznych oraz parametrów użytkowych drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego a także ze względu na konieczność wykonania-odtworzenia systemu odwodnienia powierzchniowego za pośrednictwem rowów przydrożnych wraz z przepustami.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym (podłużne oraz poprzeczne deformacje, liczne spękania siatkowe zmęczeniowe) co powoduje utrudnienia w odbywającym się ruchu kołowym.

W związku z powyższym, konieczna jest kompleksowa przebudowa drogi celem zapewnienia spójności z pozostałymi drogami publicznymi, podniesienia standardu technicznego drogi w konsekwencji poprawienia komfortu jazdy oraz najistotniejsze – poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

04 — Stan projektowany

a) rozwiązanie w planie sytuacyjnym

Całość inwestycji zrealizowana zostanie w jednym etapie wg pikietażu roboczego: 0+000 - 3+323, dł. 3,323 km.

Utrzymano istniejącą geometrię drogi. Projektowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej w całości przebiega po istniejącym śladzie. Droga powiatowa położona na odcinkach prostych oraz łukach poziomych i pionowych.

b) parametry techniczne drogi powiatowej po przebudowie

klasa techniczna drogi wg stanu:	Z – zbiorcza (przyjęto parametry techniczne jak dla drogi klasy L tj. klasę o jeden poziom niższy – podst. § 4. ust. 3 Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)
długość odcinka do przebudowy:	3,323 km (0+000 – 3+323)
kategoria ruchu:	KR3
przekrój drogi:	szlakowy
szerokość jezdni:	5,50m (2x2,75m)
szerokość poboczy z kruszyw:	2x0,75m

c) rozwiązania konstrukcyjne infrastruktury drogowej przedstawiono w pkt. 2 lit a – e oraz w części rysunkowej (rys. nr 7).

05 — Urządzenia podziemne

Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu drogowego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku wystąpienia włączów, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych należy wyregulować do poziomu nowej nawierzchni.

W przypadku odstonięcia infrastruktury obcej w postaci sieci gazowej, telefonicznej, elektroenergetycznej itp., niezwłocznie zostanie powiadomiona odpowiednia jednostka odpowiedzialna za utrzymanie infrastruktury celem zabezpieczenia.

06 — Projekty organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie kompleksowego oznakowania oraz projekt czasowej organizacji ruchu w tym sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi stanowią odrębne opracowania.

07 — Inne uwagi

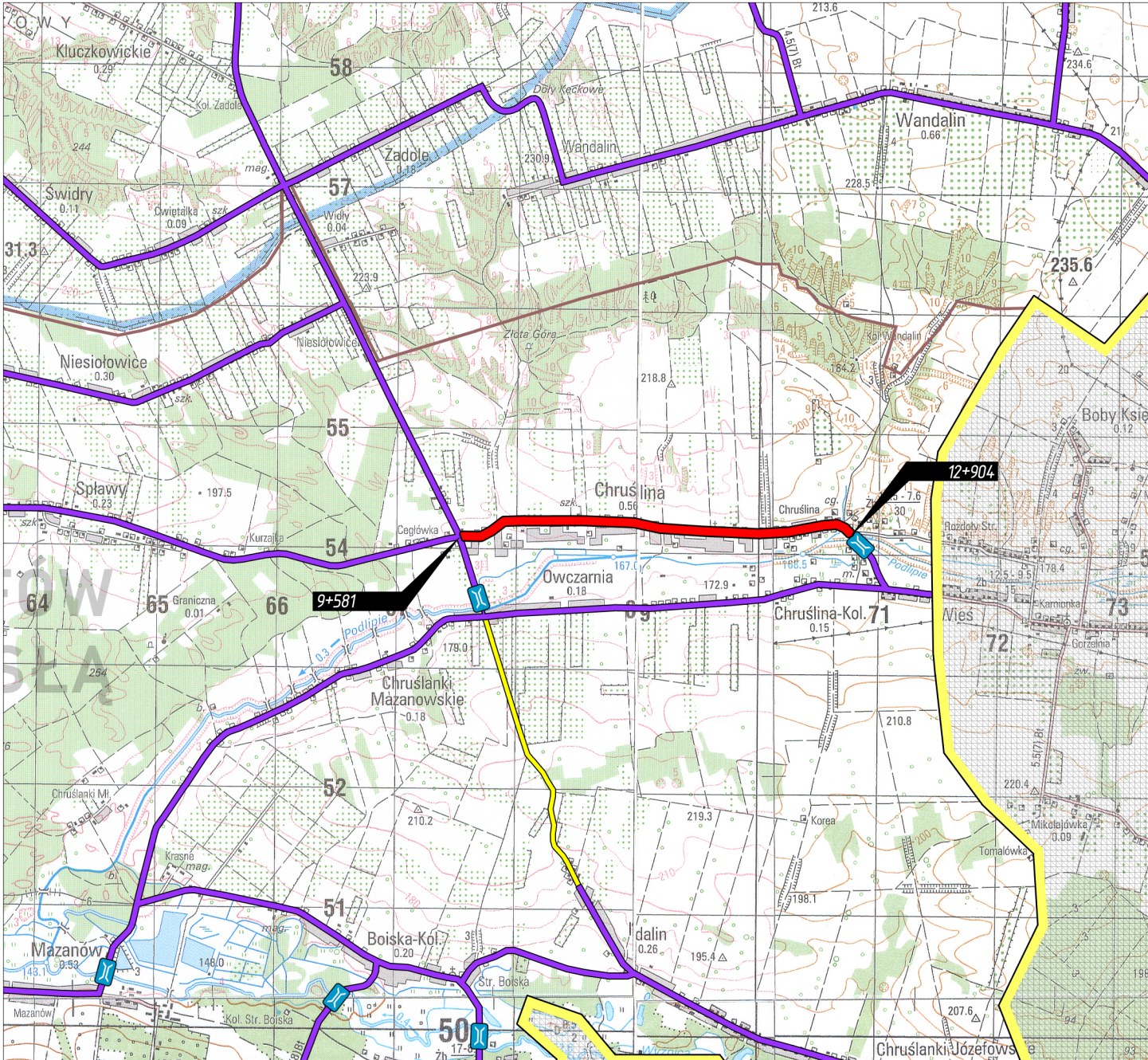
Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki ruchu drogowego (komunikacja kołowa i piesza). Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane

nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2016.1570 t.j. z dnia 2016.09.28).

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW				
Nr zjazdu	Kilometraż	Str. L	Str. P	Parametry techniczne zjazdu
		Długość [mb]	Długość [mb]	
1	0+074	6,00	-	indywidualny
2	0+098	6,00	-	indywidualny
3	0+125	6,00	-	indywidualny
4	0+164	6,00	-	indywidualny
5	0+184	6,00	-	indywidualny
6	0+222	6,00	-	indywidualny
7	0+270	6,00	-	indywidualny
8	0+309	6,00	-	indywidualny
9	0+345	12,00	-	indywidualny
10	0+372	6,00	-	indywidualny
11	0+393	-	6,00	indywidualny
12	0+430	6,00	6,00	indywidualny
13	0+460	-	18,00	indywidualny
14	0+466	6,00	-	indywidualny
15	0+480	6,00	-	indywidualny
16	0+504	6,00	6,00	indywidualny
17	0+547	-	6,00	indywidualny
18	0+564	6,00	-	indywidualny
19	0+568	-	6,00	indywidualny
20	0+582	6,00	-	indywidualny
22	0+597	12,00	12,00	indywidualny
22	0+620	6,00	-	indywidualny
23	0+631	-	6,00	indywidualny
24	0+660	6,00	6,00	indywidualny
25	0+687	-	12,00	indywidualny
26	0+722	6,00	6,00	indywidualny
27	0+742	-	6,00	indywidualny
28	0+747	6,00	-	indywidualny
29	0+790	6,00	12,00	indywidualny
30	0+819	-	6,00	indywidualny
31	0+853	6,00	-	indywidualny
32	0+844	-	18,00	indywidualny
33	0+880	6,00	-	indywidualny
34	0+918	6,00	6,00	indywidualny
35	0+945	12,00	-	indywidualny
36	0+948	-	6,00	indywidualny
37	0+972	18,00	-	publiczny
38	0+974	-	6,00	indywidualny
39	1+027	12,00	-	indywidualny
40	1+036	-	6,00	indywidualny
41	1+051	6,00	-	indywidualny
42	1+083	12,00	12,00	indywidualny
43	1+114	6,00	-	indywidualny
44	1+126	6,00	6,00	indywidualny
45	1+164	6,00	6,00	indywidualny
46	1+186	6,00	-	indywidualny
47	1+192	-	6,00	indywidualny
48	1+240	12,00	6,00	indywidualny
49	1+251	-	6,00	indywidualny
50	1+268	6,00	6,00	indywidualny
51	1+301	6,00	6,00	indywidualny
52	1+319	6,00	-	indywidualny
53	1+322	-	6,00	indywidualny
54	1+341	6,00	-	indywidualny

55	1+343	-	6,00	indywidualny
56	1+365	-	6,00	indywidualny
57	1+368	8,00	-	indywidualny
58	1+373	-	6,00	indywidualny
59	1+380	6,00	-	indywidualny
60	1+418	6,00	-	indywidualny
61	1+438	12,00	-	indywidualny
62	1+459	6,00	-	indywidualny
63	1+482	6,00	-	indywidualny
64	1+500	6,00	-	indywidualny
65	1+521	6,00	-	indywidualny
66	1+538	6,00	-	indywidualny
67	1+550	-	12,00	indywidualny
68	1+595	6,00	6,00	indywidualny
69	1+608	6,00	6,00	indywidualny
70	1+627	6,00	-	indywidualny
71	1+633	-	6,00	indywidualny
72	1+637	12,00	-	indywidualny
73	1+662	6,00	-	indywidualny
74	1+690	12,00	-	publiczny
75	1+704	6,00	-	indywidualny
76	1+719	-	6,00	indywidualny
77	1+722	6,00	-	indywidualny
78	1+730	6,00	-	indywidualny
79	1+754	6,00	12,00	indywidualny
80	1+768	12,00	-	indywidualny
81	1+786	12,00	-	indywidualny
82	1+788	-	12,00	indywidualny
83	1+812	-	6,00	indywidualny
84	1+826	6,00	-	indywidualny
85	1+831	-	6,00	indywidualny
86	1+849	-	6,00	indywidualny
87	1+850	18,00	-	indywidualny
88	1+886	6,00	-	indywidualny
89	1+914	-	6,00	indywidualny
90	1+935	-	6,00	indywidualny
91	1+939	6,00	-	indywidualny
92	2+029	6,00	-	indywidualny
93	2+069	6,00	-	indywidualny
94	2+075	-	6,00	indywidualny
95	2+094	6,00	-	indywidualny
96	2+109	6,00	12,00	indywidualny
97	2+135	24,00	-	indywidualny
98	2+163	6,00	-	indywidualny
99	2+177	6,00	-	indywidualny
100	2+202	-	12,00	indywidualny
101	2+203	6,00	-	indywidualny
102	2+243	6,00	12,00	indywidualny
103	2+255	6,00	-	indywidualny
104	2+264	6,00	-	indywidualny
105	2+266	-	6,00	indywidualny
106	2+277	6,00	-	indywidualny
107	2+289	6,00	-	indywidualny
108	2+319	6,00	-	indywidualny
109	2+328	6,00	6,00	indywidualny
110	2+362	12,00	-	indywidualny
111	2+365	-	18,00	indywidualny
112	2+381	6,00	-	indywidualny
113	2+400	6,00	-	indywidualny
114	2+405	-	6,00	indywidualny
115	2+419	6,00	6,00	indywidualny
116	2+442	-	12,00	indywidualny
117	2+446	6,00	-	indywidualny
118	2+457	6,00	-	indywidualny

119	2+459	-	30,00	indywidualny
120	2+486	6,00	-	indywidualny
121	2+510	6,00	-	indywidualny
122	2+518	-	12,00	indywidualny
123	2+528	12,00	-	indywidualny
124	2+545		12,00	indywidualny
125	2+547	6,00	-	indywidualny
126	2+568	6,00	-	indywidualny
127	2+594	6,00	-	indywidualny
128	2+612	6,00	-	indywidualny
129	2+639	12,00	-	indywidualny
130	2+702	6,00	6,00	indywidualny
131	2+726	6,00	-	indywidualny
132	2+741	6,00	-	indywidualny
133	2+763	6,00	-	indywidualny
134	2+802	12,00	-	indywidualny
135	2+284	6,00	-	indywidualny
136	2+839	6,00	-	indywidualny
137	2+853	6,00	-	indywidualny
138	2+886	12,00	-	indywidualny
139	2+908	12,00	-	indywidualny
140	2+931	12,00	-	indywidualny
141	2+953	-	6,00	indywidualny
142	2+957	12,00	-	indywidualny
143	2+969	-	12,00	indywidualny
144	2+981	12,00	-	indywidualny
145	2+995	-	6,00	indywidualny
146	3+063	-	6,00	indywidualny
147	3+068	12,00	-	indywidualny
148	3+108	6,00	6,00	indywidualny
149	3+132	6,00	-	indywidualny
150	3+148	6,00	-	indywidualny
151	3+164	-	6,00	indywidualny
Razem		830,00	522,00	



LEGENDA

XXX

drogi wojewódzkie

drogi powiatowe utwardzone


drogi powiatowe gruntowe


N

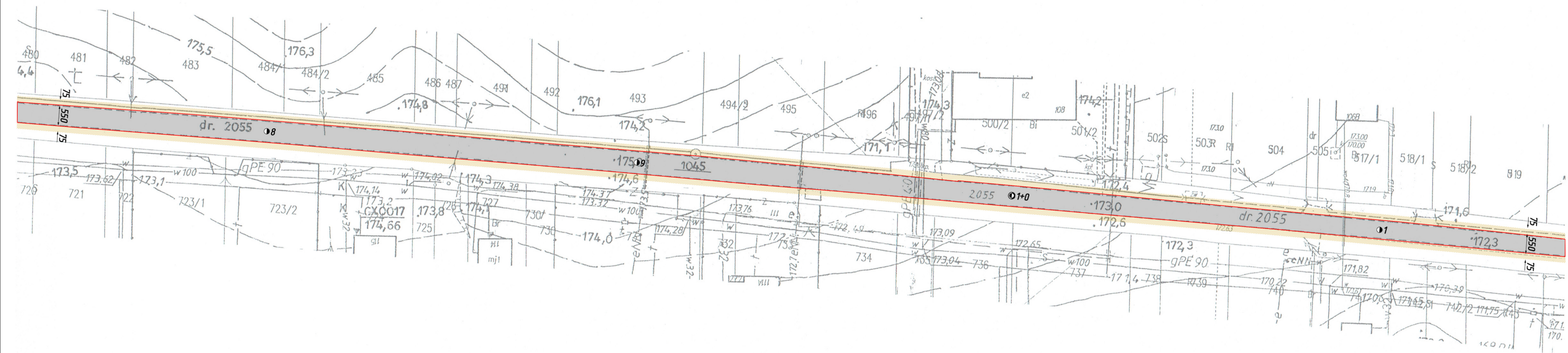
W

E

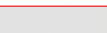

S

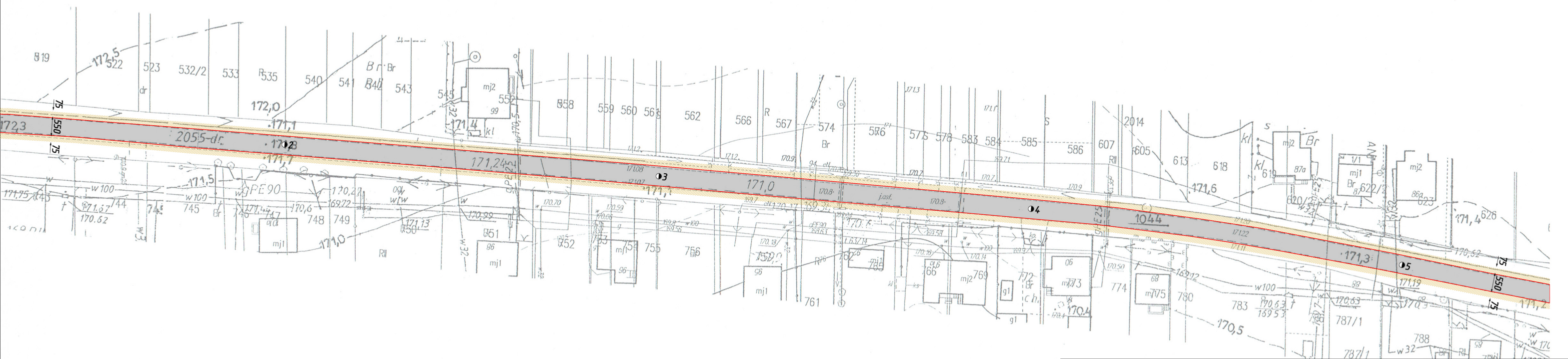
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2637L Józefów n. Wisła - Chruslina - Wierzbiec na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dt. 3,323 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew, 24-320 Poniatojew, ul. Młodzieżowa 6		
Opracowanie:	 Pracownia projektowa - Maksymilian Stotwiński 24-300 Opole Lubelskie, Niezdrow 44		
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1: 50 000	Rys. nr 1

	droga powiatowa nr 2637L planowana do przebudowy na odcinku: 9+581 - 12+904, dt. 3,323 km
---	---

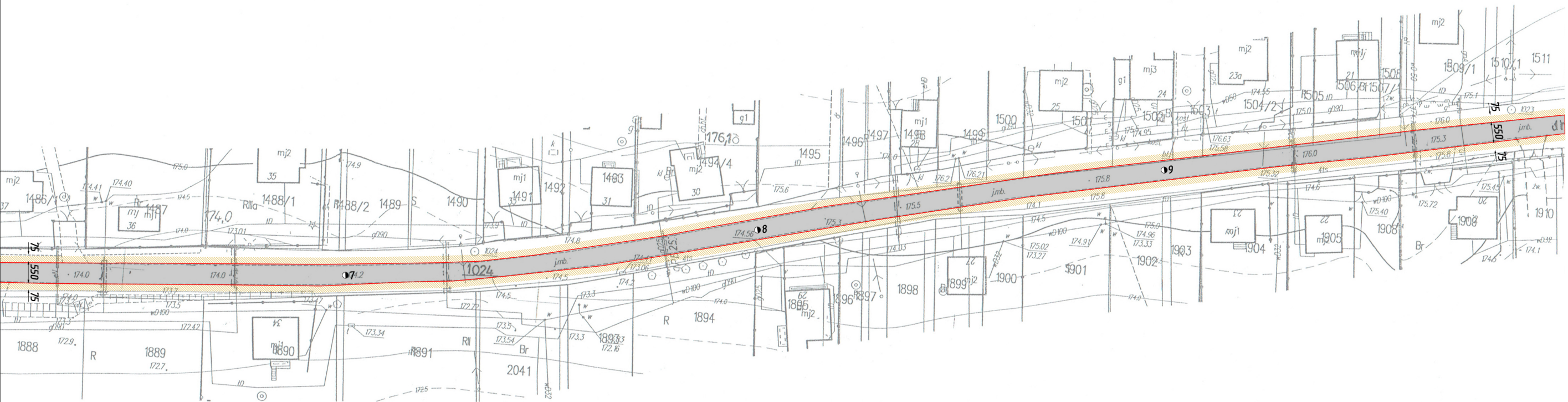


LEGENDA

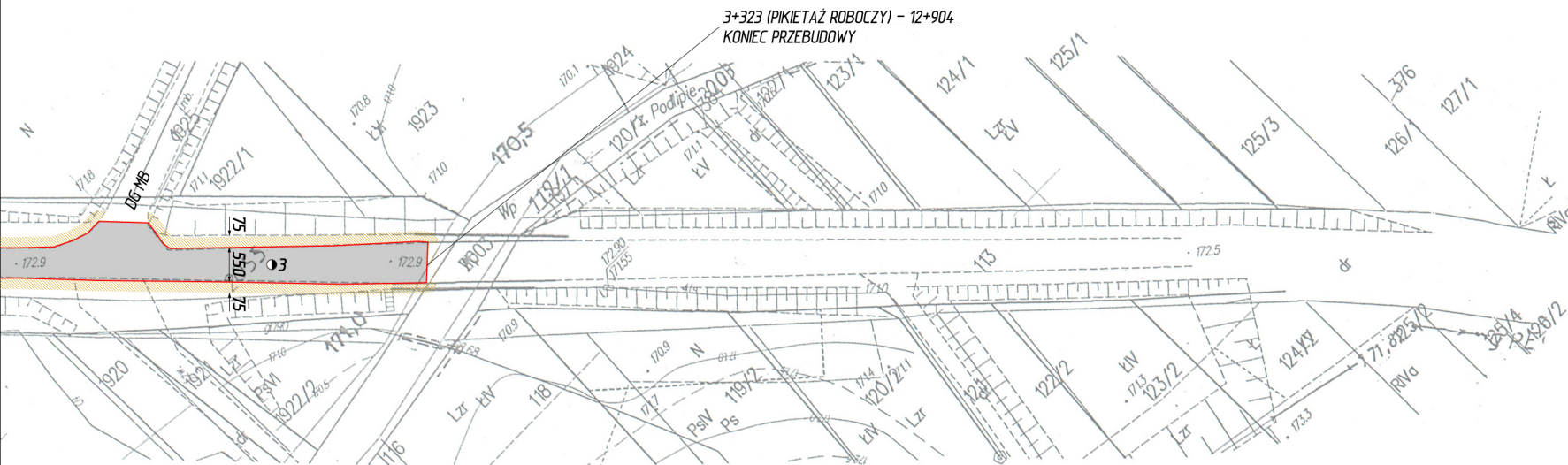
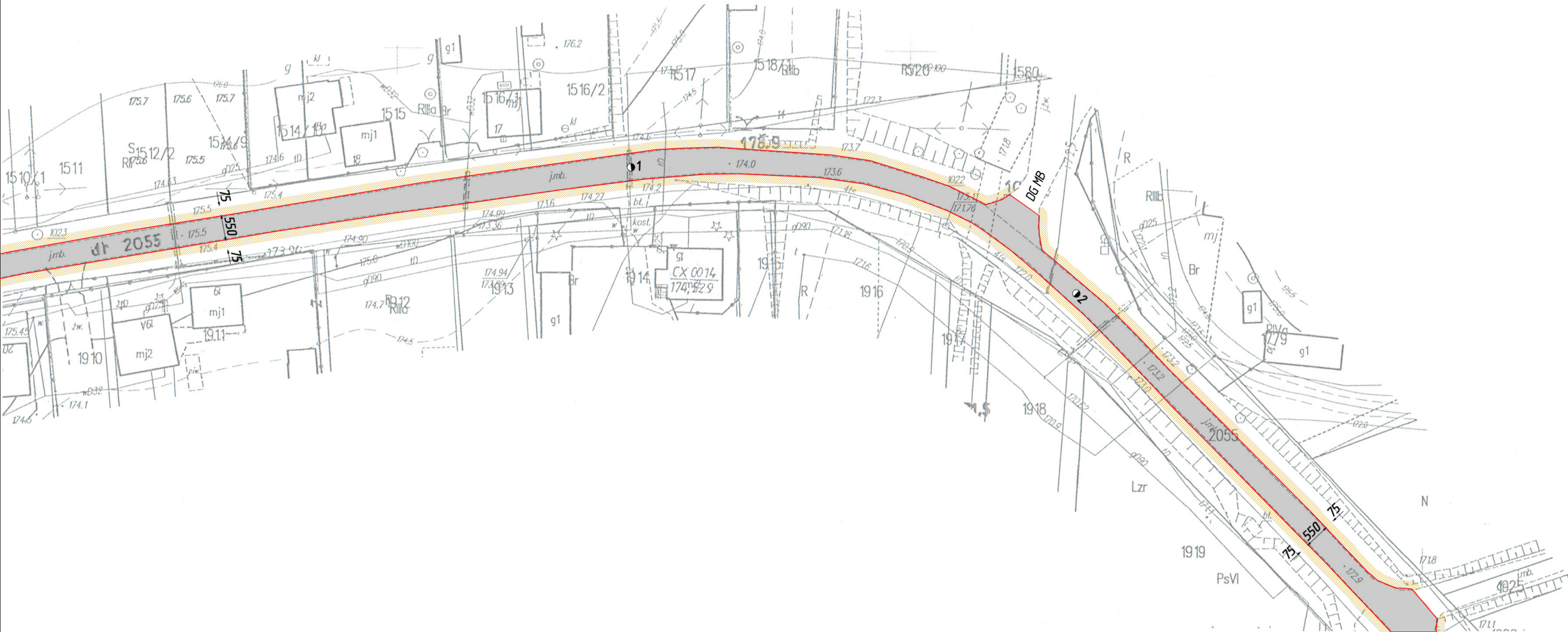
-  — proj. nawierzchnia drogi powiatowej (w-wa ścierna AC 11 S gr. 4 cm KR3) — na w-wie wiążącej AC 16 W KR3 gr. 6 cm oraz w-wie wyrównawczej AC 16 P KR3 75 kg/m²
-  — proj. pobocze z kruszywa tamanego stab. mech. 0-31,5 mm, gr. 10 cm, szer. 0,75 m



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2637L Józefów n. Wistą - Chruslina - Wierzbiica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dt. 3,323 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatojew, 24-320 Poniatojew, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 1000	Rys. nr: 3
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		



Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2637/L Józefów n. Wisłą – Chruslina – Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodziejowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1 : 1000	Rys. nr: 5
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		

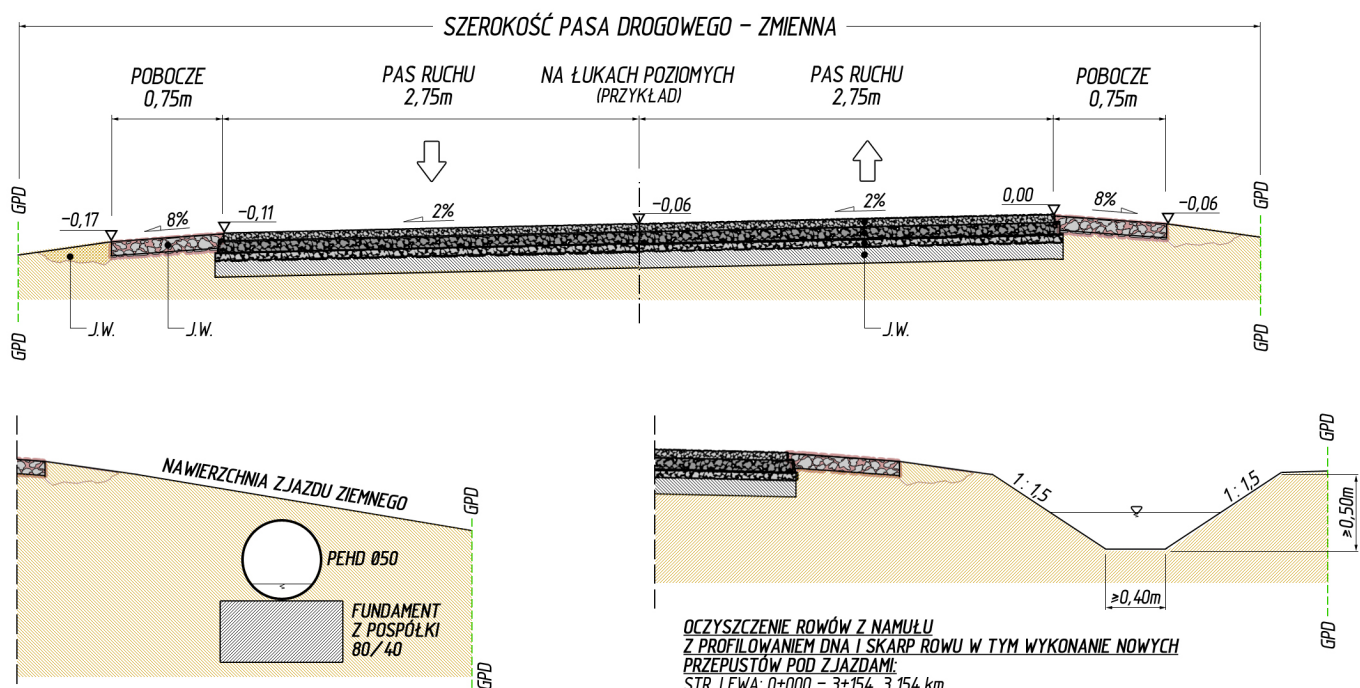
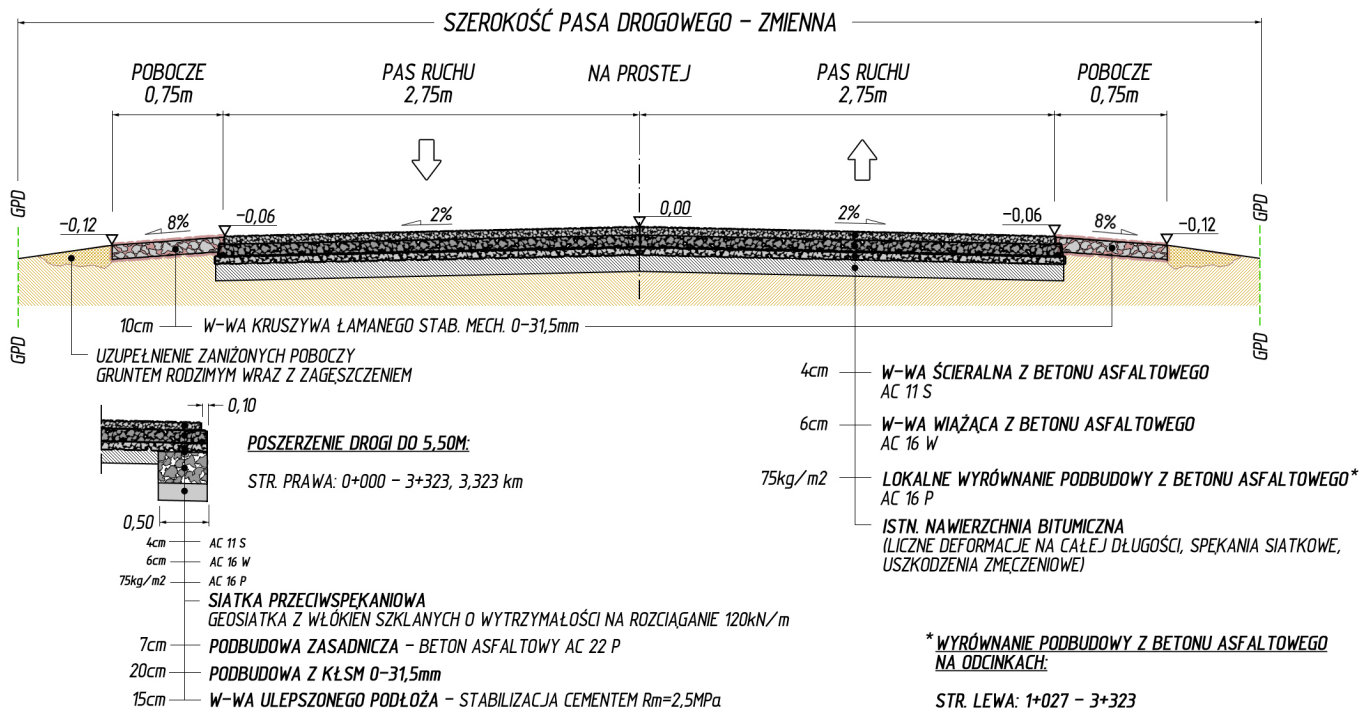


Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2637L Józefów n. Wisłą - Chrusłina - Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1: 1000	Rys. nr: 6
Branża drogowa:	Andrzej Giza - upr. bud. nr 760/Lb/89		

PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE PASA DROGOWEGO

SKALA 1: 50

0+000 – 3+323, 3,323 km
(PIKIETAŻ ROBOCZY)



WYKONANIE NOWYCH ROWÓW WRAZ
Z PRZEPUSTAMI (RURA PRZEPUSTOWA
KARBOWANA POLIETYLENOWA DN500/6000)
POD ZJAZDAMI:

STR. PRAWA: 0+341 – 1+349, 1,008 km
STR. PRAWA: 1+542 – 1+660, 0,118 km
STR. PRAWA: 1+706 – 1+885, 0,179 km
STR. PRAWA: 1+895 – 1+980, 0,085 km
STR. PRAWA: 2+063 – 2+137, 0,074 km
STR. PRAWA: 2+182 – 2+568, 0,386 km
STR. PRAWA: 2+930 – 3+170, 0,240 km

Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2637L Józefów n. Wisłą – Chruslina – Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE – KONSTRUKCYJNE	Skala 1: 50	Rys. nr 7
Branża drogowa:	Andrzej Giza – upr. bud. nr 760/Lb/89		