

Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2637L Józefów n. Wisłą - Chruślina - Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km	
Zarządca drogi:	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> POWIAT OPOLSKI <small>woj. lubelskie</small> </div> <div style="text-align: center;">  ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH <small>W OPOLU LUBELSKIM Z/S W PONIATOWEJ</small> </div> </div>	
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora	
Branża:	drogowa — inżynieria ruchu	stała org. ruchu
Podpis/pieczętka:	<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	
Niniejsze opracowanie zostało opracowane zgodnie z wytycznymi:	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 tj. z dnia 2017.04.14)	
w oparciu o instrukcję pn.:	Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003.12.23)	

Lp.	Jednostka opiniująca / zatwierdzająca	Opinia / zatwierdzenie	Data / podpis
01	Komendant Powiatowy Policji w Opolu Lubelskim 24-300 Opole Lubelskie, ul. Morwowa 4	Projekt opiniuję: pozytywnie / negatywnie* uwagi: w zakresie oznakowania na drodze powiatowej nr 2637L	
02	Starosta Opolski 24-300 Opole Lubelskie, ul. Lubelska 4	Projekt zostaje zatwierdzony / nie zatwierdzony* na podstawie § 6 ust. 3 rozporządzenia** z uwagami: 	
* niepotrzebne skreślić			
** rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny	/ str. 3
01 Podstawa opracowania	/ str. 3
02 Przedmiot opracowania	/ str. 3
03 Charakterystyka drogi oraz ruchu	/ str. 3 – 4
04 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	/ str. 4
05 Uwagi końcowe	/ str. 4
06 Wykaz oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu objętych opracowaniem	/ str. 4 – 6

Część graficzna

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1 : 50 000	/ str. 7
Rys. nr 2 – 6	Plan sytuacyjny	1 : 1000	/ str. 8 – 12

01 — PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26),
- §11 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26),
- inwentaryzacja infrastruktury drogowej w obrębie inwestycji,
- droga powiatowa przebudowana z udziałem środków z Funduszu Dróg Samorządowych,

02 — PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2637L Józefów n. Wisłą - Chruślina - Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km w zakresie kompleksowego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

03 — CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU

Droga powiatowa nr 2637L położona jest na terenie gm. Józefów n. Wisłą (Powiat Opolski). Stanowi połączenie miejscowości Chruślina z miejscowością Chruślina-Kolonia oraz Kolonia Boby (Powiat Kraśnicki). Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w sąsiedztwie pól uprawnych, sadów oraz wśród zabudowy zagrodowej – mieszkaniowej. Droga położona na odcinkach prostych oraz łukach pionowych.

Założenia projektowe dla drogi powiatowej po przebudowie:

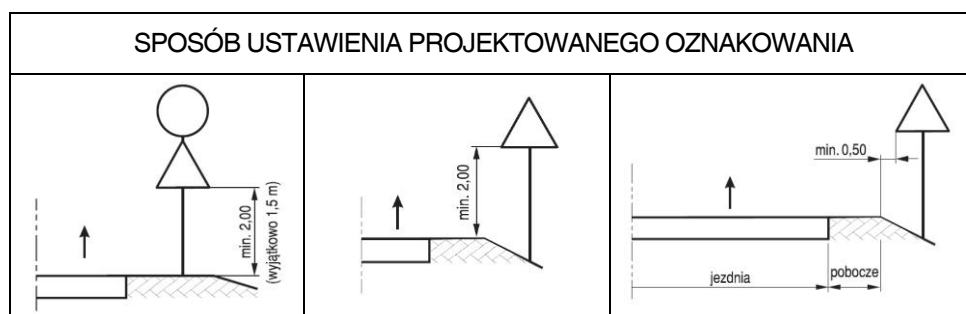
- › nawierzchnia min.-bitumiczna szerokości 5,50m (szerokość zmienna na łukach poziomych oraz w obrębie skrzyżowań),
- › pobocza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie szerokości 2x0,75m,
- › przekrój szlakowy,

Założenia projektowe dla drogi powiatowej w zakresie inżynierii ruchu:

- › oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi – utwardzonymi,
- › oznakowanie skrzyżowań w tym oznakowanie poziome,
- › oznakowanie przystanków komunikacji pasażerskiej oznakowaniem pionowym oraz poziomym,

- › oznakowanie odcinka drogi zlokalizowanego w sąsiedztwie szkoły podstawowej w m. Chruślina poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych w tym znaków wielkoformatowych,
- › oznakowanie poziome na całej długości w postaci linii krawędziowych.

Lokalizacja oznakowania objętego niniejszym opracowaniem została przedstawiona na rys. 2 – 6.



04 — TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU





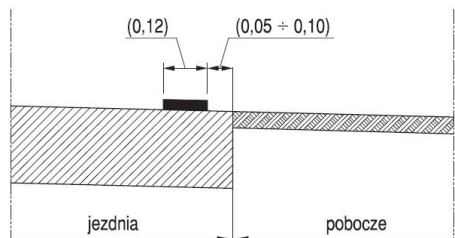
01.01.2021 r. – 31.12.2025 r.

05 — UWAGI KOŃCOWE

Projekt należy poddać opinii oraz zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14).

06 — WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO, POZIOMEGO ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

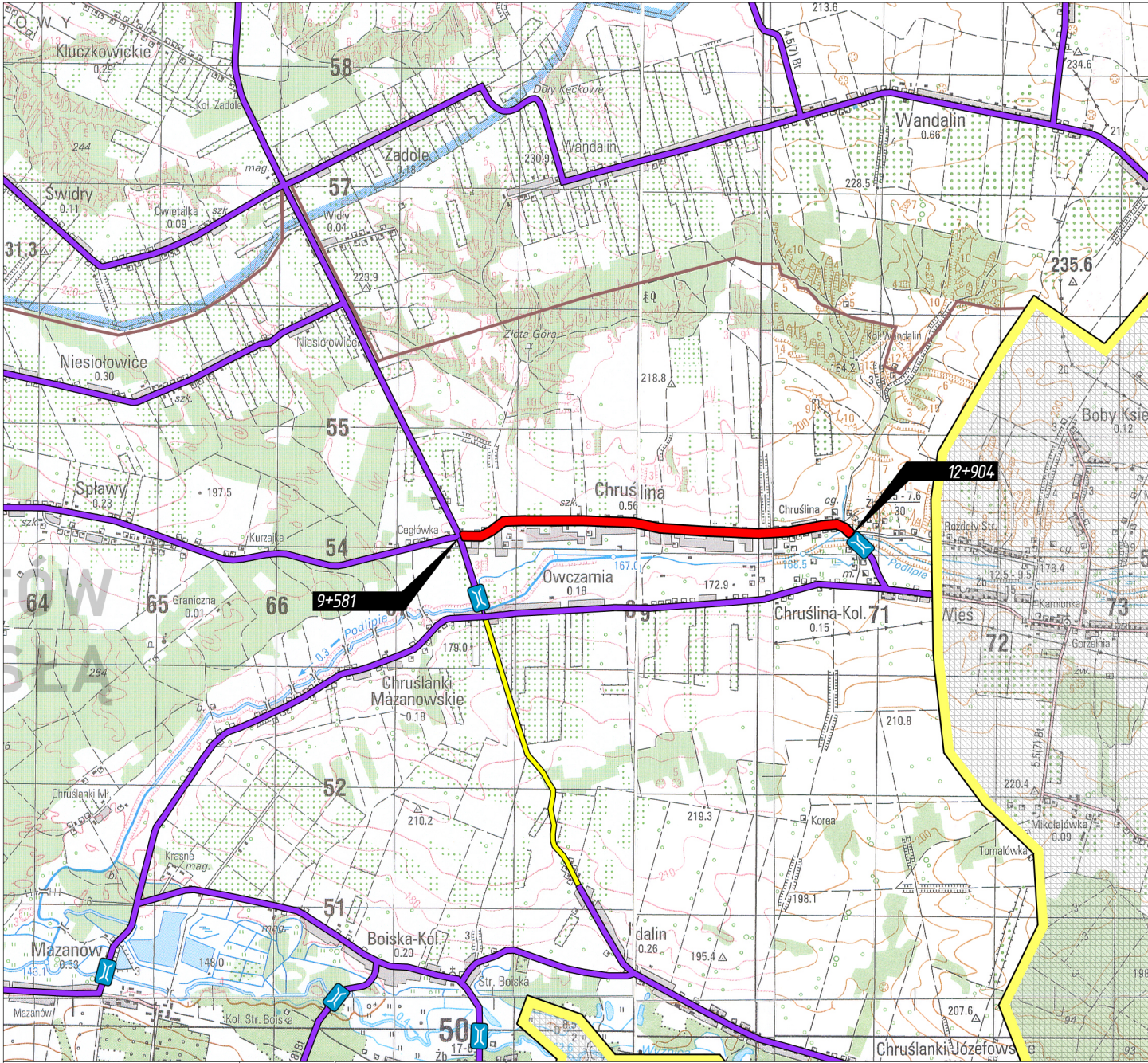
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE						
Lp.	Grafika / symbol / definicja	Wielkość	Folia	Ilość	Słupki Ø70	
				szt.	mb	szt.
1	A-7	S	II	2	5,00	2
2	A-4	S	II	2	5,00	2
3	D-1	S	II	6	5,00	6
4	D-15	S	II	5	5,00	5
5	D-6	S	II	2	5,00	2
6	T-27	S	II	2		
7	B-20	S	II	1	5,00	1
8	A-30	S	II	2	5,00	2
9	T-16	S	II	2		
10	B-20	S	II	4	5,00	4
11	A-6b	S	II	2	5,00	2
12	A-6c	S	II	2	5,00	2
13	D-15	S	II	4	5,00	4

14	D-42		S	II	2	5,00	2
15	D-43		S	II	2	5,00	2
16	T-6a		S	II	1	poz. 3	
17	T-6a		S	II	1	poz. 3	
18	E-2a		-	II	1	5,00	2
19	tab.		-	II	2	5,00	4
PROJEKTOWANE URZĄDZENIA B.R.D.							
1	U-18a		800	-	1	5,00	1
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME							
Lp.	Symbol	Długość [mb]	Powierzchnia [m2]	Rodzaj farby			
1	P-17	150,00	17,10	chemoutwardzalna			
2	P-4	20,00	4,80				
3	P-13	5,00	1,30				
4	P-12	5,00	2,50				
5	P-10	-	18,00 (biało-czerw.)				
6	P-7c*	5846,00	* 350,76				
7	P-7d*	800,00	* 96,00				
8	P-14	6,03	2,26				
Razem:			492,72				
Lokalizacja linii krawędziowych względem jezdni oraz pobocza z kruszywa kamiennego							

ZESTAWIENIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW			
1	Ø70	5,00	42 szt.

Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe oraz urządzenia b.r.d. ustawione na drodze powiatowej niespełniające wymogów instrukcji „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – do demontażu.

* długość linii P-7c/P-7d może ulec zmianie po dokonaniu trasowania względem łuków poziomych, pionowych oraz skrzyżowań z drogami publicznymi



LEGENDA

XXX

drogi wojewódzkie

drogi powiatowe utwardzone

drogi powiatowe gruntowe

N

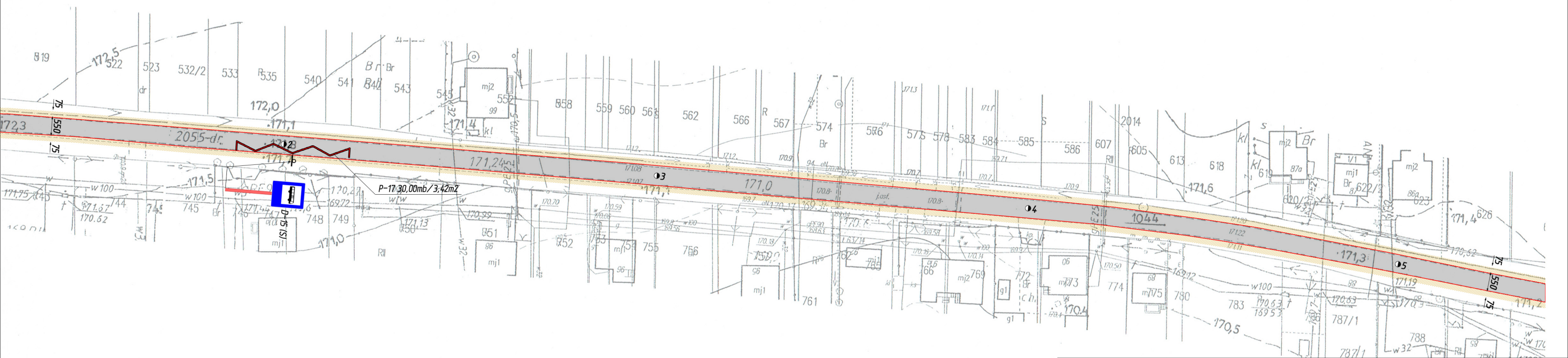
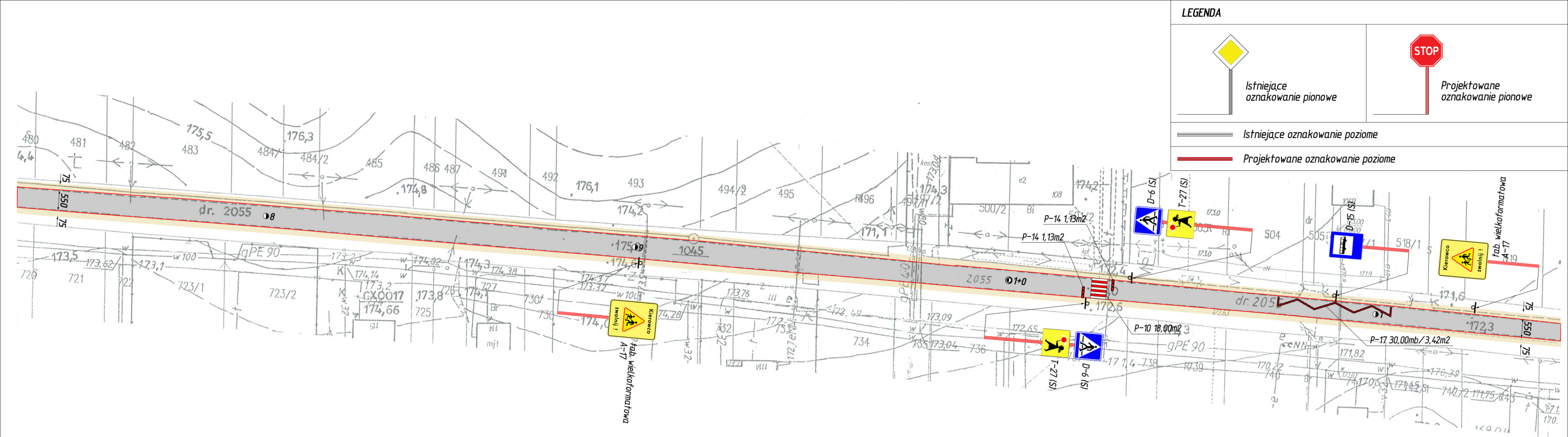
W

E

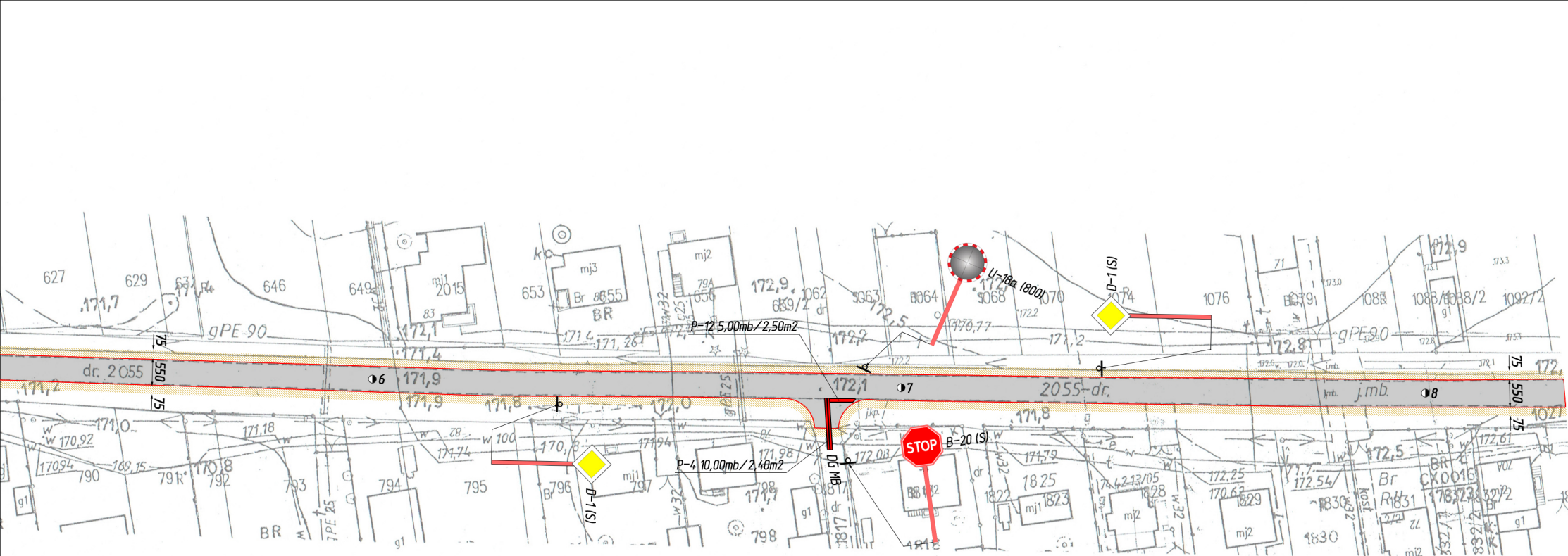
S





Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2637L Józefów n. Wisłą – Chrusłina – Wierzbieca na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dt. 3,323 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1 : 25 000	Rys. nr:1
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora		

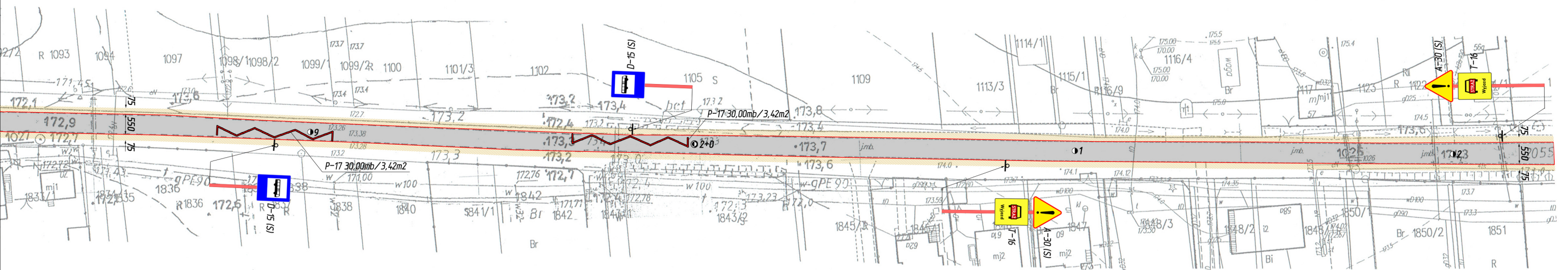
<div></div>	droga powiatowa nr 2637L objęta projektem stałej organizacji ruchu na odcinku: 9+581 – 12+904, dt. 3,323 km
-------------	---



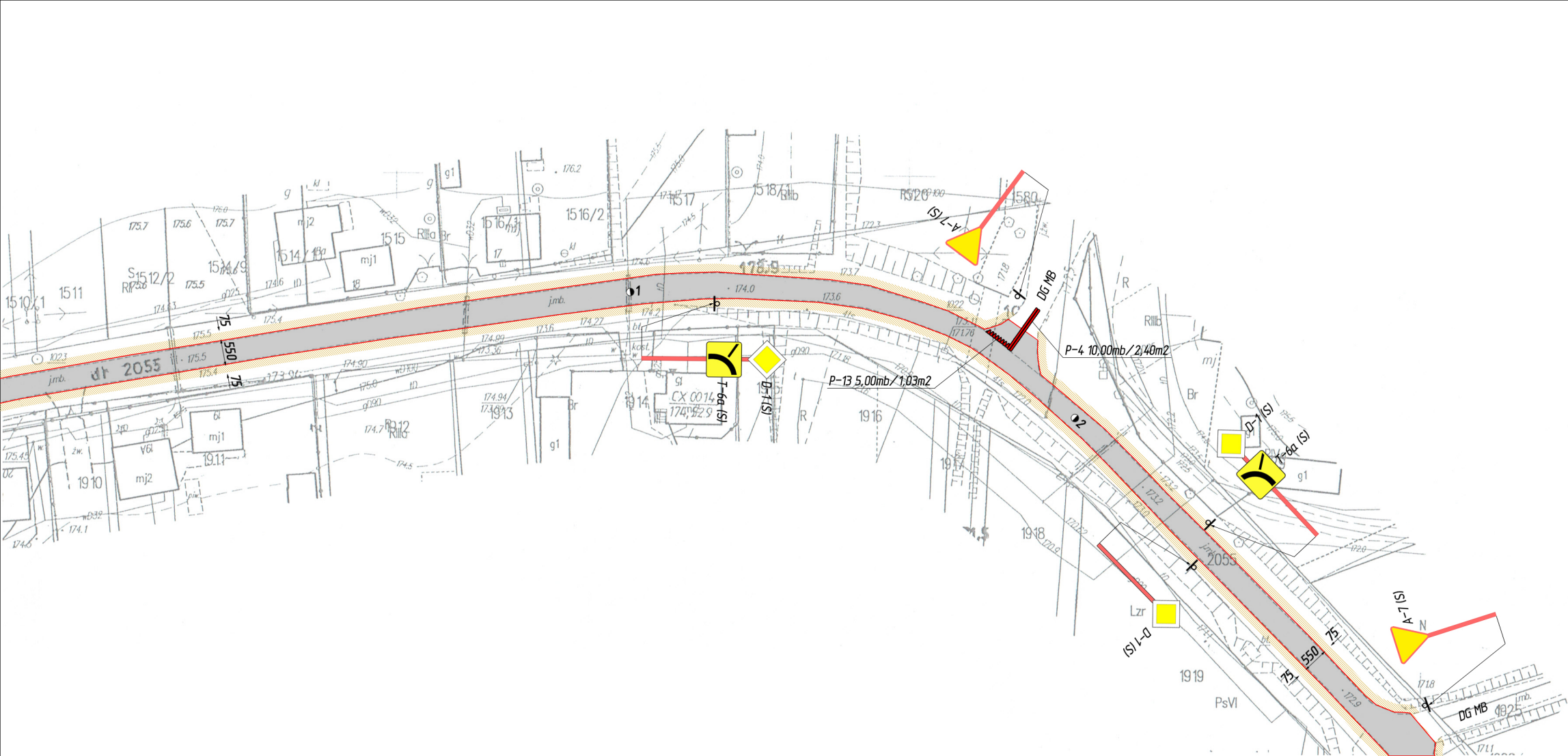
Nazwa opracowania:	Projekt statnej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2637L Józefów n. Wista - Chruslina - Wierzbiца na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1: 1000	Rys. nr: 3
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa - Z-ca Dyrektora		







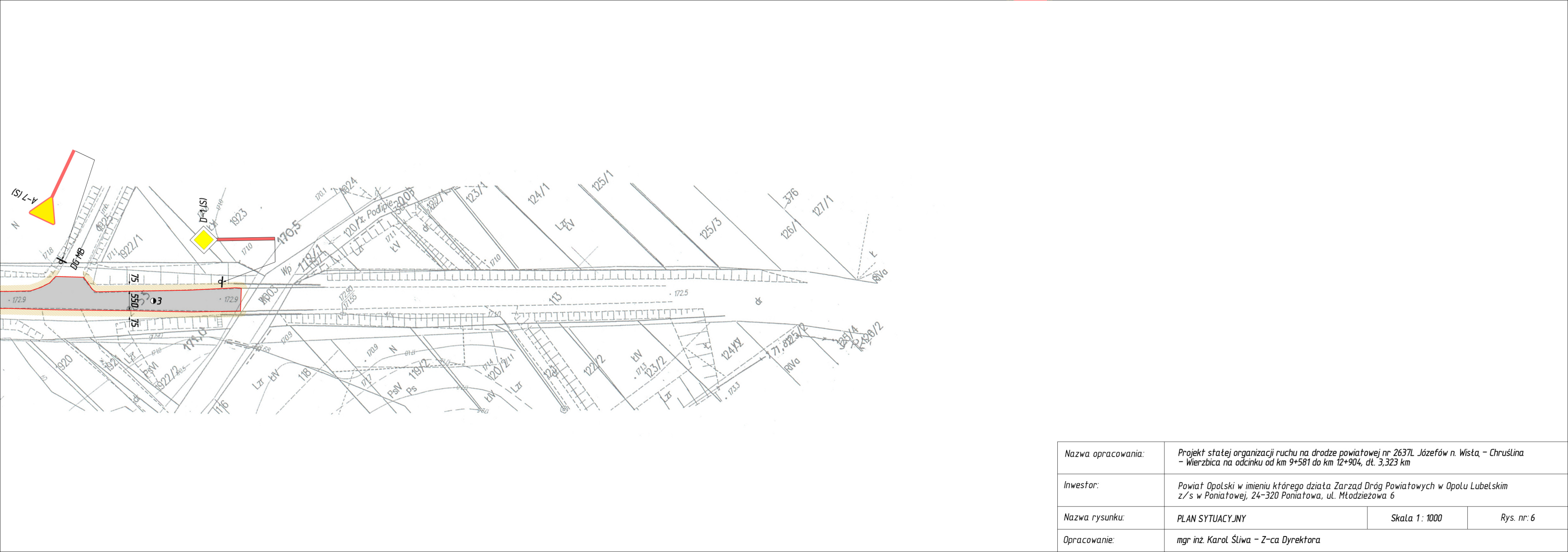
LEGENDA	
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome



Nazwa opracowania:	Projekt statnej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2637L Józefów n. Wista - Chruslina - Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniałowej, 24-320 Poniałowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1: 1000	Rys. nr: 4
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa - Z-ca Dyrektora		



LEGENDA	
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome



Nazwa opracowania:	Projekt statnej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2637L Józefów n. Wista – Chrusłina – Wierzbica na odcinku od km 9+581 do km 12+904, dł. 3,323 km		
Inwestor:	Powiat Opolski w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu Lubelskim z/s w Poniatowej, 24-320 Poniatowa, ul. Młodzieżowa 6		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1 : 1000	Rys. nr: 6
Opracowanie:	mgr inż. Karol Śliwa – Z-ca Dyrektora		