

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2547 L dr.pow.2529L Kazimierz Dolny (Jeziorszczyzna) - Kol. Rzeczyca - Zaborze - Niezabitów na odcinkach 1+700-2+734; 5+533-11+747
dł. 7,248 km**

I.p	Kod	Opis	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1	D-01-01-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym $1034+6214 = 7248 \text{ m}$	km	7,248
2	D-05-03-11	Frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm w obrębie wlotów dróg podporządkowanych na skrzyżowaniach $(5,6+5,8+5,5+5,2+5,2+5,8+5,9+7,5+5,40)*2+(15+7,20/2)*2=$ 126,00 m ²	m ²	126,00
POSZERZENIA				
3	D.02.01.01	Wykopy wykonane mechanicznie w grubie kat.III-IV na gł. 40 cm, z wykorzystaniem ziemi na uzupełnienie poboczy, pod poszerzenie na szerokość śr. 0,5 m odc.I str.L $412*0,5*0,4= 82,40 \text{ m}^3$ str.P $489*0,5*0,4 =97,80 \text{ m}^3$ odc.II str.L $(3065-5-9-10-21-9)*0,5*0,4= 602,20 \text{ m}^3$ str.P $(3123-27-16)*0,5*0,4 =616,00 \text{ m}^3$	m ³	1398,40
4	D-04 01.01.	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV odc.I $(412+489)*0,5= 450,50 \text{ m}^2$ odc.II $(3011+3080)*0,5= 3045,50 \text{ m}^2$	m ²	3496,00
5	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu	m ²	3496,00
6	D-04 04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	3496,00
7	D-04 07.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P , grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m ²	3496,00
8	D-05 03.26	Ułożenie siatki przeciwpękaniowej ,siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 120 KN/m na styku poszerzenia z istniejącą nawierzchnią o szer. 1 m $(412+489+3011+3080)*1,00=6992,00 \text{ m}^2$	m ²	6992,00
NAWIERZCHNIA				
9	D-04-03-01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z odkryciem krawędzi jezdni odc.I $1034*5,7= 5893,80 \text{ m}^2$ odc.II $6214*5,7= 35419,80 \text{ m}^2$ włączenia $\{[(23+5,8)/2]*15\}+\{[(27+5,9)/2]*13\}+\{[(16+7,5)/2]*4\}+$ $\{[(15+7,5)/2]*18\}+\{[(7,5+5,7)/2]*38\} = 930,15 \text{ m}^2$	m ²	42243,75
10	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową.	m ²	42243,75
11	D-04.07.01	Lokalne wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 16 P w ilości średnio 75 kg/m ² km (roboczy) 1+400-6+214 $4814*4,0= 19256 \text{ m}^2*0,075$	Mg	1444,20
12	D-05-03-05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca/wyrównawcza, gr. w-wy 6 cm, transport mieszanki samochodami samowyład.	m ²	42243,75
13	D-04.03.01	Skropienie w-wy wiążącej i wyrównawczej emulsją asfaltową.	m ²	42243,75

14	D-05-03-13	Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego 11 S, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. odc.I $1034 \times 5,5 = 5687,00 \text{ m}^2$ odc.II $6214 \times 5,5 = 34177,00 \text{ m}^2$ włączenia $\{[(23+5,8)/2] \times 15\} + \{[(27+5,9)/2] \times 13\} + \{[(16+7,5)/2] \times 4\} + \{[(15+7,5)/2] \times 18\} + \{[(7,5+5,5)/2] \times 38\} = 926,35 \text{ m}^2$	m2	40790,35
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
15	D-06-03-02 D-04-04-02	Wykonanie pobocza drogi wraz ze ścinaniem, zagospodarowaniem ścinki i profilowaniem pobocza drogi. Pobocza- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm. Szerokość poboczny 0,75 odc.I str L i P $[(1034-7)+(1034-10)] \times 0,75 = 1538,25 \text{ m}^2$ odc.II str L $[(6214-5-9-10-21-9-18) \times 0,75] + (56 \times 0,75) = 4648,50 \text{ m}^2$ wjazd dr.2552 $[(18+4)/2] \times 10 = 110,00 \text{ m}^2$ str P $[6214-23-27-16] \times 0,75 + (56 \times 0,75) = 4653,00 \text{ m}^2$	m2	10949,75
16	D -06.03.02	Uzupełnienie zaniżonych poboczny gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem na szerokość średnio 0,5 m i średniej grubości 10 cm, z wykorzystaniem ziemi z wykopów pod poszerzenia (<i>powierzchnia poza poboczem z kruszywa łamanego</i>) odc.I str L i P $[(1034-7)+(1034-10)] \times 0,50 \times 0,1 = 102,55 \text{ m}^3$ odc.II str L $[(6214-5-9-10-21-9-18) \times 0,50 \times 0,1] + (56 \times 0,50 \times 0,1) = 309,90 \text{ m}^3$ Str P $[6214-23-27-16] \times 0,50 \times 0,1 + (56 \times 0,50 \times 0,1) = 310,20 \text{ m}^3$	m3	722,65
17	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 60 cm, namul do 50% średnicy km 11+720 - 9,00 m	m	9,00
18	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 80 cm, namul do 50% średnicy km 7+027 - 8,50 m km 10+111 - 9,00m km 11+384 - 8,00 m	m	25,50
19	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 100 cm, namul do 50% średnicy km 2+023 -10,6 m km 5+549 -9,80 m km10+374 - 9,00 m	m	29,40
20	D-03-07-01	Oczyszczenie przepustów rurowych o śr 200 cm, namul do 50% średnicy km 1+728 - 9,80 m	m	9,80
21	kalkulacja indywidualna	Przełożenie (<i>rozbiórka i ponowne ułożenie z uzupełnieniem podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm i podsypki cementowo-piaskowej,</i>) wjazdów z kostki brukowej, betonowej oraz krawężników i obrzeży w celu nawiązania do wysokości krawędzi jezdni odc.I $(7+10) \times 2 = 34,00 \text{ m}^2$ odc.II $(5+9+10+21+9) \times 2 = 108,00 \text{ m}^2$	m2	142,00
OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
22	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70, L-5m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	82,00
23	D.07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 70,L-3,0 m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów	szt.	7,00
24	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typu A (S średni, folia II) A-1 - 2 szt A-2 - 1 szt A-4 - 2 szt A-6c -1 szt A-7- 6 szt A-10 - 2 szt A-18b - 2 szt	szt.	16,00
25	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, zakazu typu B (S średni, folia II) B-20 - 7 szt B-18 "3,5t" -1 szt	szt.	8,00

26	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych, zakazu typu D, B (S średni, folia II) D-1 - 7 szt D-15 -12 szt D-42- 3 szt D-43- 2 szt	szt.	24,00
27	D.07.02.01	Ustawienie znaków drogowych G G-1a - 1 szt G-1b - 1 szt G-1c - 1 szt G-3 - 2 szt	szt	5,00
28	D.07.02.01	Przymocowanie tablic drogowaskazowych, znaków kierujących typu F F-3 - 3 szt "Powiat Opolski/Gmina Karczmiska" *(1100*340)=1,12 m2 F-6 -4 szt *(1200*900) -4,32 m2	m2	5,44
29	D.07.02.01	Przymocowanie tablic drogowaskazowych, znaków kierujących typu E E-2a - 2 szt*(1800*760) =2,74 m2 E-2b - 1 szt *(1500*540)=0,81 m2 E-4 - 4 szt (dwustronny)*(350*600) - 1,68 m2 E-17a -3 szt*(1250*500)=1,875 m2 E-18a -3 szt*(1250*500)=1,875 m2	m2	8,98
30	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu T T-1 -"Stop 200m"- 3 szt T-1 -"Stop 150m"- 2 szt T-2 - "0,8 km" - 2 szt T - 4 - 2 szt T-inf - "Nie dotyczy autobusów,służb komunalnych" - 1 szt T- 6b - 2 szt	szt.	12,00
31	D.07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków typu U U-3c -1 szt (1800*600) U-3d -1 szt (1800*600)	szt	2,00
32	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe P- 4 - 19,20 m2	m2	19,20
33	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie krawędziowa przerywana P - 7c -838,56 m2	m2	838,56
34	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie krawędziowa ciągła P - 7d -13,02 m2	m2	13,02
35	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie na skrzyżowaniach i przejściach, P - 12 - 10,00 m2	m2	10,00
36	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowastwowymi (masy chemoutwardzalne) - strzałki i inne symbole P - 17 - 41,04 m2	m2	41,04
37	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	89,00
38	D-01.02.04	Zdjęcie tarcz, tablic znaków drogowych z wywozem materiałów z rozbiórki na bazę Obwodu Drogowo-Mostowego w Poniatowej.	szt	114,00
INNE ROBOTY				
39	kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	7,248